

CAA apstiprinājuma Nr.: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
LAPL PRASMJU PĀRBAUDE			
Pretendenta uzvārds(-i):		LAPL: H <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):			
Pretendenta paraksts:			
Apliecības tips*:			
Apliecības numurs*:			
Valsts:			
1. Sīkas ziņas par lidojumu			
Gaisa kuģa grupa, klase, tips:		Reģistrācija:	
Lidlauks vai vieta:	Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:	Lidojuma laiks:
Kopējais lidojuma laiks:			
2. Pārbaudes rezultāti			
Ziņas par prasmju pārbaudi:			
Nokārtots <input type="checkbox"/>		Nenokārtots <input type="checkbox"/>	
		Daļēji nokārtots <input type="checkbox"/>	
3. Piezīmes			
Vieta un datums:			
Eksaminētāja sertifikāta numurs*:		Apliecības tips un numurs:	
Eksaminētāja paraksts:		Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:	

* ja vajadzīgs

Prasmju pārbaudes saturs LAPL(H) piešķiršanai (saskaņā ar AMC2 FCL.125(e))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

1. IEDAĻA - PIRMSLIDPOJUMA VAI PĒCLIDOJUMA PĀRBAUDES UN PROCEDŪRAS	
Visās pārbaudes daļās jāizmanto pārbaudes protokoli, jāparāda lidotprasme, jāvada helikopters pēc ārējiem vizuāliem orientieriem, jāīsteno pretapledošanas/atledošanas procedūras u.c.	
a	Zināšanas par helikopteru (piemēram, par tehnisko žurnālu, degvielu, masu un smaguma centru, lidtehniskajiem raksturojumiem), lidojuma plānošana, NOTAM ziņojumi un informācija par meteoroloģiskajiem apstākļiem
b	Pārbaude vai darbības pirms lidojuma, detaļu novietojums un funkcijas
c	Apkalpes kabīnes pārbaude, iedarbināšanas procedūra
d	Sakaru un navigācijas ierīču pārbaude, frekvenču atlase un iestatīšana
e	Pirmspacelšanās procedūra un sadarbība ar ATC
f	Novietošana stāvvietā, izslēgšana un pēclidojuma procedūra
2. IEDAĻA - KARĀŠANĀS MANEVRI, PAAUGSTINĀTA LĪMEŅA VADĪBA UN NOROBEŽOTAS ZONAS	
a	Pacelšanās un nosēšanās (atrašanās no zemes un piezemēšanās)
b	Manevri un manevri karājoties
c	Statiska karāšanās ar pretvēju, sānvēju un ceļavēju
d	Statiski pagriezieni karājoties, 360° pa kreisi un pa labi (pagriezieni, stāvot uz vietas)
e	Karāšanās manevri uz priekšu, uz sāniem un atpakaļ
f	Imitēta dzinēja atteice karāšanās laikā
g	Īsas apstāšanās vējā un vēja virzienā
h	Nosēšanās un pacelšanās nogāzēs vai nesagatavotās vietās
i	Pacelšanās (dažādi profili)
j	Pacelšanās sānvējā un vēja virzienā (ja iespējams)
k	Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktisko vai imitēto)
l	Nolaišanās (dažādi profili)
m	Pacelšanās un nosēšanās ar ierobežotu jaudu
n	Autorotācija (FE izvēlas divus punktus no šiem: pamata, loka, zema ātruma un 360° pagriezieni)
o	Nosēšanās ar autorotāciju
p	Piespiedu nosēšanās ar jaudas atgūšanu
q	Jaudas pārbaudes, tehniskā atzīšana [<i>reconnaissance technique</i>], nolaišanās un izlidošanas metodes
3. IEDAĻA - NAVIGĀCIJAS UN MARŠRUTA PROCEDŪRAS	
a	Navigācija un orientēšanās dažādos augstumos, darbs ar karti
b	Absolūtā vai relatīvā augstuma un ātruma saglabāšana, virziena ieturēšana, gaisa telpas novērošana, altimetra iestatīšana
c	Lidojuma norises uzraudzīšana, lidojuma grāmatiņa, degvielas izlietojums, attālums noturīgā ātrumā, ETA, atrašanās vietas noteikšanas kļūdu novērtēšana un pareizas atrašanās vietas noteikšana, instrumentu uzraudzīšana
d	Meteoroloģisko apstākļu novērošana un novirzīšanās no maršruta plānošana
e	Sadursmju novēršana (skats no kabīnes)
f	Sadarbība ar ATC, pienācīgi ievērojot noteikumus

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

4. IEDAĻA - LIDOJUMA PROCEDŪRAS UN MANEVRI	
a	Horizontāls lidojums, virziena ieturēšana, absolūtā vai relatīvā augstuma un ātruma saglabāšana
b	Augstuma uzņemšana un samazināšana laikā, kad tiek izdarīti pagriezieni atbilstoši norādītajam kursam
c	Horizontāli pagriezieni pa labi vai pa kreisi par 180–360°, sasniedzot līdz 30° lielu sānsveres leņķi
5. IEDAĻA - NESTANDARTA UN ĀRKĀRTAS PROCEDŪRAS (JA NEPIECIEŠAMS, IMITĒTAS)	
Piezīme: FE izvēlas četrus no šādiem punktiem:	
a	Dzinēja darbības traucējumi, tostarp regulatora atteice, karburatora vai dzinēja apledojums un eļļošanas sistēmas traucējumi (atbilstošā gadījumā)
b	Degvielas sistēmas darbības traucējumi
c	Elektriskās sistēmas darbības traucējumi
d	Hidrauliskās sistēmas darbības traucējumi, tostarp atbilstošā gadījumā nolaišanās un nosēšanās bez hidraulikas
e	Galvenā rotora un/vai pretvērpes sistēmas darbības traucējumi (FFS vai tikai pārrunas)
f	Ugunsgrēka trauksmes imitācija, tostarp atbilstošā gadījumā dūmu izplatīšanās ierobežošana un izvadīšana
g	Citas nestandarta un ārkārtas procedūras, kas norādītas attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
levērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
levērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts