

CAA apstiprinājuma Nr.*: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA TIPA KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSĒŠANĀS GAISA KUĢIS (PL)			
Pretendenta uzvārds(-i):	Gaisa kuģis:	MP: PL <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):	Operācijas:	MP: <input type="checkbox"/>	
Pretendenta paraksts:	Kontrolsaraksts:	Mācību reģistrs: <input type="checkbox"/>	Tipa kvalif.: <input type="checkbox"/>
legūtās apliecības tips:		Prasmju pārbaude: <input type="checkbox"/>	Klases kvalif.: <input type="checkbox"/>
Apliecības numurs:		Kvalifikācijas pārbaude: <input type="checkbox"/>	
Apliecības izdevējvalsts:		IR: <input type="checkbox"/>	
1. Pieredzes prasības tipa kvalifikācijas izsniegšanai:			
Pretendenta pieredze atbilst FCL.720.PL(a) prasībām <input type="checkbox"/>			
Pretendenta pieredze atbilst FCL.720.PL(b) prasībām <input type="checkbox"/>			
Pretendenta pieredze atbilst FCL.720.PL(c) prasībām <input type="checkbox"/>			
HT paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
2. Lidojuma apmācība FSTD			
FSTD (gaisa kuģa tips):	Trīs vai vairāk asis: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/>	Gatavs darbam un lietošanai:	
FSTD izgatavotājs:	Iekārta vai sistēma:	Vizuālie līdzekļi: Jā <input type="checkbox"/> Nē <input type="checkbox"/>	
FSTD ekspluatants:		FSTD sērijas Nr.:	
Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:	Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:		
Vieta, datums un laiks:	Apliecības tips un numurs:		
Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> Klases kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/>			
Instruktorā paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
3. Lidojuma apmācība gaisa kuģī			
Gaisa kuģa tips:	Reģistrācija:	Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:	
Pacelšanās:	Nosēšanās:	Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):	
Pacelšanās laiks:		Nosēšanās laiks:	
Vieta un datums:		legūtās apliecības tips un numurs:	
Tipa kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/> Klases kvalifikācijas instruktors <input type="checkbox"/>			
Instruktorā paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		
4. Prasmju pārbaude <input type="checkbox"/> Kvalifikācijas pārbaude <input type="checkbox"/>			
Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:			
Lidlauks vai vieta:	Kopējais lidojuma laiks:		
Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:		
Nokārtots <input type="checkbox"/> Nav nokārtots <input type="checkbox"/> Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/>	Nenokārtošanas iemesli:		
Vieta un datums:	SIM vai gaisa kuģa reģistrācija:		
Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):	Apliecības tips un numurs:		
Eksaminētāja paraksts:	Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:		

* prasmju pārbaudes gadījumā

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu kategorijai (saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu D)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSĒŠANĀS GAISA KUĢU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instruktoru iniciāļi pēc mācību apguves	Pārb. ar FFS PL	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
1. IEDAĻA Darbības un pārbaudes pirmslidojuma posmā							
1.1. Vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģa ārēja vizuāla pārbaude; katras daļas novietojums un pārbaudes mērķis				P			
1.2. Kabīnes pārbaude	P	->	->	->			
1.3. Startēšanas procedūras, radio un navigācijas aprīkojuma pārbaude, navigācijas un komunikācijas ierīču frekvenču izvēle un iestatīšana	P	->	->	->		M	
1.4. Manevrēšana uz zemes saskaņā ar gaisa satiksmes vadības vai instruktora norādījumiem		P	->	->			
1.5. Procedūras un pārbaudes pirms pacelšanās, tostarp jaudas pārbaude	P	->	->	->		M	
2. IEDAĻA Lidojuma manevri un procedūras							
2.1. Normālas VFR pacelšanās profili; Darbības uz skrejceļa (STOL un VTOL), tostarp sānvējā Paaugstināti helikopteru lidlauki Helikopteru lidlauki uz zemes		P	->	->		M	
2.2. Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktiskā vai imitēta maksimālā pacelšanās masa)		P	->				
2.3.1. Atteikta pacelšanās: veicot darbības uz skrejceļa veicot darbības paaugstinātā helikopteru lidlaukā veicot darbības helikopteru lidlaukā uz zemes		P	->			M	
2.3.2. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici pēc lēmumu pieņemšanas punkta šķērsošanas: veicot darbības uz skrejceļa veicot darbības paaugstinātā helikopteru lidlaukā veicot darbības helikopteru lidlaukā uz zemes		P	->			M	
2.4. Augstuma samazināšana ar autorotāciju helikoptera režīmā līdz zemei (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)	P	->	->			M tikai FFS	
2.4.1. Augstuma samazināšana ar autorotāciju lidmašīnas režīmā līdz zemei (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)		P	->			M tikai FFS	

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu kategorijai (saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu D)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSEŠANĀS GAISA KUĢU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instruktorā iniciāļi pēc mācību apgaves	Pārb. ar FFS PL	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
Manevri / Procedūras							
2.5. Normālas VFR nosēšanās profili: darbības uz skrejceļa (STOL un VTOL) paaugstināti helikopteru lidlauki helikopteru lidlauki uz zemes		P	->	->		M	
2.5.1. Nosēšanās ar imitētu dzinēja atteici pēc lēmumu pieņemšanas punkta sasniegšanas: veicot darbības uz skrejceļa veicot darbības paaugstinātā helikopteru lidlaukā veicot darbības helikopteru lidlaukā uz zemes							
2.6. Go-around vai nosēšanās pēc dzinēja simulētas atteices pirms lēmumu pieņemšanas punkta		P	->			M	
3. IEDAĻA Sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība							
3. Sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība (var veikt ar šādam uzdevumam kvalificētu FSTD):						M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
3.1. Dzinējs	P	->	->				
3.2. Pārspiediena sistēma un gaisa kondicionētājs (apsilde, ventilācija)	P	->	->				
3.3. Pīto/statiskā sistēma	P	->	->				
3.4. Degvielas sistēma	P	->	->				
3.5. Elektriskā sistēma	P	->	->				
3.6. Hidrauliskā sistēma	P	->	->				
3.7. Lidojuma vadība un balansēšanas sistēma	P	->	->				
3.8. Pretapledošanas apstrādes un atledošanas sistēma, pretapžilbināšanas pārklājuma apsilde (ja ir ierīkota)	P	->	->				
3.9. Autopilots/lidojuma pilotāžas komandierīce	P	->	->				
3.10. Ātruma zaudēšanas brīdinājuma ierīces vai ātruma zaudēšanas novēršanas ierīces, stabilitātes palielināšanas ierīces	P	->	->				
3.11. Meteoroloģisko apstākļu radars, radio altimetrs, uztvērējraidītājs, zemes tuvošanās brīdinājuma sistēma (ja ierīkota)	P	->	->				
3.12. Šasijas sistēma	P	->	->				

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu kategorijai (saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu D)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSEŠANĀS GAISA KUĢU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instruktoru iniciāli pēc mācību apgaves	Pārb. ar FFS PL	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
3.13. Palīgdzinējs	P	->	->				
3.14. Radio, navigācijas aprīkojums, instrumenti un lidojuma pārvaldības sistēma	P	->	->				
3.15. Aizspārņu sistēma	P	->	->				
4. IEDAĻA Nestandarta un ārkārtas procedūras							
4. Nestandarta un ārkārtas procedūras (var veikt ar šādam uzdevumam kvalificētu <i>FSTD</i>)						M	No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus
4.1. Ugunsgrēka trauksmes imitācija, dzinēja, palīgdzinēja, kravas nodalījuma, lidaparāta klāja un elektrisko ierīču aizdegšanās, kā arī evakuācija	P	->	->				
4.2. Dūmu kontrole un izvadīšana	P	->	->				
4.3. Dzinēja atteice, izslēgšana un atkārtota iedarbināšana (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi), tostarp OEI pāreja no helikoptera uz lidmašīnas režīmu un pretēji	P	->	->			tikai FFS	
4.4. Degvielas izliešana avārijas situācijā (imitēta, ja ir aprīkojums)	P	->	->				
4.5. Pēkšņa vēja virziena un/vai stipruma maiņa pacelšanās un nosēšanās laikā (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)			P			tikai FFS	
4.6. Imitēta kabīnes spiediena atteice/ārkārtas augstuma samazināšana (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)	P	->	->			tikai FFS	
4.7. ACAS notikums (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)	P	->	->			tikai FFS	
4.8. Apkalpes locekļa darba nespēja	P	->	->				
4.9. Transmisijas darbības traucējumi	P	->	->			tikai FFS	
4.10. Iziešana no pilnīgas ātruma zaudēšanas vai pēc ātruma zaudēšanas brīdinājuma ierīces ieslēgšanas augstuma uzņemšanas, kreisēšanas un nolaišanās konfigurācijā (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)	P	->	->			tikai FFS	
4.11. Citas ārkārtas procedūras, kas norādītas attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā	P	->	->				

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu kategorijai (saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu D)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSEŠANĀS GAISA KUĢU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instruktorā iniciāļi pēc mācību apgaves	Pārb. ar FFS PL	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
5. IEDAĻA Instrumentāla lidojuma procedūras (veic IMC vai imitētos IMC)							
5.1. Instrumentāla pacelšanās: pāreja uz instrumentālu lidojumu ir nepieciešama, līdzko tā ir iespējama pēc pacelšanās gaisā	P*	->*	->*				
5.1.1. Imitēta dzinēja atteice izlidošanas laikā pēc lēmumu pieņemšanas punkta	P*	->*	->*			M*	
5.2. Izlidošanas un ielidošanas kursa un ATC norādījumu ievērošana	P*	->*	->*			M*	
5.3. Gaidīšanas procedūras	P*	->*	->*				
5.4. Precīza nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam ne zemāk par 60 m (200 pēdām)	P*	->*	->*				
5.4.1. Manuāli, bez lidojuma pilotāžas komandierīces	P*	->*	->*			M* (tikai prasmju pārbaude)	
5.4.2. Manuāli, ar lidojuma pilotāžas komandierīci	P*	->*	->*				
5.4.3. Izmantojot autopilotu	P*	->*	->*				
5.4.4. Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici; dzinēja atteici imitē pieejas pēdējā posma laikā pirms ārējās atzīmes (OM) šķērsošanas, turpinot līdz piezemēšanās brīdim vai veicot visu atkārtotas nolaišanās procedūru neizdošanās gadījumā	P*	->*	->*			M*	
5.5. Neprecīza nolaišanās līdz minimālajam augstuma samazināšanas absolūtajam augstumam MDA/H	P*	->*	->*			M*	
5.6. Go-around, visiem dzinējiem darbojoties, sasniedzot DA/DH vai MDA/MDH	P*	->*	->*				
5.6.1. Citas atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā	P*	->*	->*				
5.6.2. Go-around ar imitētu viena dzinēja darbības atteici, sasniedzot DA/DH vai MDA/MDH	P*					M*	
5.7. IMC autorotācija ar jaudas atgūšanu, lai nosēstos uz skrejceļa – tikai helikoptera režīmā (šajā uzdevumā neizmanto gaisa kuģi)	P*	->*	->*			M* tikai FFS	
5.8. Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā (atbilstīgi FFS kvalitātei)	P*					M*	

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu kategorijai (saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu D)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSĒŠANĀS GAISA KUĢU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instruktoru iniciāli pēc mācību apgaves	Pārb. ar FFS PL	Eksaminētāja iniciāli pēc pārbaudes pabeigšanas
6. IEDAĻA Papildu pilnvarojums tipa kvalifikācijai, lai veiktu instrumentālas nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam, kas ir zemāks nekā 60 m (CAT II/III)							
6. Papildu pilnvarojums tipa kvalifikācijai, lai veiktu instrumentālas nolaišanās līdz lēmumu pieņemšanas augstumam, kas ir zemāks nekā 60 m (CAT II/III). Šie manevri un procedūras ir minimālās mācību prasības, lai saņemtu atļauju veikt instrumentālas nolaišanās līdz DH, kas ir zemāks nekā 60 m (200 pēdas). Instrumentālas nolaišanās un atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā izmanto visu vertikālās pacelšanās un nolaišanās lidaparāta aprīkojumu, kas nepieciešams, lai piešķirtu tipa sertifikātu instrumentālām nolaišanās procedūrām līdz DH, kas ir zemāks par 60 m (200 pēdām)							
6.1. Atteikta pacelšanās adekvātā minimālajā apstiprinātajā RVR		P	->			M*	
6.2. ILS nolaišanās imitēta instrumentāla lidojuma apstākļos līdz atbilstīgam DH, izmantojot lidojuma vadības sistēmu. Tiek ievērotas apkalpes standarta sadarbības procedūras (SOP)		P	->	->		M*	
6.3. <i>Go-around</i> pēc nolaišanās, kā norādīts 6.2. punktā, sasniedzot <i>DH</i> . Mācībās ir arī <i>Go-around</i> , ko izraisa (imitēta) nepietiekama RVR, pēkšņa vēja virziena un/vai stipruma maiņa, lidaparāta novirze, kas pārsniedz priekš veiksmīgas nolaišanās nepieciešamās robežas, un zemes/aviācijas aprīkojuma atteice pirms DH sasniegšanas, un <i>Go-around</i> ar imitētu aviācijas aprīkojuma atteici		P	->	->		M*	
6.4. Nosēšanās izmantojot vizuālus orientierus, kas noteikti DH pēc instrumentālas nolaišanās. Atbilstīgi konkrētajai lidojuma vadības sistēmai veic automātisku nosēšanos		P	->			M*	

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģu kategorijai (saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu D)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

VERTIKĀLĀS PACELŠANĀS UN NOSĒŠANĀS GAISA KUĢU KATEGORIJA	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS					PRAKTISKĀS MĀCĪBAS KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instruktorā iniciāļi pēc mācību apgaves	Pārb. ar FFS PL	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
Manevri / Procedūras							
7. IEDAĻA Papildaprīkojums							
7. Papildaprīkojuma izmantošana		P	->	->			

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF vai PNF attiecīgās tipa kvalifikācijas saņemšanai.

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (—>).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

- FFS = pilnīgs lidojumu trenāžieris;
- FTD = lidojumu trenāžieru iekārta;
- OTD = citas trenāžieru iekārtas;
- PL = vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģis.

Ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus veic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus. Ja prasmju pārbaudē vai kvalifikācijas pārbaudē šis nosacījums netiek izpildīts, tipa kvalifikācijas tiesības attiecas tikai uz VFR.

Burts "M" prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu.

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
ievērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(2) , ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu	Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums:	Jaunais kvalif. derīguma beigu datums:
ievērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
ievērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
ievērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts