



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Civilās Aviācijas Aģentūras Publiskais Pārskats 2019

Ievads

2019. gadā Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – CAA) turpināja aktīvi darboties aviācijas uzraudzības, sertifikācijas un likumdošanas iniciatīvu izstrādāšanas jomās.

2019. gadā CAA pārvaldības sistēma tika auditēta atbilstoši starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2015. 2019. gada 1. jūlijā tika veikts SIA "Bureau Veritas Latvia" uzraudzības audits kurā netika konstatēta neviena neatbilstība, kas apliecina darba rezultātu atbilstību noteiktajiem starptautiskā standarta prasību kritērijiem.

CAA darbība tiek pastāvīgi uzraudzīta no Eiropas Savienības puses, uzraudzību veic Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk– EASA) saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr.628/2013 (2013.gada 28. jūnijs), par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārbauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr.736/2006 atcelšanu prasībām, līdz ar to laika posmā no 2019. gada 17. jūnija līdz 21. jūnijam tika uzņemtas EASA inspekcijas, aviācijas medicīnas jomā, tika auditēta šīs jomas atbilstība Eiropas Savienības pamat regulai un tās īstenošanas noteikumu prasībām. Kā arī tika veikts EASA Sistemātiskais audits (SYS), kas aptver lielāko daļu CAA darbības jomu, laika posmā no 2019. gada 7. oktobra līdz 11. oktobrim, kura laikā tika pārbaudītas Eiropas Savienības prasību īstenošana Latvijā. Inspekciju gaitā tieši apdraudējumi lidojumu drošībai un nopietnas neatbilstības netika konstatētas.

Kā arī laika posmā no 5. līdz 12. novembrim aviācijas drošības jomā tika veikts ar ECAC audits (Eiropas Civilās aviācijas konference) mērķi pārbaudīt Eiropas Savienības prasību īstenošanu Latvijā. Šo auditu laikā Latvija spēja demonstrēt atbilstoši līmeni Eiropas Savienības prasību īstenošanā, likumdošanas izstrādāšanā, nozares industrijas uzraudzības jomā.

Laika posmā no 2019. gada 24.septembra līdz 4.oktobrim norisinājās Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas 40 Asambleja, kuras laikā tika noteiktas prioritātes nākamajiem stratēģiskās plānošanas 3 gadiem starptautiskajā līmenī kā rezultātā tika izskatīti jautājumi par ICAO kompetencē esošām jomām kā aeronavigācija, gaisa kuģu lidojumu drošums, drošība t. sk. kibersdrošība, vides aizsardzība, ekonomikas veicināšanas jautājumi, juridiskie un administratīvie jautājumi, bet kā viens no visvairāk diskutētajiem jautājumiem bija klimata izmaiņas tajā skatā Oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma starptautiskajai aviācijai (turpmāk CORSIA) jautājums. Diskusijās tika arī uzsvērtā nepieciešamība pastiprināt ICAO darbu pie mērķu noteikšanas, tostarp ilgtspējīgas aviācijas degvielas ražošanas, kas ir daudzsološs veids, kā mazināt CO2 emisijas aviācijas nozarē. Četrdesmit četru ECAC valstu apņemšanās, kuru starpā ir arī Latvija, ir brīvprātīgi īstenot CORSIA ir nākamo trīs gadu plānošanas cikla viena no galvenajām prioritātēm.

Direktors

M. Gorodcovs

IEVADS	2
1. CAA DARBĪBAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS	5
2. CAA DARBĪBAS REZULTĀTI	6
2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana	6
2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība	6
2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība	9
2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība.....	9
2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana	10
2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes	12
2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība	12
2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība.....	13
2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība	15
2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes.....	17
2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes.	18
2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība.....	20
2.1.8. Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa.....	21
2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde.....	23
3. EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2009.GADA 11.MARTA DIREKTĪVAS 2009/12/EK PAR LIDOSTAS MAKSĀM PRASĪBU IZPILDE	24
3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums	24
3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes	25
3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2018.gadā.....	25
4.CAA FINANŠU RESURSI UN DARBĪBAS REZULTĀTI	26
4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums.....	26
4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas	27
5. CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PERSONĀLS	29
5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām.....	29
5.2. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2018. gadā.....	29

5.3. Civilās aviācijas aģentūras darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm	31
6. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	32
6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi	32
6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana	35
7. CAA PLĀNOTIE PASĀKUMI 2020. GADAM	36
7.1. Prioritātes 2020.gadam	36
7.2. Iestādes finanšu saistības	36
8. NOVĒRTĒJUMS PAR DARBĪBAS STRATĒGIJAS IEVIEŠANU 2017-2019.GADA	37
8.1. Civilās aviācijas aģentūras stratēģisko mērķu izpilde	37
8.2. Plānoto darbības rezultātu izpildes analīze saskaņā ar 2017-2019.gada stratēģiju	38
8.3. Mērķu sasniegšanu kavējošie un veicinošie faktori	39
PĀRSKATĀ LIETOTIE SAĪSINĀJUMI	41
Pielikums	44

1. CAA darbības vispārējs raksturojums.

Saskaņā ar 11.12.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr.842 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums"(turpmāk –CAA) ir Satiksmes ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. Sākot ar 2010. gada 1. janvāri CAA sāk darbību saskaņā ar Publisko aģentūru likumu, un ir ārpus valsts budžeta.

CAA vīzija

CAA ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

CAA misija

CAA ir izveidota ar nolūku īstenot valsts aviācijas un lidojumu drošības politiku.

CAA ir noteikusi attiecīgus stratēģiskos mērķus uz kuriem ir jāvirzās:

Lidojumu drošums

Sadarbībā ar nozares uzņēmumiem sasniegt un uzturēt lidojumu drošuma līmeni, kurš nav zemāks kā parējās ES dalībvalstīs.

Aviācijas drošība

Nodrošināt Eiropas Savienības un citām starptautiski noteiktām avio drošības prasībām atbilstošu avio drošības pasākumu pilnīgu ieviešanu Latvijas Republikā cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

CAA kopīgais mērķis

Nodrošināt Eiropas Savienības un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) prasību izpildi tādējādi garantējot atbilstošu drošu un kvalitatīvu lidojuma drošuma līmeni. To panāk sertificējot un uzraugot aviācijas nozarē iesaistīto personālu un organizācijas.

CAA struktūra un funkcijas pievienotas pielikumā.

2. CAA darbības rezultāti

2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana

Saskaņā ar Transporta attīstības pamatnostādņem 2014. - 2020. gadam Latvijā tiek nodrošināts lidojumu drošības līmenis, kas atbilst starptautiskajiem standartiem (ICAO un Eiropas Savienības), un nav zemāks kā citās Eiropas Savienības valstīs.

Atbilstoši noteiktiem mērķiem Valsts aģentūras „Civīlās aviācijas aģentūra” darbības stratēģijā 2017. - 2019. gadam plānošanas ciklam, 2019.gadā tika īstenotas šādas galvenās prioritātes:

► Aviācijas personāla un organizāciju sertifikācija, apstiprināšana, periodiska uzraudzība un sertifikātu derīguma termiņa pagarināšana šādās jomās:

- gaisa kuģu ekspluatācija;
- gaisa kuģu lidojumu derīgums;
- gaisa kuģu tehniskā apkope;
- lidlauku ekspluatācija un drošība;
- aviācijas personāls;
- aeronavigācijas pakalpojumi;
- bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;

► Aviācijas drošības uzraudzība LR cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā;

► Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;

► ES regulu un direktīvu īstenošana attiecībā uz civilās aviācijas darbību Latvijā.

2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība

CAA komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzībā ir 4 komerciālie gaisa transporta ekspluatanti, 5 deklarētās organizācijas, speciālo aviācijas darbu ekspluatanti, ap 50 vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatanti, ieskaitot mācību organizācijas, kā arī visi vispārējās nozīmes aviācijas individuālie gaisa kuģu īpašnieki. Gaisa kuģu ekspluatantu un organizāciju uzraudzība tiek veikta atbilstoši izstrādātajam uzraudzības ciklam, ņemot vērā gaisa kuģu ekspluatanta vai organizācijas iepriekšējo inspekciju un auditu rezultātus, darbības specifiku un saistītos riskus kā tas ir noteikts pamatregulā un tās īstenošanas noteikumos, Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008.

Savas kompetences ietvaros Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa ir veikusi drošības tendenču analīzi. Tika apkopoti statistikas dati par lāzeru uzbrukumiem. Tika ņemta dalība EASA “Analītiķu tīkla” (Network of Analysts) grupā, NEFAB drošības informācijas darba grupā, kā arī tika ņemta dalība Gaisa drošības komitejas (ASC – melnā saraksta) darbībā.

2019. gadā Eiropas aviācijas drošības plāna 2018-2022 aktivitāšu īstenošanas ietvaros Latvijā tika veicināta Eiropas Helikopteru drošības grupas (EHEST) izstrādāto materiālu lietošana saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības plānā iekļautiem pasākumiem, tika uzraudzīts gaisa kuģu ekspluatantu drošuma pārvaldības sistēmā iekļauto lidojuma datu monitorings (FDM) saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības plānā iekļautiem pasākumiem. Tika kontrolēts

Eiropas Aviācijas drošības aģentūras informācijas izplatīšanas procesu (AD, SIB un drošības problēmas) saskaņā ar drošības informācijas izplatīšanas procedūru un veikta incidentu izmeklēšana.

2019. gadā tika nodrošināta pastāvīga GKE ekspluatantu Drošuma izpildes indikatoru (SPI) uzraudzība, tika apkopota statistika atgadījumiem civilajā aviācijā. Ziņotie atgadījumi tiek reģistrēti Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (turpmāk –ECCAIRS) datu bāzē. Datu bāzē ir reģistrēti atgadījumi (gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojami): incidenti, nopietni incidenti un aviācijas nelaimes gadījumi. Apmaiņa ar informāciju starp CAA struktūrvienībām saskaņā ar augstāk minētajiem noteikumiem notiek visa gada garumā, CAA 2019.gadā tika ievadīti 1246 ziņojumiem par šādiem atgadījumiem. Kopā apstrādāti vairāk nekā 2000 ziņojumu par atgadījumiem, kā arī izvērtēta informācija par turpmākajām darbībām, kas ir par 30% vairāk nekā 2018. gadā, kas liecina par to, ka ziņošanas kultūra saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 14. aprīļa Regulu (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK ir uzlabojusies pateicoties CAA uzraudzības aktivitātēm un uzraugāmo izglītošanai. Veikta pastāvīga drošības tendenču analīze un informētas atbilstošās struktūrvienības. Pastāvīgi sekots līdzi Regulas 376/2014 noteikto pasākumu attīstībai, tai skaitā Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēmas ieviešanai, piedaloties EASA organizētajās "Network of Analysts" sanāksmēs. Izstrādāta vienota riska klasifikācijas shēma CAA līmenī un vienotas procedūras atgadījumu izvērtēšanā. Kā arī veikta informācijas apmaiņa ar citām Eiropas savienības dalībvalstīm kā Igauniju, Somiju.

Komerčiālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzības jomā 2019.gadā, tika veikti sertificēšanas un pastāvīgas uzraudzības uzdevumi organizācijās, saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr.965/2012 prasībām. Gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzības programmu ietvaros tika veikti 53 auditi un inspekcijas t.sk. A/S “Air Baltic Corporation” - 2 auditi un 12 inspekcijas; SIA “SmartLynx Airlines” - 2 auditi un 9 inspekcijas, A/S “Raf-Avia” - 2 auditi un 16 inspekcijas, SIA “GM Helicopters” - 2 auditi un 8 inspekcijas. Veiktas 14 individuālo lidaparātu īpašnieku un ekspluatantu gaisa kuģu lidojumu drošības uzraudzības inspekcijas, kas ietver izpletņlēcēju, paraplānu, gaisa balonu, ultra vieglo gaisa kuģu un gaisa kuģu ekspluatācijas, gaisa kuģu un pilotu dokumentācijas atbilstības pārbaudes. Veiktas 4 inspekcijas sakarā ar masu pasākumiem (aviācijas skates, sacensības, pašvaldību pasākumi). 2019. gadā lidojumu drošības inspekcijas ir veiktas trīs deklarētajām organizācijām: SIA "Wings 4 Sky Group", SIA "GM Helicopters", SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs". 2019. gadā izsniegti 54 grozījumu apstiprinājumi (novērtējumi), ieskaitot augsta riska specializētu darbību apstiprinājumi (AOC, MEL, OM, noma, HR SPO). Sadarbībā ar to valstu kompetentajām iestādēm, SIA “GM Helicopters” izsniegta atļauja veikt paaugstināta riska komerciālu specializētu ekspluatāciju Igaunijā, Lietuvā, Polijā, Somijā, Ungārijā un Slovākijā. Izskatītas un pieņemtas divas Gaisa balonu ekspluatantu (SIA “mansPilots” un SIA “Eluas”) deklarācijas komerciālu pasažieru pārvadājumiem. Izsniegtas 4 atļaujas veikt pārrobežu speciālos aviācijas darbus Latvijas Republikā (AeroCopter OU, Blom Aviation, Georeal un Prop-Expres Denmark).

Gaisa kuģu salona drošības jomā CAA ir aktīvi iesaistījusies Eiropas Komisijas 2006. gada 6. jūlija Regulas (EK) Regulas Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar

ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu īstenošanā. Vairāku gadu garumā tika plānotas un veiktas aktivitātes par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām (turpmāk-PRM), ceļojot ar gaisa transportu, īstenošanu. 2019. gadā veikta 1 inspekcija lidostā “Rīga”, pievēršot pastiprinātu uzmanību PRM pasažieru pieteiktās palīdzības nodrošināšanai.

Galvenais instruments ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanai Eiropas Savienībā ir ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana programma (turpmāk -SAFA). SAFA programmas inspekcijas tiek veiktas uz Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģiem, kā arī uz trešo valstu gaisa kuģiem, lai pārliecinātos par to atbilstību starptautiskajām lidojumu drošības prasībām. Informācija tiek apkopota Eiropas Savienības SAFA programmas datu bāzē. No 2018. gada Latvija piedalās izmēģinājuma fāzē, kur inspekciju skaitu un sadalījumu nosaka EASA. Inspekciju skaits līdz ar to ir mazāks. Tas ļauj uzlabot inspekciju pievienoto vērtību, koncentrējoties uz tām aviokompānijām, kurās potenciāli ir lielākas drošuma problēmas. Tiek samazināts inspekciju skaits uz tām, kuras ir ar labiem rezultātiem. Inspekciju skaits tiek sadalīts proporcionāli uz dalībvalstīm. To novērtē industrija, jo netiek «pārinspicētas» tās kompānijas, kuras bieži lido un ir viegli pieejamas – piemēram CAA darba laikā. Šī sistēma darbojas uz kvalitāti, nevis kvantitāti, kā tas bija agrāk. 2019. gadā tika veiktas 38 SAFA inspekcijas. 2019. gada uzraudzības plānā noteiktais bija veikt vismaz 25% prioritāras inspekcijas, kas arī tika sasniegts.

Informācija par ekspluatantu gaisa kuģu skaitu un lidojumu skaitu ir atspoguļota 1.tabulā

1.tabula

Nr.	Aviokompānija	Lidojumu skaits			Gaisa kuģu skaits 2016	Gaisa kuģu skaits 2017	Gaisa kuģu skaits 2018	Gaisa kuģu skaits 2019
		2016	2017	2018				
1.	A/S “Air Baltic Corporation”	Dati nav iesniegti	50130	52550	24	30	34	38
2.	SIA “SmartLynx Airlines”	11090	10448	11312	11	9	9	14
3.	SIA “GM Helicopters”	Nav sniegti dati	2527	293	Nav sniegti dati	9	6	5
4.	A/S “Raf-Avia”	2084	2886	2354	7	9	8	6
5.	SIA “Meža īpašnieku konsultatīvais centrs” deklarēta organizācija	415	450	374	4	4	4	4
6.	SIA “Wings 4 Sky Group” deklarēta organizācija	-	-	-	-	-	2	2
7.	SIA "mansPilots" jauna deklarēta organizācija	-	-	-	-	-	-	-

2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība

Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā uz 2019. gada 30. decembri reģistrēti 315 gaisa kuģi. 2019. gadā veiktas 70 darbības, kas saistītas ar gaisa kuģu reģistrēšanu un izslēgšanu no gaisa kuģu reģistra. Veikti 4 grozījumi gaisa kuģu reģistrācijas apliecībās. Iepļānoti un veikti 6 pilni Gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju auditi. Veikti 15 tehniskās apkopes organizācijas auditi, kas saistīti ar izmaiņām organizāciju darbības apjomā. Izvērtētas un apstiprinātas 3 izmaiņas tehniskās apkopes organizāciju darbības rokasgrāmatās (MOE) un izvērtētas un apstiprinātas 2 nozīmētās personas. Veikti 7 gaisa kuģu lidojumderīguma vadības organizāciju auditi, kas saistīti ar izmaiņām organizāciju darbībā kā arī izvērtētas un apstiprinātas 8 izmaiņas organizāciju darbības rokasgrāmatās (ekspozīcijās). Izvērtētas 7 nozīmētās personas (EASA Form 4). Izvērtēti 15 grozījumi minimāli nepieciešamā aprīkojuma sarakstos (MEL). Veiktas 51 gaisa kuģu lidojumderīguma novērtēšanas inspekcijas par gaisa kuģu derīgumu lidojumiem un lidojumderīguma sertifikātu izsniegšanu, vai to darbības termiņa pagarināšanu, tai skaitā lidojumderīguma apsekošanas programmas (ACAM) ietvaros 2 Ramp un 6 detalizētās inspekcijas. Izsniegtas 79 gaisa kuģu apliecības par derīgumu lidojumiem t.sk. EASA Form 25-28, Standarta nacionālā- 25, speciālā nacionālā- 26. Izsniegti 38 lidojumderīguma pārbaudes sertifikāti (ARC). Izsniegtas 8 atļaujas speciāla lidojuma veikšanai t. sk. CAA-15, uz rekomendācijas pamata -23. Apstiprināta 21 gaisa kuģu tehniskās apkopes programma un 15 to grozījumi.

Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem ir apkopota 2. tabulā.

2.tabula

Gaisa kuģi	2015	2016	2017	2018	2019
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) 5701 kg un vairāk	53	53	59	53	72
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 5700 kg	127	120	111	114	107
Helikopteri	25	22	26	22	24
Planieri	21	22	23	23	24
Karstā gaisa baloni	25	25	27	27	29
Amatierbūves gaisa kuģi	53	55	58	59	59
<i>Kopā:</i>	304	297	304	298	315

2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība

Saskaņā ar lidlauku sertifikācijas un ekspluatācijas uzraudzības programmu 2019. gadā tika veiktas 12 inspekcijas un 6 auditi sertificētajos lidlaukos, lai novērtētu lidlauku drošībai kritiskos elementus (lidlauku iekārtas, lidlauka plānojums, lidlauku dienestu un personāla atbilstība standartiem un praksei, veicamo procedūru atbilstība lidojumu drošības prasībām).

Sadarbība ar pašvaldībām lidlauku izveidošanas, teritoriju plānošanas un lidojumu drošību ietekmēt spējīgu objektu izveidošanas un ekspluatācijas jomā izskatīti 6 saistītie iesniegumi.

Uz 2019. gada 31. decembri Latvijā kopumā ir sertificēti:

- 2 lidlauki gaisa pārvadājumiem – Rīga, Liepāja;
- 6 vispārējās aviācijas lidlauki – Ikšķile, Cēsis, Limbaži, Ādaži, Ventspils, Jūrmalā Airport”;
- 7 vispārējās aviācijas helikopteru lidlauki – Centra Jaunzemji, Baltijas Helikopters, M Sola, Ludza AVP, Old City Heliport, Čiekuri un Kļauģu Muiža.

2019. gadā 89 objektiem visā Latvijas teritorijā veikta gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošana un būvju aizsargapgaismojuma un marķējuma pieņemšanas procedūras, lai pasargātu lidlaukus no bīstamu šķēršļu rašanās to apkārtnē.

2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana

Civilās aviācijas aģentūra 2019. gadā veica aviācijas personāla sertificēšanu, šādās kategorijās:

- gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi;
- gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls;
- gaisa satiksmes vadības dispečeri.

2019. gadā veiktas 900 teorētisko zināšanu pārbaudes. Atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, PART-FCL sadaļas prasībām, tika nozīmētas 243 lidojumu prasmju pārbaudes dažādu apliecību un kvalifikāciju iegūšanai. Sekmīgi ieviesta ECQB-5 versija un tās atbilstošie papildinājumi. Veiktas 6 TRE sertifikātu pagarināšanas prasmes pārbaudes lidojumu simulācijas trenāžierī. Tika izsniegti 18 eksaminētāju sertifikāti (sakarā ar PBN privilēģiju paplašināšanu pēc jaunās regulas prasībām). Saskaņā ar Regulas (ES) 1178/2011 un Ministru kabineta Noteikumu Nr. 762/2018 prasībām un procedūrām izdotas 286 gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecību. FCL daļas un nacionālās apliecībās esošo kvalifikāciju derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai veiktas vairāk par 142 darbībām, kas saistītas ar kvalifikāciju pagarināšanu un apliecību atjaunošanu. Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu iesniegto kvalifikācijas dokumentu izvērtēšanas, kvalifikācijas uzturēšanas un atjaunošanas procedūru uzraudzības ietvaros veiktas 78 kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanas un atjaunošanas darbības ar ierakstu veikšanu apliecībā. Ierakstu veikšana apliecībās. Nodrošināta angļu valodas zināšanu pārbaude aviācijas personālam gan eksāmenu administrēšana, gan uzraudzība saskaņā ar ICAO, Part-FCL prasībām un CAA procedūrām sadarbībā ar "Mayflower" organizāciju, kā rezultātā pieņemti 64 angļu valodas eksāmeni.

Veikti mācību organizāciju (turpmāk - ATO) ikgadējie auditi, pēc sastādītā 2019. gada auditu un inspekciju plāna, kopā pārbaudītas 3 ATO saskaņā ar PART-FCL, J apakšdaļas prasībām. Apstiprināta viena jauna mācību organizācija SIA "BUSINESS AVIATION TRAINING" (ATO) (Sertifikāts: LVA.ATO.09) pirmreizējās sertificēšanas nodrošināta, atbilstoši PART-FCL/ARA, ORA prasībām un procedūrām. Izvērtēti trīs

deklarēto organizāciju iesniegtie dokumenti - GM Training (DTO), SIA "JDP" (DTO), Biedrība "X-treme 3D" (DTO). Lidojumu instruktori un teorētisko zināšanu instruktori tika uzraudzīti saskaņā ar apstiprināto 3 gadu uzraudzības plānu un veiktas 4 instruktoru uzraudzības pārbaudes. Uzraudzība tika veikta piedaloties pirmslidojumu pārrunās un arī lidojumu simulācijas trenāžeros (FSTD). Organizēta un nodrošināta trenāžieru FSTD BD 50 sertificēšana, tai skaitā nodrošināta UPRT ieviešana un piemērošana apmācībām. Saskaņā ar Part-FCL, J apakšsadaļas un MK Noteikumu Nr.762/2018 prasībām apstiprināts A/S "Air Baltic Corporation" ATO instruktoru kursu. Kā arī tika veikta 1 eksaminētāja uzraudzības pārbaude.

2019. gadā Gaisa kuģu tehniskās apkopes personālam atbilstoši Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, Part 66 sadaļai izsniegtas 42 jaunas tehniskā personāla licences un grozītas 90 licences. Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla mācību organizācijās veikti 9 plānotie un 2 auditi, kas saistīti ar apmācību darbā.

Informācija par aviācijas personāla izsniegtajām apliecībām ir apkopota 3. tabulā.

3.tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2015	2016	2017	2018	2019
Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi:					
studentpiloti (SPL)	125	97	76	56	24
privātpiloti (PPL)	166	135	126	135	138
komercpiloti (CPL)	129	138	142	176	202
aviolīniju transporta piloti (ATPL)	260	285	312	319	355
lidotāji inženieri (F/EL)	22	23	24	24	24
lidotāji stūrmaņi (FNL)	2	-	-	-	-
lidotāji radioteleфона operatori (FRTO)	-	-	-	-	-
planiera piloti (GPL)	5	5	5	5	5
brīvā gaisa balona piloti (FBPL)	14	12	12	12	12
motodeltaplāna piloti (HG/HMG)	57	47	49	61	63
ārzemju piloti, kam izsniegti derīguma sertifikāti	12	5	22	5	5
Kopā :	783	747	768	793	828
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls:					
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības	236	258	399	443	442
Gaisa satiksmes vadības dispečeri:					
Sertificēti dispečeri kopā	92	91	87	95	91
Kvalifikācijas atzīmes:					
Pieejas gaisa satiksmes dispečeri	31	29	26	27	32
Gaisa satiksmes centra dispečeri	65	63	61	57	57
Torņa dispečeri	24	25	26	23	25
Kopā kvalifikācijas atzīmes:	120	117	113	107	114
Gaisa satiksmes dienesta operatori AFISO Liepājas FIC (LGS)	N/A	N/A	11	21	23

2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes

Aviācijas medicīnas daļas galvenie uzdevumi atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulai (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un Komisijas Regula (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011, PART MED sadaļām ir aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšana un medicīniskā atzinuma (veselības apliecības) izsniegšana, datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokli uzturēšana, normatīvo aktu, kuri regulē civilās aviācijas medicīnas darbību īstenošana, inspekciju un auditu veikšana, kā arī preventīvo pasākumu izstrādāšanu varbūtējā apdraudējuma novēršanai. 2019. gadā nodrošināta 6 aviācijas medicīnas ekspertu, 1 aviācijas medicīnas centra darbības uzraudzība. Saskaņā ar aviācijas veselības apliecību izsniegšanas, apturēšanas un atjaunošanas procedūru izsniegtas veselības apliecību izziņas 1413 personām.

Informācija par aviācijas personālam 2019. gadā izsniegtajām veselības apliecībām un medicīnas slēdzieniem ir apkopota 4. tabulā.

4.tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2015	2016	2017	2018	2019
I klases veselības apliecības	486	608	581	669	838
II klases veselības apliecības	78	83	61	90	81
III klases veselības apliecības	56	64	57	70	75
GKSAL veselības apliecības	255	354	360	380	419
Apturētas vai atteiktas veselības apliecības	11	19	52	58	167
Sekundārās veselības pārbaudes	14	9	8	6	3
Saņemta no ārvalstīm informācija par pārbaužu rezultātiem	95	103	132	133	149
Kopā:	995	1240	1251	1406	1732
T.sk., nosūtīta uz ārvalstīm medicīniskā informācija	87	135	119	157	183

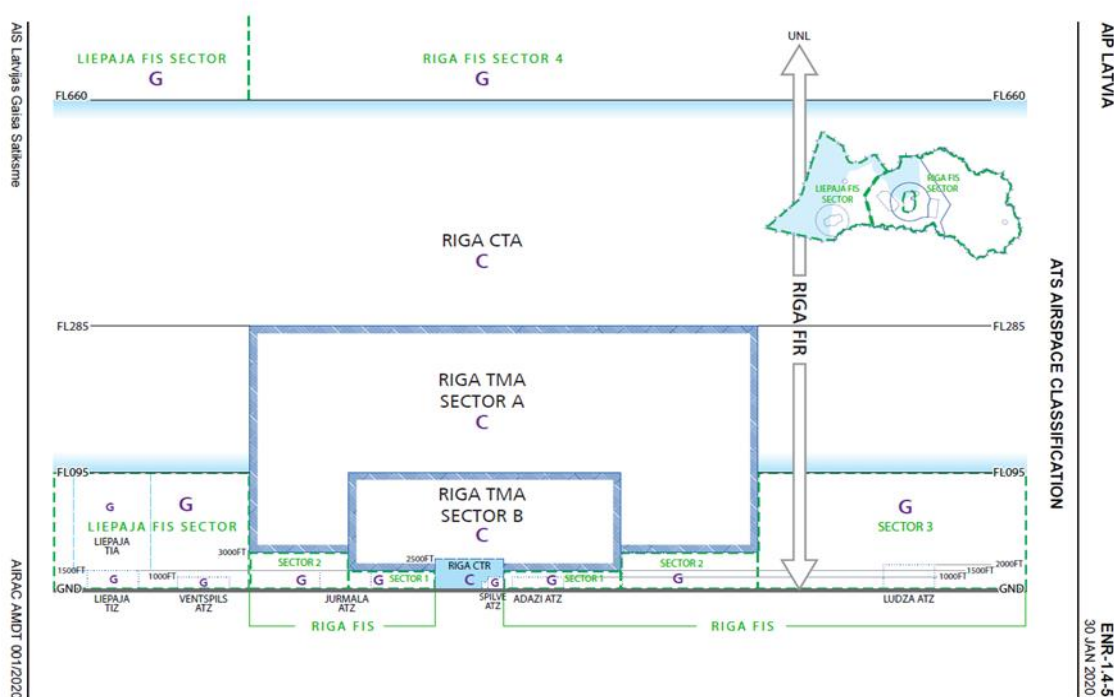
2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība

2019. gadā ANS daļa turpināja īstenot uzraudzības plānā noteiktos uzdevumus, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā, un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 un Regulu (ES) Nr. 1035/2011, ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr. 482 un (ES) Nr. 691/2010, prasībām pielietojot uzlabotos procesus atbilstoši EASA rekomendācijām. 2019.gadā tika uzsāktas aktivitātes uzraudzības pārejai uz regulu (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības

tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (turpmāk – regula 2017/373). Sagatavošanās posmā tika veiktas konsultāciju sanāksmes ar aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, kā arī Civilās aviācijas aģentūras telpās pēc Aeronavigācijas daļas iniciatīvas tika organizēts Eirokontroles seminārs par izmaiņu pārvaldību atbilstoši regulas 2017/373 prasībām. Lai veicinātu kopīgu izpratni un dialogu, uz kursiem pēc Civilās aviācijas aģentūras iniciatīvas, piedalījās arī aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju pārstāvji.

Uzraudzības funkcijas pildīja 7 darbinieki, pēc nepieciešamības piesaistot citu daļu darbiniekus padziļinātākai jautājumu izpētei un atbilstoši katras daļas kompetencei.

ANS daļa veic aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzību Rīgas Lidojumu informācijas rajonā, kas attēlots 1.attēlā.



1.att. aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība

Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa (turpmāk-RTAUN) veica sakaru, navigācijas un novērošanas (turpmāk-CNS) pakalpojumu sniedzēju uzraudzību, tajā skaitā arī attiecībā uz lidojumu drošību (Safety), atbilstoši Komisijas Īstenošanas Regulu (ES) Nr. 1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā, un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 un (ES) Nr. 1035/2011, ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr. 482 un (ES) Nr. 691/2010, prasībām. CNS pakalpojumu sniedzēju uzraudzība izpildīta saskaņā ar auditu un inspekciju veikšanas programmu un atbilstoši Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas inspekciju un auditu plāniem. Uzraudzības programmas ietvaros noteiktie Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas 2019. gada ANSP auditu un

inspekciju plāni tika izpildīti pilnā apjomā. Ieplānoti bija 4 auditi un 7 inspekcijas. Papildus tam tika veikts vēl viens audits, lai pārliecinātos, ka ANS pakalpojumu sniedzējs ir efektīvi ieviesis DL (Data Link – CPDLC) pakalpojumus atbilstoši Komisijas Regulas (EK) Nr. 29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai vienotajā gaisa telpā, prasībām. Visu šo inspekciju un auditu laika tika konstatētas divas neatbilstības, kuras tika novērstas līdz 2019. gada beigām. Papildus konstatētām neatbilstībām, inspekciju un auditu laikā tomēr kopumā tika piefiksēti 6 novērojumi.

2019. gadā CNS pakalpojumu sniegšanu Latvijā nodrošināja uzņēmuma VAS „Latvijas Gaisa Satiksme” (LGS) Tehniskā nodrošinājuma departaments. Atbilstoši ECAC ieviestajām prasībām, 2019. gadā LGS uzturēja minimālo lidojumu drošības līmeni virs robežas $1,55 \times 10^{-8}$ uz vienu lidojumu stundu un atbilstoši gada ziņojumam, par VAS „Latvijas gaisa satiksmes” ANS iekārtu darbību, CNS sistēmu akceptējamais pieejamības līmenis ir virs 99,5 % robežas. Sakaru sistēmu vidējā pieejamība 2019. gadā ir fiksēta virs 99,97 %, Navigācijas sistēmu – virs 99,8 %, bet Radiolokācijas sistēmu virs 99,5 %. Sakaru pieejamība un pilns transakcijas laiks (sakari pilots-dispečers) atbilst noteiktajam sakaru nodrošināšanas līmenim (RCP60), faktiski novērtējuma periodā tas ir 9,7 sekundes. Šāds sakaru nodrošināšanas līmenis, jau otro gadu pēc kārtas iekļaujas RCP 10 prasībās, tomēr tas ir vidējais cipars un pagaidām, jābūt piesardzīgiem šī cipara straujai maiņai, lai gan sakarā ar CPDLC ieviešanu, varētu šo prasību pārskatīt, ar nolūku pāriet no RCP60 uz mazāku RCP.

2019. gadā izsniegtas 15 jaunas Derīguma apliecības aviācijas radiotehniskā aprīkojuma iekārtām, kā arī tika pagarināti apliecību derīguma termiņi 25 iekārtām, pamatojoties ar MK noteikumu Nr. 620 "Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju" prasībām.

Izmaiņas, kas saistītas ar lidojumu drošību CNS pakalpoju sniegšanā, pārsvarā saistītas ar CNS radiotehnisko līdzekļu uzlabošanu, atgriešanu ekspluatācijā, vai programmnodrošinājuma versiju maiņu, kas notika atbilstoši LGS apstiprinātajām procedūrām. Atbilstoši šīm procedūrām, tika sastādīti un iesūtīti attiecīgie drošuma vērtējumi. Šajos drošuma novērtējumos tika norādīti paredzami apdraudējumi un riski, kā arī norādīti risku mazināšanas pasākumi un paredzami drošuma mērķi, kā tas ir norādīts Regulas (ES) Nr.1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 prasībās. Tomēr, 2019. gadā RTAUN nav bijis lielu izaicinājumu, tomēr kopumā RTAUN piedalījās 14 drošuma novērtējumu izvērtējumos, atbilstoši Regulas (ES) Nr.1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 prasībām. Lielākai daļai izmaiņu tika piešķirts 5. riska/apdraudējuma nopietnības līmenis, bet bija arī izmaiņu novērtējumi ar 3. riska/apdraudējuma nopietnības līmeni. Izvērtējot visus saņemtos izmaiņu drošuma vērtējumus RTAUN pieņēma lēmumu piekrist šo izmaiņu īstenošanai vai nu ar nosacījumiem, vai arī bez tiem. Kopumā, saistībā ar visām ierosinātajām izmaiņām tika izvirzīti 22 nosacījumi, kuri vairākas reizes arī ir stipri līdzīgi pēc savas būtības. 2019. gada sākumā lielāko uzmanību piesaistīja drošuma novērtējums, sakarā ar 8,33 kHz prasību ieviešanu, atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1079/2012, ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā. Bet tuvāk gada noslēgumam lielu uzmanību piesaistīja DL-CPDLC ieviešana.

2019. gada tika saņemti septiņi atgadījumu ziņojumi par atgadījumiem, kas ir saistīti ar Radiotehniskā aprīkojuma darbību. Viens no tiem sakarā ar Lidostas Liepāja ILS

monitoringa sistēmas kabeļa pārraušanu celtniecības darbu laikā. Viens par nekorektu radaru datu saņemšanu, kas saistīts ar gaisa kuģa izvietojumu signāla jūtīgajā zonā un pārējie tādā vai citādā veidā saistīti ar ATRACC sistēmas darbību. Tomēr visi šie gadījumi ir novērtēti ar ļoti zemu ietekmi uz ATM, vai pat vispār bez šādas ietekmes, sakarā ar to, ka visas sistēmas ir vairākkārtīgi rezervētas. Vai kā Lidostas Liepāja gadījumā, ATM pakalpojumi nebija aktivēti noteiktajā laika posmā. Papildus tam vēl tika fiksēti daži gadījumi, kad nav izdevies izveidot sakarus ar kādu gaisa kuģu, bet ir secināts, ka tas saistīts gaisa kuģu sistēmām vai apkalpes lēmumu, bet tas arī nav apdraudējis sniegtos pakalpojumus un apkārtējos gaisa telpas lietotājus.

Laicīgi gatavojoties PBN (Performance Based Navigation) ieviešanai ANS pakalpojumu sniedzējs veic GPS signāla kontroli un ir fiksējis šī signāla traucējumus, kas var vedināt pie secinājuma, ka tas saistīts ar tā saucamā Jammer izmantošanu. Cerams, ka uzkrātā pieredze palīdzēs turpmāk PBN ieviešanai Latvijas gaisa telpā.

RTAUN personāls, turpināja uzturēt un attīstīt savu darba kompetenci piedaloties Eurocontrol mācībuursos atbilstoši 2019. gada apmācības plānam, tomēr, sakarā ar RTAUN inspektora ilgāku prombūtni, tika atcelti divu apmācības kursi, bet vēl viens pārcelts uz 2020. gadu. Sakarā ar RTAUN inspektora ilgu prombūtni paaugstinājās slodze atlikušajam personāl, lai gan sadarbībā ar ANS daļas vadītāju un Personāla nodaļas vadītāju izdevās samērā ātri atrast inspektora amata kandidātu, esoša prombūtnē inspektora aizvietošanai.

Papildus minētajam RTAUN darbinieki piedalījās ICAO, EK un Eurocontrol organizētajās sanāksmēs un sanāksmēs kuras tika organizētas ANS daļas ietvaros, liekot īpašu uzsvāru darba procesu pārskatam.

Kopumā, 2019. gada VAS "Latvijas gausa satiksme" konstatētie atgadījumi, kas saistīti ar CNS pakalpojumu sniegšanu, norāda, ka CNS pakalpojumu sniegšanas spējas nav kritiski apdraudētas, kas dod iespēju secināt ka nodrošinātie CNS pakalpojumi un notiekošā to uzraudzība ir pieņemamā līmenī. RTAUN gada atskaite par darba plānā paredzēto darbību izpildi ir ietverta kopējā CAA darba plāna izpildes atskaitē.

2019. gadā arī tika sākts visu procesu pārskats sakarā ar Komisijas Īstenošanas Regulas 373/2017, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības / aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011, stāšanos spēkā 2020. gada 2. janvārī.

2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība

2019. gadā Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļa (turpmāk – GSPN), sadarbībā ar pārējām ANS daļas iesaistītajām nodaļām, izskatīja 32 dažāda rakstura gaisa satiksmes pārvaldības izmaiņu pieteikumus ar saistošajiem LGS izmaiņu drošuma novērtējumiem, kas tika veikti arī NBS, Valsts Robežsardzes vajadzībām un paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumiem Latvijas gaisa telpā. Gaisa telpas pārvaldības uzraudzības ietvaros tika izskatīti ap 140 dažāda rakstura gaisa telpas struktūras izmaiņu un gaisa telpas izmantošanas pieprasījumi, ieskaitot bezpilota gaisa kuģa gaisa telpas izmantošanas pieprasījumi, speciālo aviācijas darbu pieteikumi un augstas intensitātes objektu apgaismošanas pieteikumi.

2019. gada drošuma uzraudzības programmas ietvaros, tika veikti kopā 6 auditi un inspekcijas Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju, dispečeru apmācību organizācijās un Valsts Robežsardzes Glābšanas un meklēšanas koordinācijas centrā.

Aeronavigācijas darbības uzlabošanas programmas ietvaros, kopā ar Ziemeļvalstu funkcionālā bloka (NEFAB) uzraudzības iestāžu pārstāvjiem tika sagatavots un iesniegts Eiropas komisijai 2018. gada monitoringa ziņojums par Latvijas ANS darbības uzlabošanas plāna izpildi.

Turpinot darbu pie iekšējo uzraudzības procesu uzlabošanas, 2019.gadā, ņemot vērā EASA standartizācijas inspekcijā konstatēto, tika veikti uzlabojumu Aeronavigācijas daļas ATM/ANS uzraudzības rokasgrāmatā, fokusējoties uz integrētākiem aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzraudzības procesiem ANS daļas ietvaros.

Lai veicinātu labāku gaisa telpas izmantotāju prasību izpratni un spētu identificēt lietderīgākos uzraudzības pasākumus pieņemami drošas gaisa telpas izmantošanai dronu lidojumu integrēšanai, 2019. gadā GSPN ar Eirokontroles atbalstu un kopā ar Civilās aviācijas aģentūras Bezpilotu Gaisa kuģu nodaļu tikai veikts Rīgas CTR novērtējums, lai identificētu gaisa telpas tilpumu, kas būtu atbilstošs drošu lidojumu veikšanai ar bezpilota gaisa kuģi, ņemot vērā apdraudējumus un riskus ne tikai gaisā, bet arī uz zemes. Pētījuma rezultātā tika veiktas intervijas ar vairākiem infrastruktūras objektu pārvaldniekiem un īpašniekiem, kā arī ar pilotiem, dispečeriem, lidostām, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un tiesību sargājošo orgānu pārstāvjiem, kā arī pašvaldībām. Latvija ir pirmā valsts Eiropas Savienībā, kas izstrādājusi šādu detalizētu novērtējumu tieši bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, novērtējuma secinājumi tiks izmantoti, lai uz šīs informācijas un pieredzes pamata Eiropā izveidotu metodoloģiju bezpilota gaisa kuģu integrācijai kopīgajā gaisa telpā. Eirokontroles gala ziņojums par Rīgas CTR novērtējumu pieejams šeit: <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2019-12/report-riga-airspace-assessment.pdf>

Turpinot darbu pie iekšējo uzraudzības procesu uzlabošanas, 2019.gadā, ņemot vērā EASA standartizācijas inspekcijā konstatēto, tika veikti uzlabojumu Aeronavigācijas daļas ATM/ANS uzraudzības rokasgrāmatā, fokusējoties uz integrētākiem aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzraudzības procesiem ANS daļas ietvaros.

Lai nodrošinātu ANS/ATM uzraudzības personāla atbilstošu resursu novērtējumu atbilstoši ES regulai Nr. 2017/373, 2019. gadā ar Eirokontroles pārstāvi tika turpināta iepazīšanās un darbs ar Eirokontroles izstrādāto rīku/aplikāciju NSA – HRA.

GSPN nodaļas personāls uzturēja kvalifikāciju turpmākās apmācībasursos Eirokontroles ANS Institūtā. Sadarbībā ar kaimiņvalstu uzraudzības iestādēm GSPN personāls piedalījās EASA uzraudzības iestāžu drošuma un ANS darbības uzlabošanas darba grupās un ANS/ATM EASA rīkotajās standartizācijas sanāksmēs un ICAO EANPG/RASG darba grupās un sniedza savu ieguldījumu Eiropas drošuma un aeronavigācijas koordinācijas darba grupas sagatavošanās darbā ICAO 40 Asamblejai, kā arī klātienē tika gūta pieredze ICAO Asamblejas aktivitātēs.

Gaisa telpas funkcionālo bloku sadarbības ietvaros, GSPN piedalījās un sniedza savu ieguldījumu 7 valstu uzraudzības iestāžu (7 State NSA) un NEFAB darba grupās un apakšgrupās. Borealis industriālās partnerības ietvaros starp deviņu valstu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, GSPN turpināja dalību 9 valstu uzraudzības iestāžu darba grupā, lai sekotu līdzi, koordinētu un sniegtu atbalstu iespēju robežās dažādām iniciatīvām, kuras varētu tikt uzsāktas ANS/ATM jomā starp 9 valstu ANSP.

2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes.

Civilās aviācijas aģentūra nodrošina aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas valsts uzraudzību saskaņā ar Komisijas Regulas Nr.1034/2011/EK (auditu un inspekciju veikšana) prasībām. Uzraudzības funkciju veikšana VAS "Latvijas gaisa satiksme" nodrošināto aeronavigācijas informāciju produktu un pakalpojumu (AIS) nodrošināšanā tika veikta saskaņā ar 2019. gada auditu un inspekciju plānu, saskaņā ar kuru veica četrus aeronavigācijas datu ģenerētāju auditus: SIA "Aviasabiedrība "Liepāja", SIA "Terra Topo", Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā, un SIA "Metrum", lai pārlicinātos par šo organizāciju atbilstību Komisijas 2010. gada 26.janvāra Regulas (ES) Nr. 73/2010, ar ko nosaka prasības attiecībā uz aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas kvalitāti vienotajā Eiropas gaisa telpā un Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumu Nr.487 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr. 487) prasībām.

Atbilstoši noteikumu Nr.487 prasībām, 2019. gada laikā tika īstenota VAS "Latvijas gaisa satiksme" AIS pakalpojumu sniedzēja nodrošināšana ar aeronavigācijas informāciju par izsniegtajām gaisa telpas izmantošanas atļaujām un informāciju, kuru nepieciešams izplatīt gaisa telpas lietotājiem, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošumu, kā arī tika saskaņotas izmaiņas VAS "Latvijas gaisa satiksmes" noslēgtajās formālajās vienošanās ar aeronavigācijas datu ģenerētājiem, kuri atbildīgi par ar drošumu saistītu aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas sniegšanu publikācijai. 2019.gadā intensīvi norisinājās darbs pie koncepcijas izstrādes, kā nodrošināt aeronavigācijas informāciju, kas nepieciešama bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai. Gada otrajā pusē stājās spēkā Ministru kabineta 2019.gada 13.augusta noteikumi Nr. 368 "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi" (turpmāk – noteikumi Nr.368), saskaņā ar kuriem tika noteiktas jaunas prasības VAS "Latvijas gaisa satiksmei", nodrošināt šo informāciju bezpilota gaisa kuģu lietotājiem atsevišķā, vienkārši saprotamā, elektroniski pieejamā aeronavigācijas informācijas publikācijas produkta veidā. Tādējādi gaisa telpas lietotājiem tika nodrošināti aeronavigācijas dati un aeronavigācijas informācija, kas nepieciešama gaisa kuģu lidojumu drošumam.

Ievērojot Ministru Kabineta 2013. gada 15.oktobra noteikumu Nr. 1112 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" prasības, kas tika izstrādātas, lai nodrošinātu ICAO Doc. 9906 ieviešanu, 2019. gadā tika nodrošināts, lai gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādē tiktu ievērota noteiktā to izstrādes un validēšanas kārtība, kā arī atbilstoša procedūru apstiprināšanas kārtība.

Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, tika nodrošināti likumā "Par Piesārņojumu" un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumos Nr.366 "Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā" noteikto prasību ievērošana attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanas darbībā, kā arī nepārtraukta tās funkcionalitātes uzraudzība. 2019. gadā Civilās aviācijas aģentūra saņēma, izskatīja un apstiprināja Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošo gaisa kuģu operatoru emisijas ziņojumus par 2018. gadu, kā arī izskatīja un apstiprināja to iesniegtās izmaiņas emisijas monitoringa plānos. 2019. gadā piemēroja jaunā ICAO 16. pielikuma 4.sējuma prasības, saskaņā ar kuru, ICAO dalībvalstis uzsāka CORSIA prasību

īstenošanu. Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošie gaisa kuģu ekspluatanti uzsāka darbu pie CORSIA atbilstības nodrošināšanas, ievērojot Eiropas Komisijas noteiktās prasības, kas 2019. gada laikā tika papildinātas, lai globālo emisijas tirdzniecības shēmu pielāgotu jau esošajai ES reģionālajai ETS sistēmai.

2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes.

Civilās aviācijas aģentūra ir izveidota pastāvīgās uzraudzības un pārbaudes sistēma par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja atbilstību Īstenošanas regulās (ES) Nr.1035/2011 un Nr.1034/2011 noteiktajām prasībām un nosacījumiem, kas iekļauti pakalpojumu sniedzēja sertifikātā. Aeronavigācijas daļas auditu un inspekciju programmas ietvaros 2019. gadā tika veikti divi uzraudzības auditi meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju organizācijās (VAS “Latvijas gaisa satiksme” un VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”), kā arī korektīvās darbības izpildes pārbaude (“follow-up audit”) VAS “Latvijas gaisa satiksme”. Lai pārliecinātos par lidlaukos „Rīga”, “Liepāja” un „Ventspils” uzstādīto automātisko meteoroloģisko novērojumu sistēmu (MIDAS IV, AviMet un AW-11) ekspluatācijas un tehniskās apkopes atbilstību nacionālo un ES normatīvo aktu prasībām, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Meteoroloģiskajā nodaļā tika veiktas trīs uzraudzības inspekcijas. Inspekcijās iegūtie pierādījumi liecināja, ka līdzīgi kā iepriekšējos gados, Latvijas lidlaukos tiek saglabāti meteoroloģisko elementu novērošanas un aprīkojuma ekspluatācijas augsti standarti.

Ievērojot Ministru kabineta 2013. gada 20. augusta noteikumu Nr.620 “Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju” prasības, 2019. gadā Civilās aviācijas aģentūra ir izsniegusi divas automātiskās meteoroloģisko novērojumu sistēmas ekspluatācijas derīguma apliecības modernizācijas projekta ietvaros lidlaukā “Rīga”, kā arī ir pagarinājusi citos Latvijas lidlaukos uzstādīto meteoroloģisko novērojumu sistēmu iekārtu ekspluatācijas derīguma termiņus.

2019. gadā meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji ieviesa vairākas izmaiņas savās funkcionālajās sistēmās. Civilās aviācijas aģentūras Aeronavigācijas daļa ir izvērtējusi trīs plānoto izmaiņu drošuma novērtējumus, kas ir saistīti ar lidlaukā “Rīga” uzstādītās meteoroloģisko novērojumu sistēmas “MIDAS IV” modernizāciju (visu devēju/programmatūras/datortehnikas nomaiņa) un sistēmas ATIS/VOLMET programmnodrošinājuma atjaunošanu. Sistēmas ATIS/VOLMET modernizācijas mērķis bija palielināt sistēmas stabilitāti un drošumu, kā arī nodrošināt skaitļu pārraidīšanu balss ATIS un balss VOLMET pārraidēs atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) Nr. 923/2012, ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām, SERA.14035. punkta ”Skaitļu pārraidīšana radiotelefonijā” prasībām.

Jaunās Čikāgas Konvencijas 3. pielikuma “Meteoroloģiskie pakalpojumi starptautiskajai aeronavigācijai” prasības attiecībā uz ekspluatantu un gaisa kuģu apkopes locekļu nodrošinājumu ar konsultatīvo informāciju par kosmiskajiem laika apstākļiem (“space weather”) stājās spēkā 2019. gada 7. novembrī. No šī datuma trīs globāla mēroga ICAO Kosmisko laika apstākļu prognozēšanas centri (SWXC) ir gatavi, ja nepieciešams, izstrādāt un izplātīt konsultatīvo informāciju par kosmiskajiem laika apstākļiem (SWX). Ņemot vērā, ka šīs Čikāgas Konvencijas 3. pielikuma jaunās prasības vēl nav pārņemtas ES normatīvajos aktos, attiecīgā atšķirība ir identificēta publicēšanai Latvijas Aeronavigācijas informācijas publikācijā (AIP), kā arī paziņota ICAO.

Saistībā ar Regulas (ES) 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011, prasību piemērošanu no 2020. gada 2. janvārī, 2019. gada laikā ir veikti šādi pasākumi:

- lai apsvērtu visas potenciālās neatbilstības jaunās regulas prasībām un izstrādātu korektīvo darbību plānus to novēršanai, meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji (VAS "Latvijas gaisa satiksme" un VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs") veica pašnovērtējumus, aizpildot CAA izstrādātos kontrolsarakstus "Atbilstība Regulas (ES) 2017/373 IV daļas (Part-MET) prasībām";
- CAA Aeronavigācijas daļas, VAS "Latvijas gaisa satiksme", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" un aviokompānijas A/S "Air Baltic Corporation" pārstāvju formālā sanāksme, kurā tika secināts, ka nepieciešams noteikt piezemes vēja kritērijus TAF/TREND prognožu sagatavošanai, kā arī izmantot alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai (AltMOC) attiecībā uz 24 stundu TAF prognožu sagatavošanas intervālu;
- piezemes vēja kritēriju saskaņošana izmantošanai TAF/TREND izstrādē no 2020. gada 2. janvāra;
- VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" pieteikuma par AltMOC izmantošanu izskatīšana un ierosināto AltMOC apstiprināšana 2019.gada decembrī;
- izmaiņu LV AIP nodaļā "Atšķirības no ICAO 3.pielikuma standartiem, ieteicamās prakses un procedūrām" izstrāde un to publicēšana 2019.gada decembrī.

Pamatojoties uz starptautisko mācību "VOLCEX18" rezultātiem un ICAO vadlīniju dokumentu "EUR/NAT Ārkārtas rīcības plāns vulkāniskās aktivitātes gadījumam" (EUR/NAT VACP), Civilās aviācijas aģentūra ir iniciējusi jaunā Aeronavigācijas informācijas cirkulāra (AIC) "Vulkāniskie pelni" publicēšanu 2019. gada 21. maijā, grozot iepriekšējā AIC norādīto informāciju par VA NOTAM sagatavošanu Rīgas Lidojumu informācijas rajonam.

Meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore turpināja dalību ICAO EASPG Meteoroloģijas grupas (METG) un METG speciālās grupas darbā, sniedza savu ieguldījumu 7 valstu uzraudzības iestāžu MET ekspertu grupā (speciālā darba grupa, kas ir izveidota 2018. gada beigās jautājumu risināšanai saistībā ar jaunās Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 prasību ieviešanu 2020. gada 2.janvārī un meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju kopīgo projektu izpildi NAMCON konsorcija ietvaros), kā arī iesniedza Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (EASA) komentārus un priekšlikumus par ICAO ierosināto 79. grozījumu Čikāgas Konvencijas 3. pielikumā "Meteoroloģiskie pakalpojumi starptautiskajai aeronavigācijai".

2019.gadā meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore apmeklēja Eirokontroles ANS institūta mācību kursus un seminārus saskaņā ar CAA Kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plānu 2019. gadam.

2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība

Aviācijas drošības pasākumu atbilstības un kvalitātes uzraudzību lidostās, lidsabiedrībās, kā arī uzņēmumos, kas saistīti ar civilās aviācijas gaisa pārvadājumu drošības uzturēšanu, veica Aviācijas drošības daļa. Kontroles pamatā bija tie drošības pasākumu kritēriji un prasības, kuru uzlabošanu civilās aviācijas drošības jomā nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un Komisijas Regula (ES) Nr.2015/1998 ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā. Lai nodrošinātu regulu izpildi civilās aviācijas drošības jomā, saskaņā ar inspekciju, apsekojumu un testu grafikiem, tika kontrolētas aviācijas drošības uzturēšanas procedūras un ieviestie drošības pasākumi, kas saistās ar pasažieru un to bagāžas drošības kontroli, kravu pārvadājumu drošības kontroli, personu piekļuves kontroli lidostu kontrolējamās teritorijās un gaisa kuģu aizsardzību. 2019. gadā veikti sekojoši drošības uzraudzības pasākumi lidostās un civilās aviācijas lidlaukos:

- VAS "Starptautiskā lidostas "Rīga"" - 9 inspekcijas, testu sērijas 6 un 10 apsekojumi un Lidostā "Liepāja" veiktas 2 inspekcijas un 1 apsekojumi, kā arī veiktas 9 inspekcijas vispārējās nozīmes aviācijas sertificētos lidlaukos.

- Veikts 1 aviodrošības audits;

- Veiktas 9 aviodrošības uzraudzības inspekcijas aviokompānijās: tajā skaitā A/S "Air Baltic Corporation"- 1, SIA "SmartLynx Airlines"- 1, A/S "Raf-Avia"-1, kā arī veiktas 9 testu sērijas – A/S "Air Baltic Corporation"- 2 un SIA "SmartLynx Airlines"- 1 testu sērija;

- Veikti 2 uzraudzības pasākumi par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu uzņēmumos, kas sniedz aeronavigācijas pakalpojumus, atbilstoši apstiprinātajam plānam veikts 1 audits VSIA "Latvijas Vides un meteoroloģijas centrs" un Aviācijas drošības 1 inspekcija VAS "Latvijas gaisa satiksme";

- Veikts sekojošs skaits oficiāli kravu aģentu aviodrošības uzraudzības pasākumu: SIA "AG Handling" -1 inspekcija un 2 testi, SIA "Aviation services" - 1 inspekcija un 1 tests, SIA "Baltijas Kravu Centrs" - 1 inspekcija un 2 testi, SIA "Aviation Cargo Transit services" (ACTS) – 2 inspekcijas un 1 tests, SIA "Kool" - 1 inspekcija un 1 tests, SIA "DHL Latvia" - 1 inspekcija un 1 tests, SIA "TNT Latvia" - 1 inspekcija un 1 tests, SIA „EKL/LS” (UPS) - 1 inspekcija un 1 tests, VAS "Latvijas pasts" 2 inspekcijas un 1 tests, SIA "Augusta 7"- 1 inspekcija un 1 tests, SIA "Kreiss" - 1 inspekcija un 1 tests ;

- Norādītajā laikā Aviācijas drošības daļā tika sertificēti šāds aviodrošības personāls: Aviodrošības vadītāji -12; Aviodrošības kvalitātes uzraudzības vadītāji - 8 Aviodrošības instruktors – 11;

- Veikta uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu pildīšanu, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību. Kā rezultātā veikts sekojošs uzraudzības pasākumu skaits: Aero Caterins services Latvija- 1 inspekcija un 1 tests, SIA Havas Latvia - 1 inspekcija, SIA Sky Clean - 1 inspekcija;

- Bīstamo kravu uzraudzības jomā veikts šāds uzraudzības pasākumu skaits: aviokompānijas - 4 inspekcijas A/S "Air Baltic Corporation", SIA Smartlynx, A/S Raf -Avia un SIA GM Helicopters. Apstiprinātas 3 DGR apmācību programmas, apstiprināti 4 instruktori. Sagatavots atzinums par litija bateriju ugunsgrēku dzēšanas līdzekļu iekļaušanu Air Baltic gaisa kuģu salona drošības aprīkojumā, Aviokompāniju kravu aģentu inspekcijas, 2 – A/S "Baltic Cargo Center" un "AG Handling". Veiktas pārbaudes par bīstamo izstrādājumu -

elektronisku iekārtu ar litija baterijām - pārvadāšanas prasību ievērošanu VAS "Latvijas Pasts" korporatīvo klientu SIA "Latvijas mobilais telefons" un SIA "Ilior", apstiprinātas 2 bīstamo kravu rokasgrāmatu apmācību programmas, sagatavots atzinums par litija bateriju ugunsgrēku dzēšanas līdzekļu iekļaušanu A/S "Air Baltic Corporation" gaisa kuģu salona drošības aprīkojumā. Apstiprināti 2 instruktori (SIA "Havas Latvia" un SIA "Smartlynx Airlines"). Veikta FOD inspektoru praktiskā apmācība bīstamo kravu auditu veikšanā. Sagatavoti papildinājumi CAA FOD inspektoru rokasgrāmatā.;

- 2019. gadā tika izskatītas uz apstiprinātās 23 aviācijas uzņēmumu aviācijas drošības programmu, 9 aviācijas drošības apmācību programmu un 12 aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmas (kā Aviodrošības programmas sastāvdaļa);

- Veikts sekojošs inspekciju skaits ārvalstu aviokompānijās - 4, tajā skaitā Ukraine International -1, Tu Air -1, Turkish Airlines-1, Aeroflot- 1;

- Veikts sekojošs aviodrošības uzraudzības pasākumu skaits lidostās un civilās aviācijas lidlaukos: Lidostā "Rīga" - 9 inspekcijas, testu sērijas 6 un 10 apsekojumi, Lidostā "Liepāja" veikta 2 inspekcija un 1 apsekojumi, veiktas 9 inspekcijas vispārējās nozīmes aviācijas sertificētos lidlaukos;

- Veiktas konsultācijas ar aviācijas uzņēmumiem - lidostām, gaisa pārvadātājiem un aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem par aktuālajām prasībām kibernetiskās drošības jomā. Saskaņotas 5 uzņēmumu par kibernetiskās drošības atbildīgās personas.

2.1.8. Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa

Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa 2019. gada atskaites periodā ir veikusi šādas darbības:

- Notika trīs EASA Komitejas sēdes. Sadarbībā ar citām iesaistītajām daļām tika izvērtēti darba dokumenti, nepieciešamības gadījumā tika sagatavoti un EK un EASA nosūtīti LV komentāri, kā arī pausts viedoklis EASA Komitejas sēdē;

- SES Komitejā LV tiek pārstāvēta Satiksmes ministrijas līmenī. Sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu tika sagatavots un nosūtīts Satiksmes ministrijai CAA viedoklis paušanai Komitejas sēdē;

- Nodrošināta un koordinēta CAA pārstāvība Padomes Aviācijas darba grupas sēdēs CAA kompetences jautājumos, kur sadarbībā ar citām iesaistītajām daļām tika izvērtēti CAA kompetencē esošie Padomes Aviācijas darba grupā izskatāmie jautājumi. Pārsvārā tie bija saistīti ar gatavošanos ICAO 40. Asamblejai un tās rezultātiem, SESAR darbības novērtējumu, kā arī SES nākotni;

- Sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu tika izstrādāta pozīcija "Vienoto Eiropas debesu nākotne" ministru debatēm TTE, kas notika 2019. gada 2./3. decembrī;

Saistībā ar bezpilota gaisa kuģu uzraudzību atskaites periodā tika nodrošināta :

- Latvijas un CAA viedokļa sagatavošanu un paušanu Eiropas Komisijas, EASA un Latvijas mēroga organizētās ekspertu sanāksmēs par bezpilota gaisa kuģu tēmu. Tika ņemta dalība vairākās regulējuma (attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu) izstrādes EASA un reģionālās darba grupās, kā arī tika sniegti komentāri un sagatavoti priekšlikumi Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu projektiem un nacionālā līmeņa iniciatīvām;

- Pastāvīga komunikācija ar BGK saistītām organizācijām par tām interesējošiem jautājumiem un problēmjaudājumiem. BGK nacionālā regulējuma izstrādē tika iesaistīts plašs

nozāres un ministriju pārstāvju skaits, tika ņemti vērā paustie komentāri, kā arī pēc iespējas tika sniegts atbalsts organizācijām savstarpējai komunikācijas veicināšanai. Sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju tika izstrādāti "Ieteikumi bezpilota gaisa kuģu integrācijai Latvijā" Rekomendāciju izstrādē piedalījās Satiksmes ministrija, Tieslietu ministrija, Aizsardzības ministrija, Iekšlietu ministrija, Nacionālie bruņotie spēki, Valsts ieņēmumu dienests, Ieslodzījuma vietu pārvalde, Valsts policija, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, VAS "Latvijas gaisa satiksme", VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", Asociācija "Latvijas tālvadības gaisa kuģu sistēmas";

- Sadarbība ar Eirokontroli tika turpinās divi projekti saistībā ar BGK drošu integrēšanu Rīgas CTR un visaptveroša nacionālā tiesiskā regulējuma izstrādi par BGK. Sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu un Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju tika veikts Rīgas CTR Gaisa telpas novērtējums, identificējot riskus, kas ietekmē bezpilota gaisa kuģu lidojumus uz zemes un gaisā.;

- 2019. gada augustā tika pieņemti Ministru kabineta 2019. gada 13. augusta noteikumi "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi", par bezpilota gaisa kuģu lietošanu, kas precīzāk nosaka lidojumu veikšanas kārtību, kā arī tālvadības pilotu tiesības un pienākumus. Šie noteikumi pilnībā aizstāj līdzšinējos Ministru kabineta 2016. gada 22. novembra noteikumus Nr. 737 "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un tādu cita veida lidaparātu lidojumi, kuri nav kvalificējami kā gaisa kuģi." Šie noteikumi tika izstrādāti ņemot vērā pieņemtā Eiropas Savienības līmeņa vienotā tiesiskā regulējuma aspektus, tādējādi atvieglot pāreju uz jauno Eiropas regulējumu t.i. Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas Regulu (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām un Komisijas 2019. gada 12. marta Deleģētā Regulu (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem, iepriekšminētie Ministru kabineta noteikumi ir paredzēti, kā pārejas noteikumi, līdz Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas Regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām regulējuma piemērošanas brīdim, 2020.gada 1.jūlijam.;

- 2019. gadā pēc Ministru kabineta 2019. gada 13. augusta noteikumu Nr.368 "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi" stāšanās spēkā tika izveidota CAA mājas lapas sadaļa <https://uas.caa.lv/uzsakot-lidojumus/> "Esi drošs tālvadības pilots", lai bezpilota gaisa kuģu lidojums būtu drošs, neapdraudētu citas personas vai mantu ir svarīgi ievērot vairākas pamata lietas, kuras ir detalizēti aprakstītas šajā sadaļā. Ja lidojums nav paaugstināta riska droši var lido, ja nepieciešams veikt paaugstināta riska lidojumus ir jānokārto pārbaudes un jāsaņem CAA atļauja;

- Līdz ar tehnoloģiju attīstību, katru gadu strauji pieaug pieprasīto lidojuma atļauju skaits ar bezpilota gaisa kuģiem. 2018. gadā tika izsniegtas 58 atļaujas turpretī 2019. gadā CAA jau bija izsniegusi 135 atļaujas lidojumiem ar bezpilota gaisa kuģiem kā arī 7 ilgtermiņa atļaujas un izskatītas 25 administratīvo pārkāpumu lietas.

2019. gada 1. jūlijā stājas spēkā Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas Regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām un Komisijas 2019. gada 12. marta Deleģētā Regula (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem, Eiropas Komisijas regulējums par bezpilota gaisa kuģu sistēmām, piemērojams no 2020.gada 1.jūlijam, kas noteiks bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumus un procedūras.

Līdz ar regulu piemērošanu visiem bezpilota gaisa kuģu ekspluatantiem būs jāreģistrējas, ja viņi plānos veikt lidojumus ar bezpilota gaisa kuģi, kura kopējā pacelšanās masa ir 250 un vairāk gramu vai tas aprīkots ar sensoru, kurš spēj nolasīt personu datus (piemēram, videokameru). Regula attieksies uz visiem bezpilota gaisa kuģu ekspluatantiem gan profesionāļiem, gan tiem, kas veiks bezpilota gaisa kuģa lidojumus hobija līmenī.

Vienlaikus tiks noteiktas trīs bezpilota gaisa kuģu sistēmu operāciju kategorijas – atvērtā, specifiskā un sertificētā. Atvērtajā operāciju kategorijā tiks klasificēti bezpilota gaisa kuģi, kas atbilst noteiktām tehniskām prasībām un kura maksimālā pacelšanās masa ir mazāka par 25 kilogramiem. Vienlaikus tālavadības pilotam jānodrošina, ka drons atrodas drošā attālumā no cilvēkiem un nelido virs cilvēku pulcēšanās vietām, nelido augstāk par 120 metriem, kā arī neved bīstamas kravas un neizmet nekādus materiālus.

Ja nebūs iespējams izpildīt kādu no iepriekšminētajām prasībām, ekspluatants tiks iekļauts specifiskajā kategorijā un viņam būs jāsaņem ekspluatācijas atļauja no kompetentās iestādes. Lai saņemtu atļauju, bezpilota gaisa kuģa ekspluatantam būs jāiesniedz deklarācija par atbilstību iepriekš definētiem lidojuma scenārijiem vai jāveic riska novērtējums, kā arī jāparedz riska mazināšanas pasākumi. Atļauja tiks izsniegta atsevišķām operācijām, vairākām operācijām norādītajā laikā vai arī – vienā atļaujā gan atsevišķām, gan vairākām operācijām. Sertificēto operāciju kategorijā tiks iekļauti tie bezpilota gaisa kuģi un to lidojumi, kuri var radīt būtiskus riskus cilvēku veselībai vai īpašumam. Piemēram, šajā kategorijā tiks iekļauti droni, kuru gabarītizmēri ir trīs un vairāk metri un kuri ir paredzēti izmantošanai virs cilvēku pulcēšanās vietām, kā arī tie bezpilota gaisa kuģi, kas paredzēti cilvēku vai bīstamu kravu pārvadāšanai.

Regulās noteikti arī noteikumi un procedūras attiecībā uz tālavadības pilota kompetenci, minimālo vecumu, ekspluatācijas riska novērtējuma veikšanu, kā arī pārrobežu operācijām un operāciju veikšanu ārpus reģistrācijas valsts. Piemēram, ES tiks noteikts, ka par tālavadības pilotu atvērtajā un specifiskajā kategorijā varēs kļūt personas no 16 gadu vecuma, atsevišķos gadījumos atļaujot dronu vadīt arī agrākā vecumā. Visiem tālavadības pilotiem būs jānokārto eksāmens, kura sarežģītības pakāpe būs atkarīga no kategorijas, kurā pilots vēlēšies vadīt dronu. Piemēram, atvērtajā kategorijā būs nepieciešams nokārtot tiešsaistes eksāmenu, savukārt palielinoties ar lidojuma drošumu saistītiem riskiem, papildu eksāmens būs jākārtot klātienē.

Vienlaikus ES tiks noteiktas kompetentās iestādes uzdevumi, piemēram, sertifikātu izsniegšana bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem, licenču izdošana tālavadības pilotiem, bezpilota gaisa kuģu sistēmu reģistrēšana, kā arī bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu uzraudzība.

2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde

CAA pārskata gadā tika sagatavoti 4 ārējo normatīvo aktu grozījumu projekti un 2 normatīvo aktu projekti iesniegšanai un apstiprināšanai Ministru kabinetā :

1. Ministru kabineta rīkojuma projekts "Grozījums Ministru kabineta 2017.gada 13.decembra rīkojumā Nr.748 „Par valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” 2019.gada budžeta apstiprināšanu”, Izstrādāts 2019.gada augustā, apstiprināts 22.10.2019. ar Ministru kabineta rīkojumu Nr. 517;

2. Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 3. jūlija noteikumos Nr.394 “Speciālos aviācijas darbu veikšana” grozīts ar Ministru kabineta 2019. gada 22.oktobra noteikumiem Nr. 491;

3. Grozījumi Ministru kabineta Nr. 2016. gada 11. novembra noteikumos 730 “Gaisa satiksmes vadības dienesta dispečeru, gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība” grozīts ar Ministru kabineta 2019. gada 15. oktobra noteikumiem Nr. 476;

4. Ministru kabineta 2019. gada 13. augusta noteikumi “Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi”;

5. Ministru kabineta noteikumu projekts “Par gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu mācību organizāciju un kursu sertificēšanu un apstiprināšanu, un to darbības uzraudzību” Iesniegts VSS (19.12.2020. sēdē);

6. Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 12.janvāra noteikumos Nr. 26 “Gaisa telpas pārvaldības kārtība, gaisa telpas struktūra un tās mainīšanas kārtība” Iesniegts VSS (12.12.2020. sēdē);

3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 11.marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām prasību izpilde

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 11. marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām ir iekļautas Ministru kabineta 2011. gada 5. jūlija noteikumos Nr.540 “Lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas noteikšanas un mainīšanas kārtība”.

Pārņemot direktīvas prasības, šajos noteikumos ir noteikti vienoti principi, saskaņā ar kuriem iekasē lidostas maksas, nodrošinot, ka:

- lidostas maksu aprēķināšana ir pārredzamāka;
- lidostas, piemērojot lidostas maksas, nediskriminē gaisa pārvadātājus;
- tiek nodrošinātas regulāras konsultācijas starp lidostām un gaisa pārvadātājiem;
- tiek izveidota neatkarīga uzraudzības iestāde, kurai jāizšķir strīdi starp lidostām un gaisa pārvadātājiem par lidostas maksu lielumu un citu nosacījumu ievērošanu.

3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums

Šajos noteikumos noteiktā kārtība ir jāattiecina uz lidlaukiem, kuros gada laikā apkalpoto pasažieru skaits pārsniedz piecus miljonus, vai, ja tādu nav, uz lidlauku ar lielāko pasažieru skaitu. Ņemot vērā minētos nosacījumus, pašreiz šie noteikumi regulē lidlauka maksu noteikšanas un mainīšanas kārtību tikai Starptautiskajā lidostā “Rīga” (turpmāk – lidosta “Rīga”). Pašlaik noteikumu prasības tiek attiecinātas uz šādām lidlauka pakalpojumu maksām:

- par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos;
- par gaisa kuģu stāvēšanu operatīvajā gaisa kuģu stāvvietā uz laiku, kurā tiek veikta gaisa kuģa apkalpošana pirms vai pēc lidojuma;
- par pasažieru apkalpošanu.

3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes

Ievērojot noteikumos iekļautās normas, lidostai "Rīga" jāorganizē konsultācijas ar lidostas lietotājiem ne retāk, kā reizi gadā, ievērojot konsultāciju procedūras attiecībā uz konsultāciju termiņiem, savstarpējo mijiedarbību, informācijas apmaiņu. Noteikumos paredzētas arī lidostas maksu pārsūdzības (neatkarīgajai uzraudzības iestādei) procedūras gadījumos, ja pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās netiek panākta.

Augstāk minētās direktīvas (noteikumu) prasību kontekstā neatkarīgā uzraudzības iestāde ir CAA, kas:

- publicē savā mājas lapā internetā to lidostu sarakstu, uz kurām attiecas šo noteikumu prasības;
- izvērtē lidlauka maksu izmaiņu pamatotību iesnieguma vai sūdzības saņemšanas gadījumā, kā arī attiecīgi sniedz atzinumu par lidostas darbības atbilstību efektīvai konkurencei saistībā ar nesaskaņotiem jautājumiem;
- publicējot gada publisko pārskatu, tajā iekļauj šajos noteikumos noteikto darbību aprakstu.

3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2019. gadā

2019.gadā Civilās aviācijas aģentūra, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, iesaistījās šādās aktivitātēs:

- izskatīja vienu gaisa transporta pārvadātāja sūdzību, kā arī attiecīgi sniedza atzinumu;
- izskatīja vienu lidostas iesniegumu maksas pamatotības izvērtēšanai, kā arī sniedza atzinumu;
- nodrošināja dalību Eiropas Komisijas izveidotā neatkarīgo uzraudzības iestāžu foruma (Thessaloniki forum) darbā, kurā tiek apspriesti jautājumi saistībā ar direktīvas prasību izpildi dalībvalstīs, darba metodēm, pieredzes apmaiņu un paraugpraksi, kā arī nepieciešamajiem pasākumiem, lai veicinātu vienotu izpratni un nodrošinātu direktīvas prasību vienveidīgu piemērošanu dalībvalstīs vai, nepieciešamības gadījumā, pārskatītu direktīvas pamatā esošos mērķus;

4.CAA Finanšu resursi un darbības rezultāti

4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums

Ar 2010.gada 1.janvāri CAA darbojas kā budžeta nefinansēta iestāde, kuras budžetu apstiprina Ministru kabinets. CAA budžets 2019.gadam tika apstiprināts ar 2018.gada 31.oktobra rīkojumu Nr. 559 "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2019.gada budžeta apstiprināšanu". Saskaņā ar minēto rīkojumu, 2019.gadam CAA tika plānoti resursi 3933 tūkst. *euro* apmērā, bet izdevumi 4113.3 tūkst. *euro* apmērā. Savukārt, ar Ministru kabineta 2019.gada 22.oktobra rīkojumu Nr. 517 "Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 31. oktobra rīkojumā Nr. 559 "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2019. gada budžeta apstiprināšanu", CAA 2019.gadam plānoto ieņēmumu un izdevumu apjoms palielināts par 136.9 tūkst. *euro*. Tādējādi precizētie CAA ieņēmumi apstiprināti 4069.9 tūkst. *euro* apmērā, bet precizētie izdevumi 4250.2 tūkst. *euro* apmērā.

Informācija par Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums ir apkopoti 5. tabulā

5.tabula

Nr.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde), <i>euro</i>	Pārskata gadā (<i>euro</i>)	
			apstiprināts ar Ministru kabineta 31.10.2018. rīkojumu Nr.559	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	3813278	4069900	4326226
1.1.	dotācijas	0	0	0
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	3813278	4069900	4326226
2.	Izdevumi (kopā)	3781704	4250220	3973448
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	3698117	4215120	3938397
2.1.1.	kārtējie izdevumi	3630956	4136620	3868115
2.1.2.	kārtējos maksājumos Eiropas Kopienas budžetā un starptautiskā sadarbība	67161	78500	70282
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	83587	35100	35051

VA „Civilās aviācijas aģentūra” darbība 2019. gadā finansēta no maksas pakalpojumiem un citiem pašu ieņēmumiem, kurus veido:

1. Ieņēmumi par sniegtajiem publiskajiem maksas pakalpojumiem saskaņā ar cenrādi (Ministru kabineta 2013.gada 24.septembra noteikumi Nr.999 „Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” publisko maksas pakalpojumu cenrādis”);

2. Ieņēmumi, kas aprēķināti un iekasēti par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem tranzīta lidojumu aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, daļas (Ministru kabineta 2012.gada 03.janvāra noteikumi Nr.30 „Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība”);

3. Ieņēmumi no drošības maksas, kas ietver gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanas pasākumu izmaksu segšanu. (Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumi Nr.823. „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”).

Faktiski, saistībā ar pakalpojumu struktūras izmaiņām 2019.gadā CAA ieņēmumi bija 4326,2 tūkst. *euro*. Savukārt, CAA darbības nodrošināšanai izlietoti līdzekļi 3973,4 tūkst. *euro* apmērā jeb 7 % mazāk par plānotajiem izdevumiem.

Nemot vērā to, ka 2019.gadā joprojām netika nokomplektētas visas CAA vakantās aviācijas speciālistu amata vietas, netika izlietots plānotais līdzekļu apjoms atlīdzībai.

Veicot likumā „Par aviāciju”, kā arī citos nacionālajos, starptautiskajos un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktās funkcijas, arī 2019.gadā, savas kompetences ietvaros, CAA nodrošināja Latvijas valsts interešu pārstāvību Eiropas Savienības institūcijās un civilās aviācijas starptautiskajās organizācijās, kā arī apmaksāja Latvijas ikgadējo dalības maksu Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC) un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai kopumā 38,2 tūkst *euro* apmērā.

Lai Latvijas meklēšanas un glābšanas atbildības rajonā nodrošinātu efektīvu cilvēku meklēšanas un glābšanas pasākumu veikšanu ar Valsts robezsardzes rīcībā esošajiem gaisa kuģiem un tehniskajiem resursiem, 2016.gada 3.maijā CAA un Valsts robezsardze noslēdza starpresoru vienošanos „Par sadarbību amatpersonu apmācībā cilvēku glābšanas un meklēšanas darbu nodrošināšanai”.

Saistībā ar minēto vienošanos un uzturēšanas izdevumu transfertu saskaņojumu starp Satiksmes un Iekšlietu ministriju, lai plānveidīgi attīstītu meklēšanas un glābšanas koordinācijas struktūras, tika nodrošinātas apmācības “Aeronavigācijas meklēšanas un glābšanas operācijas” piecām Valsts Robezsardzes amatpersonām. Uz Iekšlietu ministrijas valsts budžeta programmu 10.00.00 „Valsts robezsardzes darbība” novirzīti transferti 32 tūkst. *euro* apmērā.

4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas

Saskaņā ar CAA ieviesto Pārvaldības sistēmu, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91, un tās īstenošanas regulu prasībām auditu programmu 2019.

gadam tika veikti 10 iekšējie auditi. Audītos kopā tika konstatētas 5 neatbilstības un 6 novērojumi.

2019. gada iekšējie uzraudzības auditi parāda kādā mērā CAA spēj īstenot Eiropas normatīvo aktu prasības, tas ir apjomīgs darbs, lai Latvijā pilnībā ieviestu un piemērotu šo regulu prasības:

1. Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008,

2. Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulas (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008,

4. Komisijas 2014. gada 12. februāra Regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008,

5. Komisijas 2015. gada 20. februāra Regulas (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011,

6. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007;

2019. gadā tika turpināts strādāt pie CAA pārvaldības sistēmas uzlabošanas un uzturēšanas un galvenais uzsvars tika likts uz to, lai sagatavotos EASA Sistemātiskajam auditam (SYS), kas aptver lielāko daļu CAA darbības jomu, kas norisinājās laika posmā no 2019. gada 7. oktobra līdz 11. oktobrim, un kura laikā tika pārbaudītas Eiropas Savienības prasību īstenošana Latvijā līdz ar to arī iekšējie uzraudzības auditi bija plānoti tā, lai pārbaudītu pārvaldības sistēmas procedūras un atgadījumu ziņošanu un analīzi CAA atbilstoši augstāk uzskaitītajām regulām. Ņemot vērā ieguldīto darbu sagatavošanās posmā EASA SYS auditam arī rezultāts bija divas reizes labāks kā citās Eiropas dalībvalstīs.

5. Civilās aviācijas aģentūras personāls

5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām

2019. gadā Civilās aviācijas aģentūrā darba tiesiskās attiecības tika nodibinātas ar septiņiem darbiniekiem, darba tiesiskās attiecības tika izbeigtas ar sešiem darbiniekiem.

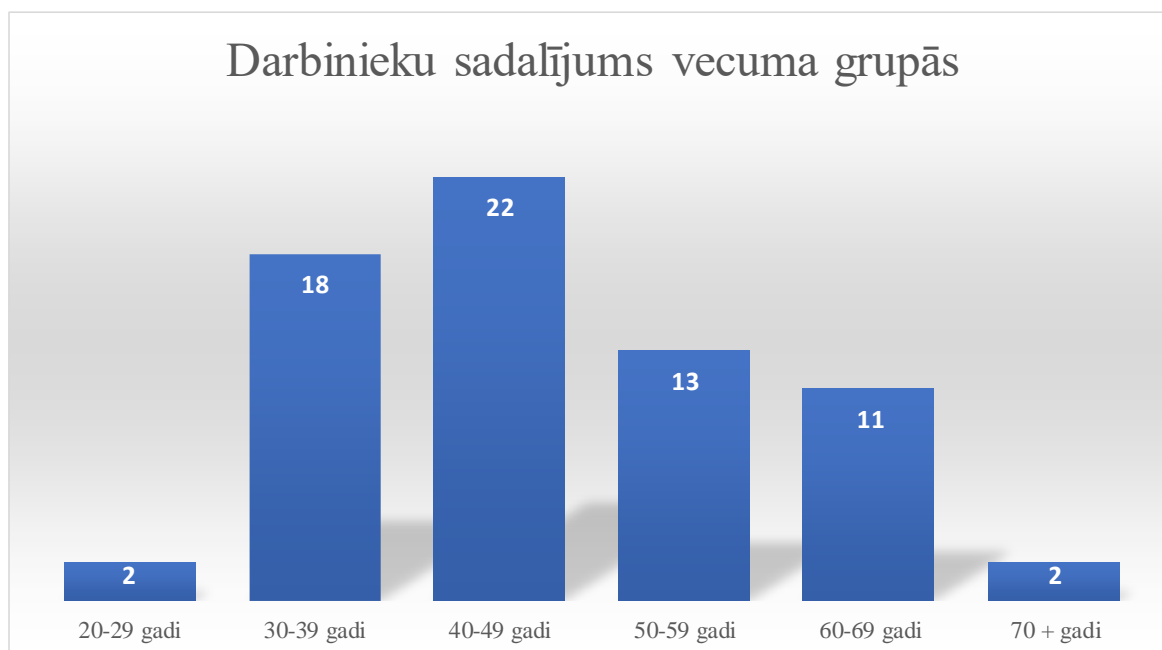
Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainību ir apkopota 6.tabulā.

6.tabula

Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainība 2019.gadā

Laika periods	Uz 01.01.2019.	Uz 31.12.2019.
Darbinieku skaits aģentūrā	67	68
t.sk. sievietes	27	30
t.sk. vīrieši	40	38

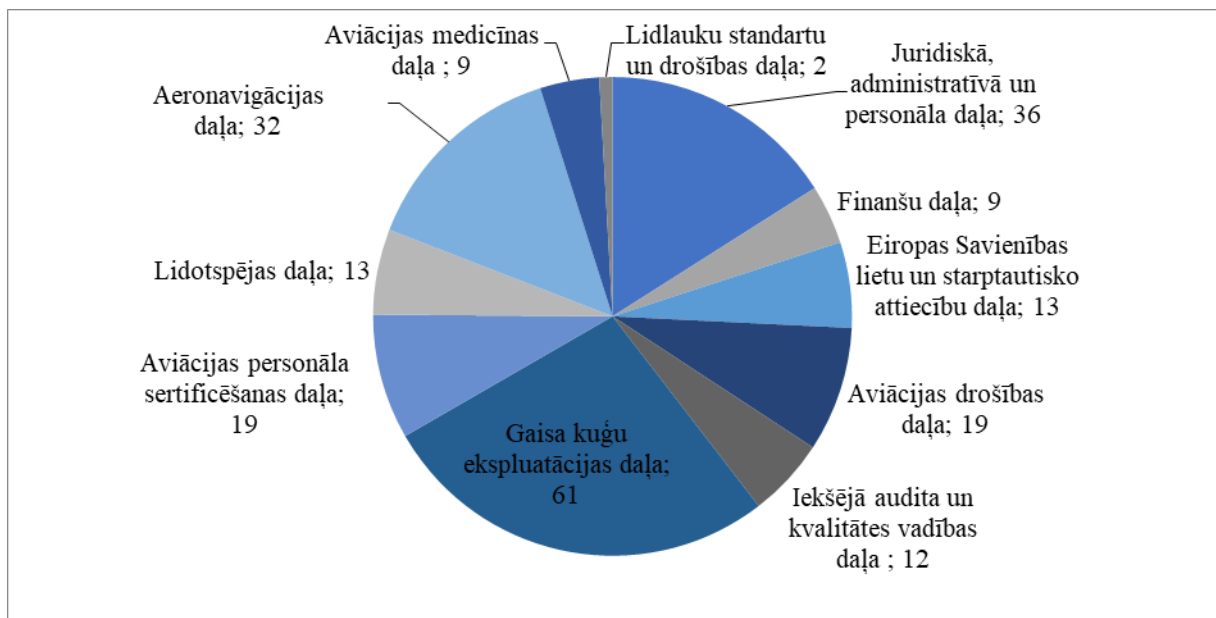
Informācija par darbinieku skaitu pa vecuma grupām uz 2019.gada 31.decembri ir apkopota 2.attēlā. Civilās aviācijas aģentūrā strādājošo vidējais vecums 2019.gada 31.decembrī bija 46,8 gadi.



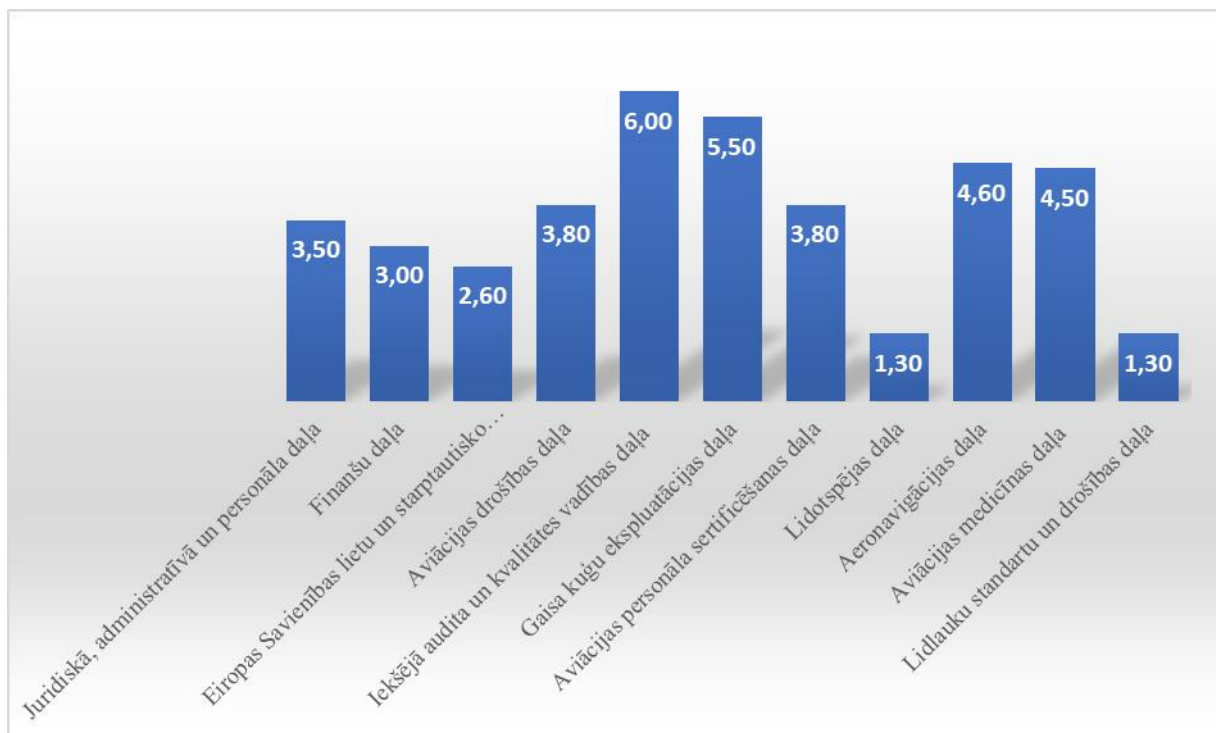
2.att. CAA darbinieku skaits pa vecuma grupām

5.2. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2019. gadā

2019.gadā Civilās aviācijas aģentūras darbinieki apmeklēja 225 kvalifikācijas celšanas pasākumus. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras kvalifikācijas celšanas apmeklējumu statistiku pa struktūrvienībām ir apkopota 3.attēlā, savukārt attiecība, kas izsaka pasākumu skaitu pret vienu darbinieku daļā, apkopota 4.attēlā.



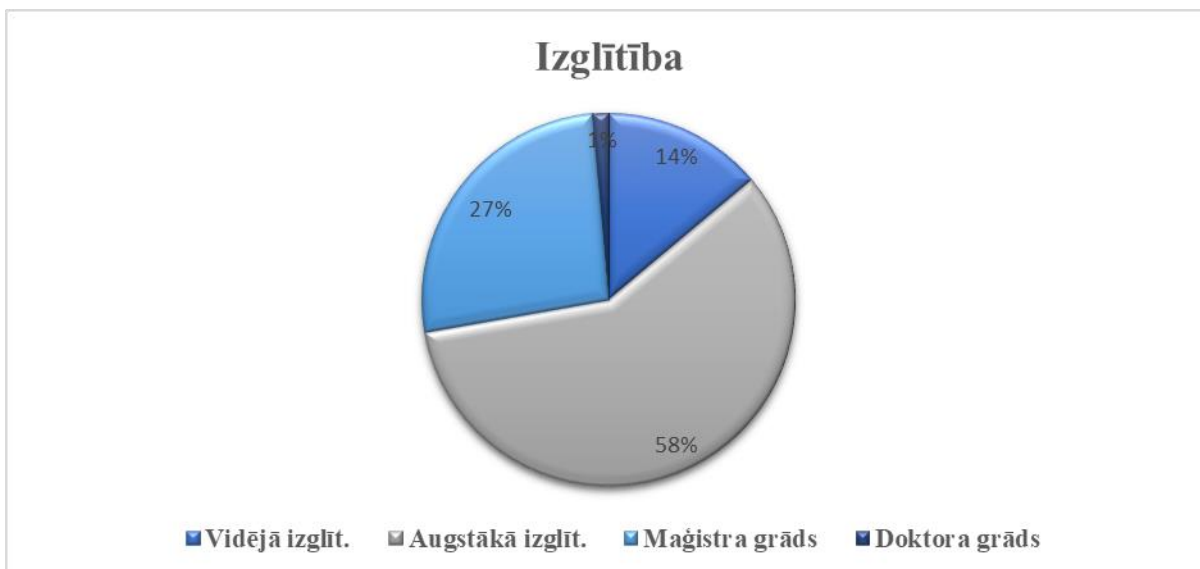
3.att. CAA darbinieku kvalifikācijas celšanas statistika



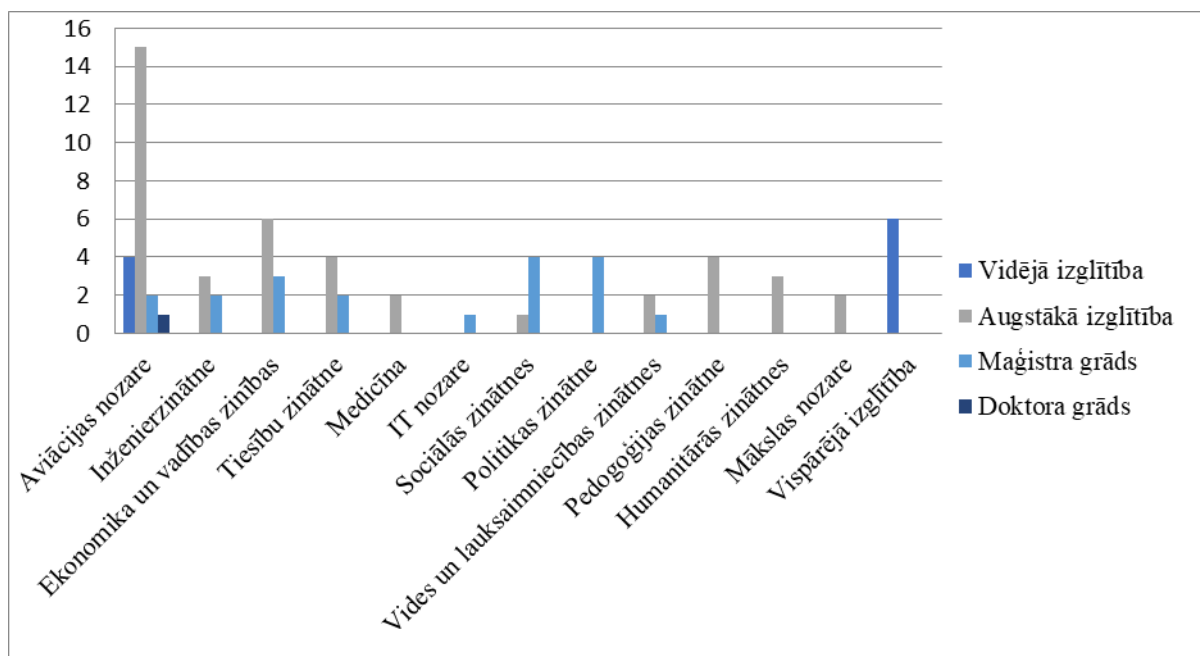
4.att. Apmeklēto kvalifikācijas celšanas pasākumu attiecība pret darbinieku skaitu daļā

5.3. Civilās aviācijas aģentūras darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

Kopējais CAA strādājošo izglītības līmenis ir augsts, jo 85% darbinieku ir dažāda līmeņa augstākā izglītība. Detalizētāk - 27 % darbinieku ir maģistra grāds, 58% darbinieku ir augstākā akadēmiskā un/vai augstākā profesionālā izglītība, 14 % darbinieku ir vidējā izglītība (gan speciālā izglītība aviācijas nozarē, gan vispārējā vidējā izglītība) un 1% darbinieku ir doktora grāds aviācijā, kas uzskatāmi aplūkojams 5.attēlā, savukārt CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm aplūkojams 6.attēlā, kurā redzams, ka lielāko īpatsvaru veido Aviācijas nozares speciālisti.



5.att. CAA darbinieku sadalījums pa izglītības līmeņiem



6.att. CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

6. Komunikācija ar sabiedrību

6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi

► CAA mājas lapa

Lai varētu nodrošināt sistemātisku un pilnvērtīgu sabiedrības un industrijas izglītošanu un informēšanu 2019. gadā publiski pieejamā CAA mājas lapā internetā, kurā ir nodrošināta CAA klientiem iespēja iegūt plašāku informāciju par CAA, tās darbību un sniegtajiem pakalpojumiem, kā arī aviācijas nozares reglamentējošiem dokumentiem, tika gan uzlabotas, gan no jauna izveidotas un pilnveidotas vairākas tās sadaļas.

CAA mājas lapu 2019. gadā, saskaņā ar CAA statistikas datiem, vidēji dienā apmeklēja 90 apmeklētāju, proti, kopumā 2019. gadā CAA mājas lapu apmeklēja 32 765 apmeklētāji no kuriem 72,4% apmeklēja lapu no Latvijas, 3,1% no ASV un 2,3% no Apvienotās Karalistes.

Vienlaikus, lai uzlabotu tālvadības pilotu zināšanas par BKG noteikumiem, 2019. gada septembrī tika izveidota vēl viena CAA administrēta mājas lapa par BKG: uas.caa.lv. 2019. gadā to apmeklēja 2049 lietotāji, veicot 13 919 lapu skatījumus, no kuriem 81% lapu apmeklētāji bija no Latvijas, 10,8% – no ASV un 0,9% – no Zviedrijas.

CAA, caur sociāliem tīkliem un ziņām medijos, uzrunājot plašāku sabiedrības daļu, popularizējis arī CAA mājas lapas funkciju “Jautājiet”, kuru jautājumu uzdošanai 2019. gadā izmantoja vidēji 2 cilvēki nedēļā.

► Masu mediji

CAA 2019. gadā aktīvi veicināja aģentūras atpazīstamību, sniedzot informāciju par aktuālākajiem notikumiem aviācijas nozarē. Kopumā aģentūra 2019. gadā masu medijiem izplatīja 31 paziņojumu (preses relīžu formā), kā arī sniedza telefonintervijas un klātienē intervijas lielākajiem Latvijas medijiem (radio, televīzijas, laikraksti). Kopumā 2019. gadā CAA, saskaņā ar monitoringa datiem, izskanēja 795 reizes dažādās publikācijās. Vienlaikus 2019. gadā pēc BGK noteikumu apstiprināšanas Ministru kabinetā tika rīkots mediju pasākums, informējot par jaunajiem BGK lietošanas noteikumiem. Papildus CAA pārstāvji snieguši atbildes uz žurnālistu jautājumiem par dažādām aviācijas tēmām.

► Sociālie tīkli

2019. gadā CAA aktīvi uzsāka komunikāciju ar sabiedrību, ievērojot, ka BGK joma skar plašāku sabiedrības daļu, jo daļa sabiedrības ir iegādājusies BGK, bet daļa sabiedrības ar to saskaras, redzot BGK darbībā dažādos pasākumos utt. Vienlaikus 2019. gadā CAA aktīvi pievērsās sabiedrības izglītošanai vispārējās civilās aviācijas jomā. Piemēram, lai uzlabotu sabiedrības informētību par BGK lietošanas noteikumiem un vispārējo aviāciju, CAA ar 2019. gada septembri piedalās Latvijas Televīzijas raidījumā “Gudrs, vēl gudrāks”, kur uzdod jautājumus par BGK un vispārējo aviāciju. Vienlaikus CAA vienu reizi mēnesī vada arī skolēnu ekskursijas uz aviācijas uzņēmumiem, tā izglītojot jauniešus par aviācijas nozari.

2019. gadā CAA uzsāka aktīvu komunikāciju ar sabiedrību sociālos tīklos, tādējādi kļūstot sabiedrībai pieejamāki. Paralēli jau esošajam CAA profilam sociālā tīklā Facebook "Pilotē dronu droši", kurā tālvadības piloti tika informēti par BGK jomas jautājumiem, 2019. gada martā CAA izveidoja sociālos tīklos Facebook, Twitter un Instagram "Civilās aviācijas aģentūras" profilu, kurā sabiedrība tiek informēta par aktualitātēm vispārējās aviācijas jomā. Uz 2019. gada beigām CAA Facebook profilam "Pilotē dronu droši" bija vairāk nekā 700 sekotāju, jaunizveidotajiem CAA profiliem Facebook: 500 sekotāju, Twitter: 100 un Instagram: vairāk nekā 100 sekotāju. Izveidotie profili ļauj ne vien uzrunāt tieši sekotājus, kurus interesē aviācijas joma, bet ļauj arī ātrāk atbildēt uz sabiedrības jautājumiem, jo ik dienas CAA saņem jautājumus sociālos tīklos, uz kuriem tiek sniegtas atbildes publiski vai privāti jautātājam.

► 2019. gadā organizētās informatīvās kampaņas, konsultācijas un semināri:

- CAA projekta ietvaros sadarbībā ar Eurocontrol tika organizēti 2 BGK informatīvi semināri valsts pārvaldes institūcijām un organizācijām, kas tika vērsts uz rekomendāciju izstrādi un to īstenošanu, piedaloties valsts pārvaldes institūcijām un organizācijām;
- Tika organizēti 2 informatīvie semināri - gaisa telpas novērtējums par bezpilota gaisa kuģu lidojumu integrēšanu Rīgas CTR gaisa telpā, Eurocontrol sadarbības projekts. Projektā piedalījās CAA, LGS un dažādas valsts iestādes un organizācijas;
- Organizēts trīs dienu apmācību kurss visu triju Baltijas valstu CAA inspektoriem par noguruma riska vadību, kuru vadīja UK sertificēta ATO instruktore;
- Vienas dienas seminārs Lietuvas un Latvijas CAA inspektoriem par Specifisko apstiprinājumu (saskaņā ar CR(EU)No 965/2012 Annex V Part-SPA) izsniegšanas metodiku;
- Vienas dienas seminārs, pieredzes apmaiņa un praktiskās nodarbības starp Lietuvas un Latvijas Perona Inspektoriem SAFA/SACA programmas ietvaros;
- Trīs dienu apmācību kurss visu triju Baltijas valstu CAA inspektoriem par CAA inspektoru novērtēšanas metodiku, kas tika veikts kā Train the Trainer mācību kurss, kuru vadīja UK sertificēta ATO instruktore;
- Izdota aviācijas medicīnas eksperta rokasgrāmata jaunā redakcijā, ieviešot Komisijas Regulas 2019/27 prasības;
- Veiktas konsultācijas ar Latvijas Tuberkulozes un plaušu slimību ārstu asociāciju attiecībā par specifisko medicīnisko izmeklējumu apjomu aviācijas medicīnā;
- Organizēts aviācijas medicīnas ekspertu seminārs un praktiskā apmācība "AME pienākumi un kompetences, prasības aviācijas veselības pārbaudēm";
- Vispārīgās aviācijas eksaminētāju standartizācijas kursa seminārs;
- Komerccaviācijas eksaminētāju standartizācijas kursa seminārs sadarbībā ar ATO;
- PBN mācību programmas ieviešanas seminārs;
- Informatīvs seminārs lidostu un gaisa pārvadātāju aviodrošības vadītājiem, kvalitātes vadītājiem un aviodrošības instruktoriem par grozījumiem ES un nacionālajos normatīvajos aktos;
- CAA Sadarbībā ar ECAC darba seminārs "Best Practices for Cargo Managers" Latvijas, Lietuvas un Igaunijas Oficiālo kravu aģentu un zināmo nosūtītāju aviodrošības vadītājiem;

- Informatīvs seminārs oficiālo kravu aģentu, zināmo nosūtītāju un lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvaroto piegādātāju avi drošības vadītājiem, kvalitātes vadītājiem un avi drošības instruktoriem par grozījumiem ES un nacionālajos normatīvajos aktos;
- CAA sadarbībā ar ECAC mācību kurss “Best practices for ECAC Auditors” Armēnijas, Azerbaidžānas, Baltkrieviju, Gruziju, Kazahstānu, Kirgizstānu un Moldova pārstāvjiem (Eiropas Savienības sadarbības projekta ar Austrumu Partnerības valstīm ietvaros (EASTERN PARTNERSHIP AND CENTRAL ASIA PROJECT (EAP/CA)));
- Sadarbībā ar Valsts drošības dienestu mācību semināru Latvijas Republikas aviācijas uzņēmumu aviācijas drošības vadītājiem un instruktoriem par drošības kultūru darba vietā un aviācijas jomā, par iekšējās informācijas ļaunprātīgu izmantošanu un radikalizāciju;
- Pieredzes apmaiņas pasākums Ukrainas Civilās aviācijas pārstāvjiem par Eiropas Savienībā piemērojām prasībām aviācijas kravu drošības jomā;
- Kvalifikācijas celšanas seminārs vispārējās nozīmes aviācijas lidlauku aviācijas drošības vadītājiem;
- Informatīvs seminārs oficiālo kravu aģentu avi drošības vadītājiem par grozījumiem uzņēmumu aviācijas drošības programmās, kā arī par prasībām iekšējās kvalitātes uzraudzības jomā.

► Konsultē vispirms principa ieviešanas novērtējums:

CAA, lai sabiedrība un iesaistītie aviācijas industrijas pārstāvji savlaicīgi tiktu informēti par iespējamajām izmaiņām nacionālajos normatīvajos aktos, kā arī normatīvo aktu projektus publicē minētajā tīmekļa vietnē. Ja tiek ieviestas būtiskas izmaiņas esošajā tiesiskajā regulējumā vai ieviest pilnīgi jauns regulējums, CAA organizē seminārus, kuros attiecīgi tiek sniegta informācija par gaidāmajām izmaiņām aviācijas jomā .

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra atbilstoši vadlīnijām par “Konsultē vispirms” principa piemērošanu valsts iestāžu darbā ir izstrādājusi procedūru “Konsultē vispirms” principa piemērošana Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” darbībā.

Konsultē vispirms iespēja tiek nodrošināta ņemot vērā to, ka “Jebkurai personai (fiziskajai vai juridiskajai) ir iespēja saņemt aviācijas jomas tiesiskā regulējuma prasību izskaidrojumu pie attiecīgā CAA speciālista (iepriekš saskaņojot tikšanās laiku), pirms jebkāda administratīvā procesa (sertificēšanas, atļaujas vai apliecības saņemšanas) uzsākšanas. Tādējādi CAA jau nodrošina “konsultē vispirms” principa īstenošanu bez administratīvā procesa uzsākšanas.

► Latvija. lv publicētie pakalpojumi :

2019. gadā tika pārskatīti CAA pakalpojumi un veikts apjomīgs darbs pakalpojumu kopuma apzināšanai un pakalpojuma koka izveidei, kur apakšdaļa “Gaisa transports” tika ievietoti kopumā 60 pakalpojumi publicēšanai Latvija. lv no 2020. gada janvāra.

Par CAA darbību 2019. gadā portālā Latvija. lv bija iekļauti trīs pakalpojumi, saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4. jūlija noteikumu Nr. 399 “Valsts pārvaldes pakalpojumu uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība” 23. punktu un 31. punktu CAA 7. tabulā publicē atskaite par šiem pakalpojumiem un to izpildes rādītājiem 2019. gadā:

1. pakalpojums. Apliecinājums par lidlauka atbilstību tehniskai drošībai	Skaitis:
pieteikto pakalpojumu gadījumu skaits konkrētam pakalpojumam:	2
katram konkrētam pakalpojuma pieteikumam izmantotais kanāls (pasts, e-pasts, klātiene) un cik katrā:	e-pasts: 2
pakalpojuma izpildes kavējumu skaits konkrētam pakalpojumam:	0
sūdzību skaits par konkrēto pakalpojumu:	0
2. pakalpojums. Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrēšana Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā	Skaitis:
pieteikto pakalpojumu gadījumu skaits konkrētam pakalpojumam:	40
katram konkrētam pakalpojuma pieteikumam izmantotais kanāls (pasts, e-pasts, klātiene) un cik katrā:	pasts:4 /e-pasts-24 /klātienē 12
pakalpojuma izpildes kavējumu skaits konkrētam pakalpojumam:	1
sūdzību skaits par konkrēto pakalpojumu:	0
3.pakalpojums. Izpletņlēcēju desantēšanas atļaujas izsniegšana	Skaitis:
pieteikto pakalpojumu gadījumu skaits konkrētam pakalpojumam:	1 (Skydive Latvia)
katram konkrētam pakalpojuma pieteikumam izmantotais kanāls (pasts, e-pasts, klātiene) un cik katrā:	E-pasts - 1
pakalpojuma izpildes kavējumu skaits konkrētam pakalpojumam:	0
sūdzību skaits par konkrēto pakalpojumu:	0

6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana

Lai pilnveidotu savu darbu un noskaidrotu klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanas kvalitāti, efektivitāti un to uzlabotu, katru gadu tiek veiktas klientu un darbinieku apmierinātības aptaujas. 2019. gadā tika izstrādāta interaktīvā darbinieku un klientu apmierinātības anketa. Aptaujas tika veikta latviešu un angļu valodās. Aptaujas anketas tika izsūtītas aviācijas personālam un organizācijām. Augstāk minētajās anketās tika uzdoti arī brīvā teksta jautājumi, kur respondentiem bija iespēja izteikt savu viedokli par CAA darba kvalitāti kopumā, sniedzot savus komentārus vai priekšlikumus, lai CAA varētu uzlabot savu darba kvalitāti ņemot vērā gan klientu, gan darbinieku ieteikumus.

Izanalizējot datus par sniegumu klientu apkalpošanas jomā, vidējie dati norāda uz klientu apmierinātību ar Civilās aviācijas aģentūras darba kvalitāti kopumā. Visi saņemtie priekšlikumi tiek ņemti vērā un iekļauti CAA darbības pārskatā.

7.1. Prioritātes 2020.gadam

Līdz ar spēkā esošām un jaunām Eiropas normatīvo aktu prasībām tuvāko gadu laikā būtiski jāmaina un jāpapildina procedūras gan Civilās aviācijas aģentūrai, gan uzraugāmajām organizācijām. Civilās aviācijas aģentūras viena no prioritātēm un izaicinājumiem ir spēt atbilstoši ieviest un ievērot Starptautiskās un Eiropas savienības normatīvo aktu prasības tajā skaitā:

- turpināt ikgadējo normatīvo aktu projektu sagatavošanu un virzīšanu uz apstiprināšanu Ministru kabinetā, lai nodrošinātu normatīvo aktu projektu izstrādi civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomās;
- izvērtēt nacionālo normatīvo aktu atbilstību ES tiesību aktiem un, ja nepieciešams izstrādāt grozījumus jau spēkā esošajos nacionālajos normatīvos aktos vai izstrādāt jaunus nacionālos normatīvos aktus un iekšējās procedūras;
- sekot līdzi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr.376/2014 turpmāk paredzētajiem pasākumiem, t.sk. Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēmas izstrādāšanai;
- aktuāls jautājums visā pasaulē un arī Latvijā ir kibernetiskā drošība, ir apstiprināts CAA kibernetiskās uzraudzības plāns 2020. gadam kā arī plānoti vairāki apmācību pasākumi par kibernetiskā drošību. Jauna tēma, jauni apdraudējumi un riski ;
- bezpilota gaisa kuģu nozare strauji attīstās, līdz ar to būtiski palielinās arī riski civilās aviācijas drošumam un drošībai. Saskaņā ar Eiropas komisijas ieceri, Eiropas Savienības līmeņa bezpilota gaisa kuģu tiesiskā regulējuma kopums tiks piemērots no 2020. gada jūlija;
- informācijas tehnoloģiju pilnveide un to efektīva izmantošana;
- aktuāls jautājums kā vienmēr paliek vide, 2018. gadā stājās spēkā izmaiņas ICAO 16. pielikumā, kas saistītas sistēmas Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmu (CORSIA) ieviešanu, Eiropas Komisija strādā pie deleģētā akta, lai ieviestu šīs prasības ES līmenī, un lai šo sistēmu sasaistītu ar emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS). Šis ir kritisks jautājums, ņemot vērā, ka 2020 gada beigās notika ICAO 40. Asambleja, kuras ietvaros ES tā ir izvirzīta kā absolūtā prioritāte;
- valsts drošuma programmas aktualizēšana un drošuma plāna uzturēšana un kontrole. Šis ir ļoti liels, ilglaicīgs pasākums, prasa lielus resursus;
- digitalizācija tai skaitā EMPIC sistēmas ieviešana CAA iekšienē saistībā ar audita moduli un personāla sertificēšanu;
- drošuma risku vadība Vispārējās nozīmes aviācijā tai skaitā SAR.

7.2. Iestādes finanšu saistības

2020.gadā paredzēts veikt ikgadējo dalības maksu starptautiskajai organizācijai – Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC –European Civil Aviation Conference) 34884 euro apmērā.

8. Novērtējums par darbības stratēģijas ieviešanu 2017-2019.gada

Saskaņā ar Publisko aģentūru likumu valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūras” direktors izstrādā valsts aģentūras darbības stratēģijas projektu, paredzot noteiktā laika posmā sasniedzamos darbības un politikas rezultātus un šo rezultātu sasniegšanai prognozējamus resursus.

2017. gada 11. oktobrī tika apstiprināta Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģija 2017-2019. gadam saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 2. decembra noteikumiem Nr. 737 “Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi” 54. pantu.

Atbilstoši Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” vidēja termiņa darbības stratēģijai ikgadējais aģentūras darba plāns, tiek sastādīts katra tekošā gada beigās un aptver visu aģentūras darbību kopumā, papildus tam katras daļas ietvaros tiek sastādīti detalizētāki uzraudzības plāni atbilstoši CAA deleģētajām funkcijām un uzdevumiem: personāla sertifikācijas, aviācijas medicīnas, gaisa kuģu ekspluatācijas, aeronavigācijas, lidotspējas, bezpilota gaisa kuģu, lidlauku un aviācijas drošības jomās.

8.1. Civilās aviācijas aģentūras stratēģisko mērķu izpilde

Civilās aviācijas aģentūra 2017. – 2019. gada. plānošanas perioda stratēģiskie mērķi:

- izglītots un pieredzējis personāls, kas strādā profesionāli un personīgo izaugsmi veicinošos apstākļos;
- CAA darbības atklātību un pārskatāmību;
- jaunāko aviācijas tehnikas sasniegumu ieviešanas veicināšanu;
- informācijas apstrādes, uzskaites un analīzes pilnveidošanu;
- riska analīzes un kvalitātes vadības metožu pilnīgāku izmantošanu;
- pasaules valstu pieredzes izmantošanu CAA darba pilnveidošanā.

2019. gada CAA Publiskajā pārskatā sniegtā informācija par CAA sniegumu pārliecinoši demonstrē stratēģisko mērķu sasniegšanu. Saskaņā ar 15.12.2017. Satiksmes ministrijas valsts sekretāra apstiprināto Iekšējā audita nodaļas 2018. gada plānu, V/A „Civilās aviācijas aģentūra” tika veikts Satiksmes ministrijas audits Nr. 05-01/2018/04 “Stratēģiskā un darba plānošana.” Audita gaitā tika vērtēts vai CAA ikgadējā darba plāna un gada publiskā pārskata izstrāde veikta atbilstoši normatīvo aktu prasībām, nodrošināta stratēģiskā un darba plānošana dokumentos noteikto uzdevumu izpilde, uzraudzība un novērtēšana, informācijas izsekojamība un atbilstība savstarpēji saistītiem dokumentiem, t. sk. noteikto rezultatīvo rādītāju atbilstība un izpilde. Satiksmes ministrijas audita kopējais novērtējums ir, ka stratēģiskā un darba plānošana iekšējās kontroles sistēma CAA darbojas, ir atbilstoša, pietiekama, auditā konstatētais sniedz pietiekamu pārliecību, ka riski tiek vadīti un institūcijas mērķis ir sasniegts, kā arī netika konstatētas neatbilstības. Satiksmes ministrijas audits atzinīgi novērtē CAA labo praksi administratīvā sloga mazināšanā un efektīvā uzraudzības procesa nodrošināšanā, veicot rezultatīvo rādītāju un darba izpildes uzraudzību elektroniski datu bāzē DocLogix Pārvaldības sistēmā. Kā arī 2019. gadā veiktais Satiksmes ministrijas audits

“Darbības nodrošināšana, iepirkumi Satiksmes ministrijas padotības iestādē Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”, parāda, ka aģentūras resursi tiek atbilstoši plānoti un izlietoti.

8.2. Plānoto darbības rezultātu izpildes analīze saskaņā ar 2017-2019.gada stratēģiju

7. tabula

Nr.	Darbības rezultāti	Plānotie sasniegšanas rādītāji			Faktiskie		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019
1.	Sertificēto aviosabiedrību skaits	9	11	13	7	5	4
2.	Sertificēto lidlauku skaits :						
	Lidlauki gaisa pārvadājumiem,	3	3	3	2	2	2
	Vispārējās aviācijas lidlauki,	6	6	6	5	5	5
	Privātie helikopteru lidlauki.	7	7	7	7	7	7
3.	Sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju skaits	2	2	2	2	2	2
4.	Tehniskās apkopes organizāciju, kas ir apstiprinātas pēc PART-145 skaits	10	10	10	13	11	12
5.	Apstiprinātas tehniskās apkopes personāla apmācību organizāciju saskaņā ar PART - 147 prasībām skaits	3	3	3	4	3	4
6.	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizāciju skaits	10	10	10	10	8	8
7.	Reģistrēto gaisa kuģu skaits	304	305	310	304	298	315
8.	Augstu objektu celtniecības atļauju saskaņošanas skaits	40	50	60	45	64	89
10.	SAFA/SACA inspekciju (ārvalstu gaisa kuģu pārbaudes) skaits	108	209	210	97	97	38
11.	Gaisa kuģu lidojuma apkalpes locekļu apliecību skaits	830	860	890	768	793	828
12.	Aviācijas personāla veselības apliecību skaits	980	990	1000	1059	1209	1413
13.	Gaisa kuģu tehniskā personāla sertifikātu skaits	260	270	280	399	443	442
14.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru apliecību skaits	91	91	91	87	95	91
15.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmju skaits	155	160	160	113	107	114
16.	Organizēto informatīvo semināru skaits	4	3	3	5	11	11
17.	Sertificēto oficiālo kravu aģentu	9	10	10	12	13	13
18.	Sertificēto medicīnas centru skaits	1	1	1	1	1	1
	Sertificēto medicīnas ekspertu skaits	4	5	5	6	6	6
19.	Sertificēto pilotu mācību kursu skaits	15	17	19	11	11	12
21.	Bīstamo vielu transportēšanas apmācību	16	16	16	15	16	16

	instruktoru skaits						
22.	Sertificēti gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācību sniedzēju skaits	2	2	2	2	2	2
23.	Apstiprināto gaisa kuģu lidojuma apkalpju locekļu lidojumu eksaminētāju skaits	45	50	55	40	45	45
24.	Lidojumu drošības programmas realizācija	1	1	1	1	1	1
25.	Sertificēto Avi drošības vadītāju, instruktoru un kvalitātes vadītāju skaits	38	38	40	59	16	16
26.	Sertificēto avi drošības programmu, tajā skaitā apmācību programmu skaits	40	40	45	63	31	31
27.	Uzņemto Eiropas savienības un starptautisko standartizācijas auditu skaits	4	4	4	3	3	2

CAA darbības izpilde, atbilstoši 2017 - 2019.gada darbības stratēģijas plānotajiem sasniedzamiem rezultātiem norāda, ka atsevišķās jomās rezultatīvo rādītāju izpilde saglabājas esošā līmenī vai pieaug, kas ir pozitīvs rādītājs.

8.3. Mērķu sasniegšanu kavējošie un veicinošie faktori

Lai sistematizētu CAA, pārvaldības sistēmas, personāla vadības sistēmu, kā arī, lai nodrošinātu CAA darbiniekiem efektīvas informācijas meklēšanas un apmaiņas iespējas, 2017.gadā notika pilnīga pāreja uz elektronisko dokumentu vadības sistēmu *DocLogix*, 2017.gadā dokumenti, sarakstes, uzdevumi, kontakti, atvaļinājumi, komandējumi un pārvaldības sistēmas procedūras tika apvienotas vienā dokumenta vadības sistēmā, nodrošinot organizācijas dokumentu izsekojamību un loģisku dokumentu vadību. Šādas sistēmas izmantošana atbilst CAA vispārējām pārvaldības sistēmas prasībām. Turpinās sadarbība informācijas apmaiņā ar dažādām Eiropas institūcijām, citu valstu kompetentām iestādēm, izmantojot kopīgos IT un datu apmaiņas risinājumus, kā piemēram visi ziņotie aviācijas atgadījumi tiek reģistrēti ECCAIRS datu bāzē. EK Apvienotā pētījumu centra ECCAIRS datu bāze CAA tiek uzturēta kopš 2006.gada. Tā pastāvīgi tiek pilnveidota un tajā ir reģistrēti gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojumu atgadījumi: incidenti, nopietni incidenti, un aviācijas nelaimes gadījumi, datu apmaiņas portālu CIRCABC, u.tml.

CAA iekšējo un ārējo auditu efektīvai vadīšanai tiek izmantota *Q-Pulse* sistēma, tā tiek pastāvīgi atjaunota un pilnveidota atbilstoši darba vajadzībām. Lai sistematizētu CAA iekšējos un ārējos auditus no 2017. gada ir uzsākta pāreja uz EMPIC OAS audita moduli, kas galvenokārt ir piemērots aviācijas industrijas uzraudzībai, kas ir apjomīgs darbs un, lai to pilnībā ieviestu būs nepieciešams vēl vismaz 3 gadi.

CAA darba plānu izpilde tiek kontrolēta un katru gadu apkopota. Tā tiek atspoguļota CAA Darbības un Publiskajā pārskatā. Pārvaldības sistēmas un EASA prasību ietvaros iekšējās kontroles nodrošināšanai, katru gadu tiek izstrādāts iekšējās uzraudzības plāns. Kā viens no CAA mērķu sasniegšanas rīkiem ir CAA darbinieku paveiktā darba uzskaites sistēma, kas tiek atspoguļota ikgadējā CAA Darbības pārskatā.

Pie mērķu kavējošiem faktoriem ir jāmin:

- nepietiekams jauno speciālistu skaits, kas spētu nākotnē aizvietot esošos vecā gājuma speciālistus, lai nodrošinātu atbilstošu drošuma uzraudzību;
- jauniejiem darbiniekiem nepieciešams zināms apmācības periods, lai tie varētu patstāvīgi pildīt savus darba pienākumus;
- ļoti lielas grūtības piesaistīt darbiniekus, no nozares atpalcis atalgojums;
- īstenotā darbinieku samazināšanas programma valsts mērogā, aģentūrā nākotnē radīs negatīvas sekas, jo jau uz šo brīdi ir nepietiekams skaits darbinieku, kas ir pamatojams ar Starptautisko un Eiropas prasību izpildes nodrošināšanu;
- neparedzami apstākļi.

Pārskatā lietotie saīsinājumi

ACAM	Gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programmas
AD	Drošības direktīvas
AOC	Komerčiālie gaisa transporta ekspluatanti
AIS	Aeronavigācijas informācijas serviss
AIM	Aeronavigācijas informācijas vadība
ANGIC	Aviācijas negadījuma seku novēršana
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
ANSP	Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs
AltMOC	Alternatīvos līdzekļi atbilstības panākšanai
ASC	Gaisa drošuma komiteja
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
ATO	Pilotu apmācību organizācija
ATS	Gaisa satiksmes pakalpojumi
ARA	Autoritātes prasības
ARCC	Meklēšanas koordinācijas centrs
ACTS	Aviodrošības pārbaude
BREXIT	Apvienotās Karalistes izstāšanās no Eiropas Savienības
BGK	Bezpilota gaisa kuģi
CNS	Sakari, navigācija un novērošana
CAA	Civilās aviācijas aģentūra
CAME	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizācijas ekspozīcija
CIRABC	Datu apmaiņas un informācijas sistēma
CORSIA	Emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma
CPDLC	Dispečeru pilota datu pārraides sakari
CERT	Informācijas tehnoloģiju drošības incidentu novēršanas institūcija
CTR	Rīgas lidlauka gaisa satiksmes zonas
DJI	Bezpilota gaisa kuģu (dronu) ražotājs
DGR	Bīstamo kravu rokasgrāmata
HR	Cilvēkresursi
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
ECAC	Eiropas civilās aviācijas konference
ECCAIRS	Aviācijas atgadījumu Ziņošanas sistēmu Eiropas Koordinācijas Centrs
EHEST	Eiropas Helikopteru drošības grupas
EK	Eiropas Komisija
EUROCONTROL	Eiropas aeronavigācijas drošības organizācija
EEZ	Eiropas ekonomikas zona

ETS	Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā
EANPG/RASG	Eiropas aeronavigācijas plānošanas grupa /ICAO
EMPIC OAS	Auditu vadības elektroniskā sistēma
eTOD	Reljefa šķēršļu elektroniskā datu bāze
FCL	Gaisa kuģu apkalpe
FDM	Lidojumu parametru monitoringu
FOO	Lidojuma nodrošināšanas darbinieki
FTO un TRTO	Profesionālo pilotu apmācību organizācijas
FSTD	Lidojumu simulācijas treniņieros
G/K	Gaisa kuģis
GKE	Gaisa kuģu ekspluatants
GKEA	Gaisa kuģu ekspluatanta apliecība
GKLAL	Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļi
GSPN	Gaisa telpas funkcionālo bloku sadarbība
ICAO	Starptautiskā civilās aviācijas organizācija
IATA	Starptautiskā Gaisa transporta asociācija
IFPS	Eirokontroles integrētā lidojumu plānu sistēma
IT	Informāciju tehnoloģiju
JAA	Apvienotās aviācijas institūcija
JAR	Apvienotās aviācijas prasības
OM	Gaisa kuģu ekspluatantu rokasgrāmatas
ORA	Organizāciju prasības
JARUS	Apvienotās aviācijas prasību izstrādes grupa par tāl vadības gaisa kuģiem
LARPS	Latvijas Tālvadības gaisa kuģu asociācijas
PRM	Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām
PBN	Uz veikspēju balstīta navigācija
LGS	Latvijas Gaisa Satiksme
LĢIA	Latvijas ģeotelpiskās informācijas aģentūra
LVĢMC	Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs
LR	Latvijas Republika
MK	Ministru kabinets
MET	Meteoroloģija
METG	Meteoroloģijas grupas sanāksme
MIDAS, AviMet, AW	Meteoroloģisko novērojumu sistēmas
MEL	Obligāto iekārtu sarakstus
MED	Medicīna
MAC	Sadursmes gaisā
MTOM	Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu

MRCC	Krasta apsardzes dienests
NEFAB	Ziemeļvalstu funkcionālais gaisa telpas bloks
NSA – HRA	Uzraugošo iestāžu cilvēkresursu izvērtēšanas aplikācija
RAT	Riska analīzes rīks
RPAS	Tālvadības gaisa kuģi
RTAUN	Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa
RCP	Sakaru nodrošināšanas līmenis
SAFA	Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana (trešo valstu)
SACA	Gaisa kuģu drošības novērtēšana Eiropas ekonomiskās zonas dalībvalstu gaisa kuģiem
STD	Lidojumu stimulators
SARPs	ICAO standarti un ieteicamās prakse
SM	Satiksmes ministrija
SMS	Drošības vadības sistēma
SAD	Speciālo aviācijas darbu ekspluatanti
SESAR	Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēma
SES	Vienota gaisa telpa
SIGMET / AIRMET	Informācija, lidlauku brīdinājumi un vēja novirzes brīdinājumi
SOP	Standarta darba procedūras
SPO	Atļauju augsta riska komerciālām specializētām darbībām
SLA	Pakalpojumu nodrošināšanas līgumi
SSP	Valsts drošības programma
SIS	Standartizācijas informācijas sistēma (EASA)
SIB	Lidojumu drošības informācija
SWX	Kosmisko laika apstākļu prognozēšana
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālas attīstības ministrija
VOLCEX	Vulkānisko pelnu mācības
NOTAM	ziņojumu apstrādes sistēma
FMPS	Lidojumu plānu pārvaldības sistēma
VOR	Ļoti augsto frekvenču visvirzienu radiobāka
TRE	Tipa kvalifikācijas eksaminētājs
TAF/TREND	Vēja prognožu sagatavošanas sistēmas

CAA struktūrvienību funkciju īss apraksts

Aeronavigācijas daļa

- ▶ sertificē civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumus gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas jomās
- ▶ uzrauga civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu darbības drošumu gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas, meklēšanas un glābšanas jomās
 - ▶ koordinē sadarbību ar ES struktūrām aeronavigācijas pakalpojumu jomā
 - ▶ licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus
 - ▶ veic civilās aviācijas radiofrekvenču pārvaldību
 - ▶ piešķir gaisa kuģu avārijas pievadbāku un radiolokācijas S režīma zemes iekārtu pieprasītāju un transpondera kodus
 - ▶ reģistrē zemes sakaru, navigācijas un radiolokācijas līdzekļu un izsniedz šo līdzekļu iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības
 - ▶ koordinē civilo un militāro struktūru sadarbību gaisa satiksmes vadības jomā
 - ▶ sagatavo ar aeronavigāciju saistītos normatīvo aktu projektus
 - ▶ sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem un ieteicamās prakses aeronavigācijas pakalpojumos
 - ▶ sertificē un uzrauga dispečeru mācību organizācijas un licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus
 - ▶ uzrauga gaisa telpas pārvaldību (ASM) un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldību (ATFM)
 - ▶ veic glābšanas un meklēšanas koordinācijas dienesta (SAR) uzraudzību
 - ▶ uzrauga gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādātājus un aeronavigācijas datu ģenerētājus

Lidlauku standartu un drošības daļa

- ▶ izstrādā normatīvos dokumentus lidlauku jomā
- ▶ sertificē civilās aviācijas lidlaukus, izsniedz sertifikātus un veic lidlauku un to ekspluatantu valsts uzraudzību
 - ▶ saskaņo atsevišķu lidlauku sistēmu un objektu ekspluatāciju un objektu būvniecību, kuri var ietekmēt lidojumu drošību
 - ▶ veic lidlauku plānošanas, projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas valsts uzraudzību lidojumu drošības jomā
 - ▶ veic gaisa kuģu lidojumiem potenciālu bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošanu
 - ▶ pārstāv Civilās aviācijas aģentūru starptautisko organizāciju darba un menedžmenta grupās lidlauku jomā

Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa

- ▶ uztur datu bāzi par atgadījumiem civilajā aviācijā
- ▶ veic gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu
- ▶ veic komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzību
- ▶ veic trešo valstu gaisa kuģa aprīkojuma, apkalpju un dokumentācijas atbilstības inspicēšanu SAFA programmas ietvaros
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus, kuri regulē civilās aviācijas darbību
- ▶ veic drošības risku analīzi un izstrādā preventīvus pasākumus varbūtējā apdraudējuma novēršanā
- ▶ sagatavo publisko pārskatu par civilās aviācijas lidojumu drošības situāciju valstī
- ▶ sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem
- ▶ sadarbībā ar Pārtikas un veterināro dienestu (PVD) nodrošina pārtikas aprites uzraudzību gaisa kuģu ekspluatantu un pārtikas uzņēmumu darbībā
- ▶ nodrošina pasažieru veselības pasākumu ieviešanu un izpildi gaisa kuģu ekspluatantu un LR lidostu darbībā

Aviācijas personāla sertificēšanas daļa

- ▶ izsniedz Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības
- ▶ atzīst par derīgām lidojumiem Latvijas Republikā reģistrētā gaisa kuģī citu valstu izdotas Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības
- ▶ apstiprina mācību programmas, mācību kursus, mācību organizācijas, gaisa kuģus un to trenāžierus aviācijas personāla sagatavošanai
- ▶ reģistrē privātpilotu, gaisa balonu un planieru pilotu mācību kursus
- ▶ nozīmē un apstiprina trenāžieru instruktorus, lidojumu un trenāžieru eksaminētājus
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā
- ▶ sadarbojas ar Starptautiskās civilās aviācijas un Latvijas Republikas institūcijām Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā

Lidotspējas daļa

- ▶ reģistrē Latvijas civilās aviācijas gaisa kuģus
- ▶ izsniedz gaisa kuģu lidotspējas apliecības un pagarina to darbības termiņus
- ▶ periodiski uzrauga gaisa kuģu lidotspēju
- ▶ sertificē un periodiski uzrauga tehniskās apkopes organizācijas
- ▶ sertificē un uzrauga lidotspējas vadības organizācijas
- ▶ pārbauda tehniskās apkopes personāla teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas
- ▶ izsniedz tehniskās apkopes personāla apliecības un pagarina to darbības termiņus

Aviācijas drošības daļa

- ▶ izstrādā normatīvos dokumentus civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgu iejaukšanos tās darbībā harmonizācijai ar EK Regulu prasībām un kontrolē šo dokumentu prasību izpildi un pasākumu kvalitāti
- ▶ kontrolē lidostu un aviosabiedrību aviādrošības pasākumu atbilstību Nacionālās civilās aviācijas drošības programmas prasībām
- ▶ apstiprina lidostu un aviosabiedrību civilās aviācijas drošības uzturēšanā iesaistītā personāla mācību programmas un seko mācību norisei
- ▶ kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu darbībā
- ▶ Sniedz atbalstu lidostām, lidlaukiem, gaisa pārvadātājiem, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citiem aviācijas uzņēmumiem aviācijas drošības pasākumu izstrādāšanā
- ▶ sagatavo gada pārskatus EK par veiktās aviādrošības pasākumu un kontroles kvalitātes uzraudzības rezultātiem
- ▶ pilnvarotās iestādes statusā pārstāv Latvijas Republiku Aviācijas drošības Regulatīvajā Komitejā, kas izveidota pamatojoties uz Padomes lēmumu 1999/468/EC, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību
- ▶ piedalās ICAO un ECAC pastāvīgajās darba grupās aviādrošības iekārtu izstrādes un sertifikācijas, kā arī kibernetikas jomās
- ▶ īsteno Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu iesaistītā personāla sertificēšanu
- ▶ kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu, zināmo nosūtītāju un lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvaroto piegādātāju darbībā
- ▶ piedalās Eiropas Komisijas Aviādrošības Regulatoru Komitejas darbā

Aviācijas medicīnas daļa

- ▶ aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšanā un medicīniskā atzinuma (veselības apliecības) izsniegšana
- ▶ datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokļa uzturēšanu
- ▶ inspekciju un auditu veikšana
- ▶ preventīvo pasākumu izstrādāšanā varbūtējā apdraudējuma novēršanai
- ▶ sertificē aviācijas medicīnas ekspertus un aviācijas medicīnas centru, koordinē un uzrauga aviācijas personāla veselības pārbaudi veikšanu un atzinumu atbilstību noteiktajām prasībām
- ▶ izvērtē pretenzijas par aviācijas veselības pārbaudi rezultātiem, organizē sekundārās veselības pārbaudes un medicīniskās ekspertīzes
- ▶ izsniedz, aptur un atjauno aviācijas personāla veselības apliecības noteiktajos gadījumos
- ▶ nodrošina aviācijas medicīniskās dokumentācijas atjaunināšanu, apriti, datu uzskaiti, arhivēšanu, un aviācijas medicīniskās informācijas apmaiņu uz/no ārvalstīm
- ▶ koordinē gaisa kuģu apkopes locekļu pirmās palīdzības apmācības programmas un pirmās palīdzības aprīkojumu gaisa kuģos

► izstrādā LR normatīvo dokumentu projektus civilās aviācijas medicīnā, pamatojoties uz ICAO un ES/EASA prasībām

Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa

- pilnveido un uzturēt CAA Pārvaldības sistēmu (PS)
- nodrošina, lai pārvaldības sistēmai nepieciešamie procesi ir izveidoti, ieviesti un uzturēti
- sniedz ziņojumus augstākai pārvaldībai par pārvaldības sistēmas izpildījumu un nepieciešamību jebkuriem uzlabojumiem
- nodrošina, lai klientu prasības ir apzinātas visā organizācijā
- nodrošināt auditu koordinēšanu pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju auditiem saskaņā ar Komisijas 2013.gada 28.jūnija īstenošanas regulu (ES) Nr.628/2013 par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārbauda Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.216/2008 piemērošanu
- pēc nepieciešamības piedalās komisijās un apspriedēs ar padomdevēja tiesībām, sniedzot konsultācijas un vērtējumus saistībā ar jebkuriem CAA esošajiem procesiem, kā arī par iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanu
- nodrošina nepieciešamo koordinēšanu pirms un pēc Starptautisko aviācijas organizāciju auditiem un inspekcijām
- sadarbībā ar pārējām CAA daļām veic ārējos auditus ar mērķi pārbaudīt Latvijas aviācijas organizāciju Pārvaldības sistēmas
- veic iekšējās atbilstības uzraudzības auditus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 un tās īstenošanas noteikumiem un starptautiskā standarta LVS EN ISO 9001:2015 prasībām

Juridiskā, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļa

- nodrošina likumību CAA darbībā, aizsargā tās tiesības un intereses
- izstrādā tiesiska rakstura priekšlikumus struktūras pilnveidošanai
- piedalās normatīvo dokumentu projektu sagatavošanā
- pārbauda rīkojumu un citu tiesisko dokumentu projektu atbilstību likumu un noteikumu prasībām
- nodrošina citu ministriju vai institūciju izstrādāto likumprojektu, Ministru kabineta noteikumu, instrukciju un rīkojumu projektu izskatīšanu no civilās aviācijas puses, atzinumu sagatavošanu un CAA viedokļa aizstāvēšanu
- nodrošina lietvedības organizācijas un saimniecisko funkciju izpildi
- izskata un sniedz atzinumus par starpvalstu līgumu projektiem (Konvencijas 83.bis panta līgumi, nodomu protokoliem), kā arī pārstāv CAA intereses šā līguma izstrādes gaitā
- nodrošina administratīvo lietu (APL kontekstā) un administratīvo pārkāpumu lietu (APK kontekstā) izskatīšanu un lēmumu sagatavošanu
- nodrošina Dalību starptautisko organizāciju (EASA, ICAO, EC) auditos
- pārstāv EASA MAB mītiņos Latvijas CAA intereses
- izstrādā tiesiska rakstura priekšlikumus struktūras pilnveidošanai

Finanšu daļa

- ▶ plāno CAA budžetu un sastāda finansēšanas plānu
- ▶ veic grāmatvedības un finanšu uzskaiti
- ▶ kontrolē izdevumus un budžeta izpildi
- ▶ nodrošina aģentūras finanšu resursu racionālu izmantošanu
- ▶ sagatavo finanšu pārskatus un statistikas atskaites
- ▶ izskatīt un sagatavot atzinumus par gaisa kuģu ekspluatantu finansiālo stāvokli un stabilitāti, kā arī finanšu līdzekļu pietiekamību, nodrošinot normatīvo dokumentu prasībām atbilstošu lidojumu drošību
 - ▶ izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar GKE un Lidotspējas daļu
 - ▶ izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar PEL daļu un ANS daļu
 - ▶ izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību ievērošanu saistībā ar lidlauku maksu noteikšanu vai mainīšanu
 - ▶ pārstāvēt Latvijas CAA intereses Eiropas darba grupās

Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa

- ▶ nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu, virzību un paušanu Satiksmes ministrijai, Eiropas Savienības institūcijām un starptautiskajām civilās aviācijas organizācijām - atbilstoši Civilās aviācijas aģentūras kompetencei
 - ▶ pārstāv Civilās aviācijas aģentūru Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) komitejas sanāksmēs un darba grupās, Eiropas Savienības Padomes Aviācijas darba grupās un Eiropas Komisijas darba grupās
 - ▶ nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu
 - ▶ atbilstoši daļas kompetencei gatavo un saskaņo ziņojumus Eiropas Savienības, starptautiskajām un Latvijas institūcijām par Latvijas civilās aviācijas jautājumiem bezpilota gaisa kuģu drošuma jomā
 - ▶ veic bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzības pasākumus (izsniedz atļauja, apstiprinājumus u.c.)
 - ▶ nodrošina ekspertīzi bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā
 - ▶ izskata administratīvo pārkāpumu lietas saistībā ar bezpilota gaisa kuģiem

Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa

- ▶ izstrādā darba tiesisko attiecību reglamentējošo dokumentāciju iestādē
- ▶ organizē personāla plānošanas un piesaistes procesus, t.sk., rekrutēšanu un personāla atlases procesu organizēšanu un vadīšanu

- ▶ nodrošina personāla lietvedības dokumentu sagatavošanu un personāla datu uzturēšanu un atjaunošanu personu lietās un elektroniskajās datu uzskaites sistēmās
- ▶ apzina kvalifikācijas uzturēšanas vajadzības, apkopo ikgadējo apmācību plānu un organizē kopējo nepieciešamo apmācību nodrošināšanu iestādē

v/a "Civilās aviācijas aģentūra" struktūra

