CAA apstiprinājuma Nr.\*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA** *(saskaņā ar 9.papildinājuma AMC1)***ATPL, TIPA KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE****HELIKOPTERI (H)** |
| **Pretendenta uzvārds(-i):** | **Gaisa kuģa tips:** | SE-SP: H [ ]  | ME-SP: H [ ]  |
|  | SE-MP: H [ ]  | ME-MP: H [ ]  |
| **Pretendenta vārds(-i):** | **Operācijas:** | SP [ ]  MP: [ ]  | PIC [ ]  CP [ ]  cits [ ]  |
| **Pretendenta paraksts:** | **Kontrolsaraksts:** | Mācību reģistrs: [ ]  | Tipa kvalif.: [ ]  |
| **Iegūtās apliecības tips:** |  | Prasmju pārbaude: [ ]  | Klases kvalif.: [ ]  |
| **Apliecības numurs:** |  | Kvalifikācijas pārbaude: [ ]  |
| **Apliecības izdevējvalsts:** |  | IR: [ ]  | ATPL: [ ]  MPL: [ ]  |
| **1.** | **Teorētiskā apmācība tipa vai klases kvalifikācijas piešķiršanai notika šādā laikposmā:** |
| **No:** | **Līdz:** | **Pie:** |
| **Iegūtā atzīme:** | **% (nokārtots, ja atzīme ir 75%):** | **Apliecības tips un numurs:** |
| **HT paraksts:** | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** |
| **2.** | ***FSTD*** |
| ***FSTD* (gaisa kuģa tips):** | **Trīs vai vairāk asis: Jā** [ ]  **Nē** [ ]  | **Gatavs darbam un lietošanai:** |
| ***FSTD* izgatavotājs:** | **Iekārta vai sistēma:** | **Vizuālie līdzekļi: Jā** [ ]  **Nē** [ ]  |
| ***FSTD* ekspluatants:** | ***FSTD* sērijas Nr.:** |
| **Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:** | **Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:** |
| **Vieta, datums un laiks:** | **Apliecības tips un numurs:** |
| **Tipa kvalifikācijas instruktors** [ ]  **Klases kvalifikācijas instruktors** [ ]  **……………………….………… instruktors** [ ]  |
| **Instruktora paraksts:** | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** |
| **3.** | **Lidojuma apmācība: gaisa kuģī** [ ]  ***FSTD (ZFTT)*** [ ]  |
| **Gaisa kuģa tips:** | **Reģistrācija:** | **Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:** |
| **Pacelšanās:** | **Nosēšanās:** | **Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):** |
| **Pacelšanās laiks:** | **Nosēšanās laiks:** |
| **Vieta un datums:** | **Iegūtās apliecības tips un numurs:** |
| **Tipa kvalifikācijas instruktors** [ ]  **Klases kvalifikācijas instruktors** [ ]  |
| **Instruktora paraksts:** | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** |
| **4.** | **Prasmju pārbaude** [ ]  **Kvalifikācijas pārbaude** [ ]  |
| **Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:** |
| **Lidlauks vai vieta:** | **Kopējais lidojuma laiks:** |
| **Pacelšanās laiks:** | **Nosēšanās laiks:** |
| **Nokārtots** [ ]  | **Nav nokārtots** [ ]  | **Daļēji nokārtots** [ ]  | **Nenokārtošanas iemesli:** |
| **Vieta un datums:** | ***SIM* vai gaisa kuģa reģistrācija:** |
| **Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):** | **Apliecības tips un numurs:** |
| **Eksaminētāja paraksts:** | **Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:** |

*\* prasmju pārbaudes gadījumā*

Pretendenti, kas piesakās uz daudzpilotu helikoptera tipa kvalifikāciju un ATPL(H), nokārto vienīgi 1.–4. iedaļu un attiecīgos gadījumos arī 6. Iedaļu.

Pretendenti, kas piesakās uz daudzpilotu helikoptera tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanas vai atjaunošanas kvalifikācijas pārbaudi, kārto 1.–4. iedaļu un attiecīgos gadījumos arī 6. iedaļu.

| vienpilota / daudzpilotu helikopteri | praktiskās mācības | prasmju vai kvalifikācijas pārbaude |
| --- | --- | --- |
| Manevri / Procedūras | FSTD | H | Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves | Pārbaude veikta FSTD vai H | Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas |
| 1. **– darbības un pārbaudes pirmslidojuma posmā**
 |
| * 1. Helikoptera ārēja vizuāla pārbaude; katras daļas novietojums un pārbaudes mērķis
 |  | P |  | M(ja veic ar helikopteru) |  |
| * 1. Pilotu kabīnes pārbaude
 | P | −> |  | M |  |
| * 1. Startēšanas procedūras, radio un navigācijas aprīkojuma pārbaude, navigācijas un sakaru ierīču frekvenču izvēle un iestatīšana
 | P | −> |  | M |  |
| * 1. Manevrēšana uz zemes/gaisā saskaņā ar *ATC* vai instruktora norādījumiem
 | P | −> |  | M |  |
| * 1. Procedūras un pārbaudes pirms pacelšanās
 | P | −> |  | M |  |
| 1. **– lidojuma manevri un procedūras**
 |
| * 1. Pacelšanās (dažādi profili)
 | P | −> |  | M |  |
| * 1. Nosēšanās un pacelšanās nogāzēs vai sānvējā
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktiskā vai imitēta maksimālā pacelšanās masa)
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici neilgi pirms *TDP* vai *DPATO* sasniegšanas
 | P | −> |  | M |  |
| * + 1. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici neilgi pēc *TDP* vai *DPATO* sasniegšanas
 | P | −> |  | M |  |
| * 1. Pagriezieni līdz kursam, uzņemot un samazinot augstumu
 | P | −> |  | M |  |
| * + 1. Pagriezieni ar 30° sānsveri, 180° līdz 360° pa kreisi un pa labi, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus
 | P | −> |  | M |  |
| * 1. Augstuma samazināšana ar autorotāciju
 | P | −> |  | M |  |
| * + 1. Attiecībā uz viendzinēja helikopteriem (SEH):

- nosēšanās ar autorotāciju; vai- jaudas atgūšana, ar nosacījumu, ka pretendenti iepriekšējā gadā ir pabeiguši apmācību, kur bijusi nosēšanās ar autorotāciju, un instruktors apmācību ir reģistrējis un parakstījies pretendentu žurnālā.Attiecībā uz daudzdzinēju helikopteriem (MEH): jaudas atgūšana | P | −> |  | M |  |
| * 1. Nosēšanās, dažādi profili
 | P | −> |  | M |  |
| * + 1. Nosēšanās vai *Go-around* pēc imitētas dzinēja atteices pirms *LDP* vai *DPBL*
 | P | −> |  | M |  |
| * + 1. Nosēšanās pēc imitētas dzinēja atteices pēc *LDP* vai *DPBL*
 | P | −> |  | M |  |

|  |
| --- |
| 1. **– sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība**
 |
| 1. Sistēmu un procedūru tipiska un netipiska darbība:
 |  |  |  | M | No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus |
| * 1. Dzinējs
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Gaisa kondicionētājs (apsilde, ventilācija)
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Pito/statiskā sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Degvielas sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Elektriskā sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Hidrauliskā sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Lidojuma vadība un balansēšanas sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Pretapledošanas apstrādes un atledošanas sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Autopilots/lidojuma pilotāžas komandierīce
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Stabilitātes palielināšanas ierīces
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Laikapstākļu radars, radioaltimetrs, transponders
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Zonālās navigācijas sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Šasijas sistēma
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. APU
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Radioiekārtas, navigācijas aprīkojums, instrumenti un FMS
 | P | −> |  |  |  |
| 1. **– nestandarta un ārkārtas procedūras**
 |
| 1. Nestandarta un ārkārtas procedūras
 |  |  |  | M | No šīs iedaļas obligāti izvēlas vismaz 3 punktus |
| * 1. Ugunsgrēka trauksmes imitācija (tostarp evakuācija – piemērojamos gadījumos)
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Dūmu kontrole un izvadīšana
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Dzinēja atteice, izslēgšana un atkārtota iedarbināšana drošā augstumā
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Degvielas noliešana avārijas situācijā (imitēta)
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Astes rotora vadības atteice (piemērojamos gadījumos)
 | P | −> |  |  |  |
| * + 1. Astes rotora zaudēšana (piemērojamos gadījumos)
 | P | Šajā uzdevumā neizmanto helikopteru |  |  |  |
| * 1. Apkalpes locekļa darba nespēja – tikai *MPH*
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Transmisijas darbības traucējumi
 | P | −> |  |  |  |
| * 1. Citas ārkārtas procedūras, kas noteiktas attiecīgajā lidojumu rokasgrāmatā
 | P | −> |  |  |  |
| 1. **– instrumentāla lidojuma procedūras (veic IMC vai imitētos IMC)**
 |
| * 1. Instrumentāla pacelšanās: pāreja uz instrumentālu lidojumu ir nepieciešama, līdzko tā ir iespējama pēc pacelšanās gaisā
 | P\* | −>\* |  |  |  |
| * + 1. Imitēta dzinēja atteice pēc izlidošanas
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| * 1. Izlidošanas un ielidošanas kursa un *ATC* norādījumu ievērošana
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| * 1. Gaidīšanas procedūras
 | P\* | −>\* |  |  |  |
| * 1. 3D operācijas līdz 200 pēdām (60m) DH/A vai augstākam minimālajam augstumam, ja tas nepieciešams pieejas procedūrai
 | P\* | −>\* |  |  |  |
| * + 1. Manuāli, bez lidojuma pilotāžas komandierīces.

Piezīme. RNP APCH procedūrās saskaņā ar AFM var būt nepieciešams izmantot autopilotu vai lidojuma pilotāžas komandierīci. Manuālas lidošanas procedūru izvēlas, ņemot vērā tādus ierobežojumus (piemēram, tāda AFM ierobežojuma gadījumā attiecībā uz 5.4.1 izvēlas ILS). | P\* | −>\* |  | M\*(ja vien nav pabeigts 5.4.2. uzdevums) |  |
| * + 1. Manuāli, ar lidojuma pilotāžas komandierīci
 | P\* | −>\* |  | M\*(ja vien nav pabeigts 5.4.1. uzdevums) |  |
| * + 1. Ar radiotehniskajiem līdzekļiem saistīts autopilots
 | P\* | −>\* |  |  |  |
| * + 1. Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici; dzinēja atteici imitē pieejas pēdējā posma laikā pirms tiek šķērsota 1 000 pēdu augstuma atzīme virs lidlauka līdz zemskarei vai līdz aiziešanas uz otru riņķi procedūras beigām
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| * 1. 2D operācijas līdz MDA/H
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| * 1. *Go-around,* visiem dzinējiem darbojoties, sasniedzot DA/H vai MDA/MDH
 | P\* | −>\* |  |  |  |
| * + 1. Citas atkārtotas nolaišanās procedūras neizdošanās gadījumā
 | P\* | −>\* |  |  |  |
| * + 1. *Go-around* ar imitētu viena dzinēja darbības atteici, sasniedzot *DA/H* vai *MDA/MDH*
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| * 1. *IMC* autorotācija ar jaudas atgūšanu
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| * 1. Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā
 | P\* | −>\* |  | M\* |  |
| 1. **– neobligātā aprīkojuma izmantošana**
 |
| 1. Papildaprīkojuma izmantošana
 | P | −> |  |  |  |

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC statusā SPH tipa kvalifikācijas saņemšanai vai apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā

 PF un PM attiecīgās MPH tipa kvalifikācijas saņemšanai

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (—>).

Mācību aprīkojuma apzīmēšanai izmantoti šādi saīsinājumi:

FFS = pilnīgs lidojumu trenažieris;

FTD = lidojumu trenažieru iekārta;

H = helikopters.

Ar zvaigznīti (\*) atzīmētos punktus veic, īstos vai imitētos IMC, un tos veic tikai tie pretendenti, kas vēlas atjaunot vai pagarināt IR(H) derīguma termiņu vai attiecināt šīs kvalifikācijas tiesības uz citu tipu.

Instrumentāla lidojuma procedūras (5. iedaļa) veic tikai tie pretendenti, kas vēlas atjaunot vai pagarināt IR(H) derīguma termiņu vai attiecināt šīs kvalifikācijas tiesības uz citu tipu. Šim nolūkam var izmantot FFS vai FTD 2/3.

Burts “M” prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu.

|  |
| --- |
| **Aizpilda eksaminētājs** |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(1)**, esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(2)**, esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(a)(3)**, esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības. | N/A [ ]  | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(2)**, ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu | Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums: | Jaunais kvalif. derīguma beigu datums: |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)**, esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(ii)**, apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Aizpilda gadījumā, ja kompetentā iestāde, kura atbild par pretendenta apliecību, nav tā pati, kas izsniedza eksaminētāja sertifikātu |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(iv)**, apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (*[The](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences)**[Examiner Differences Document](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences)*) versijā Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(v)**, ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma. | Jā [ ]  | Nē [ ]  |
| **Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:** |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts |

|  |
| --- |
| **AIZPILDA PRETENDENTS** |
| Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.**Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:** piekrītu [ ]  / nepiekrītu [ ]  / N/A [ ]  atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts |