

CAA apstiprinājuma Nr.*: _____

| PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 9.papildinājuma AMC1) | | | |
|--|--|--|--|
| TIPA KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE | | | |
| LIDMAŠĪNAS (A) | | | |
| Pretendenta uzvārds(-i): | Gaisa kuģis: | SE-SP: A <input type="checkbox"/> | ME-SP: A <input type="checkbox"/> |
| Pretendenta vārds(-i): | Operācijas: | SP <input type="checkbox"/> | |
| Pretendenta paraksts: | Kontrolesaraksts: | Mācību reģistrs: <input type="checkbox"/> | Tipa kvalif.: <input type="checkbox"/> |
| legūtās apliecības tips: | | Prasmju pārbaude: <input type="checkbox"/> | Klases kvalif.: <input type="checkbox"/> |
| Apliecības numurs: | | Kvalifikācijas pārbaude: <input type="checkbox"/> | |
| Apliecības izdevējvalsts: | | IR: <input type="checkbox"/> | |
| 1. | Teorētiskā apmācība tipa vai klases kvalifikācijas piešķiršanai notika šādā laikposmā: | | |
| No: | Līdz: | Pie: | |
| legūtā atzīme: | % (nokārtots, ja atzīme ir 75%): | Apliecības tips un numurs: | |
| HT paraksts: | Vārds un uzvārds lielajiem burtiem: | | |
| 2. | FSTD | | |
| FSTD (gaisa kuģa tips): | Trīs vai vairāk asis: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/> | Gatavs darbam un lietošanai: | |
| FSTD izgatavotājs: | Iekārta vai sistēma: | Vizuālie līdzekļi: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/> | |
| FSTD ekspluatants: | FSTD sērijas Nr.: | | |
| Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm: | Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam: | | |
| Vieta, datums un laiks: | Apliecības tips un numurs: | | |
| Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> Klases kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> instruktors <input type="checkbox"/> | | | |
| Instruktoru paraksts: | Vārds un uzvārds lielajiem burtiem: | | |
| 3. | Lidojuma apmācība: gaisa kuģī <input type="checkbox"/> FSTD (ZFTT) <input type="checkbox"/> | | |
| Gaisa kuģa tips: | Reģistrācija: | Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm: | |
| Pacelšanās: | Nosēšanās: | Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās): | |
| Pacelšanās laiks: | Nosēšanās laiks: | | |
| Vieta un datums: | legūtās apliecības tips un numurs: | | |
| Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> Klases kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> | | | |
| Instruktoru paraksts: | Vārds un uzvārds lielajiem burtiem: | | |
| 4. | Prasmju pārbaude <input type="checkbox"/> Kvalifikācijas pārbaude <input type="checkbox"/> | | |
| Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi: | | | |
| Lidlauks vai vieta: | Kopējais lidojuma laiks: | | |
| Pacelšanās laiks: | Nosēšanās laiks: | | |
| Nokārtots <input type="checkbox"/> Nav nokārtots <input type="checkbox"/> Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/> | Nenokārtošanas iemesli: | | |
| Vieta un datums: | SIM vai gaisa kuģa reģistrācija: | | |
| Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas): | Apliecības tips un numurs: | | |
| Eksaminētāja paraksts: | Vārds un uzvārds lielajiem burtiem: | | |

* prasmju pārbaudes gadījumā

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 5.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

| TMG UN VIENPILOTA LIDMAŠĪNAS, IZŅEMOT VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS | PRAKTISKĀS MĀCĪBAS | | | KLASES VAI TIPĀ KVALIF.PRASMJU VAI KVALIF. PĀRBAUDE | |
|---|----------------------|------|---|---|----------------------------|
| | Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktorā iniciāļi pēc mācību apgaves | Pārbaude veikta FSTD vai A |
| 1. IEDAĻA | | | | | |
| 1. Izlidošana | | | | | |
| 1.1. Darbības pirmslidojuma posmā, tostarp: – dokumentu sagatavošana, – masa un līdzsvars, – meteoroloģisko apstākļu instruktāža, – NOTAM | OTD | | | | |
| 1.2. Pirmsiedarbināšanas pārbaudes | | | | | |
| 1.2.1. Ārējās | OTD P# | P | | M | |
| 1.2.2. Iekšējās | OTD P# | P | | M | |
| 1.3. Dzinēja iedarbināšana: Parasti darbības traucējumi | P-> | -> | | M | |
| 1.4. Manevrēšana uz zemes | P-> | -> | | M | |
| 1.5. Pirmsizlidošanas pārbaudes Dzinēja palaišana (piemērojamos gadījumos) | P-> | -> | | M | |
| 1.6. Pacelšanās procedūra: normāla, ar lidojumu rokasgrāmatā norādītajiem aizspārņu iestatījumiem, sānvējā (ja ir nepieciešamie apstākļi) | P-> | -> | | M | |
| 1.7. Augstuma uzņemšana: – Vx / Vy, – Pagriezieni līdz kursam – Izlīdzināšana | P-> | -> | | M | |
| 1.8. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P-> | -> | | M | |
| 2. IEDAĻA | | | | | |
| 2. Lidojums (vizuālie meteoroloģiskie apstākļi (VMC)) | | | | | |
| 2.1. Taisns un horizontāls lidojums dažādos ātrumos, tostarp lidojums kritiski zemā ātrumā ar un bez aizspārņiem (tostarp nolaišanās līdz V _{MCA} – piemērojamos gadījumos) | P-> | -> | | | |
| 2.2. Asi pagriezieni (360° pa kreisi un pa labi ar 45° sānsveri) | P-> | -> | | M | |
| 2.3. Iekritiens un iziešana: i) Tīrs iekritiens ii) nolaišanās līdz iekritenam pagriezienā, samazinot augstumu ar sānsveri, ar nolaišanās konfigurāciju un jaudu iii) nolaišanās līdz iekritenam ar nosēšanās konfigurāciju un jaudu iv) nolaišanās līdz iekritenam, pagrieziens, uzņemot augstumu, ar pacelšanās aizspārņiem un augstuma uzņemšanas jaudu (tikai viendzinēja lidmašīnām) | P-> | -> | | M | |
| 2.4. Vadīšana, izmantojot autopilotu un lidojuma pilotāžas komandierīci (var veikt 3. iedaļā), piemērojamos gadījumos | P-> | -> | | M | |
| 2.5. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P-> | -> | | M | |

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 5.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

| TMG UN VIENPILOTA LIDMAŠĪNAS, IZŅEMOT VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS | PRAKTISKĀS MĀCĪBAS | | | KLASES VAI TIPĀ KVALIF.PRASMJU VAI KVALIF. PĀRBAUDE | | |
|--|----------------------|------|---|---|----------------------------------|--|
| | Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktora iniciāli pēc mācību apgaves | Pārbaude veikta FSTD vai A | Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas |
| 3A IEDAĻA | | | | | | |
| 3A Maršruta VFR procedūras | | | | | | |
| 3A.1 **Lidojuma plāns, ceļa aprēķins un kartes nolasišana | P-> | -> | | | | |
| 3A.2 Augstuma, kursa un ātruma saglabāšana | P-> | -> | | | | |
| 3A.3 Orientēšanās, ETA grafiks un pārskatīšana | P-> | -> | | | | |
| 3A.4 Radionavigācijas līdzekļu izmantošana (piemērojamos gadījumos) | P-> | -> | | | | |
| 3A.5 Lidojuma pārvaldība (lidojuma žurnāls, parastās pārbaudes, tostarp degviela, sistēmas un apledojums) | P-> | -> | | | | |
| 3A.6 Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P-> | -> | | | | |
| 3B IEDAĻA | | | | | | |
| 3B Instrumentāls lidojums | P-> | -> | | | M | |
| 3B.1 Izlidošanas IFR procedūras | P-> | -> | | | M | |
| 3B.2 * Maršruta IFR procedūras | P-> | -> | | | M | |
| 3B.3 * Gaidīšanas procedūras | P-> | -> | | | M | |
| 3B.4 * 3D operācijas līdz 200' (60 m) DH/A vai augstākajiem minimumiem, ja nepieciešams nolaišanās procedūrai (autopilotu var izmantot pieejas pēdējāposmā vertikālās trajektorijas pārtveršanā) | P-> | -> | | | M | |
| 3B.5 * 2D operācijas līdz MDH/A | P-> | -> | | | M | |
| 3B.6 * Lidojuma uzdevumi, tostarp imitēta kompasa un augstuma indikatora atteice: – ātruma pagriezieni, – iziešana no neparasta stāvokļa gaisā | P-> | -> | | | M | |
| 3B.7 * Lokalizētāja vai nolaišanās trajektorijas indikatora atteice | P-> | -> | | | | |
| 3B.8 * Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P-> | -> | | | M | |
| Ar nolūku atstāts tukšs | | | | | | |

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 5.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

| TMG UN VIENPILOTA LIDMAŠĪNAS, IZŅEMOT VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS | PRAKTISKĀS MĀCĪBAS | | | KLASES VAI TIPĀ KVALIF.PRASMJU VAI KVALIF. PĀRBAUDE | |
|---|--------------------|-----|---|---|---|
| | FSTD | A | Instruktorā iniciāļi pēc mācību apgaves | Pārbaude veikta FSTD vai A | Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas |
| 4. IEDAĻA | | | | | |
| 4. Ielidošana un nosēšanās | | | | | |
| 4.1. Ielidošanas procedūra lidlauka rajonā | P-> | -> | | M | |
| 4.2. Normāla nosēšanās | P-> | -> | | M | |
| 4.3. Nosēšanās bez aizspārņiem | P-> | -> | | M | |
| 4.4. Nosēšanās sānvējā (ja ir piemēroti apstākļi) | P-> | -> | | | |
| 4.5. Nolaišanās un nosēšanās ar dīkstāves jaudu ne vairāk kā 2000 pēdas virs skrejceļa (tikai viendzinēja lidmašīnām) | P-> | -> | | | |
| 4.6. <i>Go-around</i> minimālā augstumā | P-> | -> | | M | |
| 4.7. <i>Go-around</i> un nosēšanās (piemērojamajos gadījumos) | P-> | -> | | | |
| 4.8. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P-> | -> | | M | |
| 5. IEDAĻA | | | | | |
| 5. Nestandarta un ārkārtas procedūras (Šo iedaļu var apvienot ar 1.-4.iedaļu) | | | | | |
| 5.1. Atteikta pacelšanās adekvātā ātrumā | P-> | -> | | M | |
| 5.2. Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (tikai viendzinēja lidmašīnām) | | P | | M | |
| 5.3. Imitēta piespiedu nosēšanās bez jaudas (tikai viendzinēja lidmašīnām) | | P | | M | |
| 5.4. Imitētas ārkārtas situācijas: i) aizdegšanās vai dūmi lidojuma laikā, ii) attiecīgo sistēmu darbības traucējumi | P-> | -> | | | |
| 5.5. Dzinēja izslēgšana un atkārtota iedarbināšana (tikai ME prasmju pārbaude) (drošā augstumā, ja veic ar gaisa kuģi) | P-> | -> | | | |
| 5.6. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | | | | | |
| 6. IEDAĻA | | | | | |
| 6. Imitēts asimetriskais lidojums | | | | | |
| 6.1. *(Šo iedaļu var apvienot ar 1.–5. iedaļu) Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā augstumā, ja neveic ar FFS vai FNTF II) | P-> | ->X | | M | |
| 6.2. *Asimetriska nolaišanās un <i>Go-around</i> | P-> | -> | | M | |
| 6.3. *Asimetriska pieeja un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos | P-> | -> | | M | |
| 6.4. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūra | P-> | -> | | M | |

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 5.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

| TMG UN VIENPILOTA LIDMAŠĪNAS, IZŅEMOT VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS | PRAKTISKĀS MĀCĪBAS | | | KLASES VAI TIPĀ KVALIF.PRASMJU VAI KVALIF. PĀRBAUDE | |
|---|--|--|---|---|----------------------------|
| | Manevri / Procedūras | FSTD | A | Instruktorā iniciāli pēc mācību apgaves | Pārbaude veikta FSTD vai A |
| 7. IEDAĻA | | | | | |
| 7. UPRT | | | | | |
| 7.1. Lidojuma manevri un procedūras | | | | | |
| 7.1.1. Lidošana ar rokas vadību un bez lidojuma pilotāžas komandierīcēm (bez autopilota, bez automātiskās vilces/jaudas vadības sistēmas un dažādu vadības noteikumu apstākļos, ja piemērojams) | P-> | -> | | | |
| 7.1.1.1. Ar dažādiem ātrumiem (tostarp lēns lidojums) un dažādos augstumos FSTD mācību ietvaros | P-> | -> | | | |
| 7.1.1.2. Asi pagriezieni ar 45° sānsveri, no 180° līdz 360° pa kreisi un pa labi | P-> | -> | | | |
| 7.1.1.3. Pagriezieni ar un bez spoileriem | P-> | -> | | | |
| 7.1.1.4. Instrumentālo lidojumu procedūras un manevrēšana, tostarp instrumentāla izlidošana un ielidošana, un vizuālā pieeja | P-> | -> | | | |
| 7.2. Mācības par iziešanu no neparasta stāvokļa | | | | | |
| 7.2.1. Iziešana no iekritiena: <ul style="list-style-type: none"> - pacelšanās konfigurācijā; - gludā konfigurācijā zemā augstumā; - gludā konfigurācijā tuvu maksimālajam ekspluatācijas augstumam, un - nosēšanās konfigurācijā | P-> | -> | | | |
| 7.2.2. Šādi neparasta stāvokļa uzdevumi: <ul style="list-style-type: none"> - Izeja no stāvokļa ar uz augšu pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus, un - Izeja no stāvokļa ar uz leju pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus | P Šim uzdevumam atbilst vienīgi FFS | X Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto | | Tikai FFS | |
| 7.3. <i>Go-around</i> visiem dzinējiem darbojoties*, dažādos instrumentālās pieejas posmos | P-> | -> | | | |
| 7.4. Atteikta nosēšanās, visiem dzinējiem darbojoties: <ul style="list-style-type: none"> - Dažādos augstumos zem 15 m (50 pēdu) DH/MDH virs skrejceļa sliekšņa pacēluma, - Pēc zemskares (ierobežota nosēšanās), - Lidmašīnās, kas nav sertificētas kā pārvadājumu kategorijas (JAR/FAR 25) vai reģionālās lidmašīnas (SFAR 23), atteiktu nosēšanos, visiem dzinējiem darbojoties, sāk zem MDH/A vai pēc zemskares. | P-> | -> | | | |

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 5.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

Simbolu nozīme:

- P = apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF vai PM
- OTD = Šajā uzdevumā var izmantot citas trenāžieru iekārtas
- X = šajā uzdevumā izmanto FFS; pretējā gadījumā uzņemto lidmašīnu, ja tas ir piemēroti attiecīgajam manevram vai procedūra
- P# = mācības pabeidz, veicot uzraudzītu lidmašīnas pārbaudi.

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (->).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

- A = lidmašīna;
- FFS = pilnīgs lidojumu trenāžieris;
- FSTD = lidojumu simulācijas trenāžieru iekārta

**Ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus 3.B iedaļā un- attiecībā uz daudzdzinēju lidmašīnām – 6. iedaļas punktus veic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus, ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē ir iekļauta IR derīguma termiņa pagarināšana vai atjaunošana. Ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus neveic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus, un ja nav ieskaitīta prasību izpilde attiecībā uz IR tiesībām, klases vai tipa kvalifikācija attiecas tikai uz VFR.

**3.A iedaļu kārto, lai pagarinātu tipa vai daudzdzinēju klases kvalifikācijas derīguma termiņu tikai ar VFR tiesībām, ja nav izpildītas pieredzes prasības par 10 maršruta sektoru veikšanu iepriekšējos 12 mēnešos. 3.A iedaļas kārtošana nav nepieciešama, ja ir nokārtota 3.B iedaļa.

Burts "M" prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu vai izvēli, ja ir redzami vairāki uzdevumi.

| AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS | | | |
|---|--|--|-----------------------------|
| levērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| levērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| levērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| levērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, levērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības. | N/A <input type="checkbox"/> | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> |
| levērojot FCL.1030(b)(2) , ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu | Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums: | Jaunais kvalif. derīguma beigu datums: | |
| levērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| levērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU | | | |
| levērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| levērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma. | Jā <input type="checkbox"/> | Nē <input type="checkbox"/> | |
| Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk: | | | |
| | | | |
| _____ | | | |
| Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts | | | |

| AIZPILDA PRETENDENTS |
|--|
| Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta. |
| Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> / N/A <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju. |
| |
| _____ |
| Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts |

LAPPUSE ATSTĀTA BRĪVA