

CAA apstiprinājuma Nr.: \_\_\_\_\_

<b>PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA</b> (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
<b>LAPL PRASMJU PĀRBAUDE</b>			
<b>Pretendenta uzvārds(-i):</b>		<b>LAPL: A</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Pretendenta vārds(-i):</b>			
<b>Pretendenta paraksts:</b>			
<b>Apliecības tips*:</b>			
<b>Apliecības numurs*:</b>			
<b>Valsts:</b>			
<b>1. Sīkas ziņas par lidojumu</b>			
<b>Gaisa kuģa grupa, klase, tips:</b>		<b>Reģistrācija:</b>	
<b>Lidlauks vai vieta:</b>	<b>Pacelšanās laiks:</b>	<b>Nosēšanās laiks:</b>	<b>Lidojuma laiks:</b>
<b>Kopējais lidojuma laiks:</b>			
<b>2. Pārbaudes rezultāti</b>			
<b>Ziņas par prasmju pārbaudi:</b>			
<b>Nokārtots</b> <input type="checkbox"/>		<b>Nenokārtots</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Daļēji nokārtots</b> <input type="checkbox"/>			
<b>3. Piezīmes</b>			
<b>Vieta un datums:</b>			
<b>Eksaminētāja sertifikāta numurs*:</b>		<b>Apliecības tips un numurs:</b>	
<b>Eksaminētāja paraksts:</b>		<b>Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:</b>	

\* ja vajadzīgs

**Prasmju pārbaudes saturs LAPL(A) piešķiršanai** (saskaņā ar AMC1 FCL.125(e))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;  
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

<b>1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA</b>	
Visās pārbaudes daļās jāizmanto pārbaudes protokoli, jāparāda lidotprasme, jāvada lidmašīna vai <i>TMG</i> pēc ārējiem vizuāliem orientieriem, jāīsteno pretapledošanas/atledošanas procedūras u.c.	
a	Dokumentu sagatavošana pirms lidojuma, <i>NOTAM</i> un informācija par meteoroloģiskajiem apstākļiem
b	Masas un smaguma centra noteikšana un lidtehnisko raksturojumu aprēķini
c	Lidmašīnas vai <i>TMG</i> pārbaude un apkope
d	Dzinēja iedarbināšana un turpmākās procedūras
e	Manevrēšanas un lidlauka procedūras, pirmspacelšanās procedūras
f	Pacelšanās un pārbaudes, kas veicamas pēc pacelšanās
g	Procedūras izlidošanai no lidlauka
h	Sadarbība ar <i>ATC</i> : atbilstība
<b>2. IEDAĻA - LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS</b>	
a	Sadarbība ar <i>ATC</i>
b	Horizontālais taisnvirziena lidojums, mainot ātrumu
c	Augstuma uzņemšana: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) piemērotākais augstuma uzņemšanas ātrums,</li> <li>ii) pagriezieni augstuma uzņemšanas laikā,</li> <li>iii) pāriešana uz horizontālu lidojumu.</li> </ul>
d	Vidēji (ar 30 sānsveres leņķi) pagriezieni, procedūras apkārtnes vērošanai no kabīnes un izvairīšanās no sadursmēm
e	Asi pagriezieni (45° sānsveres leņķī)
f	Lidojums ar kritiski zemu ātrumu, izmantojot un neizmantojot aizplākšņus
g	Iekrišana: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) tīrā ātruma zaudēšana un ātruma atgūšana,</li> <li>ii) nolaišanās līdz ātruma zaudēšanai, veicot pagriezienu ar 20° sānsveres leņķi, nolaišanās konfigurācija,</li> <li>iii) nolaišanās līdz ātruma zaudēšanai nosēšanās konfigurācijā.</li> </ul>
h	Augstuma samazināšana: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) ar jaudu un bez tās,</li> <li>ii) augstuma samazināšanas laikā veicot pagriezienu (asi, planējoši pagriezieni),</li> <li>iii) izlīdzināšana.</li> </ul>
<b>3. IEDAĻA - MARŠRUTA PROCEDŪRAS</b>	
a	Lidojuma plāns, ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti
b	Absolūtā augstuma, kursa un ātruma saglabāšana
c	Orientēšanās, gaisa telpas struktūra, <i>ETA</i> grafiks un pārskatīšana un ieraksti žurnālā
d	Maršruta maiņa, lai lidotu uz citu lidlauku (plānošana un īstenošana)
e	Lidojuma vadība (pārbaudes, degvielas sistēmas, karburatora apledojums u.c.)
f	Sadarbība ar <i>ATC</i> : atbilstība

**Prasmju pārbaudes saturs LAPL(A) piešķiršanai (saskaņā ar AMC1 FCL.125(e))**

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;

svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_

<b>4. IEDAĻA - NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS</b>	
a	Procedūras ielidošanai lidlaukā
b	Sadursmju novēršana (skats no kabīnes)
c	Precīza nosēšanās (nosēšanās uz īsa skrejceļa) un nosēšanās sānvējā, ja ir attiecīgi apstākļi
d	Nosēšanās, neizmantojot aizplākšņus (atbilstošā gadījumā)
e	Nolaišanās un nosēšanās, izmantojot dīkstāves jaudu
f	Nosēšanās ar tūlītēju pacelšanos
g	Riņķošanas sākšana nelielā relatīvajā augstumā
h	Sadarbība ar ATC
i	Darbības pēc lidojuma pabeigšanas
<b>5. IEDAĻA - NESTANDARTA UN ĀRKĀRTAS PROCEDŪRAS</b>	
Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās
b	* Imitēta piespiedu nosēšanās
c	* Imitēta nosēšanās drošības apsvērumu dēļ
d	Imitētas ārkārtas situācijas
e	Mutiskie jautājumi

\* FE pēc saviem ieskatiem var apvienot šos jautājumus

<b>AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS</b>		
levērojot <b>FCL.1030(a)(1)</b> , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot <b>FCL.1030(a)(2)</b> , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot <b>FCL.1030(a)(3)</b> , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot <b>FCL.1030(b)(1)</b> , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot <b>FCL.1030(b)(1)</b> , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot <b>FCL.1030(b)(3)</b> , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot <b>FCL.1030(b)(3)(ii)</b> , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
<b>AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU</b>		
levērojot <b>FCL.1030(b)(3)(iv)</b> , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā ( <a href="#">The Examiner Differences Document</a> ) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot <b>FCL.1030(b)(3)(v)</b> , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
<b>Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:</b>		
_____		
Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

<b>AIZPILDA PRETENDENTS</b>
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
<b>Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:</b> piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.
_____
Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts