CAA apstiprinājuma Nr.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA** *(saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)****CPL* PRASMJU PĀRBAUDE** |
| **Pretendenta uzvārds(-i):** |  | **CPL: A [ ]**  |
| **Pretendenta vārds(-i):** |  |
| **Pretendenta paraksts:** |  |
| **Apliecības tips\*:** |  |
| **Apliecības numurs\*:** |  |
| **Valsts:** |  |
| **1.** | **Sīkas ziņas par lidojumu** |
| **Gaisa kuģa grupa, klase, tips\*\*:** |  | **Reģistrācija:** |  |
| **Lidlauks vai vieta:** | **Pacelšanās laiks:** | **Nosēšanās laiks:** | **Lidojuma laiks:** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Kopējais lidojuma laiks:** |  |
| **2.** | **Pārbaudes rezultāti** |
| **Ziņas par prasmju pārbaudi:** |
| **Nokārtots [ ]**  | **Nenokārtots [ ]**  | **Daļēji nokārtots [ ]**  |
| **3.** | **Piezīmes** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Vieta un datums:** |
| **Eksaminētāja sertifikāta numurs\*:** | **Apliecības tips un numurs:** |
| **Eksaminētāja paraksts:** | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** |

*\* ja vajadzīgs;*

\*\* *prasmju pārbaudē izmantotai lidmašīnai jāatbilst mācību lidmašīnu prasībām un jābūt sertificētai vismaz četru personu pārvadāšanai, tai jābūt maināma soļa propelleram un ievelkamai šasijai.*

*Apvilkt ar* ***O****, ja nokārtots;*

*svītrot ar* ***X****, ja nav nokārtots* Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. iedaļas c) apakšpunktu un e) apakšpunkta iv) punktu, 3.iedaļas g) apakšpunktu un visu 5. un 6. iedaļā var veikt ar FNPT II vai FFS. Eksaminētājs var nolemt nepildīt 6.iedaļas d) apakšpunktu.

Uz visām iedaļām attiecināma lidmašīnas pārbaudes punktu tabulu izmantošana, lidotmāka, lidmašīnas vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, pretapledošanas apstrādes un atledošanas procedūru piemērošana un apdraudējuma un kļūdu pārvaldības principu ievērošana.

|  |
| --- |
| 1. **PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA**
 |
| a | Darbības pirmslidojuma posmā, tostarp:Lidojuma plānošana, dokumentu sagatavošana, masas un līdzsvara noteikšana, meteoroloģisko apstākļu informācija, pirmslidojuma informācijas biļeteni (*NOTAMS*) |
| b | Lidmašīnas pārbaude un tehniskā apkalpošana |
| c | Manevrēšana uz zemes un pacelšanās |
| d | Tehniskais raksturojums un balansēšana |
| e | Lidlauka un kustības shēmu ekspluatācija |
| f | Izlidošanas procedūra, altimetra iestatīšana, sadursmju novēršana (skats no kabīnes) |
| g | Sadarbība ar *ATC* – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| 1. **LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS**
 |
| a | Lidmašīnas vadība pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, tostarp taisna un horizontāla kustība, augstuma uzņemšana un samazināšana, skats no kabīnes |
| b | Lidojums kritiski zemā ātrumā, tostarp sākotnējas vai pilnīgas ātruma zaudēšanas noteikšana un iziešana no tās |
| c | Pagriezieni, tostarp nosēšanās konfigurācijā. Asi pagriezieni 45° |
| d | Lidojums kritiski augstā ātrumā, tostarp spirālveida pikēšanas noteikšana un iziešana no tās |
| e | Lidojums, ņemot vērā tikai instrumentus, tostarp:1. horizontāls lidojums, kreisēšanas konfigurācija, kursa vadīšana, augstums un ātrums gaisā
2. pagriezieni, uzņemot un samazinot augstumu ar 10°– 30° sānsveri,
3. iziešana no neparasta stāvokļa gaisā
4. ierobežota paneļa instrumentu funkcionēšana;
 |
| f | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| 1. **MARŠRUTA PROCEDŪRAS**
 |
| a | Lidmašīnas vadības pēc ārējiem vizuālajiem orientieriem, tostarp kreisēšanas konfigurācija Lidojuma attālums ar iepildīto degvielas daudzumu |
| b | Orientēšanās, kartes nolasīšana |
| c | Augstums, ātrums, kursa vadīšana, skats no kabīnes |
| d | Altimetra iestatīšana. Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| e | Lidojuma norises uzraudzīšana, lidojuma žurnāls, degvielas izlietojums, atrašanās vietas noteikšanas kļūdas novērtējums un pareizas atrašanās vietas noteikšanas atjaunošana |
| f | Meteoroloģisko apstākļu novērošana, tendenču novērtēšana, lidojuma maršruta maiņas plānošana |
| g | Atrašanās vietas noteikšana, pozicionēšana (NDB, VOR vai vietas noteikšana starp maršruta punktiem), tehnisko līdzekļu identificēšana (instrumentāls lidojums). |
| h | Lidojuma maršruta maiņas plāna īstenošana, lidojot uz citu lidlauku (vizuāls lidojums). |

*Apvilkt ar* ***O****, ja nokārtots;*

*svītrot ar* ***X****, ja nav nokārtots* Pretendenta vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| 1. **NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS**
 |
| a | Ielidošanas procedūras, altimetra iestatīšana, pārbaudes, skats no kabīnes |
| b | Sadarbība ar *ATC* – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| c | *Go-around* zemā augstumā |
| d | Normāla nosēšanās, nosēšanās sānvējā (ja ir piemēroti apstākļi) |
| e | Nosēšanās uz īsa skrejceļa |
| f | Nolaišanās un nosēšanās ar dīkstāves jaudu (tikai viendzinēja lidmašīnas) |
| g | Nosēšanās, neizmantojot aizspārņus |
| h | Darbības pēclidojuma posmā |
| 1. **NESTANDARTA UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS**
 |
| Šo iedaļu var apvienot ar 1.–4. iedaļu |
| a | Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (drošā augstumā), ugunsgrēka trauksmes imitācija |
| b | Aprīkojuma darbības traucējumitostarp rezerves šasijas izlaišana, elektrisko ierīču un bremžu atteice |
| c | Piespiedu nosēšanās (imitēta) |
| d | Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras |
| e | Mutiskie jautājumi |
| 1. **IMITĒTS ASIMETRISKAIS LIDOJUMS UN ATTIECĪGIE KLASES VAI TIPU PUNKTI**
 |
| Šo iedaļu var apvienot ar 1.–5. iedaļu |
| a | Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā augstumā, ja neveic ar *FFS*) |
| b | Asimetriska nolaišanās un *Go-around* |
| c | Asimetriska nolaišanās un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos |
| d | Dzinēja izslēgšana un atkārtota iedarbināšana no jauna (ja to izvēlas eksaminētājs) |
| e | Sadarbība ar *ATC* – atbilstība, radiosakaru procedūras, lidotmāka |
| f | Pēc *FE* izvēles – jebkuri attiecīgie klases vai tipa kvalifikācijas prasmju pārbaudes punkti:1. lidmašīnas sistēmas, tostarp autopilota režīma vadīšana
2. pārspiediena sistēmas ekspluatācija
3. atledošanas un pretapledošanas apstrādes sistēmas izmantošana
 |
| g | Mutiskie jautājumi |

|  |
| --- |
| **Aizpilda eksaminētājs** |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(1)**, esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(2)**, esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(3)**, esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)**, esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(ii)**, apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Aizpilda gadījumā, ja kompetentā iestāde, kura atbild par pretendenta apliecību, nav tā pati, kas izsniedza eksaminētāja sertifikātu |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(iv)**, apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (*[The](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences)**[Examiner Differences Document](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences)*) versijā Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(v)**, ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| **Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:** |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts |

|  |
| --- |
| **AIZPILDA PRETENDENTS** |
| Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.**Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:** piekrītu [ ]  / nepiekrītu [ ]  atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts |