

CAA apstiprinājuma Nr.: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
CPL PRASMJU PĀRBAUDE			
Pretendenta uzvārds(-i):		CPL: As <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):			
Pretendenta paraksts:			
Apliecības tips*:			
Apliecības numurs*:			
Valsts:			
1. Sīkas ziņas par lidojumu			
Gaisa kuģa grupa, klase, tips**:		Reģistrācija:	
Lidlauks vai vieta:	Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:	Lidojuma laiks:
Kopējais lidojuma laiks:			
2. Pārbaudes rezultāti			
Ziņas par prasmju pārbaudi:			
Nokārtots <input type="checkbox"/>		Nenokārtots <input type="checkbox"/>	
		Dalēji nokārtots <input type="checkbox"/>	
3. Piezīmes			
Vieta un datums:			
Eksaminētāja sertifikāta numurs*:		Apliecības tips un numurs:	
Eksaminētāja paraksts:		Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:	

* ja vajadzīgs;

** prasmju pārbaudē izmantotam dirižablīm jāatbilst mācību dirižabļa prasībām.

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

Visus 5. un 6. iedaļas punktus var veikt ar dirižabļa FNTP vai dirižabļa FFS. Uz visām iedaļām attiecināma dirižabļu pārbaudes punktu tabulu izmantošana, lidotmāka, dirižabļu vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, pretapledošanas apstrādes procedūru piemērošana un apdraudējuma un kļūdu pārvaldības principu ievērošana.

1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA	
a	Darbības pirmslidojuma posmā, tostarp: Lidojuma plānošana, dokumentu sagatavošana, masas un līdzsvara noteikšana, meteoroloģisko apstākļu informācija, pirmslidojuma informācijas biļeteni (NOTAMS)
b	Dirižabļa pārbaude un tehniskā apkalpošana
c	Procedūra atbrīvošanai no mastā, manevrēšana uz zemes un pacelšanās
d	Tehniskais raksturojums un balansēšana
e	Lidlauka un kustības shēmu ekspluatācija
f	Izlidošanas procedūra, altimetra iestatīšana, sadursmju novēršana (skats no kabīnes)
g	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
2. IEDAĻA - LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS	
a	Dirižabļa vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, tostarp taisna un horizontāla kustība, augstuma uzņemšana un samazināšana, skats no kabīnes
b	Lidojums barometriskā augstumā
c	Pagriezieni
d	Strauja augstuma samazināšana un paaugstināšana
e	Lidojums, ņemot vērā tikai instrumentus, tostarp: i) horizontāls lidojums, kursa vadīšana, augstums un ātrums gaisā ii) pagriezieni, uzņemot un samazinot augstumu iii) iziešana no neparasta stāvokļa gaisā iv) ierobežoti panela instrumenti
f	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
3. IEDAĻA - MARŠRUTA PROCEDŪRAS	
a	Dirižabļa vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, Lidojuma attālums ar iepildīto degvielas daudzumu
b	Orientēšanās, kartes nolasīšana
c	Augstums, ātrums, kursa vadīšana, skats no kabīnes
d	Altimetra iestatīšana, sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
e	Lidojuma norises uzraudzīšana, lidojuma žurnāls, degvielas izlietojums, atrašanās vietas noteikšanas kļūdas novērtējums un pareizas atrašanās vietas noteikšanas atjaunošana
f	Meteoroloģisko apstākļu novērošana, tendenču novērtēšana, lidojuma maršruta maiņas plānošana
g	Atrašanās vietas noteikšana, pozīcija (NDB vai VOR), tehnisko līdzekļu identificēšana (instrumentāls lidojums). Lidojuma maršruta maiņas plāna īstenošana, lidojot uz citu lidlauku (vizuāls lidojums)

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

4. IEDAĻA - NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS	
a	Ielidošanas procedūras, altimetra iestatīšana, pārbaudes, skats no kabīnes
b	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
c	<i>Go-around</i> zemā augstumā
d	Normāla nosēšanās
e	Nosēšanās uz īsa skrejceļa
f	Nolaišanās un nosēšanās ar dīkstāves jaudu (tikai viendzinēja dirižabļi)
g	Nosēšanās, neizmantojot aizspārņus
h	Darbības pēclidojuma posmā
5. IEDAĻA - NESTANDARTA UN ĀRKĀRTAS PROCEDŪRAS	
Šo iedaļu var apvienot ar 1.–4. iedaļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (drošā augstumā), ugunsgrēka trauksmes imitācija
b	Aprīkojuma darbības traucējumi
c	Piespiedu nosēšanās (imitēta)
d	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
e	Mutiski jautājumi
6. IEDAĻA - ATTIECĪGĀS KLASES VAI TIPA PUNKTI	
Šo iedaļu var apvienot ar 1.–5. iedaļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā augstumā, ja neveic ar <i>FFS</i>)
b	Nolaišanās un <i>Go-around</i> ar dzinēja/-u atteici
c	Nolaišanās un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos ar dzinēja/-u atteici
d	Balona apvalka spiediena sistēmas darbības traucējumi
e	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras, lidotmāka
f	Pēc <i>FE</i> izvēles – jebkuri attiecīgie klases vai tipa kvalifikācijas prasmju pārbaudes punkti: i) dirižabļu sistēmas ii) balona apvalka spiediena sistēmas darbība.
g	Mutiski jautājumi

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
levērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
levērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts