



Valsts aģentūra  
"Civilās aviācijas aģentūra"

# Civilās Aviācijas Aģentūras Publiskais Pārskats 2018

# Ievads

---

2018. gadā Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” ( turpmāk – CAA) turpināja aktīvi darboties aviācijas uzraudzības, sertifikācijas un likumdošanas iniciatīvu izstrādāšanas jomās.

2018. gadā CAA kvalitātes vadības sistēma tika pārsertificēta uz trīs gadiem, kā atbilstoša jaunajam starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2015. 2018. gada 6. jūlijā tika veikts SIA "Bureau Veritas Latvia" uzraudzības audīts kurā netika konstatēta neviena neatbilstība, kas apliecina darba rezultātu atbilstību noteiktajiem starptautiskā standarta prasību kritērijiem.

CAA darbība tiek pastāvīgi uzraudzīta no Eiropas Savienības puses, uzraudzību veic Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk– EASA) saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr.628/2013 (2013.gada 28. jūnijs), par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr.736/2006 atcelšanu prasībām, līdz ar to laika posmā no 2018. gada 23. februāra līdz 26. aprīlim un no 2018. gada 8. novembra līdz 10. novembrim tika uzņemtas EASA fokusētās inspekcijas, gaisa kuģu ekspluatācijas jomā un gaisa kuģu trenāžieru uzraudzības jomā, tika auditēta šo aviācijas jomu atbilstību Eiropas Savienības prasībām balstoties uz iepriekšējo auditu rezultātiem. Kā arī tika veikts EASA aviācijas personāla sertificēšanas jomas pilns audits laika posmā no 2018. gada 18. septembra līdz 21. septembrim, kura laikā tika pārbaudītas Eiropas Savienības prasību īstenošana Latvijā. Inspekciju gaitā tieši apdraudējumi lidojumu drošībai un nopietnas neatbilstības netika konstatētas.

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra pamatojoties uz iepriekšējo gadu audita rezultātiem ir novērsusi visas atklātās neatbilstības un ir spējusi pierādīt, ka ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

1944. gadā Skandināvijas valstis izveidoja delegāciju Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (turpmāk-ICAO), kas pazīstama kā Nordicao, 2014. gadā Latvijas un Igaunijas CAA pievienojās delegācijai. Tā sastāv no Dānijas, Somijas, Islandes, Norvēģijas, Zviedrijas, Igaunijas, Latvijas. Nordicao ir pirmā rotācijas grupa ICAO. Nozīmīga ir Nordicao delegācijas dalība ICAO padomē un Aeronavigācijas komisijā. Delegācijas mērķis ir ņemt dalību un stiprināt ICAO, kā globālās organizācijas nozīmi civilās aviācijas standartu, ieteicamās prakses (SARPS) un vadlīniju materiāla izstrādē, un saskaņošanā. 2018. gadā CAA aktīvi darbojās Nordicao sanāksmes. 2018. gadā Latvijas CAA izstrādāja darba platformu Nordicao dalībvalstu ICAO vēstuļu, darba dokumentu uzglabāšanai un informācijas apmaiņai. 2019. gadā ir paredzētas apmācības par šo platformu pirms oficiālas pieņemšanas ekspluatācijā.

Direktors

M. Gorodcovs

<b>SATURS .....</b>	<b>.....</b>
<b>IEVADS.....</b>	<b>2</b>
<b>1. CAA DARBĪBAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS.....</b>	<b>5</b>
<b>2. CAA DARBĪBAS REZULTĀTI .....</b>	<b>6</b>
2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana .....	6
2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība .....	6
2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība.....	9
2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība.....	9
2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana.....	10
2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes.....	11
2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība.....	12
2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība .....	13
2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība .....	15
2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes. ....	16
2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes.....	17
2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība.....	18
2.1.8. Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa.....	19
2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde .....	20
<b>3. EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2009.GADA 11.MARTA DIREKTĪVAS 2009/12/EK PAR LIDOSTAS MAKSĀM PRASĪBU IZPILDE .....</b>	<b>21</b>
3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums .....	21
3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes .....	21
3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2018.gadā.....	22
<b>4.CAA FINANŠU RESURSI UN DARBĪBAS REZULTĀTI.....</b>	<b>23</b>
4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums .....	23
4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas .....	24
<b>5. CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PERSONĀLS.....</b>	<b>25</b>
5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām.....	25

5.2. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2018. gadā.....	25
5.3. Civilās aviācijas aģentūras darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm .....	27
<b>6. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU .....</b>	<b>28</b>
6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi.....	28
6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana.....	30
<b>7. CAA PLĀNOTIE PASĀKUMI 2019. GADAM.....</b>	<b>31</b>
7.1. Prioritātes 2019.gadam.....	31
7.2. Iestādes finanšu saistības.....	32
<b>8. STARPPOSMA NOVĒRTĒJUMS PAR DARBĪBAS STRATĒGIJAS IEVIEŠANU.....</b>	<b>33</b>
8.1. Civilās aviācijas aģentūras stratēģisko mērķu izpilde .....	33
8.2. Plānoto darbības rezultātu izpildes analīze saskaņā ar 2017-2019.gada stratēģiju .....	34
8.3. Mērķu sasniegšanu kavējošie un veicinošie faktori .....	35
<b>PĀRSKATĀ LIETOTIE SAĪSINĀJUMI .....</b>	<b>37</b>
Pielikums .....	40

## **1. CAA darbības vispārējs raksturojums.**

---

Saskaņā ar 11.12.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr.842 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums"( turpmāk –CAA) ir Satiksmes ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. Sākot ar 2010. gada 1. janvāri CAA sāk darbību saskaņā ar Publisko aģentūru likumu, un ir ārpus valsts budžeta.

### **CAA vīzija**

CAA ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

### **CAA misija**

CAA ir izveidota ar nolūku īstenot valsts aviācijas un lidojumu drošības politiku.

CAA ir noteikusi attiecīgus stratēģiskos mērķus uz kuriem ir jāvirzās:

### **Lidojumu drošums**

Sadarbībā ar nozares uzņēmumiem sasniegt un uzturēt lidojumu drošuma līmeni, kurš nav zemāks kā parējās ES dalībvalstīs.

### **Aviācijas drošība**

Nodrošināt Eiropas Savienības un citām starptautiski noteiktām avio drošības prasībām atbilstošu avio drošības pasākumu pilnīgu ieviešanu Latvijas Republikā cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

### **CAA kopīgais mērķis**

Nodrošināt Eiropas Savienības un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) prasību izpildi tādējādi garantējot atbilstošu drošu un kvalitatīvu lidojuma drošuma līmeni. To panāk sertificējot un uzraugot aviācijas nozarē iesaistīto personālu un organizācijas.

CAA struktūra un funkcijas pievienotas pielikumā.

## 2. CAA darbības rezultāti

---

### 2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana

Saskaņā ar Transporta attīstības pamatnostādņem 2014. - 2020. gadam Latvijā tiek nodrošināts lidojumu drošības līmenis, kas atbilst starptautiskajiem standartiem (ICAO un Eiropas Savienības), un nav zemāks kā citās Eiropas Savienības valstīs.

Atbilstoši noteiktiem mērķiem Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģijā 2017. - 2019. gadam plānošanas ciklam, 2018.gadā tika īstenotas šādas galvenās prioritātes:

- ▶ Aviācijas personāla un organizāciju sertifikācija, apstiprināšana, periodiska uzraudzība un sertifikātu derīguma termiņa pagarināšana šādās jomās:
  - gaisa kuģu ekspluatācija;
  - gaisa kuģu lidojumu derīgums;
  - gaisa kuģu tehniskā apkope;
  - lidlauku ekspluatācija un drošība;
  - aviācijas personāls;
  - aeronavigācijas pakalpojumi;
  - bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;
- ▶ Aviācijas drošības uzraudzība LR cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā;
  - ▶ Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;
  - ▶ ES regulu un direktīvu īstenošana attiecībā uz civilās aviācijas darbību Latvijā.

#### 2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība

CAA komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzībā ir 5 komerciālie gaisa transporta ekspluatanti, 4 speciālo aviācijas darbu ekspluatanti, ap 50 vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatanti, ieskaitot mācību organizācijas, kā arī visi vispārējās nozīmes aviācijas individuālie gaisa kuģu īpašnieki. Sākot ar 2017.gada 21. aprīli Latvijā tiek piemēroti Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju noteikumi attiecībā uz specializētu ekspluatāciju (speciālie aviācijas darbi), ko veic lidmašīnas un helikopteri.

Savas kompetences ietvaros Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa ir veikusi drošības tendenču analīzi. Tika apkopoti statistikas dati par lāzeru uzbrukumiem. Tika ņemta daļība EASA “Analītiķu tīkla” (Network of Analysts) grupā, NEFAB drošības informācijas darba grupā, kā arī tika ņemta daļība Gaisa drošības komitejas (ASC – melnā saraksta) darbībā.

2018. gadā Eiropas aviācijas drošības plāna 2018-2022 aktivitāšu īstenošanas ietvaros Latvijā tika veicināta Eiropas Helikopteru drošības grupas (EHEST) izstrādāto materiālu lietošana saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības plānā iekļautiem pasākumiem, tika uzraudzīts gaisa kuģu ekspluatantu drošuma pārvaldības sistēmā iekļauto lidojuma datu monitorings

(FDM) saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības plānā iekļautiem pasākumiem. Tika kontrolēts Eiropas Aviācijas drošības aģentūras informācijas izplatīšanas procesu (AD, SIB un drošības problēmas) saskaņā ar drošības informācijas izplatīšanas procedūru un veikta incidentu izmeklēšana.

2018. gadā tika nodrošināta pastāvīga GKE ekspluatantu Drošuma izpildes indikatoru (SPI) uzraudzība, tika apkopota statistika atgadījumiem civilajā aviācijā. Ziņotie atgadījumi tiek reģistrēti Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (turpmāk –ECCAIRS) datu bāzē. Datu bāzē ir reģistrēti atgadījumi (gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojami): incidenti, nopietni incidenti un aviācijas nelaimes gadījumi. Apmaiņa ar informāciju starp CAA struktūrvienībām saskaņā ar augstāk minētajiem noteikumiem notiek visa gada garumā, CAA 2018.gadā tika ievadīti ap 900 ziņojumiem par šādiem atgadījumiem.

Gaisa kuģu ekspluatantu un organizāciju uzraudzība tiek veikta atbilstoši izstrādātajam uzraudzības ciklam, ņemot vērā gaisa kuģu ekspluatanta vai organizācijas iepriekšējo inspekciju un auditu rezultātus, darbības specifiku un saistītos riskus.

Komerčiālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzības jomā 2018.gadā, tika veikti sertificēšanas un pastāvīgas uzraudzības uzdevumi organizācijās, saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr.965/2012 prasībām. Gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzības programmu ietvaros tika veikti 10 auditi, plānotas 33 inspekcijas un 11 neplānotas inspekcijas. Veiktas 5 individuālo lidaparātu īpašnieku un ekspluatantu gaisa kuģu lidojumu drošības uzraudzības inspekcijas. Veiktas 3 inspekcijas sakarā ar masu pasākumiem (aviācijas skates, sacensības, pašvaldību pasākumi). 2018. gadā lidojumu drošības inspekcijas ir veiktas četrām deklarētajām organizācijām: SIA "Wings 4 Sky Group", SIA "GM Helicopters", SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs" un SIA "RPSC Rīgas aeroklubs." 2018. gadā izsniegti 154 apstiprinājumi (novērtējumi), ieskaitot augsta riska specializētu darbību apstiprinājumi (AOC, MEL, OM, noma, HR SPO). Sertificēta 1 Lidojumu nodrošināšanas darbinieku mācību organizācija un izsniegti 8 lidojumu nodrošināšanas darbinieku (FOO) sertifikāti.

Gaisa kuģu ekspluatantu lidojumu drošības uzraudzība attiecīgajās bāzēšanās vietās veikta ņemot vērā ekspluatantu darbības aktivitātes un saņemto ziņojumu par atgadījumiem skaitu, līdz ar to 2018. gadā veikta uzraudzību sekojošās bāzēšanās vietās: Ādažos, Spilvē, Tukumā, Cēsīs, Ikšķile, Rēzeknē, Rumbulā.

Gaisa kuģu salona drošības jomā CAA ir aktīvi iesaistījusies Eiropas Komisijas 2006. gada 6. jūlija Regulas (EK) Regulas Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu īstenošanā. Vairāku gadu garumā tika plānotas un veiktas aktivitātes par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām (turpmāk-PRM), ceļojot ar gaisa transportu, īstenošanu. 2018. gadā veikta uzraudzība, pievēršot pastiprinātu uzmanību PRM pasažieru pieteiktās palīdzības nodrošināšanai.

Galvenais instruments ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanai Eiropas Savienībā ir ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana programma (turpmāk -SAFA). SAFA programmas inspekcijas tiek veiktas uz Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģiem, kā arī uz trešo valstu gaisa kuģiem, lai pārliecinātos par to atbilstību starptautiskajām lidojumu drošības prasībām. Informācija tiek apkopota Eiropas Savienības SAFA programmas datu bāzē. No 2018. gada Latvija piedalās izmēģinājuma fāzē, kur inspekciju skaitu un sadalījumu nosaka EASA. Inspekciju skaits līdz ar to ir mazāks. Tas ļauj

uzlabot inspekciju pievienoto vērtību, koncentrējoties uz tām aviokompānijām, kurās potenciāli ir lielākas drošuma problēmas. Tiek samazināts inspekciju skaits uz tām, kuras ir ar labiem rezultātiem. Inspekciju skaits tiek sadalīts proporcionāli uz dalībvalstīm. To novērtē industrija, jo netiek «pārinspicētas» tās kompānijas, kuras bieži lido un ir viegli pieejamas – piemēram CAA darba laikā. Šī sistēma darbojas uz kvalitāti, nevis kvantitāti, kā tas bija agrāk. 2018. gadā tika veiktas 97 SAFA inspekcijas. 2018. gada uzraudzības plānā noteiktais bija veikt vismaz 25% prioritāras inspekcijas, kas arī tika sasniegts. 2018. gadā tika nodrošinātas papildus apmācību SAFA/SACA inspektoriem, lai optimizētu inspekciju procesu un celtu inspektoru kvalifikāciju, kā arī pastāvīgi tiek koordinēta pieredzes apmaiņu ar citām dalībvalstīm. Uzlabotas procedūras par informācijas apmaiņu ar pārējām CAA struktūrvienībām.

Informācija par ekspluatantu gaisa kuģu skaitu un lidojumu skaitu ir atspoguļota 1.tabulā

1.tabula

Nr.	Aviokompānija	Lidojumu skaits			Gaisa kuģu skaits 2016	Gaisa kuģu skaits 2017	Gaisa kuģu skaits 2018
		2016	2017	2018			
1.	A/S "Air Baltic Corporation"	Dati nav iesniegti	50130	52550	24	30	34
2.	SIA "SmartLynx Airlines"	11090	10448	11312	11	9	9
3.	SIA "Baltijas helikopters"	534	616	-	4	3	-
4.	SIA "GM Helicopters"	Nav sniegti dati	2527	293	Nav sniegti dati	9	6
5.	A/S "Raf-Avia"	2084	2886	2354	7	9	8
6.	SIA "Profesionālais sporta aviācijas centrs Rīgas Aeroklubs"	Nav sniegti dati	1119	-	Nav sniegti dati	7	-
7.	SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs"	415	450	374	4	4	4
8.	SIA "Baltic Jet Aircompany"	214	37	-	1	1	-
9.	SIA „Primera Air Nordic ”	Nav sniegti dati	5683	-	Nav sniegti dati	7	-



## 2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība

Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā uz 2018. gada 30. decembri reģistrēti 298 gaisa kuģi. 2018. gadā veiktas 80 darbības, kas saistītas ar gaisa kuģu reģistrēšanu un izslēgšanu no gaisa kuģu reģistra. Pēc pieprasījuma 81 reizi sniegta informācija par gaisa kuģu reģistru. Iepļānoti un veikti 9 pilni Gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju auditi. Veikti 15 ārpuskārtas tehniskās apkopes organizācijas auditi, kas saistīti ar izmaiņām organizāciju darbības apjomā. Izvērtēti un apstiprināti 22 tehniskās apkopes organizāciju darbības rokasgrāmatu grozījumi. Veikti 3 gaisa kuģu lidojumderīguma vadības organizāciju auditi un 6 auditi, kas saistīti ar izmaiņām organizāciju darbībā kā arī izvērtētas un apstiprinātas 15 izmaiņas organizāciju darbības rokasgrāmatās (ekspozīcijās). Veiktas 126 gaisa kuģu lidojumderīguma novērtēšanas inspekcijas par gaisa kuģu derīgumu lidojumiem un lidojumderīguma sertifikātu izsniegšanu, vai to darbības termiņa pagarināšanu. Apstiprinātas 29 gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas, vai to grozījumi. Veiktas 13 lidojumderīguma apsekošanas programmu (ACAM) inspekcijas, kas ir 10% no gaisa kuģiem, kas CAA reģistrā ar ir spēkā esošu lidojumderīguma sertifikātu.

Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem ir apkopota 2. tabulā.

2.tabula

Gaisa kuģi	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) 5701 kg un vairāk	63	65	58	53	53	59	53
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 5700 kg	112	117	119	127	120	111	114
Helikopteri	23	26	24	25	22	26	22
Planieri	20	20	21	21	22	23	23
Karstā gaisa baloni	25	26	27	25	25	27	27
Amatierbūves gaisa kuģi	42	43	48	53	55	58	59
<i>Kopā:</i>	<b>285</b>	<b>297</b>	<b>297</b>	<b>304</b>	<b>297</b>	<b>304</b>	<b>298</b>

## 2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība

Saskaņā ar lidlauku sertifikācijas un ekspluatācijas uzraudzības programmu 2018. gadā tika veiktas 19 inspekcijas un auditi sertificētajos lidlaukos, lai novērtētu lidlauku drošībai kritiskos elementus (lidlauku iekārtas, lidlauka plānojums, lidlauku dienestu un personāla atbilstība standartiem un praksei, veicamo procedūru atbilstība lidojumu drošības prasībām).

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra uzsāka sertifikācijas procesu vispārējās aviācijas lidlaukam "Jurmala Airport" (Tukums).

Uz 2018. gada 31. decembri Latvijā kopumā ir sertificēti:

- 2 lidlauki gaisa pārvadājumiem – Rīga, Liepāja;
- 5 vispārējās aviācijas lidlauki – Ikšķile, Cēsis, Limbaži, Ādaži, Ventspils;
- 7 vispārējās aviācijas helikopteru lidlauki – Centra Jaunzemji, Baltijas Helikopters, M Sola, Ludza AVP, Old City Heliport, Čiekuri un Kļauģu Muiža.

2018. gadā 64 objektiem visā Latvijas teritorijā veikta gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošana un būvju aizsargapgaismojuma un marķējuma pieņemšanas procedūras, lai pasargātu lidlaukus no bīstamu šķēršļu rašanās to apkārtnē.

#### **2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana**

Civilās aviācijas aģentūra 2018. gadā veica aviācijas personāla sertificēšanu, šādās kategorijās:

- gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi;
- gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls;
- gaisa satiksmes vadības dispečeri.

2018. gadā veiktas 324 teorētisko zināšanu pārbaudes. Atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, PART-FCL sadaļas prasībām, tika nozīmētas 229 lidojumu prasmju pārbaudes dažādu apliecību un kvalifikāciju iegūšanai. Sekmīgi ieviesta ECQB-5 versija un tās atbilstošie papildinājumi. Veiktas 10 TRE sertifikātu pagarināšanas prasmes pārbaudes lidojumu simulācijas trenāžierī. Tika izsniegti 45 eksaminētāju sertifikāti (sakarā ar PBN privilēģiju paplašināšanu pēc jaunās regulas prasībām) un 30 lidojumu instruktoru sertifikāti. Pirmreizējā "FCL daļas" apliecību izdošana un JAA vai nacionālo apliecību apmaiņa uz "PART-FCL daļas" apliecībām saskaņā ar atbrīvojuma piešķiršanu saistītu ar Komisijas Regulas (ES) Nr.1178/2011 un Komisijas Regulas (ES) Nr.290/2012 piemērošanu izdotas 77 profesionālās pilotu apliecības un 1 cita veida derīguma sertifikāts. Veiktas vairāk par 140 darbībām, kas saistītas ar kvalifikāciju pagarināšanu un apliecību atjaunošanu. Nodrošināta angļu valodas zināšanu pārbaude aviācijas personālam gan eksāmenu administrēšana, gan uzraudzība saskaņā ar ICAO, Part-FCL prasībām un CAA procedūrām sadarbībā ar "Mayflower" organizāciju, kā rezultātā pieņemti 22 angļu valodas eksāmeni.

2018. gada 21. un 22. maijā tika organizēts 2 dienu instruktoru prasmju atsvaidzināšanas seminārs CAA, kā arī ņemta dalība Eriva ATO organizētajā instruktoru seminārā.

Veikti mācību organizāciju (turpmāk - ATO) ikgadējie auditi, pēc sastādītā 2018. gada auditu un inspekciju plāna, kopā pārbaudītas 3 ATO saskaņā ar PART-FCL, J apakšsadaļas prasībām. Lidojumu instruktori un teorētisko zināšanu instruktori tika uzraudzīti saskaņā ar apstiprināto 3 gadu uzraudzības plānu un veiktas 4 instruktoru uzraudzības pārbaudes. Uzraudzība tika veikta piedaloties pirmslidojumu pārrunās un arī lidojumu simulācijas trenāžieros (FSTD). Kā arī tika veikta 1 eksaminētāja uzraudzības pārbaude.

2018. gadā Gaisa kuģu tehniskās apkopes personālam atbilstoši Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, Part 66 sadaļai izsniegtas 38 jaunas tehniskā personāla licences un grozītas 72 licences. Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla mācību organizācijās veikti 3 plānotie un 11 ārpuskārtas organizāciju uzraudzības auditi.

Informācija par aviācijas personāla izsniegtajām apliecībām ir apkopota 3. tabulā.

3.tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2014	2015	2016	2017	2018
Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi:					
studentpiloti (SPL)	151	125	97	76	56
privātpiloti (PPL)	178	166	135	126	135
komercpiloti (CPL)	134	129	138	142	176
aviolīniju transporta piloti (ATPL)	217	260	285	312	319
lidotāji inženieri (F/EL)	17	22	23	24	24
lidotāji stūrmaņi (FNL)	2	2	-	-	-
lidotāji radiotelefona operatori (FRTO)	-	-	-	-	-
planiera piloti (GPL)	5	5	5	5	5
brīvā gaisa balona piloti (FBPL)	10	14	12	12	12
motodeltaplāna piloti (HG/HMG)	53	57	47	49	61
ārzemju piloti, kam izsniegti derīguma sertifikāti	15	12	5	22	5
<b>Kopā :</b>	<b>767</b>	<b>783</b>	<b>747</b>	<b>768</b>	<b>793</b>
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls:					
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības	<b>269</b>	<b>236</b>	<b>258</b>	<b>399</b>	<b>443</b>
<b>Gaisa satiksmes vadības dispečeri:</b>					
Sertificēti dispečeri kopā	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>87</b>	<b>95</b>
Kvalifikācijas atzīmes:					
Pieejas gaisa satiksmes dispečeri	33	31	29	26	27
Gaisa satiksmes centra dispečeri	66	65	63	61	57
Torņa dispečeri	27	24	25	26	23
<b>Kopā kvalifikācijas atzīmes:</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>113</b>	<b>107</b>
Gaisa satiksmes dienesta operatori AFISO Liepājas FIC (LGS)	N/A	N/A	N/A	11	21

### 2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes

Aviācijas medicīnas daļas galvenie uzdevumi atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulai (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un Komisijas Regula (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012

un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011, PART MED sadaļām ir aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšana un medicīniskā atzinuma (veselības apliecības) izsniegšana, datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokli uzturēšana, normatīvo aktu, kuri regulē civilās aviācijas medicīnas darbību īstenošana, inspekciju un auditu veikšana, kā arī preventīvo pasākumu izstrādāšanu varbūtējā apdraudējuma novēršanai. 2018. gadā nodrošināta 6 aviācijas medicīnas ekspertu, 1 aviācijas medicīnas centra darbības uzraudzība un veiktas 5 aviācijas medicīnas ekspertu atbilstības sertifikācijas.

Informācija par aviācijas personālam 2018. gadā izsniegtajām veselības apliecībām un medicīnas slēdzieniem ir apkopota 4. tabulā.

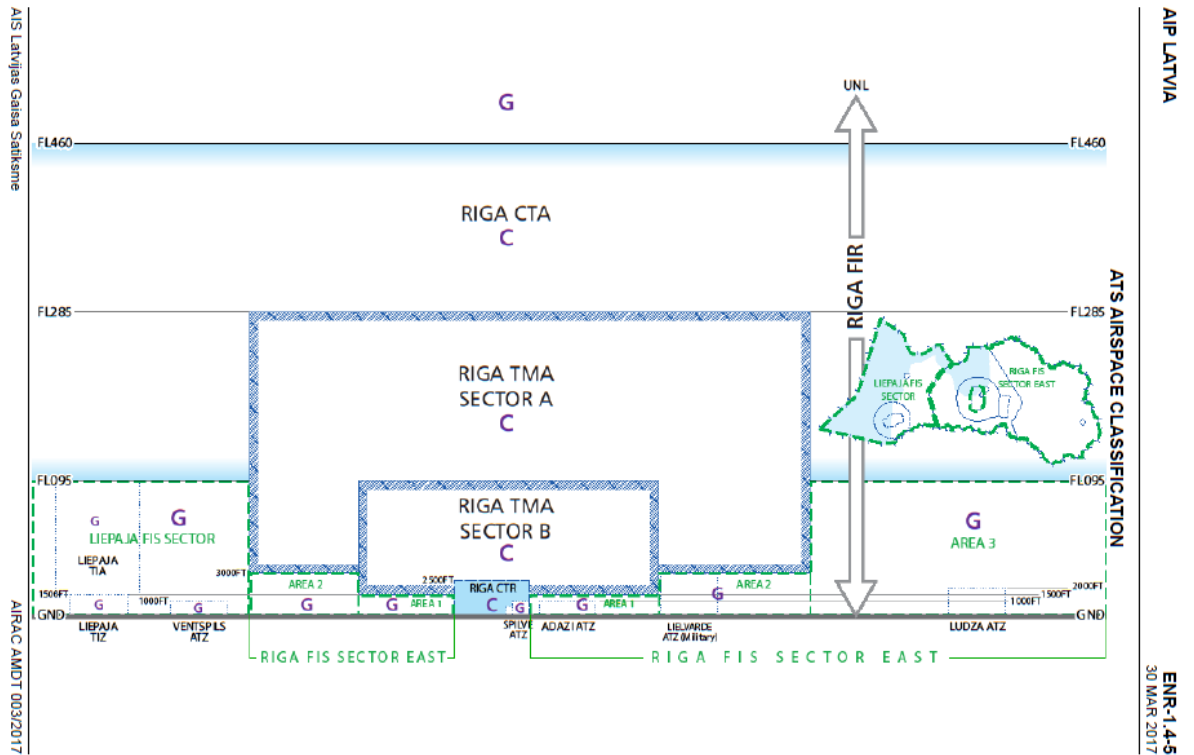
4.tabula

<b>Aviācijas personāla kategorijas</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
I klases veselības apliecības	450	486	608	581	669
II klases veselības apliecības	88	78	83	61	90
Gaisa kuģu salona apkalpes locekļu veselības apliecības	274	255	354	360	380
III klases veselības apliecības	65	56	64	57	70
Sekundārās veselības pārbaudes	N/A	14	9	8	6
Apturētas vai atteiktas veselības apliecības	N/A	11	19	52	58
<b>Kopā:</b>	<b>877</b>	<b>900</b>	<b>1137</b>	<b>1119</b>	<b>1273</b>
Nosūtīta uz ārvalstīm informācija par pārbaužu rezultātiem	N/A	87	135	119	157
Saņemta no ārvalstīm informācija par pārbaužu rezultātiem	N/A	95	103	132	133
<b>Kopā:</b>	<b>N/A</b>	<b>182</b>	<b>238</b>	<b>251</b>	<b>290</b>

### 2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība

2018. gadā ANS daļa turpināja īstenot uzraudzības plānā noteiktos uzdevumus, saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā, un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 un Regulu (ES) Nr. 1035/2011, ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr. 482 un (ES) Nr. 691/2010, prasībām pielietojot uzlabotos procesus atbilstoši EASA rekomendācijām. Uzraudzības funkcijas pildīja 8 darbinieki, pēc nepieciešamības piesaistot citu daļu darbiniekus padziļinātākai jautājumu izpētei un atbilstoši katras daļas kompetencei.

ANS daļa veic aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzību Rīgas Lidojumu informācijas rajonā, kas attēlots 1.attēlā.



1.att. aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

### 2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība

Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa (turpmāk-RTAUN) veica sakaru, navigācijas un novērošanas (turpmāk-CNS) pakalpojumu sniedzēju uzraudzību, tajā skaitā arī attiecībā uz lidojumu drošību. CNS pakalpojumu sniedzēju sertifikācija un uzraudzība izpildīta saskaņā ar auditu un inspekciju veikšanas programmu un atbilstoši Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas inspekciju un auditu plāniem. Uzraudzības programmas ietvaros noteiktie Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas 2018. gada ANSP auditu un inspekciju plāni tika izpildīti pilnā apjomā. Ieplānoti bija 4 auditi un 8 inspekcijas. Papildus tam tika veikts viens audits, lai pārliecinātos, ka ANS pakalpojumu sniedzējs ir spējīgs patstāvīgi veikt iekārtu un sistēmu verifikāciju. Visu šo inspekciju un auditu laika netika konstatētas neatbilstības, tomēr kopumā tika piefiksēti 8 novērojumi.

2018. gadā CNS pakalpojumu sniegšanu Latvijā nodrošināja uzņēmuma VAS „Latvijas Gaisa Satiksme” (LGS) Tehniskā nodrošinājuma departaments. Atbilstoši ECAC ieviestajām prasībām, 2018. gadā LGS uzturēja minimālo lidojumu drošības līmeni virs robežas  $1,55 \times 10^{-8}$  uz vienu lidojumu stundu un atbilstoši gada ziņojumam, par VAS „Latvijas gaisa satiksmes” ANS iekārtu darbību, CNS sistēmu akceptējamais pieejamības līmenis ir virs 99 % robežas. Sakaru sistēmu vidējā pieejamība 2018. gadā ir fiksēta 99,98 %, Navigācijas sistēmu 99,81 %, bet Radiolokācijas sistēmu 99,85 %. Sakaru pieejamība un pilns transakcijas laiks (sakari pilots-dispečers) atbilst noteiktajam sakaru nodrošināšanas līmenim (RCP60), faktiski novērtējuma periodā tas ir 9,7 sekundes. Un, lai gan, šis sakaru līmenis iekļaujas jau RCP 10 prasībās, tomēr tas ir vidējais cipars un pagaidām, sakarā ar CPDLC ieviešanu, pārejas izskatīšana, no RCP60 uz mazāku RCP, tiek atlikta uz vēlāku laiku.

2018. gadā izsniegtas 6 jaunas derīguma apliecības aviācijas radiotehniskā aprīkojuma iekārtām, kā arī tika pagarināti derīguma termiņi 66 apliecībām, pamatojoties ar MK noteikumu Nr. 620 "Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju" prasībām.

Izmaiņas, kas saistītas ar lidojumu drošību CNS pakalpojumu sniegšanā, pārsvarā saistītas ar CNS radiotehnisko līdzekļu uzlabošanu, vai programmatūras versiju maiņu, kas notika atbilstoši LGS apstiprinātajām procedūrām. Atbilstoši šīm procedūrām, tika sastādīti un iesūtīti attiecīgie drošuma vērtējumi. Šajos drošuma novērtējumos tika norādīti paredzamie apdraudējumi un riski, kā arī norādīti risku mazināšanas pasākumi un paredzamie drošuma mērķi, kā tas ir norādīts Regulas (ES) Nr.1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 prasībās. Lai gan, 2018. gadā RTAUN nav bijis lielu izaicinājumu, tomēr kopumā RTAUN piedalījās 12 drošuma novērtējumu izvērtējumos, atbilstoši Regulas (ES) Nr.1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 prasībām. Lielākā uzmanību tika piesaistīta drošuma novērtējumiem, kas tika saistīti ar 8,33 kHz prasību ieviešanu atbilstoši Regulas (EK) Nr. 1079/2012, ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā, prasībām.

2018. gada tika saņemti četri atgadījumu ziņojumi saistībā ar Radiotehniskā aprīkojuma darbību. Divi no tiem saistīti ar telefonu sakaru līniju traucējumiem izdalītajās un līzētajās līnijās starp Rīgas, Viļņas un Tallinas centriem. Šīs sakaru līnijas nodrošina sakaru sniedzēji, kas ir ārpus aviācijas regulējuma, tomēr ar tiem ir noslēgti pakalpojumu nodrošināšanas līgumi (SLA), ir jāpiebilst, ka visi traucējumi tika atrisināti esošo SLA līgumu ietvaros. Vēl viens ziņojums tika saistīts ar lidostas Rīga gaisma sistēmas nekorektu darbību. Tomēr skatījumā no malas, nopietnākais atgadījums tika saistīts ar ATM sistēmas automātisko pārstartēšanu, kas bija saistīta ar to, ka šajā sistēmā netika paredzēta iespēja, ka pilots apstiprinot dispečeram vienu izsaukuma zīmi savā navigācijas sistēmā ievadīs citu izsaukuma zīmi, kuru identificēs zemes radars un, kas ir pretrunā ar lidojuma plāna izsaukuma zīmi. Sistēmas pārstartēšana fiksēta tikai vienu reizi un dispečera darbība netika traucēta, lai gan kā piefiksēja RTAUN darbinieki, pietiekami rūpīga atgadījuma tehniskā izmeklēšana tika veikta. Visi šie atgadījumi tika novērtēti kā zema riska, zaļā līmeņa, apdraudējumi, sakarā ar to, ka dispečera darbība netika traucēta un pakalpojuma drošuma līmenis netika ietekmēts, tādēļ arī papildus izmeklēšana netika veikta.

RTAUN personāls, turpināja uzturēt un attīstīt savu darba kompetenci piedaloties Eirokontroles IANS mācībuursos atbilstoši 2018. gada apmācības plānam, tomēr divu apmācības kursu datumu maiņas dēļ, to apmeklēšanu nācās pārcelt uz 2019. gadu. Tomēr 2018. gada beigās RTAUN inspektors pabeidza apmācības programmu un saņēma pielaidi patstāvīgam darbam. Papildus tam RTAUN personāls piedalījās ICAO, EK, EASA un Eirokontroles organizētajās sanāksmēs.

Kopumā, 2018. gada LGS konstatētie atgadījumi, kas saistīti ar CNS pakalpojumu sniegšanu, norāda, ka CNS pakalpojumu sniegšanas spējas nav kritiski apdraudētas, kas dod iespēju secināt ka nodrošinātie CNS pakalpojumi un notiekošā to uzraudzība ir pieņemamā līmenī. RTAUN gada atskaite par darba plānā paredzēto darbību izpildi ir ietverta kopējā CAA darba plāna izpildes atskaitē.

### 2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība

2018. gadā Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļa (turpmāk – GSPN), sadarbībā ar pārējām ANS daļas iesaistītajām nodaļām, izskatīja 18 dažāda rakstura gaisa satiksmes pārvaldības izmaiņu pieteikumus ar saistošajiem LGS izmaiņu drošuma novērtējumiem un ap 40 dažāda gaisa telpas struktūras izmaiņu pieprasījumus. Sadarbībā ar Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļu, tika izvērtēti un sniegti atzinumi drošu bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai gaisa telpā, kā arī sniegti priekšlikumi uzlabojumiem gaisa satiksmes pārvaldības aspektos Ministru kabineta noteikumiem “Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un tādu cita veida lidaparātu lidojumi, kuri nav kvalificējami kā gaisa kuģi” .

2018. gada drošuma uzraudzības programmas ietvaros, tika veikti kopā 6 auditi un inspekcijas Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju, dispečeru apmācību organizācijās un Glābšanas un meklēšanas koordinācijas centrā.

Aeronavigācijas darbības uzlabošanas programmas ietvaros, kopā ar Ziemeļvalstu funkcionālā bloka (NEFAB) uzraudzības iestāžu pārstāvjiem tika sagatavots un iesniegts Eiropas komisijai 2017. gada monitoringa ziņojums par Latvijas ANS darbības uzlabošanas plāna izpildi.

Turpinot darbu pie iekšējo uzraudzības procesu uzlabošanas, 2018.gadā EASA akceptēja veiktās korektīvās darbības Aeronavigācijas daļas un Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļas uzraudzības procesu uzlabošanā, lai nodrošinātu pastāvīgu ANS/ATM uzraudzības atbilstību spēkā esošo ES tiesību aktu prasībām.

Lai veicinātu uzraudzībā iesaistītā personāla un Latvijas tiesību sargājošo orgānu pārstāvju vienotu izpratni par taisnīguma kultūras praktisku pielietošanu aviācijas lidojumu drošuma ietvaros, 2018. gada rudenī ar Eirokontroles atbalstu NEFAB uzraudzības iestāžu un tiesību sargājošo orgānu pārstāvjiem tika organizēts Taisnīguma kultūras informatīvs seminārs. Semināra rezultātā tika identificēti nepieciešamie uzdevumi Taisnīguma kultūras praktiskai ieviešanai, kas nozīmē nākotnē arī izmaiņu veikšanu Latvijas Republikas krimināllikumā. Likumā par aviāciju būtu nepieciešams noteikt Latvijas taisnīguma kultūras politiku, ņemot vērā pieredzējušāko Eiropas valstu praksi. Tā kā ES izvirza tādas pašas taisnīguma kultūras prasības pārējās ES regulētajās transporta jomās, uzdevuma izpildei ir paredzēts piesaistīt arī citas Latvijas atbilstošās transporta nozares šī kopīgā mērķa sasniegšanai.

Sadarbībā ar CAA Aviodrošības daļu un piesaistot Eirokontroli, Latvijas aviācijas nozares pārstāvjiem tika organizēts seminārs par ATM kiberdrošību, kas līdz ar ATM/ANS un aviācijas, kopumā digitalizāciju, kļūst arvien aktuālāks un izaicinošāks uzraudzības aspekts.

Tāpat arī, Eirokontroles atbalsta programmas dalībvalstīm ietvaros, 2018. gadā GSPN ar Eirokontroles atbalstu organizēja Valsts drošuma programmas (turpmāk – SSP) atbalsta semināru CAA ietvaros, kas palīdzēja fokusēti iepazīties ar citu valstu SSP pieredzi un labo praksi, ļaujot skaidrāk identificēt nepieciešamos uzdevumus SSP praktiskai īstenošanai un pielietošanai Latvijā.

Lai nodrošinātu CAA personāla, kas ir iesaistīts ANS/ATM uzraudzībā atbilstošu resursu novērtējumu 2020. gadā atbilstoši ES regulai Nr. 2017/373, 2018. gadā Civilās aviācijas aģentūrā pēc GSPN iniciatīvas, tika organizēta ANS daļas personāla praktiska iepazīstināšana ar Eirokontroles izstrādāto rīku/aplikāciju NSA – HRA. CAA noslēdza

līgumu ar Eirokontroli par šīs aplikācijas izmantošanu, lai ilgtermiņā varētu nodrošināt ES tiesību aktiem atbilstošu vienotu un standartizētu cilvēku resursu novērtēšanu.

GSPN nodaļas personāls uzturēja kvalifikāciju turpmākās apmācībasursos Eirokontroles ANS Institutā. Sadarbībā ar kaimiņvalstu uzraudzības iestādēm GSPN personāls piedalījās EASA uzraudzības iestāžu drošuma un ANS darbības uzlabošanas darba grupās un ANS/ATM EASA rīkotajās standartizācijas sanāksmēs un ICAO EANPG/RASG darba grupās un sniedza savu ieguldījumu ICAO Ziemeļatlantijas/Eiropas reģiona lidojumu drošuma plāna izstrādē.

Gaisa telpas funkcionālo bloku sadarbības ietvaros, GSPN piedalījās un sniedza savu ieguldījumu 7 valstu uzraudzības iestāžu (7 State NSA) un NEFAB darba grupās un apakšgrupās. Borealis industriālās partnerības ietvaros starp deviņu valstu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, GSPN turpināja dalību 9 valstu uzraudzības iestāžu darba grupā, lai sekotu līdzi, koordinētu un sniegtu atbalstu iespēju robežās dažādām iniciatīvām, kuras varētu tikt uzsāktas ANS/ATM jomā starp 9 valstu ANSP.

### **2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes.**

Civilās aviācijas aģentūra nodrošina aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas valsts uzraudzību saskaņā ar Komisijas Regulas Nr.1034/2011/EK (auditu un inspekciju veikšana) prasībām. Uzraudzības funkciju veikšana VAS "Latvijas gaisa satiksme" nodrošināto aeronavigācijas informāciju pakalpojumu (AIS) sniegšanā tika veikta saskaņā ar 2018. gada auditu un inspekciju plānu, saskaņā ar kuru 2018.gada nogalē tika veikts vispusējs AIS pakalpojuma audits, t.sk., plaša apjoma dokumentācijas (procedūru, rokasgrāmatu u.c) izskatīšana un darbību auditēšana. Papildus tika veikts "Airport Jurmala" ekspluatanta SIA "Sky Port" audits, lai pārliecinātos par organizācijas atbilstību Komisijas 2010. gada 26.janvāra Regulas (ES) Nr. 73/2010, ar ko nosaka prasības attiecībā uz aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas kvalitāti vienotajā Eiropas gaisa telpā un Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumu Nr.487 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr. 487) prasībām.

Atbilstoši noteikumu Nr.487 prasībām, 2018. gada laikā tika īstenota VAS "Latvijas gaisa satiksme" AIS pakalpojumu sniedzēja nodrošināšana ar aeronavigācijas informāciju par izsniegtajām gaisa telpas izmantošanas atļaujām un informāciju, kuru nepieciešams izplatīt gaisa telpas lietotājiem, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošumu, kā arī tika saskaņotas izmaiņas VAS "Latvijas gaisa satiksmes" noslēgtajās formālajās vienošanās ar aeronavigācijas datu ģenerētājiem, kuri atbildīgi par ar drošumu saistītu aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas sniegšanu publikācijai IAIP. Tādējādi gaisa telpas lietotājiem tika nodrošināti aeronavigācijas dati un aeronavigācijas informācija, kas nepieciešama gaisa kuģu lidojumu drošumam.

Ievērojot Ministru Kabineta 2013. gada 15.oktobra noteikumu Nr. 1112 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" prasības, kas tika izstrādātas, lai nodrošinātu ICAO Doc. 9906 ieviešanu, 2018. gadā tika nodrošināts, lai gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādē tiktu ievērota noteiktā to izstrādes un validēšanas kārtība, kā arī atbilstoša procedūru apstiprināšanas kārtība. Saskaņā ar LR Satiksmes ministrijas 2014.gada 14.janvārī apstiprināto „VAS "Starptautiskās lidostas "Rīga"" trokšņa



samazināšanas rīcības plānu” (Ministru kabineta noteikumu "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasību ievērošanas nodrošināšanai) un VAS „Starptautiskā lidosta "Rīga”” iesniegumu LGS 2018. gada laikā turpināja nodarboties ar trokšņa mazināšanai paredzēto gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādi VAS „Starptautiskajai lidostai "Rīga””. Kā arī noritēja „VAS "Starptautiskās lidostas "Rīga”” darba grupas darbs pie nākamā perioda „VAS "Starptautiskās lidostas "Rīga”” trokšņa samazināšanas rīcības plāna” izstrādes, kas sekmīgi noslēdzās 2018. gada nogalē.

Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisīto gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, tika nodrošināti likumā "Par Piesārņojumu" un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumos Nr.366 "Noteikumi par aviācijas darbību daļību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā" noteikto prasību ievērošana attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanas darbībā, kā arī nepārtraukta tās funkcionalitātes uzraudzība. 2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra saņēma, izskatīja un apstiprināja Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošo gaisa kuģu operatoru emisijas ziņojumus par 2017. gadu, kā arī izskatīja un apstiprināja to iesniegtās izmaiņas emisijas monitoringa plānos. 2018. gada nogalē spēkā stājās jauns ICAO 16. pielikuma 4.sējums, saskaņā ar kuru, ICAO dalībvalstis uzsāka CORSIA prasību īstenošanu. Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošie gaisa kuģu ekspluatanti uzsāka darbu pie CORSIA atbilstības nodrošināšanas, ievērojot Eiropas Komisijas noteiktās prasības, kas 2018. gada laikā tika izstrādātas, lai globālo emisijas tirdzniecības shēmu pielāgotu jau esošajai ES reģionālajai ETS sistēmai.

#### **2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes.**

CAA ir izveidota pastāvīgās uzraudzības un pārbaudes sistēma par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja atbilstību Īstenošanas regulās (ES) Nr.1035/2011 un Nr.1034/2011 noteiktajām prasībām un nosacījumiem, kas iekļauti pakalpojumu sniedzēja sertifikātā. Aeronavigācijas daļas auditu un inspekciju programmas ietvaros 2018. gadā tika veikti meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju VAS “Latvijas gaisa satiksme” un VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” klātienes un dokumentu auditi. Lai pārliecinātos par lidlaukos „Rīga”, “Liepāja” un „Ventspils” uzstādīto automātisko meteoroloģisko novērojumu sistēmu (MIDAS IV, AviMet un AW-11) ekspluatācijas un tehniskās apkopes, tostarp meteoroloģisko elementu novērošanas, atbilstību piemērojamajām regulatīvajām prasībām, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Meteoroloģiskajā nodaļā papildus tika veiktas trīs uzraudzības inspekcijas. Inspekcijās iegūtie pierādījumi liecināja, ka līdzīgi kā iepriekšējos gados, Latvijas lidlaukos tiek saglabāti augsti meteoroloģisko elementu novērošanas standarti. Ievērojot Ministru kabineta 2013. gada 20. augusta noteikumu Nr.620 prasības, 2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra ir pieņēmusi lēmumu pagarināt lidlaukā “Liepāja” uzstādītās meteoroloģisko novērojumu sistēmas “AviMet” ekspluatācijas derīguma termiņu līdz 2023. gadam.

2018. gadā meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji ieviesa vairākas izmaiņas savās funkcionālajās sistēmās. Ņemot vērā, ka visi pakalpojumu sniedzēju sākotnējie drošuma novērtējumi uzrādīja 4. vai 5. bīstamības klasi attiecībā uz apzināto apdraudējumu iespējamo ietekmi, visu paziņoto izmaiņu ieviešanas un uzturēšanas procesi tika izvērtēti uzraudzības

auditu un inspekciju laikā saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr.1034/2011 prasībām un Aeronavigācijas daļas izmaiņu izvērtēšanas procedūru.

Meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektors turpināja dalību ICAO EANPG Meteoroloģijas grupas (METG) un METG speciālās grupas darbā, sniedza savu ieguldījumu 7 valstu uzraudzības iestāžu MET ekspertu grupā (kas izveidota 2018. gada beigās jautājumu risināšanai saistībā ar jaunās Īstenošanas regulas (ES) Nr.2017/373 prasību ieviešanu 2020. gadā un meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju kopīgo projektu izpildi NAMCON konsorcijs ietvaros), kā arī iesniedza Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai komentārus un priekšlikumus par Īstenošanas regulas (ES) Nr.2017/373 grozījumu projektu, kas tika izstrādāts Čikāgas Konvencijas 3. pielikuma "Meteoroloģiskie pakalpojumi starptautiskajai aeronavigācijai" 77. grozījuma prasību transponēšanai Īstenošanas regulas (ES) Nr.2017/373 daļā V ("Part-MET").

Saskaņā ar Aeronavigācijas daļas 2018. gada apmācību plānu meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektors savas kvalifikācijas uzturēšanai apmeklēja Eirokontroles ANS institūta mācību kursus pakalpojumu sniedzēja funkcionālās sistēmas izmaiņu pārvaldības un uzraudzības jomā.

Civilās aviācijas aģentūras, LGS un VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" rīcības plānā "Par sadarbības kārtību vulkānisko pelnu ietekmes gadījumam Rīgas Lidojumu informācijas rajonā" noteikto procedūru efektivitāte tika testēta starptautisko mācību "VOLCEX18" laikā, kas notika 2018. gada 28. novembrī un imitēja Islandes vulkāna izvirdumu ar vulkānisko pelnu izplatību ICAO Eiropas reģiona gaisa telpās. No Latvijas mācībās piedalījās Civilās aviācijas aģentūras Aeronavigācijas daļa un Latvijas aeronavigācijas (ATS, AIS un MET) pakalpojumu sniedzēji. Mācības "VOLCEX18" ir parādījušas, ka darbs šajā jomā ir jāturpina starptautiskajā un valsts līmenī.

### **2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība**

Aviācijas drošības pasākumu atbilstības un kvalitātes uzraudzību lidostās, lidsabiedrībās, kā arī uzņēmumos, kas saistīti ar civilās aviācijas gaisa pārvadājumu drošības uzturēšanu, veica Aviācijas drošības daļa. Kontroles pamatā bija tie drošības pasākumu kritēriji un prasības, kuru uzlabošanu civilās aviācijas drošības jomā nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un Komisijas Regula (ES) Nr.2015/1998 ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā. Lai nodrošinātu regulu izpildi civilās aviācijas drošības jomā, saskaņā ar inspekciju, apsekojumu un testu grafikiem, tika kontrolētas aviācijas drošības uzturēšanas procedūras un ieviestie drošības pasākumi, kas saistās ar pasažieru un to bagāžas drošības kontroli, kravu pārvadājumu drošības kontroli, personu piekļuves kontroli lidostu kontrolējamās teritorijās un gaisa kuģu aizsardzību. 2018. gadā veikti sekojoši drošības uzraudzības pasākumi:

- Veikts 1 aviodrošības audits VAS "Starptautiskā lidostas "Rīga"" un 1 audits SIA Aviation Cargo Transit services;
- Veiktas 2 aviodrošības uzraudzības inspekcijas aviokompānijās: tajā skaitā A/S Air Baltic 1, SIA Smartlynx Airlines 1, kā arī veiktas 3 testu sērijas – A/S Air Baltic 2 un SIA Smartlynx Airlines 1 testu sērija;

- Veikta 1 uzraudzības pasākums par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu uzņēmumos, kas sniedz aeronavigācijas pakalpojumus;
- Veikts sekojošs skaits aviodrošības uzraudzības pasākumu: SIA AG Handling -1 inspekcija, SIA Aviation services - 1 inspekcija, SIA Baltijas Kravu Centrs - 1 inspekcija, SIA Aviation Cargo Transit services (ACTS) - 2 inspekcijas, SIA Kool - 1 inspekcija, DHL - 1 inspekcija, SIA TNT Latvia - 1 inspekcija, SIA „EKL/LS” (UPS) - 1 inspekcija, Latvijas pasta 2 inspekcijas, kā arī veiktas 15 oficiāli kravu aģentu aviodrošības testu sērijas;
- Norādītajā laika posmā Aviācijas drošības daļā tika sertificēti šāds aviodrošības personāls: Aviodrošības vadītāji -10; Aviodrošības kvalitātes uzraudzības vadītāji - 6 Aviodrošības instruktors – 16; 1 bīstamo kravu instruktors, no Havas Latvia virszemes apkalpošanas kompānijas;
- Veikta uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu pildīšanu, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību. Kā rezultātā veikts sekojošs uzraudzības pasākumu skaits: Aero Caterins services Latvija- 1 inspekcija un 1 tests, SIA Star Catering - 1 inspekcija, SIA Havas Latvia - 1 inspekcija;
- Bīstamo kravu uzraudzības jomā veikts šāds uzraudzības pasākumu skaits: aviokompānijas - 4 inspekcijas A/S Air Baltic, SIA Smartlynx, A/S Raf -Avia un SIA GM Helicopters. Apstiprinātas 3 DGR apmācību programmas, apstiprināti 4 instruktori. Sagatavots atzinums par litija bateriju ugunsgrēku dzēšanas līdzekļu iekļaušanu Air Baltic gaisa kuģu salona drošības aprīkojumā;
- 2018. gadā tika izskatītas uz apstiprinātās 21 aviācijas uzņēmumu aviācijas drošības programmu, 9 aviācijas drošības apmācību programmu un 1 aviācijas drošības kvalitātes kontroles programma;
- Veikts sekojošs inspekciju skaits ārvalstu aviokompānijās - 7, tajā skaitā Belavia - 1, Ukraine International -1,Ryanair -1, Turkish Airlines-1, Uzbekistan Airlines -1, Finnair - 1 , LOT- 1;
- Veikts sekojošs aviodrošības uzraudzības pasākumu skaits lidostās un civilās aviācijas lidlaukos: Lidostā "Rīga" - 9 inspekcijas , testu sērijas 6 un 8 apsekojumi, Lidostā "Liepāja" veikta 2 inspekcija un 1 apsekojumi, veiktas 3 inspekcijas vispārējās nozīmes aviācijas sertificētos lidlaukos;
- Veikts Latvijā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatantu aviodrošības risku novērtējums lidojumiem trešajās valstīs, kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm par atbilstību Regulas 2015/1998 prasībām Maskavā, Sheremetyevo lidostā, (Vācijas ICTS ziņojums), Pēterburgā, Pulkovo lidostā, un Kazahstānā, Almati lidostā, (ACC3 novērtējums), informācija iekļauta Savienības datubāzē.

### **2.1.8. Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa**

Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa 2018. gadā ir veikusi šādas darbības:

- Atskaites periodā notika trīs EASA Komitejas sēdes. Sadarbībā ar citām CAA iesaistītajām daļām tika nodrošināts darba dokumentu izvērtējums un nepieciešamības gadījumā;
- viedokļa paušana Eiropas Komisijai un EASA. CAA klātienē tika pārstāvēta visās Komitejas sēdēs;

- SES Komitejā LV tiek pārstāvēta Satiksmes ministrijas līmenī. Sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu tika sagatavots un nosūtīts Satiksmes ministrijai CAA viedoklis paušanai Komitejas sēdē;
- Atskaites periodā tika veikts izvērtējums un sniegts viedoklis par citu institūciju izstrādātajām pozīcijām un instrukcijām, pamatā - saistībā ar vides aspektiem un BREXIT;
- 2018. gada 1. februārī daļas sastāvā izveidota Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa. Daļas eksperti aktīvi piedalījās Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa pasākumos saistībā ar BGK darbību regulējošo tiesību aktu izstrādi (EK un EASA darba grupās; JARUS);
- Sadarbībā ar Eirokontroli ir uzsākti un turpinās divi projekti saistībā ar BGK drošu integrēšanu Rīgas CTR un visaptveroša nacionālā tiesiskā regulējuma izstrādi par BGK;
- Tika koordinēt CAA sadarbība ar citām ar BGK saistītām organizācijām t. sk. tika veiktas konsultācijas ar LARPAS, lai noskaidrotu industrijas viedokli aktuālos jautājumos.
- Sadarbībā ar DJI CAA tika uzstādīts aeroskops, kas vienu mēnesi ļāva identificēt DJI BGK (sastāda 80 % no tirgus segmenta) lidojumus 15 km rādiusā un iegūti pirmie neformālie statistikas dati;
- 2018. gadā izsniegtas 58 bezpilota gaisa kuģu lidojumu atļaujas.

### **2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde**

CAA pārskata gadā tika sagatavoti 3 ārējo normatīvo aktu grozījumu projekti un 3 normatīvo aktu projekti iesniegšanai un apstiprināšanai Ministru kabinetā :

1. Grozījumi Likumā “Par Reglamentētajām profesijām un profesionālās kvalifikācijas atzīšanu”;
2. Ministru kabineta noteikumi par “Gaisa kuģu salona apkalpes locekļu un to apmācību sniedzēju sertificēšanu”;
3. Ministru kabineta noteikumi par ” Kārtība, kādā veic speciālos aviācijas darbus”;
4. Ministru kabineta noteikumi "Kārtība, kādā civilās aviācijas lidlauku izmanto valsts gaisa kuģi," Izsludināts VSS-1212, 29.11.2018.;
5. Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 27. aprīļa noteikumi Nr. 397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu,” Izsludināts VSS- 1252, 13.12.2018.;
6. Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi.”

No tiem spēkā stājās :

1. Grozījumi Likuma “Par Reglamentētajām profesijām un profesionālās kvalifikācijas atzīšanu”, kas atbalstīti MK 13.12.2018.,protokols Nr. 52;
2. Ministru kabineta 2018. gada 25. augusta noteikumi Nr. 532 “Gaisa kuģu salona apkalpes locekļu un to apmācību sniedzēju sertificēšanas”;
3. Ministru kabineta 2018. gada 6. jūlija noteikumi Nr. 394 “Kārtība, kādā veic speciālos aviācijas darbus”;
4. Ministru kabineta 2018.gada 14. decembra noteikumi Nr.762 “Civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi.”

### **3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 11.marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām prasību izpilde**

---

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 11. marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām ir iekļautas Ministru kabineta 2011. gada 5. jūlija noteikumos Nr.540 "Lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas noteikšanas un mainīšanas kārtība".

Pārņemot direktīvas prasības, šajos noteikumos ir noteikti vienoti principi, saskaņā ar kuriem iekasē lidostas maksas, nodrošinot, ka:

- lidostas maksu aprēķināšana ir pārredzamāka;
- lidostas, piemērojot lidostas maksas, nediskriminē gaisa pārvadātājus;
- tiek nodrošinātas regulāras konsultācijas starp lidostām un gaisa pārvadātājiem;
- tiek izveidota neatkarīga uzraudzības iestāde, kurai jāizšķir strīdi starp lidostām un gaisa pārvadātājiem par lidostas maksu lielumu un citu nosacījumu ievērošanu.

#### **3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums**

Šajos noteikumos noteiktā kārtība ir jāattiecina uz lidlaukiem, kuros gada laikā apkalpoto pasažieru skaits pārsniedz piecus miljonus, vai, ja tādu nav, uz lidlauku ar lielāko pasažieru skaitu. Ņemot vērā minētos nosacījumus, pašreiz šie noteikumi regulē lidlauka maksu noteikšanas un mainīšanas kārtību tikai Starptautiskajā lidostā "Rīga" (turpmāk – lidosta "Rīga"). Pašlaik noteikumu prasības tiek attiecinātas uz šādām lidlauka pakalpojumu maksām:

- par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos;
- par gaisa kuģu stāvēšanu operatīvajā gaisa kuģu stāvvietā uz laiku, kurā tiek veikta gaisa kuģa apkalpošana pirms vai pēc lidojuma;
- par pasažieru apkalpošanu.

#### **3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes**

Ievērojot noteikumos iekļautās normas, lidostai "Rīga" jāorganizē konsultācijas ar lidostas lietotājiem ne retāk, kā reizi gadā, ievērojot konsultāciju procedūras attiecībā uz konsultāciju termiņiem, savstarpējo mijiedarbību, informācijas apmaiņu. Noteikumos paredzētas arī lidostas maksu pārsūdzības (neatkarīgajai uzraudzības iestādei) procedūras gadījumos, ja pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās netiek panākta.

Augstāk minētās direktīvas (noteikumu) prasību kontekstā neatkarīgā uzraudzības iestāde ir CAA, kas:

- publicē savā mājas lapā internetā to lidostu sarakstu, uz kurām attiecas šo noteikumu prasības;
- izvērtē lidlauka maksu izmaiņu pamatotību iesnieguma vai sūdzības saņemšanas gadījumā, kā arī attiecīgi sniedz atzinumu par lidostas darbības atbilstību efektīvai konkurencei saistībā ar nesaskaņotiem jautājumiem;
- publicējot gada publisko pārskatu, tajā iekļauj šajos noteikumos noteikto darbību aprakstu.

### 3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2018.gadā

2018. gadā CAA, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, iesaistījās šādās aktivitātēs:

- nodrošināja dalību Eiropas Komisijas izveidotā neatkarīgo uzraudzības iestāžu foruma (Thessaloniki forum) darbā, kurā tiek apspriesti jautājumi saistībā ar direktīvas prasību izpildi dalībvalstīs, darba metodēm, pieredzes apmaiņu un paraugpraksi, kā arī nepieciešamajiem pasākumiem, lai veicinātu vienotu izpratni un nodrošinātu direktīvas prasību vienveidīgu piemērošanu dalībvalstīs vai, nepieciešamības gadījumā, pārskatītu direktīvas pamatā esošos mērķus;
- CAA, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, 2018. gadā nav saņēmusi nevienu gaisa transporta pārvadātāja sūdzību vai ar lidostas maksu pārskatīšanu saistītu pārsūdzību, ka pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās nav panākta.

## 4.CAA Finanšu resursi un darbības rezultāti

### 4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums

Ar 2010. gada 1. janvāri CAA darbojas kā budžeta nefinansēta iestāde, kuras budžetu apstiprina Ministru kabinets. 2018. gadam CAA budžets apstiprināts ar Ministru kabineta 2017. gada 13. decembra rīkojumu Nr.748 „Par valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” 2018. gada budžeta apstiprināšanu”. Saskaņā ar minēto rīkojumu, 2018. gadam CAA tika plānoti resursi 3696.2 tūkst. euro apmērā, bet izdevumi 4071.7 tūkst. euro apmērā.

Informācija par Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums ir apkopoti 5. tabulā

5.tabula

Nr.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde), euro	Pārskata gadā (euro)	
			apstiprināts ar Ministru kabineta 13.12.2017. rīkojumu Nr.748	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	3327478	3696240	3813278
1.1.	dotācijas	0	0	0
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	3327478	3696240	3813278
2.	Izdevumi (kopā)	3395208	4071690	3781704
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	3364653	3987790	3698117
2.1.1.	kārtējie izdevumi	3299482	3913650	3630956
2.1.2.	kārtējos maksājumos Eiropas Kopienas budžetā un starptautiskā sadarbība	65171	74140	67161
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	30555	83900	83587

VA „Civilās aviācijas aģentūra” darbība 2018. gadā finansēta no maksas pakalpojumiem un citiem pašu ieņēmumiem, kurus veido:

1. Ieņēmumi par sniegtajiem publiskajiem maksas pakalpojumiem saskaņā ar cenrādi (Ministru kabineta 2013. gada 24. septembra noteikumi Nr.999 „Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” publisko maksas pakalpojumu cenrādis”);

2. Ieņēmumi, kas aprēķināti un iekasēti par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem tranzīta lidojumu aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, daļas (Ministru kabineta 2012. gada 03. janvāra noteikumi Nr.30 „Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība”);

3. Ieņēmumi no drošības maksas, kas ietver gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanas pasākumu izmaksu segšanu. (Ministru kabineta 2011. gada 19. oktobra noteikumi Nr.823. „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”).

Faktiski, saistībā ar pakalpojumu struktūras izmaiņām 2018. gadā CAA ieņēmumi bija 3813.3 tūkst. *euro*. Savukārt, CAA darbības nodrošināšanai izlietoti līdzekļi 3781.7 tūkst. *euro* apmērā jeb 7.1 % mazāk par plānotajiem izdevumiem.

Ņemot vērā to, ka 2018. gadā joprojām netika nokomplektētas visas CAA vakantās aviācijas speciālistu amata vietas, netika izlietots plānotais līdzekļu apjoms atlīdzībai.

Veicot likumā „Par aviāciju”, kā arī citos nacionālajos, starptautiskajos un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktās funkcijas, arī 2018. gadā, savas kompetences ietvaros, CAA nodrošināja Latvijas valsts interešu pārstāvību Eiropas Savienības institūcijās un civilās aviācijas starptautiskajās organizācijās, kā arī apmaksāja Latvijas ikgadējo dalības maksu Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC) un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai kopumā 38.1 tūkst. *euro* apmērā.

Lai Latvijas meklēšanas un glābšanas atbildības rajonā nodrošinātu efektīvu cilvēku meklēšanas un glābšanas pasākumu veikšanu ar Valsts robezsardzes rīcībā esošajiem gaisa kuģiem un tehniskajiem resursiem, 2016. gada 3. maijā CAA un Valsts robezsardze noslēdza starpresoru vienošanos „Par sadarbību amatpersonu apmācībā cilvēku glābšanas un meklēšanas darbu nodrošināšanai”.

Saistībā ar minēto vienošanos un uzturēšanas izdevumu transfertu saskaņojumu starp Satiksmes un Iekšlietu ministriju, lai plānveidīgi attīstītu meklēšanas un glābšanas koordinācijas struktūras nosūtot četras Valsts robezsardzes amatpersonas uz Singapūras Aviācijas Akadēmiju dalībai mācību kursā “Meklēšanas un glābšanas operatori” (“Search and Rescue Administrators”), uz Iekšlietu ministrijas valsts budžeta programmu 10.00.00 „Valsts robezsardzes darbība” novirzīti transferti 29 tūkst. *euro* apmērā. Savukārt, 2019. gadā Valsts robezsardzes amatpersonu apmācībām paredzēts piešķirt 32 tūkst. *euro*.

## **4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas**

Saskaņā ar CAA ieviestās un sertificētās Pārvaldības sistēmu, atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām audita programmu 2018. gadam tika veikti 11 iekšējie auditi. Auditos kopā tika konstatētas 23 neatbilstības un 16 novērojumi.

Iekšējie uzraudzības auditi parāda kādā mērā CAA spēj īstenot Starptautiskās un Eiropas normatīvo aktu prasības, tas ir apjomīgs darbs, lai Latvijā pilnībā ieviestu un piemērotu šo regulu prasības t.i. iekšējo procedūru izstrāde un uzraugāmo organizāciju atbilstības izvērtēšana. 2018. gadā tika turpināts strādāt pie CAA pārvaldības sistēmas uzlabošanas un uzturēšanas.



## 5. Civilās aviācijas aģentūras personāls

### 5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūrā darbā tika pieņemti pieci darbinieki, darba tiesiskās attiecības tika izbeigtas ar trīs darbiniekiem.

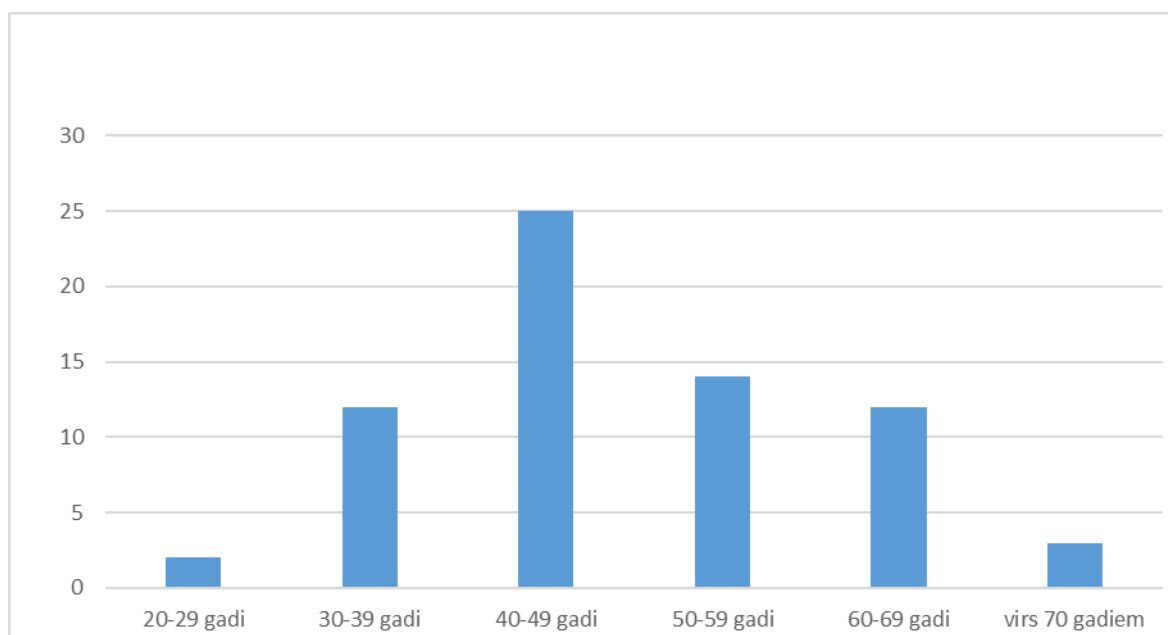
Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainību ir apkopota 6.tabulā.

6.tabula

Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainība 2018.gadā

Laika periods	Uz 01.01.2018.	Uz 31.12.2018.
Darbinieku skaits aģentūrā	65	67
t.sk. sievietes	25	26
t.sk. vīrieši	40	41

Informācija par darbinieku skaitu pa vecuma grupām uz 2018. gada 31. decembri ir apkopota 2. attēlā. Civilās aviācijas aģentūrā strādājošo vidējais vecums 2018. gada 31. decembrī bija 49,04 gadi.

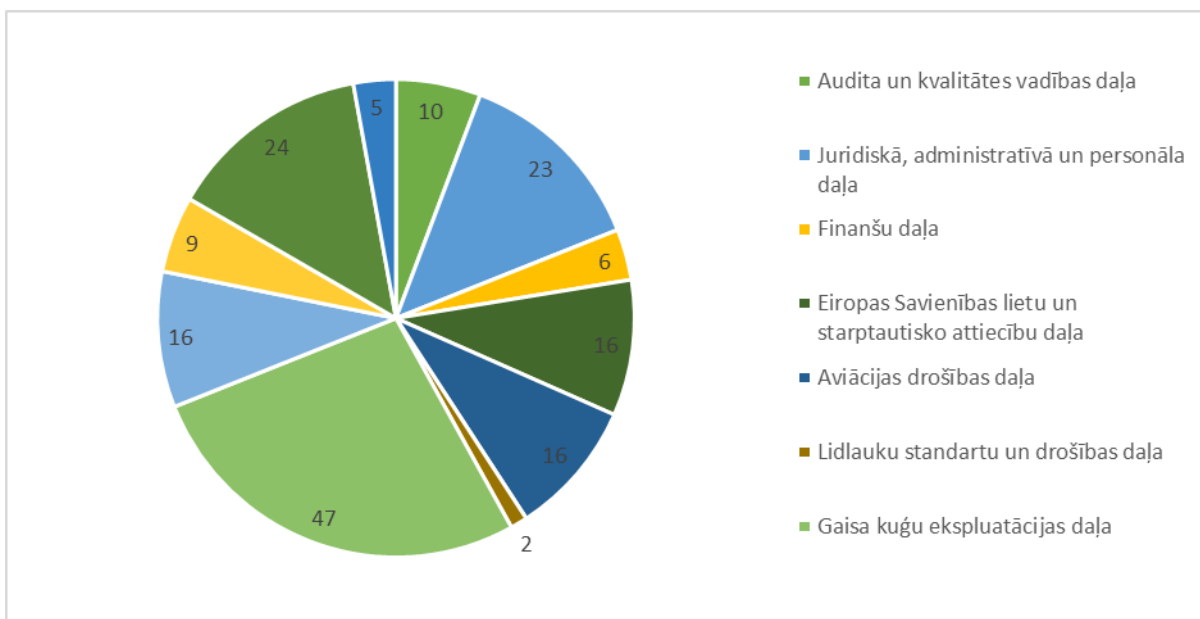


2.att. CAA darbinieku skaits pa vecuma grupām

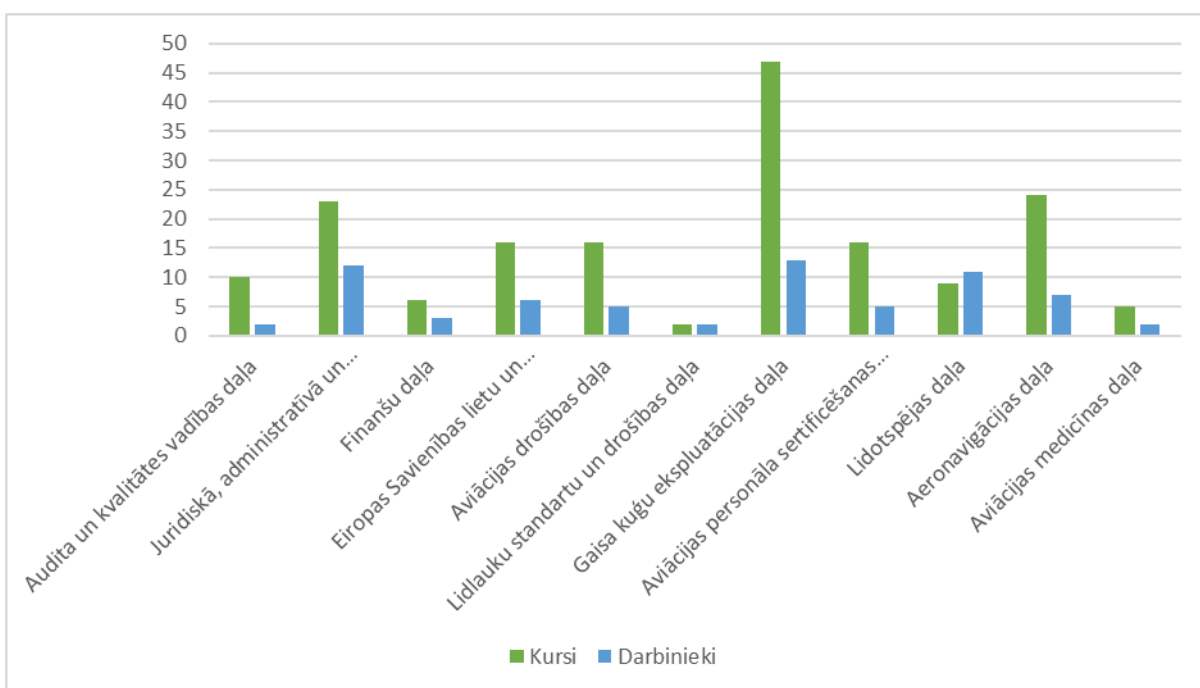
### 5.2. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2018. gadā

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūras darbinieki apmeklēja 174 kvalifikācijas celšanas pasākumus. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras kvalifikācijas celšanas

apmeklējumu statistiku pa struktūrvienībām ir apkopota 3. attēlā, savukārt attiecība, kas izsaka pasākumu skaitu pret darbinieku daudzumu daļā, apkopota 4.attēlā.



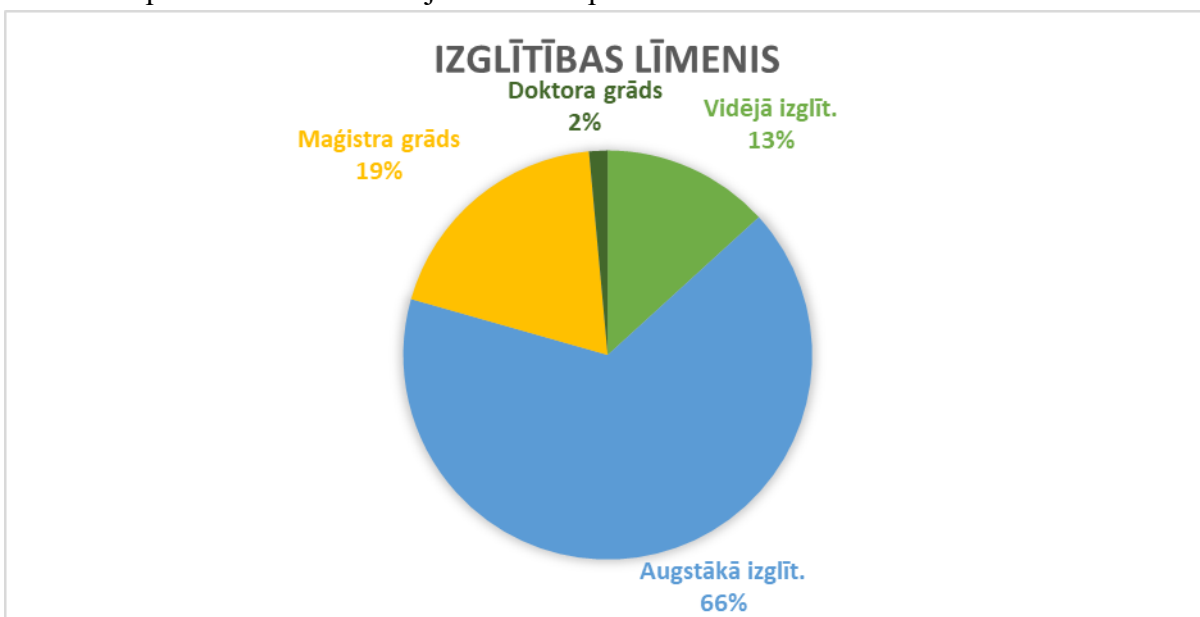
3.att. CAA darbinieku kvalifikācijas celšanas statistika



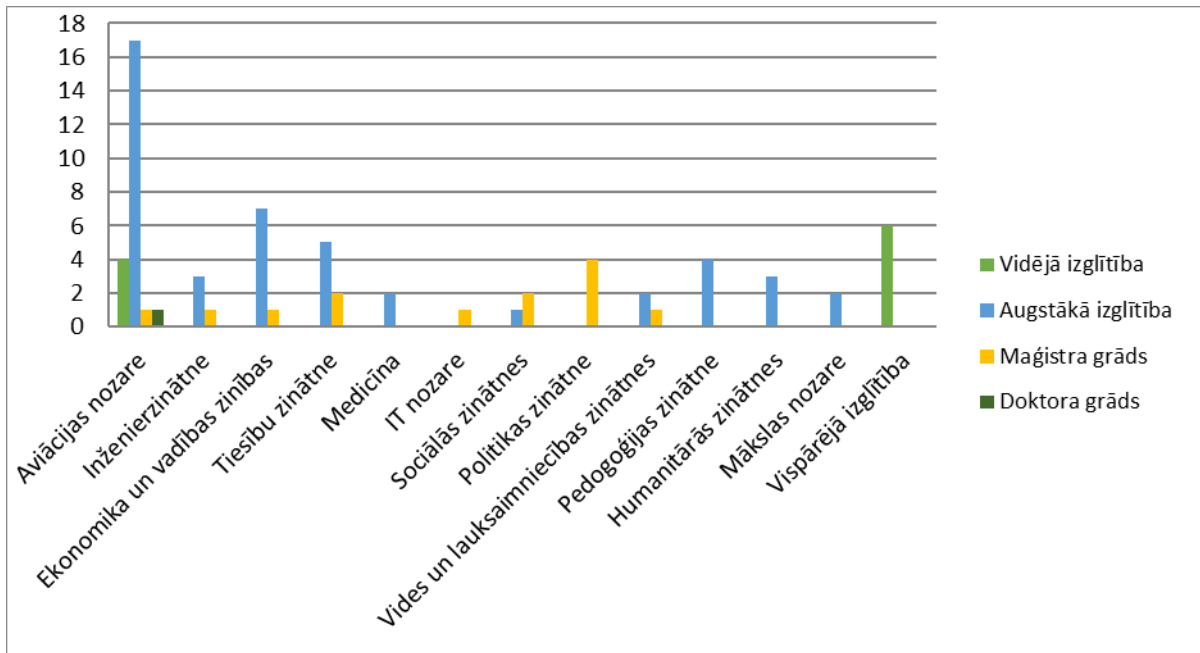
4.att. Apmeklēto kvalifikācijas celšanas pasākumu attiecība pret darbinieku skaitu daļā

### 5.3. Civilās aviācijas aģentūras darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

Kopējais CAA strādājošo izglītības līmenis ir augsts. CAA ir 19 % darbinieki ar maģistra grādu, 66% darbinieki ar augstāko izglītību, 13 % darbinieku ar vidējo izglītību un 1% darbinieku ar doktora grādu aviācijā, kas uzskatāmi aplūkojams 5. attēlā, savukārt CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm aplūkojams 6. attēlā, kurā redzams, ka lielāko īpatsvaru veido Aviācijas nozares speciālisti.



5.att. CAA darbinieku sadalījums pa izglītības līmeņiem



6.att. CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

## 6. Komunikācija ar sabiedrību

---

### 6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi

#### ► CAA mājas lapa

Lai varētu nodrošināt sistemātisku un pilnvērtīgu sabiedrības un industrijas izglītošanu un informēšanu 2018. gadā publiski pieejamā CAA mājas lapā internetā, kurā ir nodrošināta CAA klientiem iespēja iegūt plašāku informāciju par CAA, tās darbību un sniegtajiem pakalpojumiem, kā arī aviācijas nozares reglamentējošiem dokumentiem, tika gan uzlabotas, gan no jauna izveidotas un pilnveidotas vairākas tās sadaļas.

CAA mājas lapu 2018. gadā, saskaņā ar CAA statistikas datiem, vidēji dienā apmeklēja 65 apmeklētājs, kopumā 2018. gadā CAA mājas lapu apmeklēja 23547 apmeklētāji no kuriem 62.7% apmeklēja lapu no Latvijas, 3,5% no Apvienotās Karalistes, 2,9% no ASV, 2,1% no Krievijas, 2,1% no Francijas, 1,9% no Vācijas, 1,8% no Lietuvas.

#### ► Masu mediji

Pārskata gadā CAA pārstāvji ir snieguši vairākas intervijas par lidojumu drošības jautājumiem, aviācijas negadījumiem, pilotu apmācību iespējām Latvijā u.c., kā piemēram sniegtas intervijas, LTV, LV Radio, laikrakstiem "Latvijas Vēstnesis" un "Dienas Business", tika sniegtas atbildes uz jautājumiem citiem rakstošajiem medijiem (LETA, TVNET). Lai veiksmīgāk nodrošinātu komunikāciju, viens no nozīmīgākajiem sabiedrības informēšanas tematiem 2018. gadā bija bezpilota lidaparāti ar mediju starpniecību sabiedrība tika informēta par aktuālajiem jautājumiem saistībā ar CAA kompetencē esošo Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu projektus un nacionālā līmeņa iniciatīvām BGK jomā. CAA cieši sadarbojas un piedalās darba grupās, bezpilota sistēmu reglamentēšanas apvienotā iestādē (JARUS).

► 2018. gadā organizētās sekojošas informatīvās kampaņas, konsultācijas un semināri:

- organizēti divi eksaminētāju standartizācijas kursi sadarbībā ar ATO;
- organizēts instruktoru prasmju atsvaidzināšanas seminārs CAA;
- organizēti kvalifikācijas paaugstināšanas kursi bīstamo kravu pārvadājumu ekspertiem;
- organizēts un novadīts darba grupas darbs par ratiņu krēslu un citu medicīnisku aprīkojumu pārvadāšanas kārtību;
- organizēts CAA ikgadējais Helikopteru drošības seminārs;
- organizēts seminārs inspektoriem par bīstamo kravu pārvadājumu valsts uzraudzību,
- CAA projekta ietvaros sadarbībā ar Eirokontroli tika organizēti 3 BGK informatīvi semināri viens 22.05.-23.05.2018 – vispārējs seminārs valsts pārvaldes institūcijām un organizācijām un nākamie 2018. gada jūnijā un septembrī, kas tika vērsts uz rekomendāciju izstrāde, piedaloties valsts pārvaldes institūcijām un organizācijām.

Rekomendāciju izstrāde par bezpilota gaisa kuģu integrēšanu Latvijā kā arī par nepieciešamās likumdošanas pilnveidošanu un attīstību;

- 2018.gada novembrī tika organizēta projekta sākotnējā sanāksme par Gaisa telpas novērtējumu par bezpilota gaisa kuģu lidojumu integrēšanu CTR gaisa telpā. Projektā piedalījās CAA, LGS un dažādas valsts iestādes un organizācijas. Projektu paredzēts realizēt 2019. gadā;
- organizēts seminārs gaisa kuģu ekspluatantiem par noguruma riska vadību;
- 07.03.2018. organizēts seminārs vispārējās nozīmes aviācijas lidlauku aviācijas drošības vadītājiem par aktuālajām prasībām aviācijas drošības jomā;
- 03.07.-05.07.2018 organizēts kvalifikācijas celšanas seminārs saistībā ar kibersdrošības pasākumu īstenošanu aviācijas uzņēmumos sadarbībā ar Eirokontroli un CERT.LV jūlija mēnesī un decembra mēnesī novadīts seminārs par aktualitātēm kibersdrošības jomā;
- Valsts drošības programmas (SSP) īstenošanas kurss tika organizēts 01.08.2018.;
- 12.-13.09.2018. organizēts Ziemeļvalstu aviodrošības inspektoru darba seminārs;
- lai veicinātu aviācijas Taisnīguma kultūras vienotu sapratni starp Latvijas aviācijas nozari un tiesību sargājošiem orgāniem un uzsāktu dialogu ar Latvijas Republikas tiesību sargājošiem orgāniem par Taisnīguma kultūras praktiskiem risinājumiem, 10.10.- 11.10.2018. gada ar Eirokontroles atbalstu un starptautisko aviācijas organizāciju piesaisti tika organizēts atsevišķs atkārtots ( pirmais seminārs tika rīkots 2017. gadā.) seminārs prokuratūras un kriminālpolicijas pārstāvjiem un seminārs tiesību sargājošo orgānu pārstāvjiem kopā ar aviācijas nozares pārstāvjiem.

► Konsultē vispirms principa ieviešanas novērtējums:

CAA, lai sabiedrība un iesaistītie aviācijas industrijas pārstāvji savlaicīgi tiktu informēti par iespējamajām izmaiņā nacionālajos normatīvajos aktos, kā arī normatīvo aktu projektus publicē minētajā tīmekļa vietnē. Ja tiek ieviestas būtiskas izmaiņas esošajā tiesiskajā regulējumā vai ieviest pilnīgi jauns regulējums, CAA organizē seminārus, kuros attiecīgi tiek sniegta informācija par gaidāmajām izmaiņām aviācijas jomā .

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra atbilstoši vadlīnijām par “Konsultē vispirms” principa piemērošanu valsts iestāžu darbā ir izstrādājusi procedūru “Konsultē vispirms” principa piemērošana Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” darbībā.

Konsultē vispirms iespēja tiek nodrošināta ņemot vērā to, ka “Jebkurai personai (fiziskajai vai juridiskajai) ir iespēja saņemt aviācijas jomas tiesiskā regulējuma prasību izskaidrojumu pie attiecīgā CAA speciālista (iepriekš saskaņojot tikšanās laiku), pirms jebkāda administratīvā procesa (sertificēšanas, atļaujas vai apliecības saņemšanas) uzsākšanas. Tādējādi CAA jau nodrošina “konsultē vispirms” principa īstenošanu bez administratīvā procesa uzsākšanas.

► Latvija. lv publicētie pakalpojumi :

Par CAA darbību 2018. gadā portālā Latvija. lv bija iekļauti divi pakalpojumi, saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4. jūlija noteikumu Nr. 399 “Valsts pārvaldes pakalpojumu

uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība” 23. punktu un 31. punktu CAA publicē atskaiti par šiem pakalpojumiem un to izpildes rādītājiem 2018. gadā:

1. pakalpojums. Apliecinājums par lidlauka atbilstību tehniskai drošībai:

- pieteikto pakalpojumu gadījumu skaits konkrētam pakalpojumam -3;
- katram konkrētam pakalpojuma pieteikumam izmantotais kanāls - pasts -2, e-pasts -1;
- pakalpojuma izpildes kavējumu skaits konkrētam pakalpojumam - 0;
- sūdzību skaits par konkrēto pakalpojumu-0.

2. pakalpojums. Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrēšana Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā:

- pieteikto pakalpojumu gadījumu skaits konkrētam pakalpojumam - 40;
- katram konkrētam pakalpojuma pieteikumam izmantotais kanāls - klātienē ;
- pakalpojuma izpildes kavējumu skaits konkrētam pakalpojumam - 0;
- sūdzību skaits par konkrēto pakalpojumu-0.

## **6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana**

Lai pilnveidotu savu darbu un noskaidrotu klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanas kvalitāti, efektivitāti un to uzlabotu, katru gadu tiek veiktas klientu un darbinieku apmierinātības aptaujas. 2018. gadā tika izstrādāta interaktīvā darbinieku un klientu apmierinātības anketa. Aptaujas tika veikta latviešu un angļu valodās. Aptaujas anketas tika izsūtītas aviācijas personālam un organizācijām. Augstāk minētajās anketās tika uzdoti arī brīvā teksta jautājumi, kur respondentiem bija iespēja izteikt savu viedokli par CAA darba kvalitāti kopumā, sniedzot savus komentārus vai priekšlikumus, lai CAA varētu uzlabot savu darba kvalitāti ņemot vērā gan klientu, gan darbinieku ieteikumus.

Izanalizējot datus par sniegumu klientu apkalpošanas jomā, vidējie dati norāda uz klientu apmierinātību ar Civilās aviācijas aģentūras darba kvalitāti kopumā. Visi saņemtie priekšlikumi tiek ņemti vērā un iekļauti CAA darbības pārskatā.

### 7.1. Prioritātes 2019.gadam

Līdz ar spēkā esošām un jaunām Eiropas normatīvo aktu prasībām tuvāko gadu laikā būtiski jāmaina un jāpapildina procedūras gan Civilās aviācijas aģentūrai, gan uzraugamajām organizācijām. Civilās aviācijas aģentūras viena no prioritātēm un izaicinājumiem ir spēt atbilstoši ieviest un ievērot Starptautiskās un Eiropas savienības normatīvo aktu prasības tajā skaitā:

- turpināt ikgadējo normatīvo aktu projektu sagatavošanu un virzīšanu uz apstiprināšanu Ministru kabinetā, lai nodrošinātu normatīvo aktu projektu izstrādi civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomās;
- izvērtēt nacionālo normatīvo aktu atbilstību ES tiesību aktiem un, ja nepieciešams izstrādāt grozījumus jau spēkā esošajos nacionālajos normatīvos aktos vai izstrādāt jaunus nacionālos normatīvos aktus un iekšējās procedūras;
- sekot līdzi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr.376/2014 turpmāk paredzētajiem pasākumiem, t.sk. Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēmas izstrādāšanai;
- aktuāls jautājums visā pasaulē un arī Latvijā ir kibernetiskā drošība, ir apstiprināts CAA kibernetiskās uzraudzības plāns 2019. gadam kā arī plānoti vairāki apmācību pasākumi par kibernetiskā drošību. Jauna tēma, jauni apdraudējumi un riski ;
- bezpilota gaisa kuģu nozare strauji attīstās, līdz ar to būtiski palielinās arī riski civilās aviācijas drošumam un drošībai. Sadarbībā ar Iekšlietu ministriju, paredzēts pārskatīt Valsts policijas kompetencē esošās Administratīvo pārkāpumu kodeksā ietvertās tiesību normas, kuras specifiski attiecināmas uz bezpilota gaisa kuģiem. Saskaņā ar Eiropas komisijas iecerī, Eiropas Savienības līmeņa bezpilota gaisa kuģu tiesiskā regulējuma kopums tiks pieņemts 2019. gada laikā;
- rekomendāciju izstrāde par bezpilota gaisa kuģu integrēšanai Latvijā - nepieciešamās likumdošanas pilnveidošana un attīstība. Projektu iniciēja CAA, sadarbībā ar Eirokontroli. Rekomendācijas izstrādāja dažādas Latvijas valsts institūcijas un organizācijas, kuras ietekmē bezpilota gaisa kuģu lidojumu aktivitātes. Rekomendāciju izstrādi ir paredzēts pabeigt 2019.g. maijā;
- informācijas tehnoloģiju pilnveide un to efektīva izmantošana;
- aktuāls jautājums kā vienmēr paliek vide, 2018. gadā stājās spēkā izmaiņas ICAO 16. pielikumā, kas saistītas sistēmas Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmu (CORSIA) ieviešanu, Eiropas Komisija strādā pie deleģētā akta, lai ieviestu šīs prasības ES līmenī, un lai šo sistēmu sasaistītu ar emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS). Šis ir kritisks jautājums, ņemot vērā, ka 2019 gada beigās notiks ICAO Aeronavigācijas konference, kuras ietvaros ES tā ir absolūtā prioritāte;
- valsts drošuma programmas aktualizēšana un drošuma plāna izstrāde. Šis ir ļoti liels, ilglaicīgs pasākums, prasa lielus resursus;
- digitalizācija tai skaitā EMPIC sistēmas ieviešana CAA iekšienē saistībā ar audita moduli un personāla sertificēšanu;
- drošuma risku vadība Vispārējās nozīmes aviācijā tai skaitā SAR.

## 7.2. Iestādes finanšu saistības

2019. gadā paredzēts veikt ikgadējās dalības maksas starptautiskajām organizācijām – Eiropas civilās aviācijas konferencei (turpmāk - ECAC) 34884 euro apmērā, kā arī Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai (Nordica) 3337 euro apmērā.



## 8. Starpposma novērtējums par darbības stratēģijas ieviešanu

---

Saskaņā ar Publisko aģentūru likumu valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūras” direktors izstrādā valsts aģentūras darbības stratēģijas projektu, paredzot noteiktā laika posmā sasniedzamos darbības un politikas rezultātus un šo rezultātu sasniegšanai prognozējamus resursus.

2017. gada 11. oktobrī tika apstiprināta Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģija 2017-2019. gadam saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 2. decembra noteikumiem Nr. 737 “Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi” 54. pantu.

Atbilstoši Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” vidēja termiņa darbības stratēģijai ikgadējais aģentūras darba plāns, tiek sastādīts katra tekošā gada beigās un aptver visu aģentūras darbību kopumā, papildus tam katras daļas ietvaros tiek sastādīti detalizētāki uzraudzības plāni atbilstoši CAA deleģētajām funkcijām un uzdevumiem: personāla sertifikācijas, aviācijas medicīnas, gaisa kuģu ekspluatācijas, aeronavigācijas, lidotspējas, lidlauku un aviācijas drošības jomās.

### 8.1. Civilās aviācijas aģentūras stratēģisko mērķu izpilde

Civilās aviācijas aģentūra 2017. – 2019. gada. plānošanas perioda stratēģiskie mērķi:

- izglītots un pieredzējis personāls, kas strādā profesionāli un personīgo izaugsmi veicinošos apstākļos;
- CAA darbības atklātību un pārskatāmību;
- jaunāko aviācijas tehnikas sasniegumu ieviešanas veicināšanu;
- informācijas apstrādes, uzskaites un analīzes pilnveidošanu;
- riska analīzes un kvalitātes vadības metožu pilnīgāku izmantošanu;
- pasaules valstu pieredzes izmantošanu CAA darba pilnveidošanā.

2018. gada CAA Publiskajā pārskatā sniegtā informācija par CAA sniegumu pārlicinoši demonstrē stratēģisko mērķu sasniegšanu. Saskaņā ar 15.12.2017. Satiksmes ministrijas valsts sekretāra apstiprināto Iekšējā audita nodaļas 2018. gada plānu, V/A „Civilās aviācijas aģentūra” tika veikts Satiksmes ministrijas audits Nr. 05-01/2018/04 “Stratēģiskā un darba plānošana.” Audita gaitā tika vērtēts vai CAA ikgadējā darba plāna un gada publiskā pārskata izstrāde veikta atbilstoši normatīvo aktu prasībām, nodrošināta stratēģiskā un darba plānošana dokumentos noteikto uzdevumu izpilde, uzraudzība un novērtēšana, informācijas izsekojamība un atbilstība savstarpēji saistītiem dokumentiem, t. sk. noteikto rezultatīvo rādītāju atbilstība un izpilde. Satiksmes ministrijas audita kopējais novērtējums ir, ka stratēģiskā un darba plānošana iekšējās kontroles sistēma CAA darbojas, ir atbilstoša, pietiekama, auditā konstatētais sniedz pietiekamu pārlicību, ka riski tiek vadīti un institūcijas mērķis ir sasniegts, kā arī netika konstatētas neatbilstības. Satiksmes ministrijas audits atzinīgi novērtē CAA labo praksi administratīvā sloga mazināšanā un efektīvā uzraudzības procesa nodrošināšanā, veicot rezultatīvo rādītāju un darba izpildes uzraudzību elektroniski datu bāzē DocLogix Pārvaldības sistēmā.

## 8.2. Plānoto darbības rezultātu izpildes analīze saskaņā ar 2017-2019.gada stratēģiju

7. tabula

Nr.	Darbības rezultāti	Plānotie sasniegšanas rādītāji			Faktiskie	
		2017	2018	2019	2017	2018
1.	Sertificēto aviosabiedrību skaits	9	11	13	7	5
2.	Sertificēto lidlauku skaits : Lidlauki gaisa pārvadājumiem, Vispārējās aviācijas lidlauki, Privātie helikopteru lidlauki.	3 6 7	3 6 7	3 6 7	2 5 7	2 5 7
3.	Sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju skaits	2	2	2	2	2
4.	Tehniskās apkopes organizāciju, kas ir apstiprinātas pēc PART-145 skaits	10	10	10	13	11
5.	Apstiprinātas tehniskās apkopes personāla apmācību organizāciju saskaņā ar PART - 147 prasībām skaits	3	3	3	4	3
6.	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizāciju skaits	10	10	10	10	8
7.	Reģistrēto gaisa kuģu skaits	304	305	310	304	298
8.	Augstu objektu celtniecības atļauju saskaņošana skaits	40	50	60	45	64
10.	SAFA/SACA inspekciju (ārvalstu gaisa kuģu pārbaudes) skaits	108	209	210	97	97
11.	Gaisa kuģu lidojuma apkalpes locekļu apliecību skaits	830	860	890	768	793
12.	Aviācijas personāla veselības apliecību skaits	980	990	1000	1059	1209
13.	Gaisa kuģu tehniskā personāla sertifikātu skaits	260	270	280	399	443
14.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru apliecību skaits	91	91	91	87	95
15.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmju skaits	155	160	160	113	107
16.	Organizēto informatīvo semināru skaits	4	3	3	5	11
17.	Sertificēto oficiālo kravu aģentu	9	10	10	12	13
18.	Sertificēto medicīnas centru skaits Sertificēto medicīnas ekspertu skaits	1 4	1 5	1 5	1 6	1 6
19.	Sertificēto pilotu mācību kursu skaits	15	17	19	11	11
21.	Bīstamo vielu transportēšanas apmācību instruktoru skaits	16	16	16	15	16
22.	Sertificēti gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācību sniedzēju skaits	2	2	2	2	2
23.	Apstiprināto gaisa kuģu lidojuma apkalpju	45	50	55	40	45

	locekļu lidojumu eksaminētāju skaits					
24.	Lidojumu drošības programmas realizācija	1	1	1	1	1
25	Sertificēto Aviodrošības vadītāju, instruktoru un kvalitātes vadītāju skaits	38	38	40	59	16
26.	Sertificēto aviodrošības programmu, tajā skaitā apmācību programmu skaits	40	40	45	63	31
27.	Uzņemto Eiropas savienības un starptautisko standartizācijas auditu skaits	4	4	4	3	3

CAA darbības izpilde, atbilstoši 2017 - 2019.gada darbības stratēģijas plānotajiem sasniedzamiem rezultātiem norāda, ka atsevišķās jomās rezultatīvo rādītāju izpilde saglabājas esošā līmenī vai pieaug, kas ir pozitīvs rādītājs.

### 8.3. Mērķu sasniegšanu kavējošie un veicinošie faktori

Lai sistematizētu CAA, pārvaldības sistēmas, personāla vadības sistēmu, kā arī, lai nodrošinātu CAA darbiniekiem efektīvas informācijas meklēšanas un apmaiņas iespējas, 2017.gadā notika pilnīga pāreja uz elektronisko dokumentu vadības sistēmu *DocLogix*, 2017. gadā dokumenti, sarakstes, uzdevumi, kontakti, atvaļinājumi, komandējumi un pārvaldības sistēmas procedūras tika apvienotas vienā dokumenta vadības sistēmā, nodrošinot organizācijas dokumentu izsekojamību un loģisku dokumentu vadību. Šādas sistēmas izmantošana atbilst CAA vispārējām pārvaldības sistēmas prasībām. Turpinās sadarbība informācijas apmaiņā ar dažādām Eiropas institūcijām, citu valstu kompetentām iestādēm, izmantojot kopīgos IT un datu apmaiņas risinājumus, kā piemēram visi ziņotie aviācijas atgadījumi tiek reģistrēti ECCAIRS datu bāzē. EK Apvienotā pētījumu centra ECCAIRS datu bāze CAA tiek uzturēta kopš 2006.gada. Tā pastāvīgi tiek pilnveidota un tajā ir reģistrēti gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojumu atgadījumi: incidenti, nopietni incidenti, un aviācijas nelaimes gadījumi, datu apmaiņas portālu CIRCABC, u.tml.

CAA iekšējo un ārējo auditu efektīvai vadīšanai tiek izmantota *Q-Pulse* sistēma, tā tiek pastāvīgi atjaunota un pilnveidota atbilstoši darba vajadzībām. Lai sistematizētu CAA iekšējos un ārējos auditus no 2017. gada ir uzsākta pāreja uz EMPIC OAS audita moduli, kas galvenokārt ir piemērots aviācijas industrijas uzraudzībai, kas ir apjomīgs darbs un, lai to pilnībā ieviestu būs nepieciešams vēl vismaz 3 gadi.

CAA darba plānu izpilde tiek kontrolēta un katru gadu apkopota. Tā tiek atspoguļota CAA Darbības un Publiskajā pārskatā. Pārvaldības sistēmas un EASA prasību ietvaros iekšējās kontroles nodrošināšanai, katru gadu tiek izstrādāts iekšējās uzraudzības plāns. Kā viens no CAA mērķu sasniegšanas rīkiem ir CAA darbinieku paveiktā darba uzskaites sistēma, kas tiek atspoguļota ikgadējā CAA Darbības pārskatā.

#### Pie mērķu kavējošiem faktoriem ir jāmin:

- nepietiekams jauno speciālistu skaits, kas spētu nākotnē aizvietot esošos vecā gājuma speciālistus, lai nodrošinātu atbilstošu drošuma uzraudzību;
- jaunajiem darbiniekiem nepieciešams zināms apmācības periods, lai tie varētu patstāvīgi pildīt savus darba pienākumus;

- ļoti lielas grūtības piesaistīt darbiniekus, no nozares atpalicis atalgojums;
- īstenotā darbinieku samazināšanas programma valsts mērogā, aģentūrā nākotnē radīs negatīvas sekas, jo jau uz šo brīdi ir nepietiekams skaits darbinieku, kas ir pamatojams ar Starptautisko un Eiropas prasību izpildes nodrošināšanu.

## Pārskatā lietotie saīsinājumi

---

ACAM	Gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programmas
AD	Drošības direktīvas
AOC	Komerčiālie gaisa transporta ekspluatanti
AIS	Aeronavigācijas informācijas serviss
AIM	Aeronavigācijas informācijas vadība
ANGIC	Aviācijas negadījuma seku novēršana
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
ANSP	Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs
ASC	Gaisa drošuma komiteja
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
ATO	Pilotu apmācību organizācija
ATS	Gaisa satiksmes pakalpojumi
ARCC	Meklēšanas koordinācijas centrs
ACTS	Aviodrošības pārbaude
BREXIT	Apvienotās Karalistes izstāšanās no Eiropas Savienības
BGK	Bezpilota gaisa kuģi
CNS	Sakari, navigācija un novērošana
CAA	Civilās aviācijas aģentūra
CAME	Lidospējas uzturēšanas vadības organizācijas ekspozīcija
CIRCABC	Datu apmaiņas un informācijas sistēma
CORSIA	Emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma
CPDLC	Dispečeru pilota datu pārraides sakari
CERT	Informācijas tehnoloģiju drošības incidentu novēršanas institūcija
CTR	Rīgas lidlauka gaisa satiksmes zonas
DJI	Bezpilota gaisa kuģu (dronu) ražotājs
HR	Cilvēkresursi
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
ECAC	Eiropas civilās aviācijas konference
ECCAIRS	Aviācijas atgadījumu Ziņošanas sistēmu Eiropas Koordinācijas Centrs
EHEST	Eiropas Helikopteru drošības grupas
EK	Eiropas Komisija
EUROCONTROL	Eiropas aeronavigācijas drošības organizācija
EEZ	Eiropas ekonomikas zona
ETS	Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā
EANPG/RASG	Eiropas aeronavigācijas plānošanas grupa /ICAO
EMPIC OAS	Auditu vadības elektroniskā sistēma

eTOD	Reljefa šķēršļu elektroniskā datu bāze
FCL	Gaisa kuģu apkalpe
FDM	Lidojumu parametru monitoringu
FOO	Lidojuma nodrošināšanas darbinieki
FTO un TRTO	Profesionālo pilotu apmācību organizācijas
FSTD	Lidojumu simulācijas treniņieros
G/K	Gaisa kuģis
GKE	Gaisa kuģu ekspluatants
GKEA	Gaisa kuģu ekspluatanta apliecība
GKLAL	Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļi
ICAO	Starptautiskā civilās aviācijas organizācija
IATA	Starptautiskā Gaisa transporta asociācija
IFPS	Eirokontroles integrētā lidojumu plānu sistēma
IT	Informāciju tehnoloģiju
JAA	Apvienotās aviācijas institūcija
JAR	Apvienotās aviācijas prasības
JARUS	Apvienotās aviācijas prasību izstrādes grupa par tāl vadības gaisa kuģiem
LARPS	Latvijas Tālvadības gaisa kuģu asociācijas
PRM	Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām
PBN	Uz veikspēju balstīta navigācija
LGS	Latvijas Gaisa Satiksme
LĢIA	Latvijas ģeotelpiskās informācijas aģentūra
LVĢMC	Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs
LR	Latvijas Republika
MK	Ministru kabinets
MET	Meteoroloģija
METG	Meteoroloģijas grupas sanāksme
MIDAS, AviMet, AW	Meteoroloģisko novērojumu sistēmas
MEL	Obligāto iekārtu sarakstus
MED	Medicīna
MAC	Sadursmes gaisā
MTOM	Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu
MRCC	Krasta apsardzes dienests
NEFAB	Ziemeļvalstu funkcionālais gaisa telpas bloks
NSA – HRA	Uzraugošo iestāžu cilvēkresursu izvērtēšanas aplikācija
RAT	Riska analīzes rīks
RPAS	Tālvadības gaisa kuģi
RTAUN	Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa
RCP	Sakaru nodrošināšanas līmenis

SAFA	Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana (trešo valstu)
SACA	Gaisa kuģu drošības novērtēšana Eiropas ekonomiskās zonas dalībvalstu gaisa kuģiem
STD	Lidojumu stimulators
SARPs	ICAO standarti un ieteicamās prakse
SM	Satiksmes ministrija
SMS	Drošības vadības sistēma
SAD	Speciālo aviācijas darbu ekspluatanti
SESAR	Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēma
SES	Vienota gaisa telpa
SIGMET / AIRMET	Informācija, lidlauku brīdinājumi un vēja novirzes brīdinājumi
SOP	Standarta darba procedūras
SPO	Atļauju augsta riska komerciālām specializētām darbībām
SLA	Pakalpojumu nodrošināšanas līgumi
SSP	Valsts drošības programma
SIS	Standartizācijas informācijas sistēma (EASA)
SIB	Lidojumu drošības informācija
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālas attīstības ministrija
VOLCEX	Vulkānisko pelnu mācības
ARA/ ORA	Prasības organizācijām
NOTAM	ziņojumu apstrādes sistēma
FMPS	Lidojumu plānu pārvaldības sistēma
VOR	Ļoti augsto frekvenču visvirzienu radiobāka
TRE	Tipa kvalifikācijas eksaminētājs

## CAA struktūrvienību funkciju īss apraksts

---

### Aeronavigācijas daļa

- ▶ sertificē civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumus gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas jomās
- ▶ uzrauga civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu darbības drošumu gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas, meklēšanas un glābšanas jomās
- ▶ koordinē sadarbību ar ES struktūrām aeronavigācijas pakalpojumu jomā
- ▶ licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus
- ▶ veic civilās aviācijas radiofrekvenču pārvaldību
- ▶ piešķir gaisa kuģu avārijas pievadbāku un radiolokācijas S režīma zemes iekārtu pieprasītāju un transpondera kodus
- ▶ reģistrē zemes sakaru, navigācijas un radiolokācijas līdzekļu un izsniedz šo līdzekļu iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības
- ▶ koordinē civilo un militāro struktūru sadarbību gaisa satiksmes vadības jomā
- ▶ sagatavo ar aeronavigāciju saistītos normatīvo aktu projektus
- ▶ sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem un ieteicamās prakses aeronavigācijas pakalpojumos
- ▶ sertificē un uzrauga dispečeru mācību organizācijas un licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus
- ▶ uzrauga gaisa telpas pārvaldību (ASM) un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldību (ATFM)
- ▶ veic glābšanas un meklēšanas koordinācijas dienesta (SAR) uzraudzību
- ▶ uzrauga gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādātājus un aeronavigācijas datu ģenerētājus

### Lidlauku standartu un drošības daļa

- ▶ izstrādā normatīvos dokumentus lidlauku jomā
- ▶ sertificē civilās aviācijas lidlaukus, izsniedz sertifikātus un veic lidlauku un to ekspluatantu valsts uzraudzību
- ▶ saskaņo atsevišķu lidlauku sistēmu un objektu ekspluatāciju un objektu būvniecību, kuri var ietekmēt lidojumu drošību
- ▶ veic lidlauku plānošanas, projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas valsts uzraudzību lidojumu drošības jomā
- ▶ veic gaisa kuģu lidojumiem potenciālu bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošanu
- ▶ pārstāv Civilās aviācijas aģentūru starptautisko organizāciju darba un menedžmenta grupās lidlauku jomā



## **Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa**

- ▶ uztur datu bāzi par atgadījumiem civilajā aviācijā
- ▶ veic gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu
- ▶ veic komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzību
- ▶ veic trešo valstu gaisa kuģa aprīkojuma, apkalpju un dokumentācijas atbilstības inspicēšanu SAFA programmas ietvaros
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus, kuri regulē civilās aviācijas darbību
- ▶ veic drošības risku analīzi un izstrādā preventīvus pasākumus varbūtējā apdraudējuma novēršanā
- ▶ sagatavo publisko pārskatu par civilās aviācijas lidojumu drošības situāciju valstī
- ▶ sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem
- ▶ sadarbībā ar Pārtikas un veterināro dienestu (PVD) nodrošina pārtikas aprites uzraudzību gaisa kuģu ekspluatantu un pārtikas uzņēmumu darbībā
- ▶ nodrošina pasažieru veselības pasākumu ieviešanu un izpildi gaisa kuģu ekspluatantu un LR lidostu darbībā

## **Aviācijas personāla sertificēšanas daļa**

- ▶ izsniedz Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības
- ▶ atzīst par derīgām lidojumiem Latvijas Republikā reģistrētā gaisa kuģi citu valstu izdotas Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības
- ▶ apstiprina mācību programmas, mācību kursus, mācību organizācijas, gaisa kuģus un to trenāžierus aviācijas personāla sagatavošanai
- ▶ reģistrē privātpilotu, gaisa balonu un planieru pilotu mācību kursus
- ▶ nozīmē un apstiprina trenāžieru instruktorus, lidojumu un trenāžieru eksaminētājus
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā
- ▶ sadarbojas ar Starptautiskās civilās aviācijas un Latvijas Republikas institūcijām Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā

## **Lidotspējas daļa**

- ▶ reģistrē Latvijas civilās aviācijas gaisa kuģus
- ▶ izsniedz gaisa kuģu lidotspējas apliecības un pagarina to darbības termiņus
- ▶ periodiski uzrauga gaisa kuģu lidotspēju
- ▶ sertificē un periodiski uzrauga tehniskās apkopes organizācijas
- ▶ sertificē un uzrauga lidotspējas vadības organizācijas
- ▶ pārbauda tehniskās apkopes personāla teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas
- ▶ izsniedz tehniskās apkopes personāla apliecības un pagarina to darbības termiņus

## **Aviācijas drošības daļa**

- ▶ izstrādā normatīvos dokumentus civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgu iejaukšanos tās darbībā harmonizācijai ar EK Regulu prasībām un kontrolē šo dokumentu prasību izpildi un pasākumu kvalitāti
- ▶ kontrolē lidostu un aviosabiedrību aviādrošības pasākumu atbilstību Nacionālās civilās aviācijas drošības programmas prasībām
- ▶ apstiprina lidostu un aviosabiedrību civilās aviācijas drošības uzturēšanā iesaistītā personāla mācību programmas un seko mācību norisei
- ▶ kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu darbībā
- ▶ Sniedz atbalstu lidostām, lidlaukiem, gaisa pārvadātājiem, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citiem aviācijas uzņēmumiem aviācijas drošības pasākumu izstrādāšanā
- ▶ sagatavo gada pārskatus EK par veiktās aviādrošības pasākumu un kontroles kvalitātes uzraudzības rezultātiem
- ▶ pilnvarotās iestādes statusā pārstāv Latvijas Republiku Aviācijas drošības Regulatīvajā Komitejā, kas izveidota pamatojoties uz Padomes lēmumu 1999/468/EC, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību
- ▶ piedalās ICAO un ECAC pastāvīgajās darba grupās aviādrošības iekārtu izstrādes un sertifikācijas, kā arī kiberdrošības jomās
- ▶ īsteno Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu iesaistītā personāla sertificēšanu
- ▶ kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu, zināmo nosūtītāju un lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvaroto piegādātāju darbībā
- ▶ piedalās Eiropas Komisijas Aviādrošības Regulatoru Komitejas darbā

## **Aviācijas medicīnas daļa**

- ▶ aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšanā un medicīniskā atzinuma (veselības apliecības) izsniegšana
- ▶ datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokļa uzturēšana
- ▶ inspekciju un auditu veikšana
- ▶ preventīvo pasākumu izstrādāšanā varbūtējā apdraudējuma novēršanai
- ▶ sertificē aviācijas medicīnas ekspertus un aviācijas medicīnas centru, koordinē un uzrauga aviācijas personāla veselības pārbaūžu veikšanu un atzinumu atbilstību noteiktajām prasībām
- ▶ izvērtē pretenzijas par aviācijas veselības pārbaūžu rezultātiem, organizē sekundārās veselības pārbaudes un medicīniskās ekspertīzes
- ▶ izsniedz, aptur un atjauno aviācijas personāla veselības apliecības noteiktajos gadījumos
- ▶ nodrošina aviācijas medicīniskās dokumentācijas atjaunināšanu, apriti, datu uzskaiti, arhivēšanu, un aviācijas medicīniskās informācijas apmaiņu uz/no ārvalstīm
- ▶ koordinē gaisa kuģu apkāpnes locekļu pirmās palīdzības apmācības programmas un pirmās palīdzības aprīkojumu gaisa kuģos

► izstrādā LR normatīvo dokumentu projektus civilās aviācijas medicīnā, pamatojoties uz ICAO un ES/EASA prasībām

### **Juridiskā administratīvā un personāla daļa**

► nodrošina likumību CAA darbībā, aizsargā tās tiesības un intereses  
► izstrādā tiesiska rakstura priekšlikumus struktūras pilnveidošanai  
► piedalās normatīvo dokumentu projektu sagatavošanā  
► pārbauda rīkojumu un citu tiesisko dokumentu projektu atbilstību likumu un noteikumu prasībām

► nodrošina citu ministriju vai institūciju izstrādāto likumprojektu, Ministru kabineta noteikumu, instrukciju un rīkojumu projektu izskatīšanu no civilās aviācijas puses, atzinumu sagatavošanu un CAA viedokļa aizstāvēšanu

► organizē darbinieku atlasu un uztur personāla lietas  
► nodrošina lietvedības organizācijas un saimniecisko funkciju izpildi  
► izskata un sniedz atzinumus par starpvalstu līgumu projektiem (Konvencijas 83.bis panta līgumi, nodomu protokoliem), kā arī pārstāv CAA intereses šā līguma izstrādes gaitā

► nodrošina administratīvo lietu (APL kontekstā) un administratīvo pārkāpumu lietu (APK kontekstā) izskatīšanu un lēmumu sagatavošanu

► nodrošina Dalību starptautisko organizāciju (EASA, ICAO, EC) auditos

► pārstāv EASA MAB mītiņos Latvijas CAA intereses

► izstrādā tiesiska rakstura priekšlikumus struktūras pilnveidošanai

### **Iekšējā audita un kvalitātes vadības daļa**

► pilnveido un uzturēt CAA Kvalitātes pārvaldības sistēmu (KPS)  
► nodrošina, lai kvalitātes pārvaldības sistēmai nepieciešamie procesi ir izveidoti , ieviesti un uzturēti

► sniedz ziņojumus augstākai pārvaldībai par kvalitātes pārvaldības sistēmas izpildījumu un nepieciešamību jebkuriem uzlabojumiem

► nodrošina, lai klientu prasības ir apzinātas visā organizācijā

► nodrošināt auditu koordinēšanu pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju auditiem saskaņā ar Komisijas 2013.gada 28.jūnijs īstenošanas regulu (ES) Nr.628/2013 par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.216/2008 piemērošanu

► pēc nepieciešamības piedalās komisijās un apspriedēs ar padomdevēja tiesībām, sniedzot konsultācijas un vērtējumus saistībā ar jebkuriem CAA esošajiem procesiem, kā arī par iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanu

► nodrošina nepieciešamo koordinēšanu pirms un pēc Starptautisko aviācijas organizāciju auditiem un inspekcijām

► sadarbībā ar pārējām CAA daļām veic ārējos auditus ar mērķi pārbaudīt Latvijas aviācijas organizāciju Kvalitātes vadības sistēmas

▶ veic iekšējās atbilstības uzraudzības auditus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 un tās īstenošanas noteikumiem un starptautiskā standarta LVS EN ISO 9001:2015 prasībām

### **Finanšu daļa**

- ▶ plāno CAA budžetu un sastāda finansēšanas plānu
- ▶ veic grāmatvedības un finanšu uzskaiti
- ▶ kontrolē izdevumus un budžeta izpildi
- ▶ nodrošina aģentūras finanšu resursu racionālu izmantošanu
- ▶ sagatavo finanšu pārskatus un statistikas atskaites
- ▶ izskatīt un sagatavot atzinumus par gaisa kuģu ekspluatantu finansiālo stāvokli un stabilitāti, kā arī finanšu līdzekļu pietiekamību, nodrošinot normatīvo dokumentu prasībām atbilstošu lidojumu drošību
  - ▶ izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar GKE un Lidotspējas daļu
  - ▶ izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar PEL daļu un ANS daļu
  - ▶ izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību ievērošanu saistībā ar lidlauku maksu noteikšanu vai mainīšanu
  - ▶ pārstāvēt Latvijas CAA intereses Eiropas darba grupās

### **Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa**

- ▶ nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu, virzību un paušanu Satiksmes ministrijai, Eiropas Savienības institūcijām un starptautiskajām civilās aviācijas organizācijām - atbilstoši Civilās aviācijas aģentūras kompetencei
  - ▶ pārstāv Civilās aviācijas aģentūru Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) komitejas sanāksmēs un darba grupās, Eiropas Savienības Padomes Aviācijas darba grupās un Eiropas Komisijas darba grupās
  - ▶ nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu
    - ▶ atbilstoši daļas kompetencei gatavo un saskaņo ziņojumus Eiropas Savienības, starptautiskajām un Latvijas institūcijām par Latvijas civilās aviācijas jautājumiem bezpilota gaisa kuģu drošuma jomā
    - ▶ veic bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzības pasākumus ( izsniedz atļauja, apstiprinājumus u.c.)
    - ▶ nodrošina ekspertīzi bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā
    - ▶ izskata administratīvo pārkāpumu lietas saistībā ar bezpilota gaisa kuģiem

## V/a "Civilās aviācijas aģentūras" struktūra

<b>Direktors</b>	
<b>Aeronavigācijas daļa</b>	<b>Gaisa kuģu un ekspluatācijas daļa</b>
<i>Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļa</i>	<i>Komercaviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļa</i>
<i>Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa</i>	<i>Drošības statistikas nodaļa</i>
<i>Aeronavigācijas informācijas nodaļa</i>	<i>Gaisa kuģu salona drošības nodaļa</i>
	<i>Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļa</i>
<b>Aviācijas drošības daļa</b>	<b>Audīta un kvalitātes vadības daļa</b>
<i>Drošības kontroles kvalitātes uzraudzības nodaļa</i>	
<b>Aviācijas medicīnas daļa</b>	<b>Juridiskā, administratīvā un personāla daļa</b>
	<i>Normatīvo aktu nodaļa</i>
<b>Aviācijas personāla sertificēšanas daļa</b>	<i>Lietvedības un arhīva nodaļa</i>
<i>Aviācijas personāla sertifikācijas nodaļa</i>	<i>Personāla nodaļa</i>
<i>Mācību un eksaminēšanas nodaļa</i>	<i>Saimniecības nodaļa</i>
	<i>Informātikas nodaļa</i>
<b>Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa</b>	<b>Lidlauku standartu un drošības daļa</b>
<i>Vienotās Eiropas gaisa telpas un darbības uzlabošanas shēmas ieviešanas nodaļa</i>	<i>Lidlauku sertificēšanas un uzraudzības nodaļa</i>
<i>Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa</i>	
<b>Finanšu daļa</b>	<b>Lidotspējas daļa</b>
	<i>Gaisa kuģu lidotspējas novērtēšanas nodaļa</i>
<i>Ekonomikas un plānošanas nodaļa</i>	<i>Gaisa kuģu personāla sertifikācijas nodaļa</i>
	<i>Gaisa kuģu tehniskās apkopes uzraudzības nodaļa</i>