



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Civilās Aviācijas Aģentūras Publiskais Pārskats 2025

2025. gadā Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – CAA) turpināja aktīvi darboties aviācijas uzraudzības, sertifikācijas un likumdošanas iniciatīvu izstrādāšanas jomās.

2025. gadā CAA pārvaldības sistēma tika pārsertificēta atbilstoši starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2015. Līdz ar ko 2025. gada 22. jūlijā tika veikts SIA "Bureau Veritas Latvia" uzraudzības audits kurā netika konstatēta neviena neatbilstība, kas apliecina darba rezultātu atbilstību noteiktajiem starptautiskā standarta prasību kritērijiem.

Nemot vērā nolīgumu starp Eiropas Savienību (ES) un Amerikas Savienotajām Valstīm (ASV), lai savstarpēji atzītu aviācijas drošības sertifikāciju, vienkāršotu procesu un samazinātu dublēšanos, vienlaikus nodrošinot augstu aviācijas drošības līmeni laika posmā no 2025. gadā 23. aprīļa līdz 25. aprīlim CAA tika veikts Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk - EASA) un Amerikas Federālās Aviācijas Aģentūras (turpmāk -FAA) audits par Nolīgumu starp ES un ASV par sadarbību civilās aviācijas drošības prasību piemērošanā, lai Latvijā sertificēta tehniskās apkopes organizācija (Part-145) varētu saņemt FAA CRF.14 Part-145 apstiprinājumu un tādējādi tai būtu atļauts veikt tehniskās apkopes darbus uz ASV reģistrētiem gaisa kuģiem un to komponentēm (atbilstoši apstiprinātajai darbības jomai), tai jāatbilst ES piemērojamo tiesību aktu prasībām, t.i., Regulai (ES) Nr. 1321/2014, kā arī papildus jāizpilda Special Conditions (Īpašie Nosacījumi), kas norādīti tehniskās apkopes pielikuma norādījumos (turpmāk - MAG). Īpašie Nosacījumi t.i. FAA un EASA ir konstatētās atšķirības starp EASA 145. daļu un 14. CFR 145. daļu, šī audita rezultātā ir uzsākts sertificēšanas process, kas turpināsies vēl arī 2026. gadā.

CAA darbība tiek pastāvīgi uzraudzīta no Eiropas Savienības puses, uzraudzību veic EASA saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr.628/2013 (2013. gada 28. jūnijs), par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr.736/2006 atcelšanu prasībām, līdz ar to 2025. gadā CAA uzņēma EASA standartizācijas auditus sekojošās uzraudzības jomās (lidotspēja (AIR), medicīna (MED), personāla sertifikācijas (PEL)) katra audita ilgums ir viena kalendārā nedēļa t.sk.katrā auditā tika skatīta iekšējā atbilstības uzraudzība un pārmaiņu vadības process pārlicinoties kā CAA uzrauga procesus un plāno izmaiņas paredzot atbilstošas korektīvās un preventīvās darbības. CAA darbs tika atzinīgi novērtēts, tai skaitā atbilstības uzraudzības efektivitāte.

Laika posmā no 2025. gada 6. līdz 10. oktobrim aviācijas drošības jomā tika veikts Eiropas Komisijas audits ar mērķi pārbaudīt Eiropas Savienības prasību īstenošanu Latvijā aviācijas drošības jomā saskaņā ar Eiropas parlamenta un padomes 2008.gada 11.marta regulu (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002. Kā arī laika posmā no 2025. gada 7. jūlija līdz 18. jūlijam ICAO USAP-CMA audits, pārbaudot starptautisko prasību (t.sk. ICAO 9 un 17 pielikumu) īstenošanu Latvijā aviācijas drošības jomā. Šo auditu laikā Latvija spēja demonstrēt atbilstošu līmeni Starptautisko un Eiropas Savienības prasību īstenošanā, likumdošanas izstrādāšanā, aviācijas industrijas uzraudzības jomā.

Laika posmā no 2025. gada 22. septembra līdz 3. oktobrim norisinājās Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas 42 Asambleja (turpmāk – ICAO asambleja), kurā piedalījās 193 ICAO dalībvalstis, tajā skaitā arī Latvija, un kopumā tika izskatīti ap 1000 darba kārtības dokumentiem un noteiktas prioritātes nākamajiem stratēģiskās plānošanas 3 gadiem starptautiskajā līmenī tādās jomās kā aeronavigācija, gaisa kuģu lidojumu drošums, drošība t. sk. kibernetiķība, vides aizsardzība, ekonomikas veicināšanas jautājumi, ilgtspējīgu aviācijas degvielu (turpmāk - SAF) prasību uzraudzības nodrošināšana, juridiskie aspekti un administratīvie jautājumi, bet kā viens no visvairāk diskutētajiem jautājumiem bija Globālās navigācijas satelītu sistēmas (turpmāk – GNSS) traucējumi. ICAO Asambleja atzina, ka kaitīgās GNSS iejaukšanās avots, kas ietekmē gaisa operācijas Baltijas, Austrumu un Ziemeļu Eiropas reģionos, nāk no Krievijas. Neskatoties uz ICAO aicinājumiem mudināt Krieviju pārtraukt šīs darbības, nenotika nekādas labojošās darbības vai iesaiste no Krievijas atbildīgo iestāžu puses.

ICAO Asambleja, izskatot sešu ES dalībvalstu – Igaunijas, Somijas, Latvijas, Lietuvas, Polijas un Zviedrijas – iesniegtos pierādījumus par GNSS traucējumiem, atzina, ka Krievija pārkāpusi Čikāgas konvenciju un apdraud civilās aviācijas drošu darbību.

“Šādas Krievijas darbības ir pretrunā ICAO pamatprincipiem un Čikāgas konvencijas garam, radot tiešu apdraudējumu starptautiskajai gaisa satiksmei,” norāda valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” direktors Māris Gorodcovs.

Saistībā ar GNSS traucējumu mazināšanu nākotnē, ir svarīgi veicināt šo tehnisko sistēmu noturību radiofrekvenču vidē, aicinot aeronavigācijas aprīkojuma ražotājus pastiegties ar atbilstoši noturīga aprīkojuma ražošanu, standartizētas radio frazeoloģijas izstrādi saziņai radiosakaros par GNSS traucējumiem, kā arī veicināt ICAO dalībvalstis izvērtēt un izveidot minimālo operacionālo aeronavigācijas tīklu, kas nebūtu atkarīgs no satelītnavigācijas.

Asamblejas ietvarā noritēja pastāvīgs darbs pie Eiropas viedokļa pozicionēšanas četrdesmit četru ECAC dalībvalstu sastāvā, kuru starpā ir arī Latvija, kas piedalījās arī vēlēšanās atbalstot lojālo valstu ieviešanu ICAO padomē, kas bija liels izaicinājums, ņemot vērā Krievijas Federācijas vēlmi būt ievēlētai ICAO Padomē un dažādo viedokļu esamībai Starptautiskajā līmenī.

SATURS
IEVADS.....	2
1. CAA DARBĪBAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS.....	6
2. CAA DARBĪBAS REZULTĀTI	7
2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana	7
2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība	7
2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība.....	9
2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība.....	10
2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana.....	11
2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes.....	14
2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība	15
2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība	16
2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība	18
2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja, gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes un kartogrāfijas pakalpojuma sniedzēja uzraudzība	20
2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes	21
2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība.....	21
2.1.8. Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa	23
2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde	25
3. EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2009. GADA 11. MARTA DIREKTĪVAS 2009/12/EK PAR LIDOSTAS MAKSĀM PRASĪBU IZPILDE	26
3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums	26
3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes	26
3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2025. gadā.....	26
4. CAA FINANŠU RESURSI UN DARBĪBAS REZULTĀTI.....	27
4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums	27
4.2. Iestādes finanšu saistības.....	29
4.3. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas	29
5. CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PERSONĀLS	30

5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām un darba pieredzes ilgumu Civilās aviācijas aģentūrā	30
5.2. Informācija par CAA darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2025. gadā.....	32
5.3. CAA darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm	33
6. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	34
6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi.....	34
6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana.....	37
7. CAA PLĀNOTIE PASĀKUMI 2026. GADAM.....	38
7.1. Prioritātes 2026. gadam.....	38
8. DARBĪBAS STRATĒGIJA 2022-2027.GADAM	39
PĀRSKATĀ LIETOTIE SAĪSINĀJUMI	42
CAA STRUKTŪRVIENTĪBU FUNKCIJU ĪSS APRAKSTS.....	45

1. CAA darbības vispārējs raksturojums.

Saskaņā ar 11.12.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr.842 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums"(turpmāk –CAA) ir Satiksmes ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. Sākot ar 2010. gada 1. janvāri CAA sāk darbību saskaņā ar Publisko aģentūru likumu, un ir ārpus valsts budžeta.

CAA vīzija

CAA ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

CAA misija

CAA ir izveidota ar nolūku īstenot valsts aviācijas un lidojumu drošības politiku.

CAA ir noteikusi attiecīgus stratēģiskos mērķus uz kuriem ir jāvirzās:

Lidojumu drošums

Sadarbībā ar nozares uzņēmumiem sasniegt un uzturēt lidojumu drošuma līmeni, kurš nav zemāks kā parējās ES dalībvalstīs.

Aviācijas drošība

Nodrošināt Eiropas Savienības un citām starptautiski noteiktām drošības prasībām atbilstošu drošības pasākumu pilnīgu ieviešanu Latvijas Republikā cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

CAA kopīgais mērķis

Nodrošināt Eiropas Savienības un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) prasību izpildi tādējādi garantējot atbilstošu drošu un kvalitatīvu lidojuma drošuma līmeni. To panāk sertificējot un uzraugot aviācijas nozarē iesaistīto personālu un organizācijas.

CAA struktūra un funkcijas pievienotas pielikumā.

2. CAA darbības rezultāti

2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana

Saskaņā ar Transporta attīstības pamatnostādņem 2021. - 2027. gadam Latvijā tiek nodrošināts lidojumu drošības līmenis, kas atbilst starptautiskajiem standartiem (ICAO un Eiropas Savienības), un nav zemāks kā citās Eiropas Savienības valstīs.

Atbilstoši noteiktiem mērķiem Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģijā 2022. - 2027. gadam plānošanas ciklam, 2025. gadā tika īstenotas šādas galvenās prioritātes:

► Aviācijas personāla un organizāciju sertifikācija, apstiprināšana, periodiska uzraudzība un sertifikātu derīguma termiņa pagarināšana šādās jomās:

- gaisa kuģu ekspluatācija;
- gaisa kuģu lidojumu derīgums;
- gaisa kuģu tehniskā apkope;
- lidlauku ekspluatācija un drošība;
- aviācijas personāls;
- aeronavigācijas pakalpojumi;
- bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;

► Aviācijas drošības uzraudzība LR cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā;

► Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;

► ES regulu un direktīvu īstenošana attiecībā uz civilās aviācijas darbību Latvijā.

2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība

2025. gada rudenī darbību pārtrauca 2 komerciālie gaisa transporta ekspluatanti SIA “SmartLynx Airlines” un SIA “GetJet Airlines Latvia”. CAA komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzībā palika 4 komerciālie lidaparātu ekspluatanti (A/S “Air Baltic Corporation, A/S “Raf-Avia”, SIA “GM Helicopters”, A/S “Union Aviation”,) un 8 deklarētās organizācijas (SIA “Meža īpašnieku konsultatīvais centrs”, SIA “mansPilots”, SIA “Eluas”, BDR “Sky Dive Latvia”, SIA “Geo Fly”, SIA “Airkargo”, SIA “Wings 4 Sky Group”, SIA “B2Fly”), un ap 50 vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatanti, ieskaitot mācību organizācijas, kā arī visi vispārējās nozīmes aviācijas individuālie gaisa kuģu īpašnieki. Gaisa kuģu ekspluatantu un organizāciju uzraudzība tiek veikta atbilstoši izstrādātajam uzraudzības ciklam, ņemot vērā gaisa kuģu ekspluatanta vai organizācijas iepriekšējo inspekciju un auditu rezultātus, darbības specifiku un saistītos riskus kā tas ir noteikts pamatregulā un tās īstenošanas noteikumos. Komerciālās nozīmes aviācijas darbības uzraudzības jomā 2025. gadā, tika veikti sertificēšanas un pastāvīgas uzraudzības uzdevumi organizācijās, saskaņā ar Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 prasībām, Gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzības programmu ietvaros tika veikti 13 auditi un 25 inspekcijas t.sk. A/S “Air Baltic Corporation” 5 auditi un 6 inspekcijas, SIA “SmartLynx Airlines” 2 auditi un 3 inspekcijas, A/S “Raf-Avia” 2 auditi un 4 inspekcijas, SIA “GM Helicopters” 3 inspekcijas,

SIA "Union Aviation" 5 auditi un 6 inspekcijas, SIA "GetJet Airlines Latvia" 1 audits un 2 inspekcijas.

Deklarēto organizāciju darbības uzraudzības programmu ietvaros tika veiktas inspekcijas t.sk.: BDR "Sky Dive Latvia", SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs", SIA "GM Helicopters", SIA "mansPilots", SIA "Eluas" un SIA "Wings 4 Sky Group".

Savas kompetences ietvaros Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa ir veikusi drošības tendenču analīzi. Tika ņemta dalība EASA "Analītiķu tīkla" (Network of Analysts) grupā, NEFAB drošības informācijas darba grupā, kā arī tika ņemta dalība Gaisa drošības komitejas (ASC – melnā saraksta) darbībā.

2025. gadā tika nodrošināta pastāvīga GKE ekspluatantu drošuma izpildes indikatoru (SPI) uzraudzība, tika apkopota statistika atgadījumiem civilajā aviācijā. Ziņotie atgadījumi tiek reģistrēti Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (turpmāk – ECCAIRS) datu bāzē. Datu bāzē ir reģistrēti atgadījumi (gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojami): incidenti, nopietni incidenti un aviācijas nelaimes gadījumi. 2025. gadā ECCAIRS datu bāzē tika ievadīti vairāk kā 1700 ziņojumi un kopā apstrādāti vairāk nekā 2200 ziņojumu par atgadījumiem, kā arī izvērtēta informācija par turpmākajām darbībām, ziņošanas kultūra tiek nodrošināta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 14. aprīļa Regulu (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK. Veikta pastāvīga drošības tendenču analīze un informētas atbilstošās struktūrvienības. Īstenota analīze, apkopota informācija par Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzē iekļautajiem atgadījumiem un sniegta informācija sabiedrībai, lai pilnveidotu civilās aviācijas drošību un drošumu.

Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas jomā par 2025. gadu atbilstoši uzraudzības plānam:

- Veiktas 3 inspekcijas sakarā ar masu pasākumiem, t.sk. aviācijas skatēs vispārējās nozīmes aviācijas lidlaukā Degumniekos un Ādažos kā arī Bauskas autotrasē "Mūsa Raceland" aviācijas skates uzraudzība;

- Veiktas gaisa kuģu ekspluatantu lidojumu drošības uzraudzība sekojošās bāzēšanās vietās: Gaisa pārvadājumu lidlaukā Liepāja, Vispārējās aviācijas lidlaukos: Ventspils, Cēsis, Limbaži, Ādaži, Lidostā "Jūrmala", lidlaukā "Sola", lidlaukā "Spilve";

Gaisa kuģu salona drošības jomā notiek aktīva darbība arī Eiropas Komisijas 2006. gada 6. jūlija Regulas (EK) Regulas Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu īstenošanā. 2025. gadā veikta Lidostas "Rīga" fokusēta inspekcija.

Galvenais instruments ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanai Eiropas Savienībā ir ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana programma (turpmāk -SAFA). SAFA programmas inspekcijas tiek veiktas uz Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģiem, kā arī uz trešo valstu gaisa kuģiem, lai pārliecinātos par to atbilstību starptautiskajām lidojumu drošības prasībām. Informācija tiek apkopota Eiropas Savienības SAFA programmas datu bāzē. 2025. gadā tika veikta inspekciju uzskaitē un plāna kontrole kā arī plānā noteiktais tika izpildīts, vismaz 25% prioritāras inspekcijas. Veiktas 39 SAFA/SACA inspekcijas saskaņā ar plānu, iekļaujot alkohola pārbaudes. 2025. gadā trijiem inspektoriem tika veikta periodiskā apmācība kā arī četriem inspektoriem veikts OJT.

Nr	Komerciālie lidaparātu ekspluatanti	Lidojumu skaits					Gaisa kuģu skaits				
		2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	A/S "Air Baltic Corporation"	23961	47697	44113	69401	75349	45	42	46	49	52
2	SIA "SmartLynx Airlines"	7346	1295	17214	23408	-	14	20	21	24	-
3	A/S "Raf-Avia"	1959	1564	1314	1154	2053	6	5	5	5	2
4	A/S "Union Aviation"	99	1262	1551	1659	1913	3	9	10	11	12
5	SIA "GM Helicopters"	162	330	625	171	367	6	3	3	3	3
Nr	Deklarētās organizācijas	2021	2022	2023	2024	2025	2021	2022	2023	2024	2025
1	SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs"	380	415	370	219	157	4	5	6	5	5
2	SIA Wings 4 Sky Group	802	265	227	457	677	2	11	4	11	8
3	SIA "mansPilots"	141	222	145	147	95	3	2	3	4	4
4	SIA "ELUAS"		82	64	92	90			1	3	2
5	SIA "Airkargo"		153	176	60	58			3	1	1
6	SIA Geo Fly		590	527	599	566			7	6	6
7.	SIA B2Fly					424					2
8.	BDR Skydive Latvia					98					2

2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība

Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā uz 2025. gada 30. decembri reģistrēti 357 gaisa kuģi. 2025. gadā gaisa kuģu reģistrā reģistrēti 33 jauni gaisa kuģi un no reģistra izslēgti 42 gaisa kuģi. Veiktas 3 izmaiņa gaisa kuģu reģistrācijas apliecībā.

Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrēto gaisa kuģu lidotspējas uzraudzības jomā veiktas sekojošas darbības: izsniegti 13 jauni lidojumderīguma sertifikāti un 6 lidojumderīguma pārbaudes sertifikāti (ARC), izsniegtas 20 lidošanas atļaujas (EASA Part 21) un 3 speciālās atļaujas lidojumu veikšanai (Ministru Kabineta Noteikumu Nr. 573 ietvaros). Gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programmas ietvaros veiktas 31 (ACAM) inspekcijas. Apstiprinātas 4 jaunas tehniskās apkopes programmas un 11 grozījumi tehniskās apkopes programmās. Veiktas 40 gaisa kuģu, uz kuriem neattiecas ES regulas, inspekcijas un 40 apliecību par derīgumu lidojumiem izsniegšanas un to darbības termiņu pagarināšanas procedūras. Izsniegti 13 jauni trokšņa līmeņa sertifikāti.

Gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju uzraudzībā 2025. gadā apstiprināta 1 jauna tehniskās apkopes organizācija SIA "Hansa Executive MRO". Izvērtētas un apstiprinātas 5 izmaiņas organizāciju darbībā. Veikti 9 līnijas staciju auditi, 3 auditi organizāciju darbības uzturēšanā. Izvērtētas un apstiprinātas 30 izmaiņas organizāciju darbības pašraksturojumos (MOE).

Apvienotās Lidojumderīguma organizācijas (Part CAO) Valsts robežsardze darbības uzraudzības jomā veikts 1 pilns audits un 1 strpaudits.

Gaisa kuģu lidojumderīguma vadības organizāciju uzraudzības jomā veikti visi nepieciešamie auditi un analizēta visu 10 organizāciju darbība kā arī veikti 6 auditi

organizācijas izmaiņu izvērtēšanai un apstiprināšanai. Veikti 10 starpauditi un 5 auditi organizāciju darbības uzturēšanā un 1 speciālais A/S RAF-Avia audits. Izvērtētas un apstiprinātas 30 izmaiņas organizāciju darbības pašraksturojumos (CAME).

Gaisa kuģu (to sastāvdaļu un komponentu) ražošanas organizāciju SIA AeroKnow un SIA Baltic3D uzraudzības jomā veikti 4 auditi par atbilstību Part 21 G apakšiedaļas nosacījumiem t. sk. 1 speciālais audits, 1 SMS audits un 2 auditi izmaiņu veikšanai organizāciju darbībā.

Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem ir apkopota 2. tabulā.

2.tabula

Gaisa kuģi	2021	2022	2023	2024	2025
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) 5701 kg un vairāk	72	81	89	93	82
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 5700 kg	129	135	136	138	128
Helikopteri	24	21	20	20	20
Planieri	24	23	23	23	23
Karstā gaisa baloni	33	34	35	35	38
Amatierbūves gaisa kuģi	55	62	67	69	66
<i>Kopā:</i>	337	356	370	378	357

2.1.3.Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība

Uz 2025. gada 31. decembri Latvijā kopumā sertificēti:

- 2 gaisa pārvadājumu lidlauki – Rīga, Liepāja;
- 5 vispārējās aviācijas lidlauki – Ikšķile, Cēsis, Limbaži, Ādaži, Ventspils;
- 5 vispārējās aviācijas helikopteru lidlauki – M Sola, Ludza ASOP, Čiekuri, Kļauģu

Muiža, Heliport Nākotne. Vispārējās aviācijas helikopteru lidlaukam Kļauģu Muiža apliecības darbība apturēta kopš 2022. gada.

Iesniegumi jaunu lidlauku sertificēšanai nav saņemti, lai arī ik pa laikam ir interese tādus izveidot un sertificēt.

Lai novērtētu lidlauku drošībai kritisko elementu (lidlauku iekārtas, lidlauka plānojums, lidlauku dienestu un personāla atbilstība standartiem un praksei, veicamo procedūru atbilstība lidojumu drošības prasībām) atbilstību Eiropas Komisijas 2014. gada 12. februāra Regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, un Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006. gada 1. augusta noteikumu Nr. 635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” prasībām, sertificēto lidlauku ekspluatācijas uzraudzības programmas ietvaros 2025. gadā tika veikti 4 plānoti atbilstības uzraudzības auditi un 2 plānotas iepriekš nepieteiktas inspekcijas gaisa pārvadājumu lidlaukos, un 9 plānotas uzraudzības inspekcijas vispārējās aviācijas lidlaukos, t.sk. helikopteru lidlaukos.

Pārskata periodā lidlauku ekspluatācijā un infrastruktūrā konstatētas 8 neatbilstības gaisa pārvadājumu lidlaukos un 4 neatbilstības vispārējās aviācijas lidlaukos. Gaisa

pārvadājumu lidlaukiem slēgtas 17 neatbilstības, savukārt vispārējās aviācijas lidlaukiem, t.sk. helikopteru lidlaukiem, slēgtas 2 neatbilstības.

2025. gadā tika izskatīti 26 izmaiņu iesniegumi lidlauka ekspluatācijā un infrastruktūrā gaisa pārvadājumu lidlaukos, un 5 izmaiņu iesniegumi vispārējās aviācijas lidlaukos, t.sk. helikopteru lidlaukos.

Turpinot darbu pie iekšējo uzraudzības procesu uzlabošanas, 2025. gadā Lidlauku standartu un drošības daļas uzraudzības rokasgrāmatā tika veikti dažādi papildinājumi, kā arī aktualizētas kontrolkartes, ņemot vērā aktuālās prasības lidlauku jomā. Gaisa pārvadājumu lidlauku uzraudzībā ir uzsākta Empic datu bāzes izmantošana.

Uzsākta Eiropas Komisijas 2024. gada 19. decembra Regulas (ES) Nr. 2025/23 ieviešana, ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 piemērot attiecībā uz virszemes pakalpojumu un tos sniedzšo organizāciju uzraudzības prasībām. Sagatavoti grozījumi likumā "Par aviāciju", paredzot Civilās aviācijas aģentūru kā kompetento iestādi virszemes pakalpojumu sniedzēju uzraudzībai. Vienlaikus ir uzsākta saistīto Ministru Kabineta noteikumu grozījumu izstrāde, kā arī plānota iekšējo procedūru izstrāde. Paredzēts, ka Civilās aviācijas aģentūras Lidlauku standartu un drošības daļa īstēnos uzraudzību virszemes pakalpojumu sniedzējiem un virszemes pakalpojumiem, kas tiek sniegti saskaņā ar Eiropas Komisijas 2024. gada 19. decembra Regulu (ES) Nr. 2025/20. Virszemes pakalpojumu sniedzējiem, kuri pašlaik sniedz pakalpojumus lidlaukos Liepāja un Rīga, 2025. gada 12. novembrī tika organizēts informatīvs seminārs.

Saskaņā ar Eiropas Komisijas 2022. gada 14. jūlija Regulu (ES) Nr. 2022/1645, ar ko paredz noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 piemērošanu attiecībā uz prasībām par tādu informācijas drošības risku pārvaldību, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu, 2025. gada nogalē sākotnēji novērtēta un apstiprināta gaisa pārvadājumu lidlaukos ieviestā informācijas drošības risku pārvaldības (Part-IS) sistēma.

Sadarbībā ar pašvaldībām lidlauku izveidošanas, teritoriju plānošanas un lidojumu drošību ietekmēt spējīgu objektu izveidošanas un ekspluatācijas jomā izskatīti 35 saistītie iesniegumi.

2025. gadā izskatīti 306 saistītie iesniegumi par gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošanu visā Latvijas teritorijā. No visiem iesniegumiem gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecība, ierīkošana un izvietojuma saskaņota 37 gadījumos, pārējie atzīti par gaisa kuģu lidojumu drošību neietekmējošiem.

2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana

CAA 2025. gadā veica aviācijas personāla sertificēšanu, šādās kategorijās:

- gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi;
- gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls;
- gaisa satiksmes vadības dispečeri.

Teorētisko zināšanu eksāmeni tiek atjaunoti periodiski tiklīdz kā EASA izstrādājusi atjauninājumus vai mainās spēkā esošais regulējums. Visa teorētiskā eksaminēšana tiek pārcelta tikai uz elektronisko eksaminēšanu. Papildus ir atjaunota LPLUS eksaminēšanas sistēma kurā tiek atjauninātas un papildinātas nepieciešamās eksaminēšanas kategorijas.

2025. gadā EASA teorētisko eksāmenu Centrālās datu bāze (ECQB) ieviesta saskaņā ar ieviešanas ciklu, sadarbībā ar LPLUS ražotāju, eksaminēšanas sistēma tiek atjaunināta

regulāri, jebkuru ECQB izmaiņu ieviešanai tiek nodrošināta mēneša laikā no publicēšanas. Gada laikā ieviestas 6 jauni ECQB papildinājumi un ieviesta jau jaunā ECQB 2026 datu bāze. Eksaminēšana tiek nodrošināta regulāri saskaņā ar plānoto sesiju grafiku, visām apliecību kategorijām, kuras tiek apmācītas Latvijā. Nacionālo apliecību kategorijām eksaminēšana tiek nodrošināta arī latviešu valodā. 2025. gadā kopā veiktas 1243 teorētisko zināšanu pārbaudes. Noslēgts līgums par teorētisko eksāmenu jautājumu gatavošanu un operēšanu LPLUS sistēmā atbilstoši noteiktām procedūrām EASA un MK noteikumu Nr.754 noteiktām pilotu kategorijām, kuru eksaminācijā netiek piemērota EASA teorētisko eksāmenu Centrālā datu bāze (ECQB), uz dotod brīdi eksaminēšanu var nodrošināt arī SPL apliecības iegūšanai. Eksāmeniem gada laikā reģistrēti 190 studenti.

Veiktas 13 lidojumu eksaminētāju pārbaudes pēc pieprasījuma gan gaisa kuģī, gan lidojumu simulācijas trenāžierī (turpmāk-FSTD).

Atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, PART-FCL sadaļas prasībām un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 754, tika nozīmētas 271 lidojumu prasmju pārbaudes dažādu apliecību un kvalifikāciju iegūšanai. Eksaminētāju kompetenču prasmju pārbaudes notiek saskaņā ar pieprasījumu. Pārbaudes ir veiktas gan FSTD, gan gaisa kuģos. Lidojumu apkalpes locekļu instruktoru kvalifikāciju atzīmju un sertifikātu izsniegšana, to derīguma termiņu pagarināšanai veiktas 22 darbības ar FI sertifikātiem - derīgumu pagarinājumi, privilēģiju paplašināšana un 38 darbības ar TRI - izdošanu, pagarināšanu, privilēģiju paplašināšanu.

Saskaņā ar Regulas (ES) 1178/2011 un Ministru kabineta 2021. gada 16. novembra noteikumu Nr. 754/2021 Civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumu prasībām un procedūrām izdotas kopā 285 apliecības, no kurām 146 pirmreizēji. Saskaņā ar pieprasījumu veikti 139 kvalifikācijas atzīmju derīguma pagarinājumi un atjaunošana esošajās apliecībās, apliecībās veikti attiecīgi 60 ieraksti. Nodrošināta lidojumu apkalpes locekļu apliecību turētāju kompetentās iestādes maiņas (uz/no Latvijas) procedūra kā rezultātā gada laikā uzsākti 64 procesi. Lidojumu apkalpes locekļu apliecībās esošo kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņa pagarināšanas un atjaunošanas uzraudzība, pārbaudot eksaminētāja iesniegtos pārbaudes ziņojumus un ievadot attiecīgo informāciju EMPIC sistēmā veikti 60 pagarinājumi derīgās apliecībās.

Nodrošināta citu valstu izdotu pilotu apliecību atzīšana atbilstoši Komisijas deleģētās 2020. gada 4. marta Regulas Nr.2020/723, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus par trešās valsts izdotu pilotu sertifikātu akceptēšanu un groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011 un Ministru kabineta noteikumu Nr.225 prasības. Validācijas un konvertācijas procesā uzsāktas 5 validācijas/ konvertācijas lietas.

Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu derīgās apliecībās veikti attiecīgi 84 ieraksti par radiosakaros izmantojamās valodas zināšanu līmeni (obligāta - angļu valoda; cita valoda pēc pieprasījuma).

Aviācijas personāla sertificēšanas daļā audita plāni tiek sastādīti un veikti balstoties uz organizāciju risku izvērtējuma. 2025. gada arī veiktas 9 teorētisko zināšanu instruktoru inspekcijas un 7 lidojumu instruktoru inspekcijas, izvērtēti 32 izmaiņu pieprasījumi no mācību organizācijām. Kā arī veikta 1 teorētisko zināšanu instruktora uzraudzība saskaņā ar 2020. gada 9. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.373.

2025. gadā apstiprināta 1 jauna deklarētā organizācija (DOT) – SIA “Baltic Balloon Academy” kā arī organizēta un nodrošināta FSTD sertificēšana un kvalifikācijas sertifikātu turētāju uzraudzība, kopā veiktas 6 šādas darbības.

Eksaminētāju pretendentu izvērtēšana, sertifikātu izsniegšana un darbības uzraudzība abilstoši ARA.FCL.205 prasībām nodrošināta 18 eksaminētājiem, ieskaitot 4 pirmreizējos sertifikātus, 2 privilēģiju paplašināšanas. Kopā izvērtēti 800 lidojumu eksaminētāju veikto pārbaužu ziņojumi. Sagatavots un apmācīts 1 jauns vecākais eksaminētājs. Instruktoru sertifikātu izsniegšana un darbības uzraudzības ietvaros veiktas 22 darbības FI - privilēģiju paplašināšana, pirmreizēja FI izsniegšana, ierobežojumu noņemšana.

Informācija par aviācijas personāla izsniegtajām apliecībām ir apkopota 3. tabulā.

3.tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi:						
privātpiloti (PPL)	149	174	183	191	211	236
komercpiloti (CPL)	204	219	257	287	328	357
aviolīniju transporta piloti (ATPL)	372	380	408	441	479	518
lidotāji inženieri (F/EL)	23	20	7	7	5	4
planiera piloti (GPL)	5	9	10	10	13	15
brīvā gaisa balona piloti (FBPL)	12	15	21	24	25	26
motodeltaplāna piloti (HG/HMG)	70	79	54	63	73	75
ārzemju piloti, kam izsniegti derīguma sertifikāti	3	2	2	21	20	1
Kopā :	849	906	942	1044	1154	1232
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls:						
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības	442	446	535	615	697	789
Gaisa satiksmes vadības dispečeri:						
Sertificēti dispečeri kopā	91	99	100	94	88	86
Kvalifikācijas atzīmes:						
Pieejas gaisa satiksmes dispečeri	33	32	32	31	31	35
Gaisa satiksmes centra dispečeri	60	57	53	47	39	39
Torņa dispečeri	29	29/11	39	37	42	41
Kopā kvalifikācijas atzīmes:	122	129	124	115	112	115
Gaisa satiksmes dienesta operatori AFISO Liepājas FIC (LGS)	22	23	19	19	19	14

2025. gadā Gaisa kuģu tehniskās apkopes personālam atbilstoši Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, izvērtēti 130 dokumenti par gaisa kuģu tehniskās apkopes licences izsniegšanu vai grozīšanu. Izsniegtas 83 jauna licences vai veikti grozījumi esošajās licencēs.

Veikta visu sešu (Rīgas aeronavigācijas institūts, Transporta un sakaru institūts / Akadēmiskais un profesionālais aviācijas centrs, SIA Triteks, Rīgas Tehniskās universitātes Transporta un mašīnzinību fakultātes Aeronautikas institūts, SIA Air Baltic Training un SIA

OS Technics) apstiprināto tehniskās apkopes personāla mācību organizāciju darbības uzraudzība. Veikti 9 auditi par atbilstību Part 147 prasībām un 3 auditi eksaminācijai ārpus apstiprinātām vietām.

2025. gadā atbilstoši Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) Nr. 2015/340 prasībām kopumā tika pagarinātas/atjaunotas 153 ATCO/AFISO kvalifikācijas atzīmes, t.sk. izsniegtas deviņas jaunas un 2 ATCO-studentu licences un sešas ATCO licences.

2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes

Aviācijas medicīnas daļas galvenos uzdevumus nosaka:

- Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, un arī

- Komisijas 2015. gada 20. februāra Regula (ES) Nr. 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011.

Aviācijas medicīnas daļa ir atbildīga par aviācijas medicīnas normatīvo aktu prasību piemērošanu un to izpildes kontroli, tai skaitā, aviācijas medicīnas auditu un inspekciju veikšanu, aviācijas personāla veselības stāvokļa rezultātu novērtēšanas, attiecīgu medicīnisko atzinumu un veselības apliecību atbilstību prasībām, aviācijas medicīnas datu bāzes un dokumentācijas uzturēšanu, kā arī preventīvo pasākumu izstrādāšanu iespējamo riska faktoru novēršanai.

Informācija par aviācijas personālam izdotajām, apturētajām un atteiktajām veselības apliecībām un medicīniskiem atzinumiem apkopota 4. tabulā.

4. tabula

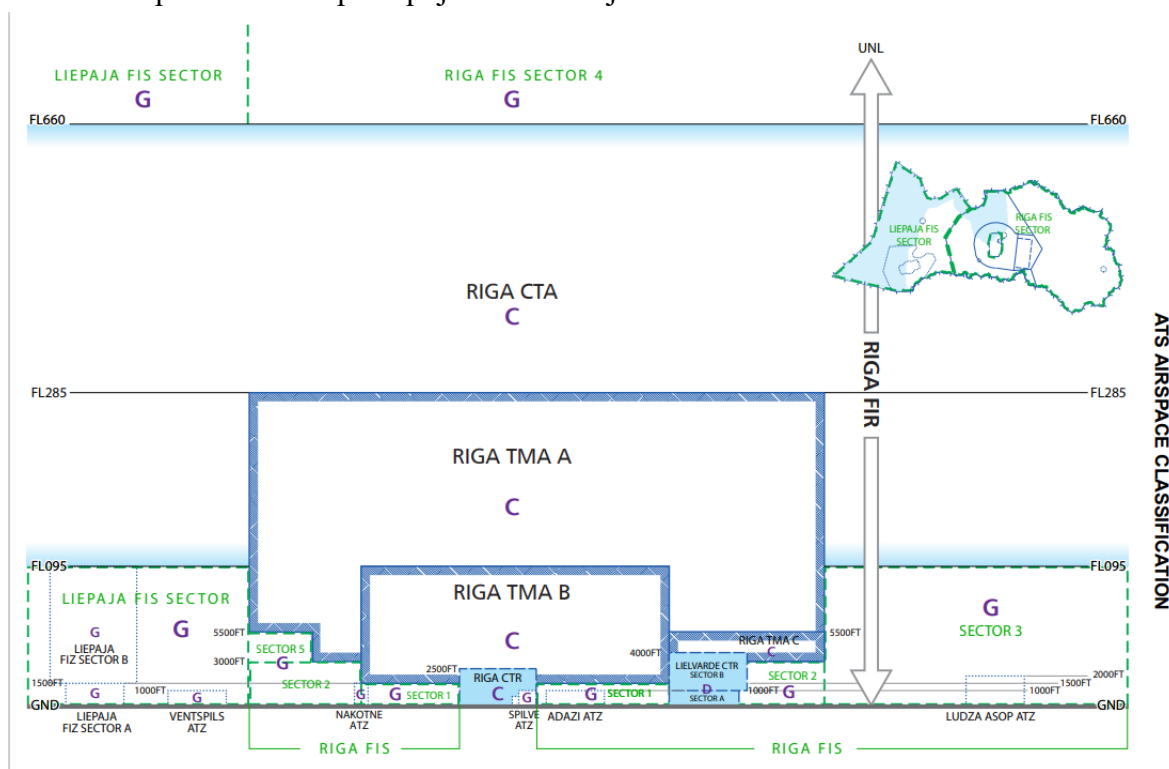
Aviācijas personāla kategorijas	2021	2022	2023	2024	2025
I klases veselības apliecības	745	911	1203	1172	1245
II klases veselības apliecības	148	93	123	78	95
LAPL klases veselības apliecības	n/a	n/a	3	4	5
III klases veselības apliecības	77	73	81	75	95
LSAL veselības apliecības	329	524	520	656	550
Apturētas vai atteiktas veselības apliecības	33	15	15	24	98
Sekundārās veselības pārbaudes	3	4	9	13	35
Kopā:	1332	1601	1945	1985	2123
Nosūtīta uz ārvalstīm medicīniskā dokumentācija	170	27	36	61	52
Saņemta no ārvalstīm medicīniskā dokumentācija	43	158	205	253	68

2025. gadā veikta deviņu ārstu aviācijas medicīnas ekspertu un divu aviācijas medicīnas centru darbības uzraudzība. Saskaņā ar aviācijas veselības apliecību izdošanas, apturēšanas un atjaunošanas procedūru, 2025. gadā veselības apliecības un medicīniskās izziņas izdotas 2123 personām. No ārvalstīm saņemta un izvērtēta medicīniskā informācija un aviācijas personāla medicīnisko pārbažu rezultāti 68 personām, savukārt, uz ārvalstīm nosūtīta aviācijas medicīniskā dokumentācija un atzinumi par 52 personām.

2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība

Aeronavigācijas daļa veic sekojošu uzraudzību Rīgas Lidojumu informācijas rajonā, kas attēlots 1.attēlā:

- aeronavigācijas pakalpojumu (ANS) sniedzēju, tajā skaitā meteoroloģisko (MET), aeronavigācijas informācijas (AIS), gaisa satiksmes datu (ADS), sakaru, navigācijas un novērošanas (CNS) pakalpojumu sniedzēju, sertifikāciju un uzraudzību;
- gaisa satiksmes pārvaldības (ATM), tajā skaitā gaisa satiksmes pakalpojumu (ATS), gaisa telpas pārvaldības (ASM) un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (ATFM), tostarp gaisa telpas dizaina un lidojumu procedūru izstrādes uzraudzību;
- SAR – aeronavigācijas meklēšanas un glābšanas pakalpojumu sniegšanas ietvaros tiek veikta Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra (ARCC) un Krasta apsardzes Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra (MRCC) darbības, kas saistīta ar civilās aviācijas nelaimes gadījumiem, uzraudzību;
- gaisa satiksmes vadības dispečeru un informatīvā dienesta operatoru mācību organizāciju uzraudzību un personāla licencēšanu;
- U-Space un CISP pakalpojumu sniedzēju uzraudzība.



1.att. Aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība Rīgas lidojumu informācijas rajonā (AIP LATVIA, ENR 1.4.1. ATS AIRSPACE CLASSIFICATION, 20.04.2025.)

2025. gadā ANS daļa turpināja īstenot uzraudzības plānā noteiktos uzdevumus, saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (turpmāk – regula 2017/373), prasībām un saistošajām EASA vadlīnijām un ieteikumiem, un ņemot vērā spēkā esošās ES tiesību aktu prasības un ICAO standartus.

Uzraudzības funkcijas pildīja 8 darbinieki, pēc nepieciešamības piesaistot citu daļu darbiniekus padziļinātākai jautājumu izpētei un atbilstoši katras daļas kompetencei, kā arī tika sniegts ekspertu un uzraudzības atbalsts citām CAA uzraudzības daļām. Lai nodrošinātu efektīvu uzraudzību militārajā lidlaukā EVGA (Lielvārde), vai, lai izskatītu citus civilmilitāros lidojumu drošumu saistītos jautājumus ANSD sadarbojās ar Militārās aviācijas administrāciju (MAA) noslēgtās CAA un MAA vienošanās ietvaros, kā arī piedalījās visaptverošas valsts aizsardzības mācībās NAMEJS, sniedzot atbalstu NBS Gaisa spēkiem.

Kopā ar Eirokontroli 2025. gada martā tika pabeigts darbs arī pie ikgadējā Latvijas navigācijas plāna (LSSIP) izstrādes, kas tika koordinēts ar LVĢMC, LGS, lidostu "Starptautiskā lidosta "Rīga" un MAA. LSSIP nodrošina gan atgriezenisko saiti, gan informācijas sniegšanu par Latvijas uzraudzības iestādes, ATM/ANS pakalpojumu sniedzēju, lidlauku un gaisa telpas lietotāju detalizēti, plānotajiem pasākumiem ATM Master Plan, SESAR, ES tiesību aktu un EASA Lidojuma drošuma plāna ieviešanai.

Aktīvi tika turpināta dalība iepriekš plānotajās sanāksmēs ICAO, EASA, Eirokontroles un citās platformās klātienēs un attālinātā formātā. Dalība EASA Tematiskajās padomdevēju grupās, EASA U-Space Task Force, National Supervisory Authority (NSA) darba grupās, ICAO EURNAT reģiona EASPG un MET, AIS/AIM, CNS u.c. apakšgrupās, kā arī Eirokontroles Aviācijas Krīzes Koordinācijas darba grupā (EACCC), NATO Aviācijas komitejā un Eiropas Aeronavigācijas Drošuma koordinācijas grupā (ESANCG). EACCC25 ikgadējās galda mācībās tika piesaistītas arī Latvijas ATM/ANS pakalpojumu sniedzēji, Elektroniskie sakari, aviokompānijas un lidostas, lai varētu izvērtēt GNSS traucējumu ietekmi uz gaisa satiksmes tīklu. ESANCG darba grupas ietvaros notika sagatavošanās ICAO 42 Asamblejai, kurā Latvija īpašu uzsvēra riskus, kurus rada GNSS traucējumi Baltijas jūras reģionā. Kopā ar Elektroniskajiem sakariem, Eiropas Komisiju un piecām citām Baltijas jūras reģiona ES valstīm tika sagatavots ziņojums ICAO Padomei par GNSS traucējumu avotiem un to ietekmi uz civilo aviāciju.

Pamatojoties uz Eirokontroles atbalstu dalībvalstīm programmas ietvaros, tika organizēts CNS seminārs par infrastruktūras optimizāciju un minimāli kritisko infrastruktūru drošu un nepārtrauktu ATS pakalpojumu sniegšanu. Tāpat, tika gatavots plāns un uzsākta koordinācija 2026. gada atbalsta aktivitātēm, īpaši fokusējoties arī uz civilmilitārās sadarbības jautājumiem ATM/ANS duālās infrastruktūras uzraudzībā un tās ieviešanā, rūpīgi izvērtējot ar NBS civilās ATM/ANS spējas militārās mobilitātes nodrošināšanai.

2025. gadā Aeronavigācijas daļa veica virkni uzlabojumu savās iekšējās uzraudzības procedūrās, un arī izstrādāja izmaiņu priekšlikumu likumam Par aviāciju un virknei jomas Ministru kabineta noteikumiem, lai uzlabotu uzraudzības kārtību ANSD kompetencē esošajiem pakalpojumiem. Aeronavigācijas darbības uzlabošanas programmas ietvaros, tika sagatavots un iesniegts Eiropas komisijai 2024. gada monitoringa ziņojums par ATS drošuma pārvaldības efektivitāti, kapacitāti un ATM vides efektivitāti Rīgas LIR.

2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība

ANS daļas Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa (RTAUN) 2025. gadā savu darbību īstenoja saskaņā ar starptautiskajiem, ES un LR normatīvajiem aktiem, veicot funkcijas šādos pamatvirzienos:

- **ANS sakaru, navigācijas un novērošanas (turpmāk – CNS) pakalpojumu pastāvīga uzraudzība** visā LR teritorijā (t.sk. lidostās) un RIGA FIR gaisa telpā (auditu un inspekciju veikšana, atgadījumu ziņojumu izvērtēšana un izmeklēšana, izmaiņu ieviešanas uzraudzība);
- **ANS CNS iekārtu pārvaldība:** iekārtu reģistrācija, ekspluatācijas derīguma apliecību izsniegšana, pagarināšana vai anulēšana;
- **ELT datu pārvaldība:** LR Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā esošo gaisa kuģu avārijas radiobāku (Emergency Locator Transmitter, turpmāk – ELT) datu uzturēšana un informācijas nodošana LR ARCC un MRCC dienestiem;
- **S režīma ICAO adrešu pārvaldība:** LR Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā esošo gaisa kuģu S režīma adrešu administrēšana atbilstoši ICAO Annex 10 Volume III Chapter 9 "Aircraft Addressing System" SARPs;
- **Normatīvā regulējuma uzraudzība:** jaunu reģionālo un starptautisko normatīvo aktu ieviešanas uzraudzība, kā arī dalība vietējo normatīvo aktu izstrādē ANS CNS jomā;
- **Sadarbība:** dalība valsts, reģionālā un starptautiskā līmeņa darba grupās un sanāksmēs kompetences ietvaros. 2025. gadā ANSD RTAUN funkciju izpildi nodrošināja divi struktūrvienības darbinieki – nodaļas vadītājs un vecākais inspektors. ANS CNS pakalpojumus LR teritorijā un RIGA FIR gaisa telpā turpināja nodrošināt VAS "Latvijas gaisa satiksme" kā vienīgais sertificētais ANS CNS pakalpojumu sniedzējs.

Sertificēto pakalpojumu uzraudzības ietvaros 2025. gadā Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa veica divus fokusētos auditus, vienu par atbilstību Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 prasībām (Part-CNS), un otru kā daļu no nokopējā ANSD audita par sertificētā PS atbilstību šīs regulas prasībām (part-ATM/ANS.OR), kā arī veica septiņas inspekcijas, Inspekciju laikā tika veikta arī ANS CNS objektu apsekošana uz vietās (piem., "EVRA InNOVA A-SMGCS", "MSSR "Ērgļi"", "Data link ATN infrastruktūra"). Pārbaužu rezultātā neatbilstības netika konstatētas, taču tika izteikti vairāki novērojumi, kuru ieviešana var turpmāk uzlabot pakalpojumu drošumu un kvalitāti, kā arī preventīvi novērst potenciālas neatbilstības nākotnē.

ANSD RTAUN, gan patstāvīgi, gan sadarbojoties ar citām VA "Civilās aviācijas aģentūra" struktūrvienībām, veica ANS CNS pakalpojumu sniedzēja paziņoto izmaiņu izvērtēšanu (piem., "Jaunā GSV Torņa būvniecība starptautiskajā lidostā "Rīga"", "Zviedrijas sekundārā novērošanas radiolokatora "Visby" datu izmantošana ATRACC GSV sistēmā" u.c.). Tāpat tika izskatīti iesniegumi un pagarinātas ekspluatācijas derīguma apliecības vairākām iekārtām (piem., "A-SMGCS InNOVA", "LBN VOR/DME"), savukārt pieteikumi jaunu iekārtu reģistrācijai pārskata periodā netika saņemti.

ELT kodēšanas datu pārvaldība tika nodrošināta augstā kvalitātē, veicot vairāk nekā 50 ierakstu atjaunināšanu ar detalizētu informāciju par gaisa kuģiem, to aprīkojumu un kontaktpersonām, operatīvi nododot aktuālos datus LR ARCC un MRCC dienestiem. Vienlaikus tika veikta efektīva S režīma ICAO adrešu pārvaldība, izveidojot vairāk nekā 60 ierakstus. Būtisku ietekmi uz darba apjomu šajā jomā radīja SIA "SmartLynx Airlines" gaisa kuģu ekspluatanta izslēgšana no LR Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistra.

Normatīvo aktu jomā, sadarbībā ar iesaistītajām pusēm, tika turpināts darbs pie likuma "Par aviāciju" un Ministru kabineta noteikumu Nr. 620 redakcijas aktualizēšanas, pielāgojot tos izmaiņām ES regulējumā un tehnoloģiju attīstībai.

ANSD RTAUN personāls, ņemot vērā finansējuma iespējas, aktīvi piedalījās (pārsvārā attālināti) starptautiskajās darba grupās (EUROCONTROL COMSG, ICAO EUR

PBNC TF, AST TF u.c.) un semināros. Vietējā līmenī tika organizētas sanāksmes ar VAS "Elektroniskie sakari" par aktuāliem frekvenču pārvaldības jautājumiem (piem., GNSS RFI). Lai sekotu līdzi tehnoloģiju attīstībai, darbinieki pilnveidoja kompetenci tādās jomās kā U-SPACE un Part-IS, kā arī piedalījās specifiskos pasākumos, piemēram, "STS Latvia - CNS Optimisation Workshop" MON koncepta ieviešanai.

Izvērtējot 2025. gada atgadījumu ziņojumus un ANS CNS pakalpojumu sniedzēja iesniegto "Gada ziņojums par VAS „Latvijas gaisa satiksme” ANS iekārtu darbību 2025.gadā", secināms, ka ANS CNS pakalpojumi LR teritorijā un RIGA FIR gaisa telpā nodrošināti atbilstošā drošuma līmenī. Tika fiksēti tikai atsevišķi izolēti iekārtu bojājumi vai atteices. Pateicoties iekārtu rezervēšanai un kvalificēta ATSEP personāla rīcībai, vairumā gadījumu ietekme uz pakalpojumu drošumu un kvalitāti netika novērota. Tomēr 2025. gadā (26.08.2025.) tika reģistrēti divi nozīmīgi atgadījumi ar tiešu ietekmi:

- Lidostā EVRA nelabvēlīgu laikapstākļu (zibens) dēļ nebija pieejams ILS 36, un ILS 18 kategorija tika pazemināta līdz CAT I;
- Lidostā EVLA ATS tornī notika pilnīga elektroenerģijas padeves atteice (~1 stunda), kuras laikā AFIS pakalpojums tika nodrošināts, izmantojot avārijas radiostaciju.

Ģeopolitiskās situācijas ietekmē 2025. gadā reģionā saglabājās izteiktas problēmas ar GNSS RFI. Kopumā reģistrēti 694 ziņoti GNSS RFI gadījumi, no kuriem 49 identificēti kā signāla kropļošana (spoofing), kas rada vislielāko risku lidojumu drošumam. Lai mazinātu negatīvo ietekmi, tika izmantoti alternatīvie navigācijas līdzekļi (DME/DME, ILS/DME, (D)VOR/DME) un sertificēta ATCO personāla atbalsts (vektorēšana), nodrošinot lidojumu drošumu pieņemamā līmenī.

ANS CNS iekārtu darbības uzraudzības laikā tika konstatēta stabila un uzticama iekārtu darbība. To apliecina augstie pieejamības rādītāji, kas lielākajai daļai RIGA LIR izmantoto ANS CNS iekārtu pārsniedz 99,9%. Nedaudz zemāki rādītāji novērojami radionavigācijas iekārtām un atsevišķiem radariem, kas ir visvairāk pakļauti nelabvēlīgu meteoroloģisko apstākļu ietekmei. Tomēr arī šo iekārtu pieejamība pārsniedz 99 %.

Ņemot vērā, ka visu iekārtu darbība ir nodrošināta ar rezerves risinājumiem, var secināt, ka ANS CNS pakalpojumi tiek sniegti droši un nepārtraukti.

2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība

2025. gadā Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļa (turpmāk – GSPN), sadarbībā ar pārējām ANS daļas iesaistītajām struktūrvienībām, izskatīja vairāk kā 80 dažāda rakstura gaisa satiksmes pakalpojuma sniedzēja izmaiņu pieteikumus, kuru ietvaros tika pārbaudīti arī LGS iesniegtie izmaiņu paziņojumi un, pēc nepieciešamības, to saistošie LGS izmaiņu drošuma novērtējumi.

Ņemot vērā, ka atsevišķi NBS, Valsts Robežsardzes, civilās aviācijas un paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumu un gaisa telpas izmantošanas pieteikumi mijiedarbojas ar LGS sniegtajiem pakalpojumiem, LGS izmaiņu paziņojumu un saistošo LGS drošuma novērtējumu izskatīšanu GSPN veica arī šādiem trešo pušu gaisa telpas izmantošanas pieteikumiem. Tādējādi, trešo pušu aktivitāšu ietekme uz lidojumu drošumu tika analizēta gan LGS pakalpojumu drošuma, gan vispārējās lidojumu drošības kontekstā, kas atrodas CAA kompetencē, ievērojot spēkā esošos Eiropas Savienības un nacionālos tiesību aktus, kas reglamentē gaisa telpas izmantošanu Latvijas Republikā.

2025. gadā, īstenojot Regulas (ES) 2023/1768 prasības, ir mainīta līdzšinējā ATM/ANS iekārtu atbilstības novērtēšanas kārtība, kad pakāpeniski notiek pāreja no

iepriekšējās “DoV/EC Declaration of Verification” sistēmas uz jaunu vienotu, stingrāku un tehniski detalizētāku sertifikācijas/atbilstības režīmu, kura mērķis ir nodrošināt harmonizētu pieeju visā ES. Gaisa telpas izmantošanas pieprasījumi ārpus Latvijas Republikas gaisa telpas, bet Latvijai deleģētajā Rīgas Lidojumu informācijas rajonā, tika izskatīti atbilstoši ICAO Čikāgas konvencijas 2. un 11. pielikumos noteiktajam.

Gaisa satiksme vadības dispečeru apmācību organizāciju (MO) izmaiņu uzraudzības ietvaros tika izskatītas dažādas izmaiņas un sniegtas konsultācijas jaunu procesu uzsākšanai, to atbilstības nodrošināšanai ES tiesību aktu prasībām. Gaisa telpas pārvaldības uzraudzības ietvaros tika izskatīti ap 90 dažāda rakstura gaisa telpas struktūras izmaiņu un gaisa telpas izmantošanas pieprasījumi, ieskaitot bezpilota gaisa kuģa gaisa telpas izmantošanas pieprasījumus, lāzer starojumus, gaisa balonu, aviācijas skates iesniegumus, speciālo aviācijas darbu, kā arī NBS un drošības iestāžu pieteikumus, sniegtas konsultācijas to izveidei dažādām valsts iestādēm. Paralēli, tika izskatīti dažāda rakstura Ārlietu ministrijas valsts gaisa kuģu pārlidojumi, papildus arī tehniskās apkopes lidojumi.

Pakalpojumu sniedzēju uzraudzības ietvaros, 2025. gadā tika veikta gaisa satiksmes vadības dispečeru (ATCO) un gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru (AFISO) licenču pagarināšana, atjaunošana un izsniegšana, tika verificēti kvalifikāciju apliecinājošie dokumenti: vērtējumi, kompetences shēmas prasību izpilde, pārbauzu materiāli, mācību sertifikāti utt.

MO uzraudzības ietvaros tika veikta viena neplānota inspekcijas RAI MO, lai pārbaudītu tekošo atbilstību spēkā esošajiem nacionālajiem tiesību aktiem un Komisijas regulas (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011.

2025. gada drošuma uzraudzības programmas ietvaros tika veikti divi ANSP pakalpojuma sniedzēja plānotie auditi. Paceltajām neatbilstībām tika savlaicīgi iesniegtas CAA gan plānotās korektīvās darbības, gan korektīvo darbību izpildes apliecinājumi. Uzraudzības aktivitātes militārajā lidlaukā EVGA ATM/ANS sniegtajiem pakalpojumiem tiek veiktas, piesaistot nepieciešamo atbalstu no Militārās aviācijas administrācijas.

Kopš 2025. gada 25. aprīļa tiek nodrošināta aktīva un mērķtiecīga dalība starpinstiūciju darba grupā “Aviācijas meklēšanas un glābšanas (SAR) jomā”, būtiski stiprinot Latvijas spējas meklēšanas un glābšanas sistēmas attīstībā. Darba grupas ietvaros ir izstrādāti starpvaldību līgumu projekti aviācijas un jūras meklēšanas un glābšanas jomā, kas atbilst mūsdienu prasībām, aktuālajiem izaicinājumiem un veicina starptautisko sadarbību. Sagatavotie dokumenti iesniegti Satiksmes ministrijai to tālākai virzībai. Darba grupas darbības ietvaros veikts arī Latvijas SAR sistēmas visaptverošs pašvērtējums, kura rezultātā identificētas un prezentētas jomas, kurās nepieciešami uzlabojumi, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību starptautiskajiem standartiem un prasībām. Šis process kalpo kā būtisks pamats turpmākai sistēmas pilnveidei un ilgtspējīgai attīstībai.

Nozīmīgs solis reģionālās sadarbības stiprināšanā tika sperts 2025. gada 21. janvārī, noslēdzot ARCC, MRCC un Igaunijas JRCC operacionālo līgumu par sadarbību meklēšanas glābšanas operāciju nodrošināšanā. Šis līgums veicina koordinētu, savlaicīgu un efektīvu rīcību pārrobežu situācijās. Papildus nacionālā līmeņa aktivitātēm tiek nodrošināta regulāra

dalība ICAO SAR starptautiskajās darba grupās un komitejās, tādējādi stiprinot Latvijas iesaisti globālo drošības standartu veidošanā un labās prakses apmaiņā.

ARCC un MRCC nepārtraukti nodrošina teorētiskās un praktiskās apmācības, tostarp liela mēroga SAR praktiskās mācības, kurās iesaistīti pārstāvji no 23 valsts iestādēm. Šīs mācības būtiski paaugstina institucionālo gatavību, sadarbības spējas un operatīvo efektivitāti reālu incidentu gadījumā. 2025. gadā SAR uzraudzības plāna ietvaros tika veikts plānotais audits ARCC. Audita laikā ir atzīmēts, ka noslēdzot Operacionālo līgumu starp Valsts robežsardzi, Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem un Igaunijas Policijas un robežsardzes pārvaldi, ir izveidots nepieciešamais tiesiskais instruments sadarbībai starp Latvijas un kaimiņvalstu iestādēm meklēšanas un glābšanas operācijās,

Pārskata gadā tika iniciētas izmaiņas likumā "Par aviāciju", lai ieviestu U-space regulējumu, kā arī pilnveidotu SAR uzraudzības mehānismu, CAA tiek noteikta kā kompetentā iestāde, kas veic ARCC un MRCC darbības uzraudzību aviācijas notikumu gadījumos, kā arī lidaparātu meklēšanas un glābšanas pakalpojumu sniedzēju sertifikācijai un uzraudzībai. Līdz ar to, 2025. gadā Aeronavigācijas daļa veica virkni uzlabojumu savās iekšējās uzraudzības procedūrās un veidlapās, lai īstenotu normatīvo aktu prasības, kā arī vērsās pie ATM/ANS pakalpojumu sniedzējiem EASA drošuma vadlīniju ieviešanai.

2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja, gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes un kartogrāfijas pakalpojuma sniedzēja uzraudzība

2025. gadā saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas regulas Nr. 2017/373, prasībām CAA ANS daļas Aeronavigācijas informācijas nodaļa izskatīja kopumā 13 VAS "Latvijas gaisa satiksme", kā aeronavigācijas informācijas (turpmāk – AIS) un lidojumu procedūru izstrādes (turpmāk – FPD) pakalpojuma sniedzējas funkcionālās sistēmas izmaiņu pieteikumus, kā arī ņēma dalību pārējo ANS daļas nodaļu uzraudzības atbildībā esošo pakalpojuma sniedzēju izmaiņu pieteikumu izskatīšanā.

Saskaņā ar 2025.gada auditu un inspekciju plānu tika veikts FPD pakalpojuma sniedzēja darbības uzraudzības audits t.sk., tika veikta plaša apjoma dokumentācijas (procedūru, rokasgrāmatu u.c.) izskatīšana un darbības auditēšana, lai pārliecinātos par organizācijas atbilstību regulas Nr.2017/373 VI pielikuma Part-AFPD prasībām. Kā arī kopējā ANS daļas veiktajā LGS uzraudzības auditā tika pārbaudīta VAS "Latvijas gaisa satiksme" AIS pakalpojumu sniedzēja nodrošināšana ar aeronavigācijas informāciju, t.sk., par izsniegtajām gaisa telpas izmantošanas atļaujām un informāciju, kuru nepieciešams izplatīt gaisa telpas lietotājiem, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošumu atbilstoši Ministru kabineta 2022.gada 9.augusta noteikumu Nr.483 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr. 483) prasībām. Kā arī sadarbības procesa īstenošanai tika noslēgta formāla vienošanās par kārtību kādā AIS pakalpojumu sniedzējs saņem no CAA augstāk minēto informāciju.

Ievērojot regulas Nr. 2017/373 un Ministru Kabineta 2023. gada 18.februāra noteikumu Nr. 66 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" (turpmāk – noteikumi Nr. 66) prasības, 2023. gadā tika nodrošināts, lai gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādē tiktu ievērota noteiktā to izstrādes un validēšanas kārtība, kā arī atbilstoša procedūru apstiprināšanas kārtība, kā rezultātā tika apstiprinātas VAS "Latvijas gaisa satiksme" izstrādātās lidojumu procedūras.

2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes

Atbilstoši Aeronavigācijas daļas uzraudzības programmai 2025. gadā tika veikti 2 uzraudzības audiiti un 2 inspekcijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju organizācijās, kas sniedz meteoroloģiskos pakalpojumus lidlaukos „Rīga”, „Liepāja” un „Ventspils”, kā arī militārajā lidlaukā „Lielvārde”: VAS „Latvijas gaisa satiksme” (LGS) un VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC), Atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 20. augusta noteikumu Nr.620 „Par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju” prasībām 2024. gadā CAA, pamatojoties uz VAS „Latvijas gaisa satiksme” iesniegtajiem dokumentiem, t.sk. veikto drošuma novērtējumu, pagarināja lidlaukā „Ventspils” uzstādītās automatiskās meteoroloģisko novērojumu sistēmas „AW-11” iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības termiņu.

Pārskatā gadā Aeronavigācijas daļas meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore izskatīja kopumā 38 paziņojumus par izmaiņām pakalpojumu sniedzēju funkcionālās un pārvaldības sistēmās, veicot divus drošuma (drošuma atbalsta) argumentu pārskatus attiecībā uz ierosinātajām izmaiņām pirms to ieviešanas pakalpojumu sniedzēju funkcionālās sistēmās. Izmaiņu ieviešana meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju funkcionālās sistēmās tika pārbaudīta uzraudzības inspekcijas laikā.

2025. gada 27. novembrī stājās spēkā 82. grozījums Starptautiskās Civilās aviācijas konvencijas 3. pielikumā „Starptautiskās aeronavigācijas meteoroloģiskais nodrošinājums” (ICAO 3. pielikums) un jaunā ICAO dokumenta “Procedures for Air Navigation Services — Meteorology” (PANS-MET, Doc 10157) pirmais izdevums. Partnerībā ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūru (EASA) un ES dalībvalstīm tika definētas visas atšķirības, kas eksistē starp Regulas (ES) 2017/373 III pielikuma „Part-MET” prasībām un ICAO 3. pielikuma 82. grozījumu, un savlaicīgi paziņotas ICAO. Būtiskās atšķirības no ICAO 3. pielikuma 82. grozījuma un PANS-MET (Doc 10157) prasībām tika nopublicētas Latvijas Aeronavigācijas informācijas publikācijā.

Ilgadējās ICAO starptautiskās mācības „VOLCEX25”, kas imitēja vulkāna izvirdumu Islandē ar vulkānisko pelnu izplatību ICAO Eiropas reģiona valstu gaisa telpās, norisinājās 2025. gada 18. novembrī. No Latvijas puses mācībās „VOLCEX25” piedalījās CAA Aeronavigācijas daļa un aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji: LGS (Gaisa satiksmes vadības centrs un NOF ofiss) un LVĢMC (Meteoroloģiskās novērošanas dienests). Mācību „VOLCEX25” laikā tika pārbaudīta aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju un Civilās aviācijas aģentūras sadarbības efektivitāte, kā arī testēta mācību scenārijā paredzēto SIGMET un NOTAM ziņojumu sagatavošana Rīgas Lidojumu informācijas rajonam.

2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība

Aviācijas drošības pasākumu atbilstības un kvalitātes uzraudzību lidostās, lidsabiedrībās, kā arī uzņēmumos, kas saistīti ar civilās aviācijas gaisa pārvadājumu drošības uzturēšanu, veica Aviācijas drošības daļa. Kontroles pamatā bija tie drošības pasākumu kritēriji un prasības, kuru uzlabošanu civilās aviācijas drošības jomā nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un Komisijas Regula (ES) Nr.2015/1998 ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā. Lai nodrošinātu regulu izpildi civilās aviācijas drošības jomā, saskaņā ar inspekciju, apsekojumu un testu grafikiem, tika kontrolētas aviācijas drošības uzturēšanas procedūras un ieviestie drošības pasākumi, kas

saistās ar pasažieru un to bagāžas drošības kontroli, kravu pārvadājumu drošības kontroli, personu piekļuves kontroli lidostu kontrolējamās teritorijās un gaisa kuģu aizsardzību. 2025. gadā veikti sekojoši drošības uzraudzības pasākumi lidostās un civilās aviācijas lidlauku ekspluatantu darbībā:

- VAS "Starptautiskā lidostas "Rīga" veikta 1 inspekcija un 13 testi, Lidostā "Liepāja" 1 audits un 1 inspekcija kā arī 4 testu sērijas;
- Veiktas 4 drošības uzraudzības inspekcijas par ārvalstu aviosabiedrību, kuras sniedz gaisa pārvadājumu pakalpojumus Latvijas lidostās, piemēroto aviācijas drošības pasākumu atbilstību ES kopīgiem pamatstandartiem Uzbekistan Airways, Ryanair, Norwegian, Turkish Airlines;
- Veikts sekojošs skaits oficiālo kravu aģentu drošības uzraudzības pasākumu: SIA "AG Handling" 1 audits, 1 inspekcija, 1 tests, VAS "Latvijas pasts" 1 inspekcija un 2 testi, SIA "FedEx Express Latvia" 1 audits, SIA "EKL/LS" 1 inspekcija, SIA "Aviation Cargo Transit Services" 1 audits un 1 tests;
- Veiktas 11 inspekcijas par kiberdrošības pasākumu īstenošanu sekojošos aviācijas uzņēmumos Lidosta "Rīga", Lidosta "Liepāja" 2 inspekcijas, SIA "GetJet Airlines Latvia", A/S "Union Aviation" 3 inspekcijas, SIA "Aviation Cargo Transit Services", SIA "Airo Catering Services Latvija", SIA "Havas Latvia", Heliport Nākotne;
- Veikti 45 riska novērtējumi alternatīvo aviācijas drošības pasākumu piemērošanai atbilstoši EK Regulai 1254/2009;
- Veikta 1 inspekcija par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu uzņēmumos, kas sniedz aeronavigācijas pakalpojumus;
- Veikta uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu pildīšanu, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību, kā arī lidojumu laikā piegādājamo krājumu pilnvarotiem piegādātājiem: SIA "Aero Catering Services Latvija" 1 inspekcija un 1 tests; SIA "Sky Clean" 1 tests, SIA "Havas Latvia" 1 tests, SIA "DHL Express Latvia" 1 tests;
- Veikta 3 uzraudzības pasākumi par aviācijas drošības noteikumu ievērošanu aviosabiedrību, lidostu un citu aviācijas uzņēmumu darbībā, kuri ir iesaistīti bīstamo kravu aprītē to pārvadāšanai ar gaisa transportu divas reizes organizācijā SIA "Baltijas Kravu Centrā" un SIA "Be Smart";
- Tika izskatītas uz apstiprinātās 30 aviācijas uzņēmumu drošības programmas, 12 drošības apmācību programma;
- Veikti 3 Latvijā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatantu drošības risku novērtējumi lidojumiem trešajās valstīs;
- Izvērtēti 155 lidojumu par bīstamo kravu atbilstība Konvencijas 18. pielikumam un ICAO Doc. 9284. prasībām. Atzinumi nosūtīti Ārlietu ministrijai;
- Veikta 25 instruktoru sertifikācija, kas iesaistīti bīstamo izstrādājumu un vielu apstrādē.

Sākot ar 2024. gada 1. augustu drošības darbinieku sertifikācija notiek platformā e.caa.gov.lv. Sertifikācijas testu un eksāmenu kategorijas izstrādātas saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā. 2025. gadā veikti kopumā 874 atsevišķi teorētiskie eksāmeni platformā e.caa.gov.lv. Lielākā daļa eksāmenu kārtoti sekojošās kategorijās:

- 11.2.2. Pamata mācības - 192 eksāmeni;

- 11.2.3.1. personas, kas veic personu, rokas bagāžas, līdzī paņemtu priekšmetu un reģistrētās bagāžas pārbaudes (ar X-ray) – 58 eksāmeni;
- 11.2.3.1. personas, kas veic personu, rokas bagāžas, līdzī paņemtu priekšmetu un reģistrētās bagāžas pārbaudes (bez X-ray) – 108 eksāmeni;
- 11.2.3.1. personas, kas veic personu, kas nav pasažieri, un to līdzī paņemto priekšmetu pārbaudes (Staff only bez X-ray) - 34 eksāmeni;
- 11.2.3.1. personas, kas veic personu, kas nav pasažieri, un to līdzī paņemto priekšmetu pārbaudes (Staff only ar X-ray) - 7 eksāmeni;
- 11.2.3.2. personas, kas veic kravas un pasta pārbaudes (ar X-ray) – 13 eksāmeni;
- 11.2.3.2. personas, kas veic kravas un pasta pārbaudes (bez X-ray) – 8 eksāmeni;
- 11.2.3.3. personas, kas veic gaisa pārvadātāja pasta un materiālu, un lidostu krājumu pārbaudes (ar X-ray) – 68 eksāmeni;
- 11.2.3.3. personas, kas veic lidojuma laikā patērējamo krājumu pārbaudes (bez X-ray) – 143 eksāmeni;
- 11.2.3.4. personas, kas veic transportlīdzekļu pārbaudes – 34 eksāmeni;
- 11.2.3.5. personas, kas lidostās īsteno piekļuves kontroli, kā arī veic uzraudzību un patruļas – 190 eksāmeni;
- 11.5. drošības instruktori – 4 eksāmeni;
- 11.2.5. drošības vadītāji – 4 eksāmeni;

Kā arī veikti citā e-platformā bāzētie 109 attēlu interpretācijas testi:

- 65 Attēlu interpretācijas testi 11.2.3.1. Kategorijā;
- 13 attēlu interpretācijas testi 11.2.3.2. kategorijā;
- 68 attēlu interpretācijas testi 11.2.3.3. kategorijā.

4 drošības vadītāji un 4 instruktori pirms teorētiskā eksāmena kārto arī analītisko eksāmena daļu.

2.1.8. Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa

2025. gadā notika 3 EASA Komitejas sanāksmes un 3 EK Aviācijas drošuma ekspertu darba grupas sanāksmes. Sadarbībā ar citām iesaistītajām CAA daļām tika izvērtēti darba dokumenti, sagatavoti un EK nosūtīti rakstiskie komentāri, ciktāl nepieciešams. Tika nodrošināta CAA pārstāvība, kā arī pēc nepieciešamības tika pausts viedoklis Komitejas sanāksmē.

Atskaites periodā notika 3 kārtējās un 2 ārkārtas SES Komitejas sanāksmes. SES Komitejas sanāksmes atskaites periodā pamatā notika klātienēs formātā, tādēļ CAA nominētā pārstāvja dalība sanāksmēs tika nodrošināta, ja tika piedāvāta hibrīda formāta iespēja - CAA nominētais pārstāvis atskaites periodā piedalījās 1 klātienēs sanāksmē. Sadarbībā ar citām iesaistītajām CAA daļām tika izvērtēti darba dokumenti, ciktāl nepieciešams, tika sagatavoti un Satiksmes Ministrijas Aviācijas departamentam nosūtīti komentāri.

Atskaites periodā CAA bija iesaistīta 34 Padomes Aviācijas jautājumu darba grupas (AWP) sanāksmēs, 4 Intermodal darba grupas sanāksmēs un 1 VISA darba grupas sanāksmē (ar sanāksmēm saistīto darba dokumentu izskatīšanā), kas skar CAA kompetenci. AWP un Intermodal darba grupu sanāksmēs izskatāmo jautājumu īpatsvars saistīts ar grozījumu izstrādi ES tiesību aktos attiecībā uz pasažieru tiesībām. AWP sanāksmēs tika izskatīti arī vides jautājumi, tostarp attiecībā uz aviācijas degvielu, kā arī virkne ES līmeņa lēmumu projekti par ES DV nostāju atsevišķos ICAO līmeņa kompetences jautājumos. Rakstiskie

komentāri tika nosūtīti Satiksmes Ministrijas, Aviācijas departamentam, lai noteiktā kārtībā sagatavotu un saskaņotu LV pozīciju paušanai darba grupas sanāksmēs.

Pozīcijas un instrukcijas tika izstrādātas atbilstoši TTE Ministru Padomes, COREPER I un Padomes Aviācijas darba grupas darba kārtībai un CAA kompetencei, pamatojoties uz Satiksmes Ministrijas Aviācijas departamenta uzdevumu. Tās aptvēra šādas tēmas: ES daudzgadu budžets; priekšlikums regulai par pasākumiem, kas vērsti pret pārvadātājiem, kuri sekmē cilvēku tirdzniecību vai migrantu kontrabandu; Eiropas iekšējās drošības stratēģija; ASV-ES muitas tarifi; TEN-E projekti; Mākslīgā intelekta akta ieviešana un ReFuelEU (aviācijas degviela).

2025. gadā CAA pārstāvji aktīvi iesaistījās Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa pasākumos t.sk. darba grupās saistībā ar bezpilota lidaparātu jomas tiesību aktu izstrādi, sagatavoja rakstiskus komentārus par grozījumiem Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas Regulā (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām un Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātajiem dokumentiem Īstenošanas regulas Nr. 2019/947 prasību piemērošanai – "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas".

2025. gadā CAA turpināja uzturēt "Bezpilota lidaparātu informācijas sistēmu", kas nodrošina ar bezpilota lidaparātu sistēmu pārvaldību saistīto pakalpojumu pieejamību un savietojamību e-vidē: bezpilota lidaparātu ekspluatantu reģistrēšanos, bezpilota lidaparātu lidojumu saskaņošanu, tālvadības pilotu pārbaužu nodrošināšanu, bezpilota lidaparātu sistēmu ģeogrāfisko zonu pārvaldību u.c.

2025. gadā reģistrēti 6049 jauni bezpilota lidaparātu sistēmu ekspluatanti (reģistrā kopumā ir 10135 (ar aktīvu statusu: 6189 / 61%) un Juridiskas personas: 400 (ar aktīvu statusu: 256 / 64%).

2025. gadā tika izsniegti 5380 tālvadības pilotu teorētisko zināšanu kvalifikācijas apliecinājumi par sekmīgi nokārtotu A1/A3 eksāmenu. Klātienē CAA, latviešu un angļu valodās, tika nodrošināts 121 eksāmens: atvērtajā A2 kategorijā - 95, un specifiskajā kategorijā - 26 eksāmeni.

2025. gadā izsniegtas 24 jaunas ekspluatācijas atļaujas un 1 pieņemamības apstiprinājums pārrobežu bezpilota lidaparātu sistēmu ekspluatācijai.

2025. gadā Bezpilota lidaparātu informācijas sistēmā publicētas 51 ilgtermiņa un 48 īslaicīgās bezpilota lidaparātu sistēmu ģeogrāfiskās zonas.

2025. gadā CAA atbilstoši kompetencei izskatīja un pieņēma lēmumus 123 administratīvā pārkāpuma lietās par bezpilota lidaparātu neatbilstošu pilotēšanu.

CAA turpināja nodrošināt emisiju tirdzniecības shēmas nepārtrauktas funkcionalitātes uzraudzību. 2025.gada sākumā sadarbībā ar Klimata un enerģētikas ministriju tika organizēts un novadīts seminārs gaisa kuģu ekspluatantiem un verificētājiem par aktuālajām izmaiņām tiesību aktu prasībās, kas piemērojamas siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringam un ziņošanai. Ievērojot izmaiņas Eiropas Komisijas 2018.gada 19.decembra Īstenošanas regulā (ES) Nr.2018/2066 par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr.601/2012 Direktīvas 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, papildus tika nodrošināta arī gaisa kuģu ekspluatantu monitoringa plānu izmaiņu apstiprināšana, lai turpmāk gaisa kuģu ekspluatanti nodrošinātu arī to lidojumu ietekmes, kas

nav saistīta ar CO2, monitoringu un ziņošanu, kā arī iekļautu nosacījumus par to, kā gaisa kuģu ekspluatanti ziņo par alternatīvo aviācijas degvielu izmantošanu.

2025.gadā CAA, izskatīja un apstiprināja Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošo trīs gaisa kuģu operatoru ikgadējo emisijas ziņojumus par 2024.gadu, kā arī apkopoja un iesniedza Klimata un enerģētikas ministrijai kopējos valsts emisijas datus, lai tie tiktu iesniegti Eiropas Komisijai. Savukārt, ievērojot ICAO 16.pielikuma 4.sējuma prasības, tika nodrošināta Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošo gaisa kuģu ekspluatantu 2024.gada kopējo emisiju datu ziņošana ICAO CORSIA elektroniskajā sistēmā. Papildus starptautiskajām institūcijām tika nodrošināta pieprasītās informācijas nodošana par Latvijas aktuālajiem datiem attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatantu, lidlauku un aviācijas degvielas piegādātāju darbību, lai tiktu nodrošināts, ka tiek uzturēts aktuāls to personu loks, kam piemērojamas ES ETS, CORSIA un ReFuelEU Aviation prasības.

Visa gada garumā turpināja norisināties darbs, lai tiktu nodrošināta Regulā Nr.2023/2405 noteikto pienākumu izpilde un lai nacionālā līmenī tiktu izveidota nepieciešamā tiesiskā un administratīvā sistēma. Tika gatavoti priekšlikumi likumprojektam "Grozījumi likumā "Par aviāciju"" un tā virzībai, lai ieviestu aviācijas degvielas piegādātāju, gaisa kuģu ekspluatantu un lidostu darbības uzraudzības prasības alternatīvo aviācijas degvielu piegādē un izmantošanā, to ikgadējo ziņojumu pārbaudē un apstiprināšanā, sodu piemērošanā prasību neizpildes gadījumā, izņēmumu pieprasījumu izvērtēšanā un apstiprināšanā, dalībvalsts datu apkopošanā un ziņojumu gatavošanā Eiropas aviācijas drošības aģentūrai par gūto finanšu līdzekļu izlietojumu pētniecības un inovācijas projektu atbalstam alternatīvo aviācijas degvielu jomā.

2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde

CAA pārskata gadā tika izstrādāti 5 ārējo normatīvo aktu projekti :

1. Ministru kabineta rīkojuma projekts "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2026.gada budžeta apstiprināšanu" (Ministru kabineta rīkojums Nr.524, pieņemts 2025. gada 26.augustā);

2. Ministru kabineta rīkojuma projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2024. gada 3. septembra rīkojumā Nr. 722 "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2025. gada budžeta apstiprināšanu"" (Ministru kabineta rīkojums Nr.525, pieņemts 2025.gada 26.augustā);

3. Ministru kabineta noteikumu projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 16. novembrī noteikumos Nr. 730 "Gaisa satiksmes vadības dienesta dispečeru, gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība"" (Ministru kabineta noteikumi Nr. 387, pieņemti 2025. gada 25. jūnijā);

4. Ministru kabineta noteikumu projekts "Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu īstenošanā iesaistītā personāla sertificēšanas kārtība" (Ministru kabineta noteikumi Nr. 314, pieņemti 2025. gada 27. maijā);

5. Grozījumi Ministru kabineta 2021.gada 16.novembra noteikumos Nr.755 "Noteikumi par Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmu" (Ministru kabineta Nr.497, pieņemti 2025.gada 12.augustā).

3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 11. marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām prasību izpilde

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 11. marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām ir iekļautas Ministru kabineta 2011. gada 5. jūlija noteikumos Nr.540 "Lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas noteikšanas un mainīšanas kārtība." Pārņemot Direktīvas prasības, šajos noteikumos ir noteikti vienoti principi, saskaņā ar kuriem iekasē lidostas maksas, nodrošinot, ka:

- lidostas maksu aprēķināšana ir pārredzamāka;
- lidostas, piemērojot lidostas maksas, nediskriminē gaisa pārvadātājus;
- tiek nodrošinātas regulāras konsultācijas starp lidostām un gaisa pārvadātājiem;
- tiek izveidota neatkarīga uzraudzības iestāde, kurai jāizšķir strīdi starp lidostām un gaisa pārvadātājiem par lidostas maksu lielumu un citu nosacījumu ievērošanu.

3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums

Šajos noteikumos noteiktā kārtība ir jāattiecinā uz lidlaukiem, kuros gada laikā apkalpoto pasažieru skaits pārsniedz piecus miljonus, vai, ja tādu nav, uz lidlauku ar lielāko pasažieru skaitu. Ņemot vērā minētos nosacījumus, pašreiz šie noteikumi regulē lidlauka maksu noteikšanas un mainīšanas kārtību tikai Starptautiskajā lidostā "Rīga" (turpmāk – lidosta "Rīga"). Pašlaik noteikumu prasības tiek attiecinātas uz šādām lidlauka pakalpojumu maksām:

- par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos;
- par gaisa kuģu stāvēšanu operatīvajā gaisa kuģu stāvvietā uz laiku, kurā tiek veikta gaisa kuģa apkalpošana pirms vai pēc lidojuma;
- par pasažieru apkalpošanu;
- par aviācijas kravu apkalpošanas infrastruktūru.

3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes

Ievērojot noteikumos iekļautās normas, lidostai "Rīga" jāorganizē konsultācijas ar lidostas lietotājiem ne retāk, kā reizi gadā, ievērojot konsultāciju procedūras attiecībā uz konsultāciju termiņiem, savstarpējo mijiedarbību, informācijas apmaiņu. Noteikumos paredzētas arī lidostas maksu pārsūdzības (neatkarīgajai uzraudzības iestādei) procedūras gadījumos, ja pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās netiek panākta. Augstāk minētās Direktīvas (noteikumu) prasību kontekstā neatkarīgā uzraudzības iestāde ir CAA, kas:

- publicē savā mājas lapā internetā to lidostu sarakstu, uz kurām attiecas šie noteikumi;
- izvērtē lidlauka maksu izmaiņu pamatotību iesnieguma vai sūdzības saņemšanas gadījumā, kā arī attiecīgi sniedz atzinumu par lidostas darbības atbilstību efektīvai konkurencei saistībā ar nesaskaņotiem jautājumiem;
- publicējot gada publisko pārskatu, tajā iekļauj šajos noteikumos noteikto darbību aprakstu.

3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2025. gadā

2025. gadā CAA, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, piedalījās Lidostas "Rīga" Lietotāju komitejas organizētajās sanāksmēs, kā arī Eiropas Komisijas izveidotajā lidostu nodevu regulatoru forumā (Thessaloniki Forum of Airport Charges Regulators). CAA, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, 2025. gadā nav saņēmusi nevienu gaisa transporta pārvadātāja sūdzību vai ar lidostas maksu pārskatīšanu saistītu pārsūdzību, ka pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās nav panākta.

4. CAA Finanšu resursi un darbības rezultāti

4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums

Ar 2010. gada 1. janvāri CAA darbojas kā budžeta nefinansēta iestāde, kuras budžetu apstiprina Ministru kabinets. 2025. gadam CAA budžets apstiprināts ar Ministru kabineta 2024. gada 3.septembra rīkojumu Nr. 722 "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2025. gada budžeta apstiprināšanu". Saskaņā ar minēto rīkojumu, 2025. gadam CAA tika plānoti resursi 7378 tūkst. euro apmērā, bet izdevumi 7287 tūkst. euro apmērā.

Informācija par CAA finansējums un tā izlietojums ir apkopoti 5. tabulā.

5.tabula

Nr. p.k.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde), euro	Pārskata gadā (euro)	
			apstiprināts ar Ministru kabineta 03.09.2024. rīkojumu Nr.722.	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	6 529 019	7 378 935	7 316 506
1.1.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	6 323 077	7 378 935	7 316 506
1.2.	Transferti	205 942	205 942	-
2.	Izdevumi (kopā)	6 269 603	7 287 084	6 584 446
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	6 251 327	7 265 084	6 566 798
2.1.1.	kārtējie izdevumi	6 185 210	7 139 162	6 452 896
2.1.2.	Transferti, uzturēšanas izdevumu transferti, pašu resursu maksājumi, starptautiskā sadarbība	66 117	125 922	113 902
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	18 276	22 000	17 648

CAA darbība 2025. gadā finansēta no maksas pakalpojumiem un citiem pašu ieņēmumiem, kurus veido:

1. Ieņēmumi par sniegtajiem publiskajiem maksas pakalpojumiem saskaņā ar cenrādi atbilstoši 2021. gada 21. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 891 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" publisko maksas pakalpojumu cenrādis" (turpmāk- Cenrādis);
2. Ieņēmumi, kas aprēķināti un iekasēti par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem tranzīta lidojumu aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, daļas (Ministru kabineta 2012. gada 03. janvāra noteikumi Nr.30 „Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība”);

3. Ieņēmumi no drošības maksas, kas ietver gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanas pasākumu izmaksu segšanu. (Ministru kabineta 2011. gada 19. oktobra noteikumi Nr.823. "Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu").

Atbilstoši Ministru kabineta 2024. gada 3.septembra rīkojuma Nr. 722 "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2025. gada budžeta apstiprināšanu" pielikumam ieņēmumu apjoms no maksas pakalpojumiem 2025. gadam tika plānots 7 378 tūkst.euro apmērā, bet faktiskā izpilde sasniedza 7 316 tūkst. euro jeb 0,84 % mazāk par sākotnēji prognozētajiem ieņēmumiem.

CAA izdevumi 2025. gadā bija 6 584 tūkst. euro, kas salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu palielinājušies par 4,78 %.

Pārskata gadā izdevumi atlīdzībai sasniedza 5 400 tūkst. euro. Salīdzinot ar iepriekšējo periodu izdevumi palielinājušies par 320 tūkst. euro jeb 6,31%.

Valsts pārvaldes atlīdzības sistēmas reformas ietvaros 2025. gadā netika veikta darbinieku mēnešalgu pārskatīšana. Atlīdzības palielinājums saistīts ar :

- 9 vakanto amata vietu aizpildīšanu 207,5 tūkst. euro apmērā;
- atlaišanas pabalstu un kompensāciju par neizmantojamiem atvaļinājumiem izmaksu 45 tūkst. euro apmērā 6 darbiniekiem, kas izbeidza darba tiesiskās attiecības.

Precēm un pakalpojumiem pārskata gadā tika plānoti izdevumi 1 217 tūkst. euro apmērā, bet tika izlietoti 1 052 tūkst. euro. Salīdzinot naudas plūsmu ar 2024.gada izdevumiem, pārskata gadā samazinājušies izdevumi precēm un pakalpojumiem par 52,9 tūkst. euro jeb 5,04%.

Lai veiktu izdevumu samazināšanu 2025. gadā, CAA nodrošinājusi efektīvāku komandējumu plānošanu un organizēšanu, samazinot komandējuma izdevumus par 57 tūkst.euro. Nodrošinot dalību attālinātās mācībās, kā arī iekšējo mācību realizācijas rezultātā samazinājušies izdevumi 56 tūkst. euro apmērā, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu.

Savukārt, informācijas tehnoloģiju pakalpojumu pieaugums pārskata gadā sasniedza 49 tūkst. euro. Būtisks izdevumu palielinājums 41,9 tūkst. euro apmērā saistīts ar drošības darbinieku attēlu interpretācijas sertifikācijas testa e-platformas uzturēšanas pakalpojuma iegādi 3 gadiem.

Veicot likumā „Par aviāciju”, kā arī citos nacionālajos, starptautiskajos un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktās funkcijas, arī 2025.gadā, savas kompetences ietvaros, CAA nodrošināja Latvijas valsts interešu pārstāvību Eiropas Savienības institūcijās un civilās aviācijas starptautiskajās organizācijās, kā arī apmaksāja Latvijas ikgadējo dalības maksu Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC) un Starptautiskās CAA organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai (NORDICAO) 39,4 tūkst. euro apmērā.

Lai Latvijas meklēšanas un glābšanas atbildības rajonā nodrošinātu efektīvu cilvēku meklēšanas un glābšanas pasākumu veikšanu ar Valsts robezsardzes rīcībā esošajiem gaisa kuģiem un tehniskajiem resursiem, 2023. gada 9. augustā starp Valsts robezsardzi un valsts aģentūru "Civilās aviācijas aģentūra" tika noslēgta starpresoru vienošanās "Par sadarbību amatpersonu apmācībā cilvēku meklēšanas un glābšanas darbu nodrošināšanai" (turpmāk – Vienošanās). Vienošanās ietvaros CAA Valsts robezsardzei pārskaitīja transfertu 72,7 tūkst. euro apmērā par amatpersonu apmācību amatpersonu apmācību kursiem "Meklēšanas un glābšanas pamati", "Meklēšanas un glābšanas gaisa kuģu koordinators apmācības kurss,"

gaisa kuģu apkalpes apmācības darbam ar helikoptera glābšanas vinču un apmācības “Izdzīvošana jūrā”.

4.2. Iestādes finanšu saistības

2026. gadā paredzēts veikt ikgadējo dalības maksu starptautiskajai organizācijai – Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC –European Civil Aviation Conference) 35 931 euro apmērā, kā arī Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai (Nordic Delegation to the International Civil Aviation Organization) 4125 euro apmērā.

4.3. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas

Saskaņā ar CAA ieviesto Pārvaldības sistēmu, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91, un tās īstenošanas regulu prasībām auditu programmu 2025. gadam tika veikti septiņi iekšējie auditi šādās CAA struktūrvienībās: MED – Aviācijas medicīnas daļa, AVSEC - Aviācijas drošības daļa, BGKESLSAD - Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa, ANS - Aeronavigācijas daļa (ATCO), FV - Finansiālās atbilstības nodrošinājuma daļa, ADR - Lidlauku standartu un drošības daļa, ANS - Aeronavigācijas daļa (SAR, emisijas). Iekšējie uzraudzības auditi parāda kādā mērā CAA spēj īstenot Eiropas normatīvo aktu prasības, tas ir apjomīgs darbs, lai Latvijā pilnībā ieviestu un piemērotu visu regulu prasības un to izmaiņas.

2025. gadā bija 19 normatīvo aktu izmaiņas Eiropas īstenošanas noteikumos, saskaņā ar CAA normatīvo aktu izvērtēšanas procedūru tika noteikta 60 preventīvās darbības to ieviešanai, t.sk. procedūru, kontrolkaršu pārskatīšana un darbinieku apmācība.

5. Civilās aviācijas aģentūras personāls

5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām un darba pieredzes ilgumu Civilās aviācijas aģentūrā

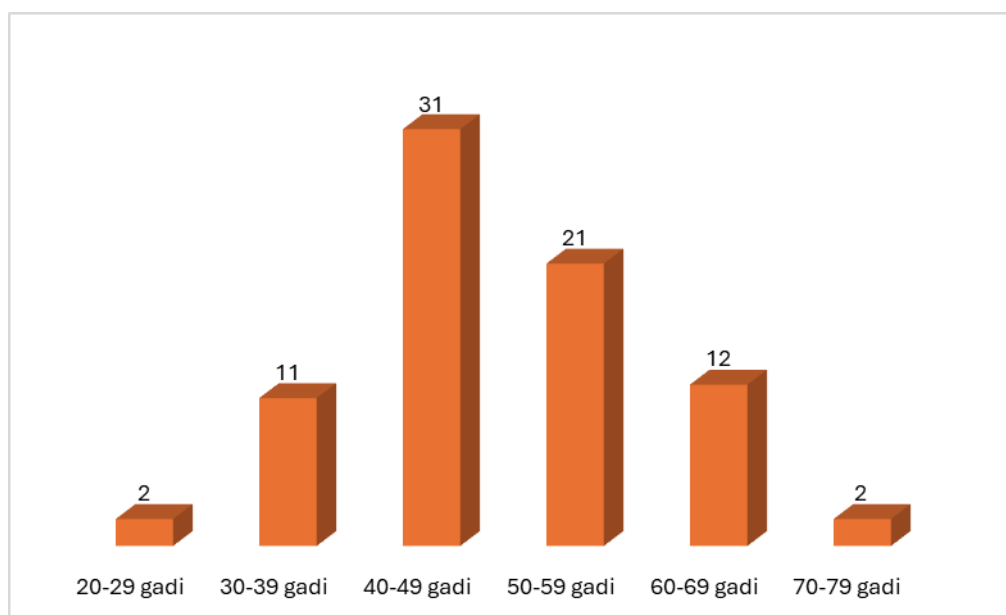
2025. gadā CAA darba tiesiskās attiecības tika nodibinātas ar 9 darbiniekiem, darba tiesiskās attiecības tika izbeigtas ar 6 darbiniekiem.

Informācija par CAA darbinieku skaita mainību ir apkopota 6.tabulā.

6.tabula

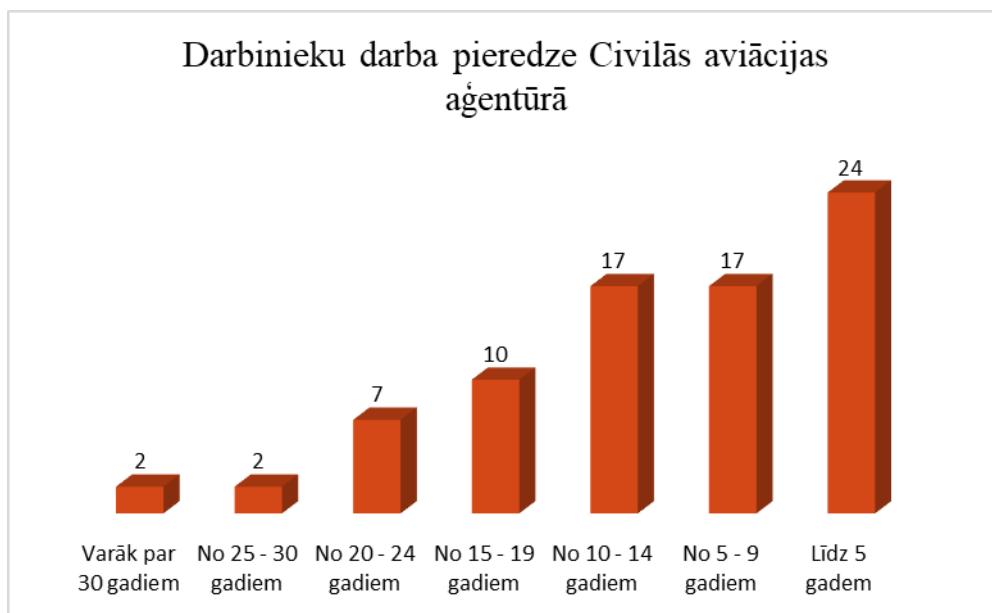
Laika periods	Uz 01.01.2025	Uz 31.12.2025
Darbinieku skaits Civilās aviācijas aģentūrā	76	79
t.sk. sievietes	41-4+2	39
t.sk. vīrieši	35-2+7	40

Informācija par darbinieku skaitu pa vecuma grupām uz 2025. gada 31. decembri ir apkopota 2. attēlā. CAA jaunākajam darbiniekam 2025. gada 31. decembrī bija 23 gadi, savukārt vecākajam darbiniekam 75 gadi. Vislielāko īpatsvaru sadalījumā sastāda darbinieki vecuma grupā no 40 - 49 gadiem. Strādājošo vidējais vecums 2025. gada 31. decembrī bija 49,4 gadi (salīdzinājumam: 2024. gadā – 49,07 gadi).

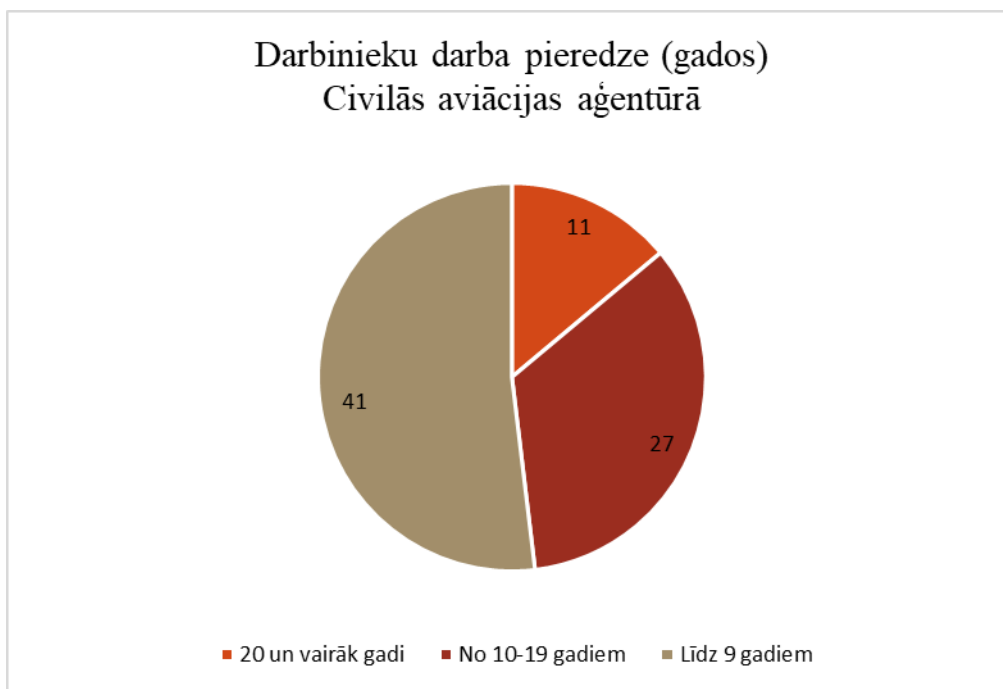


2.att. CAA darbinieku skaits pa vecuma grupām

Attiecībā uz darbinieku darba pieredzi CAA, joprojām, salīdzinoši ar iepriekšējo gadu, tendence ir nemainīga - redzams liels īpatsvars piesaistīto jauno speciālistu. Pēdējos piecos gados pieņemto un apmācīto speciālistu skaits – 24 darbinieki, skat. 3. attēlā. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, nemainīgi procentuāli lielākā daļa darbinieku 2025. gadā bija ar darba pieredzi CAA līdz 9 gadiem (41%), kas uzskatāmi redzams 4. attēlā.



3. att. CAA darbinieku darba pieredze iestādē sadalījumā pa vecuma grupām

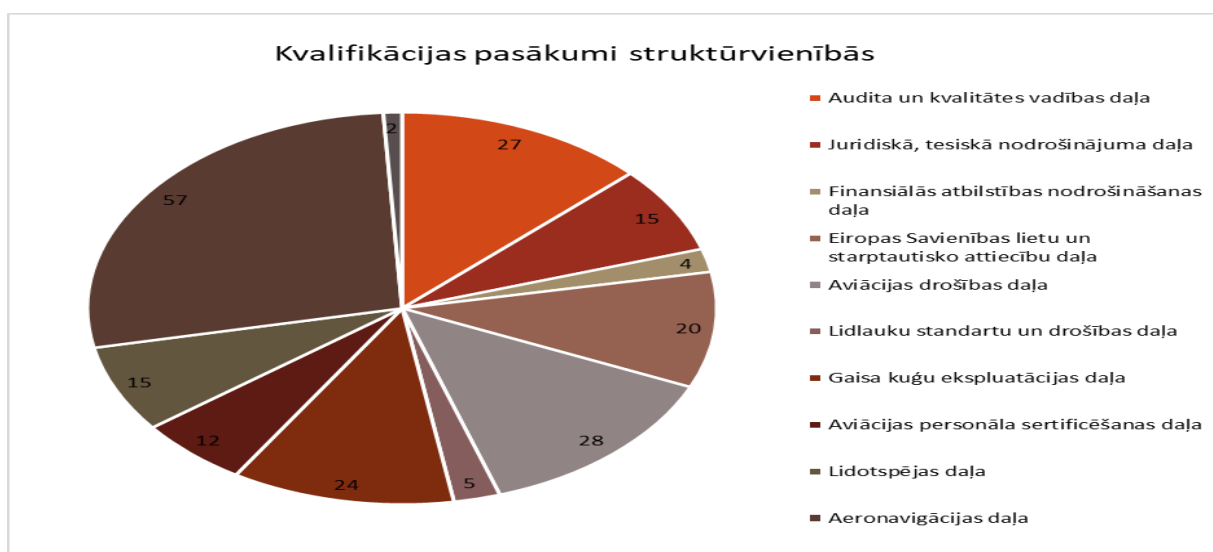


4. att. CAA darbinieku darba pieredzes iestādē īpatsvars

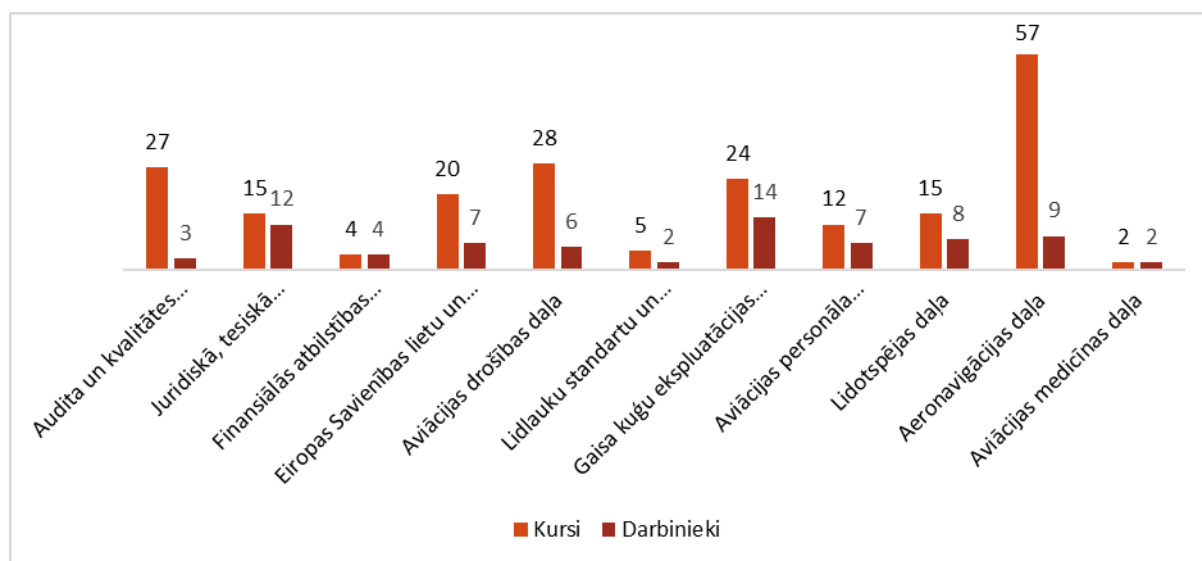
5.2. Informācija par CAA darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2025. gadā

2025. gadā CAA darbinieki apmeklēja 189 kvalifikācijas celšanas pasākumus (salīdzinājumam - 2024. gadā tika apmeklēti 220 kvalifikācijas pasākumi). Liela daļa apmeklēti tiešsaistes formātā. Daļa no plānotajiem kvalifikācijas pasākumiem joprojām pārcelta uz nākamo periodu ierobežotās kursu u.c. mācību formu pieejamības dēļ, kā arī uzstādījuma par finanšu līdzekļu taupību iestādē. Taču vienlaikus, 2025. gadā CAA visiem darbiniekiem tika piedāvāti dažādi Valsts administrācijas skolas organizētie bezmaksas kursi, piemēram, “Mākslīgā intelekta metodes ikdienas darbam un radošumam”, “Vērtību kompass: kā definēt un ieviest vērtības jūsu organizācijā”, “Korupcijas un interešu konflikta novēršana amatpersonām” u.c., kurus darbinieki iespēju robežās arī apmeklēja.

Informācija par CAA kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu skaitu pa struktūrvienībām ir apkopota 5. attēlā, savukārt attiecība, kas attēlo apmeklēto kvalifikācijas pasākumu skaitu pret vienu darbinieku daļā, apkopota 6. attēlā.



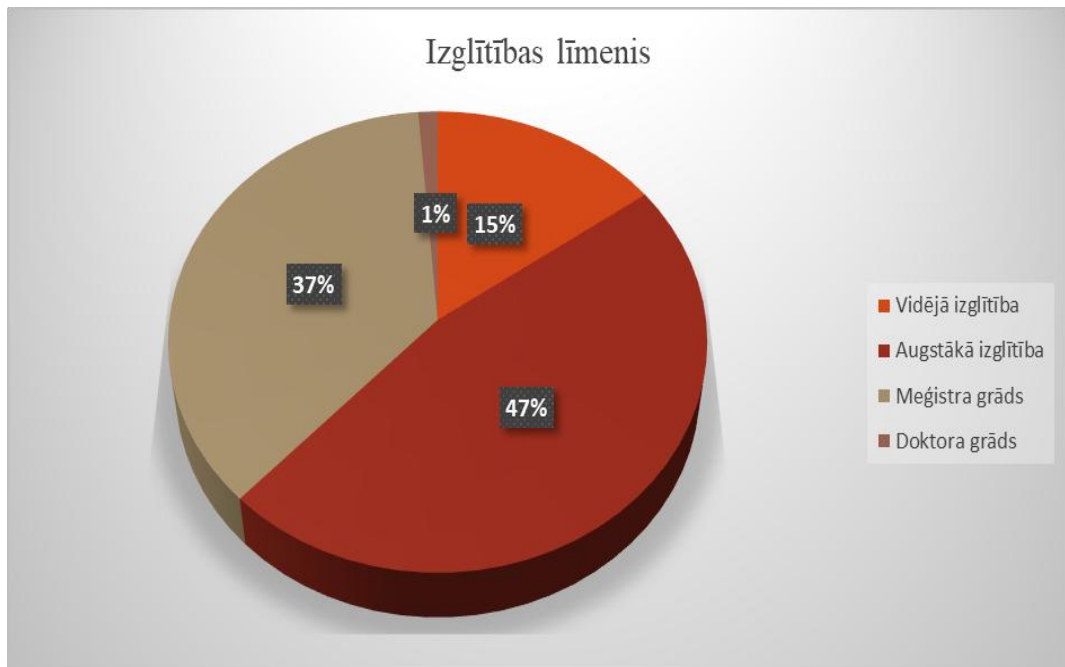
5.att. CAA darbinieku kvalifikācijas celšanas statistika



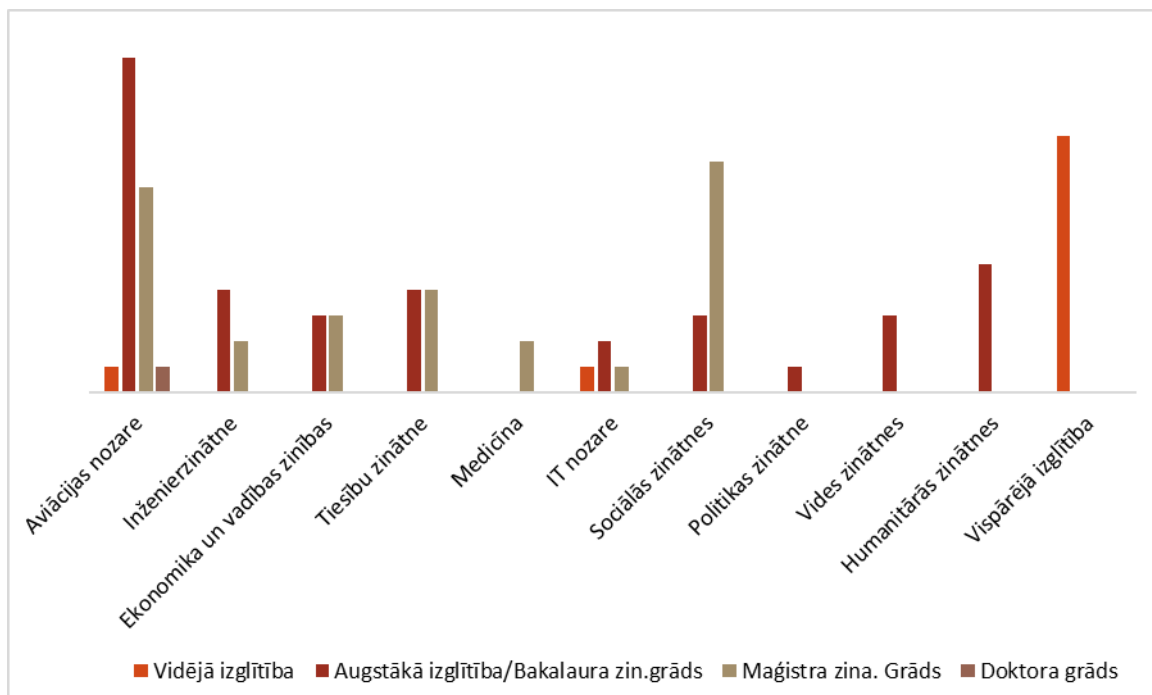
6.att. Apmeklēto kvalifikācijas celšanas pasākumu attiecība pret darbinieku skaitu daļā

5.3. CAA darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

Kopējais CAA strādājošo izglītības līmenis ir augsts, jo 85 % darbinieku ir dažāda līmeņa augstākā izglītība. Detalizētāk - 37 % darbinieku ir maģistra grāds, 47 % darbinieku ir augstākā akadēmiskā un/vai augstākā profesionālā izglītība, 15 % darbinieku ir vidējā izglītība (gan speciālā izglītība aviācijas nozarē, gan vispārējā vidējā izglītība) un 1% darbinieku ir doktora grāds aviācijā, kas uzskatāmi aplūkojams 7. attēlā, savukārt CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm aplūkojams 8. attēlā, kurā redzams, ka lielāko īpatsvaru veido Aviācijas nozares speciālisti.



7.att. CAA darbinieku sadalījums pa izglītības līmeņiem



8.att. CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

6. Komunikācija ar sabiedrību

6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi

► CAA mājas lapa

Kā viens no galvenajiem informācijas avotiem informācijas saņemšanai par iestādes pakalpojumiem, kā arī jaunumiem civilās aviācijas jomā, ir CAA uzturētās mājas lapas.

2025. gadā CAA centrālo mājas lapu www.caa.gov.lv apmeklēja 24 021 lietotāji, kas ir par 4,5% mazāk nekā gadu iepriekš, kad CAA mājas lapu apmeklēja 25 160 lietotāji. Statistika apliecina stabilu sabiedrības interesi par civilās aviācijas jomu, vienlaikus lietotāju skaita kritums ir saistāms ar to, ka CAA paralēli uztur bezpilota lidaparātu ekspluatantu un tālvadības pilotu informatīvo mājas lapu droni.caa.gov.lv un CAA e-pakalpojumu portālu e.caa.gov.lv. Tādējādi lietotāji, kuriem nepieciešams izmantot tikai CAA e-pakalpojumus, vai attiecīgi ir nepieciešama informācija par bezpilota lidaparātu izmantošanu, var izmantot attiecīgo mājas lapu, neizmantojot centrālo CAA mājas lapu.

► Masu mediji

2025. gadā tika turpināta CAA atpazīstamības veicināšana, sniedzot plašsaziņas līdzekļiem informāciju par aktuālākajiem notikumiem aviācijas nozarē. Kopumā 2025. gadā, saskaņā ar monitoringa datiem, CAA plašsaziņas līdzekļos pieminēta 1478 reizes, kas salīdzinājumā ar 2024. gadu ir pieaugums par vairāk nekā 44%, kad CAA plašsaziņas līdzekļos tika pieminēta 1024 reizes. 2025. gadā būtiski pieaugošais CAA pieminējumu skaits plašsaziņas līdzekļos saistīts ar plašu plašsaziņas līdzekļu interesi par notikumiem 2025. gada janvārī Rīgas lidostā, kad nesankcionētu bezpilota lidaparātu lidojumu dēļ vairākkārt tika slēgta Rīgas lidosta.

Vienlaikus jākonstatē, ka pēdējos gados CAA funkciju un uzdevumu īstenošana ir bijusi aktīvā plašsaziņas līdzekļu uzmanības centrā, jo būtisks publicitātes statistikas pieaugums ir novērojams vairākus gadus pēc kārtas, piemēram, 2023. gadā CAA plašsaziņas līdzekļos kopumā tika pieminēta 693 reizes, kas nozīmē, ka 2025. gadā pieminējumu skaits plašsaziņas līdzekļos pieaudzis vairāk nekā divas reizes.

2025. gadā plašsaziņas līdzekļu uzmanības centrā bija jautājumi par nesankcionētu bezpilota lidaparātu lidojumiem, GPS traucējumiem Latvijas Republikas gaisa telpā, aktualitātēm aviācijas jomā, kā arī plašsaziņas līdzekļi atspoguļoja CAA īstenotās informatīvās kampaņas attiecībā uz drošu bezpilota lidaparātu izmantošanu. Tā, piemēram, CAA sadarbībā ar lidostu "Rīga" īstenoja informatīvo pasākumu kopumu par drošu bezpilota lidaparātu izmantošanu Rīgas lidostas tuvumā, kā arī CAA īstenoja vispārējo informēšanas kampaņu par kopējiem bezpilota lidaparātu lietošanas noteikumiem un normatīvajos aktos noteikto atbildību, tajā skaitā organizējot reģionālos seminārus un sniedzot informāciju reģionālajiem plašsaziņas līdzekļiem. Bez tam gada nogalē CAA sadarbībā ar SM un lidostu "Rīga" organizēja kopējo informēšanas kampaņu, piesaistot satura veidotājus par drošu bezpilota lidaparātu izmantošanu, tajā skaitā Rīgas lidostas apkārtnē.

► Sociālie mediji

2025. gadā CAA aktīvi turpināja iesākto darbu pie sabiedrības informēšanas, izmantojot sociālo mediju platformas, tajā skaitā arī attiecībā uz CAA īstenotajām

informatīvajām kampaņām, piemēram, attiecībā uz drošu un likumīgu bezpilota lidaparātu izmantošanu. Sociālajos medijos izvērstā komunikācija ar sabiedrību kalpo ne tikai informēšanas nolūkos, bet arī atgriezeniskās saites iegūšanai, lai uzlabotu CAA sniegtos pakalpojumus un atpazīstamību sabiedrībā.

CAA pārvalda un administrē sekojošos sociālo mediju kontus un tiem vērojams sekotāju skaita pieaugums:

- V/A “Civilās aviācijas aģentūra” oficiālā Facebook lapa. 2025. gada beigās kontam bija 2511 sekotāju, kas ir par 134 vairāk nekā gadu iepriekš, kad kontam 2377 bija sekotāju.
- “Pilotē dronu droši” lapa. 2025. gada beigās kontam seko 1155 sekotāji, kas ir par 23 sekotājiem vairāk nekā gadu iepriekš, kad kontam 1132 bija sekotāju. Nelielais sekotāju kāpums skaidrojams ar to, ka pamata informācija tiek izvietota CAA lapā, kā arī aktualitātes bezpilota lidaparātu jomā pamatā tika izvietota CAA profilā, bet “Pilotē dronu droši” lapā tā tiek nodublēta. CAA joprojām vērtē iespēju “Pilotē dronu droši” kontu integrēt CAA oficiālajā Facebook kontā.
- CAA turpināja aktīvu komunikāciju vietnē “X”. 2025. gada izskaņā kontam bija 1510 sekotāju, kas ir par 129 sekotājiem vairāk nekā gadu iepriekš, kad kontam 1381 bija sekotāju. Konta sekotāju skaita pieaugums skaidrojams ar to, ka šis ir pamata sociālo mediju konts, kurā tiek izplatīta informācija ne tikai par CAA, bet visiem jautājumiem, kas saistīti ar civilo aviāciju, kā arī tiek izvietoti CAA komentāri par dažādām situācijām, par ko tiek saņemtas ziņas no auditorijas, piemēram, par ierobežojumiem gaisa telpā, nesankcionētiem bezpilota lidaparātu lidojumiem u.c. informācija.
- 2025. gadā CAA aktīvi turpina darbu platformā Instagram, kur līdz 2024. gada nogalei sekotāju skaits sasniedzis 1252, kas ir pieaugums par 102 sekotājiem, ievērojot, ka gadu iepriekš šajā sociālo tīklu platformā bija 1150 sekotāju.
- CAA, sekojot tendencēm sociālo tīklu izmantošanā, no 2023. gada izmanto kontu platformā “Threds”, kurā informē sabiedrību par aktuālajiem jautājumiem. Kontā tiek ievietota informācija par aktualitātēm, pielāgojot to pasniegšanas veidu platformas uzstādījumiem. 2025. gada izskaņā sociālajā tīklā CAA profilam bija 411 sekotājs. Zemais sekotāju skaits salīdzinājumā ar citām sociālajām platformām skaidrojams ar to, ka “Threds” nav tik populārs kā citi sociālie tīkli.
- CAA ir aktīvs konts arī YouTube platformā, kurā tiek ievietoti video materiāli par civilās aviācijas jomu. Šajā kontā CAA profilam 2025. gada beigās bija 250 sekotāju. Mazais sekotāju loks, kas izvēlas saņemt paziņojumus par jaunajiem video, kas ievietoti CAA YouTube kontā, skaidrojams ar to, ka CAA YouTube konts nav aktīvs jaunu video sižetu veidošanā, kas ir saistīts ar ierobežotajiem resursiem.

CAA sociālo mediju portfelis ir plašs un visaptverošs, lai pēc iespējas plašāk aptvertu sabiedrību dažādās vecuma grupās. Vienlaikus krīžu vai ārkārtas gadījumos šāda sociālo tīklu pakotne kalpo par spēcīgu bāzi sabiedrības informēšanā, tajā pat laikā radot risku ierobežotā laikā un resursā vienlaikus apkalpot visus sociālos medijus.

► 2025. gadā organizētās informatīvās kampaņas, konsultācijas un semināri:

- novadīts divu dienu lidojumu instruktoru seminārs sadarbībā ar mācību organizāciju “Eriva ATO” 2025. gada februārī un organizēti 2 eksaminētāju semināri;
- 20.06.2025 Aviācijas personāla sertificēšanas daļa novadīja semināru vispārējai aviācijai.
- 2025. gada decembrī NORDIC AGA sanāksme lidlauku jomā tika organizēta Latvijā;

- novadīts bezpilota lidaparātu jomas informatīvo semināru cikls, lai skaidrotu normatīvā regulējuma prasības un tālvadības pilotu un bezpilota lidaparātu ekspluatantu pienākumus drošu un atbildīgu lidojumu veikšanai. Semināru ietvaros dalībniekiem tika piedāvāta iespēja kārtot klātienē teorētisko zināšanu eksāmenus — atvērtās kategorijas A2 apakškategorijā un specifiskās kategorijas eksāmenu atbilstoši standartscenārijiem. Kopumā tika novadīti 19 semināri dažādās Latvijas pašvaldībās - Rēzeknē, Ludzā, Liepājā, Ventspilī, Jelgavā, Rīgā, Valmierā, Aizkrauklē, Ķekavā, Valkā, Smiltēnē, Bauskā, Olainē, Limbažos, Preiļos, Tukumā, Ādažos, Ogrē un Mārupē;
- lai nodrošinātu starpinstitūciju informācijas apmaiņu par bezpilota lidaparātu jomas aktualitātēm, pārskata periodā CAA pārstāvji organizēja semināru Rīgas Brīvostas Pārvaldei un Ostas policijai par bezpilota lidaparātu lidojumiem Latvijā, kā arī ņēma dalību Valsts policijas organizētajā seminārā “Transports un organizatoriskā drošība”, kura ietvaros sniedza informāciju par bezpilota lidaparātu jomas regulējumu un aktualitātēm;
- CAA pārstāvēta par bezpilota lidaparātu jomu, tādos pasākumos kā: “Rīga Aviation Forum 2025” un Rīgas Mākslas un mediju tehnikuma organizētajā seminārā “Bezpilota lidaparātu lidojumi Latvijā”;
- 2025. gada laikā noorganizētas sanāksmes par atsevišķiem Gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošanas jautājumiem, kā arī nodrošinātas LV pārvadātāju konsultācijas;
- Dalība EUROCONTROL CRCO paplašinātās komitejas (Enlarged Committee) sanāksmēs, veicot konsultācijas ar gaisa telpas lietotājiem. Papildus organizētas gaisa telpas lietotāju un iesaistīto konsultācijas par virkni jautājumu saskaņā ar regulā 317/2019 noteiktajām prasībām;
- 2025. gada 27. februārī novadīts Aviācijas drošības vadītāju "Kafijas pauze" pasākums;
- 2025. gada 3. aprīlī novadīts Aviācijas drošības Kvalitātes uzraudzības vadītāju “Kafijas pauze” pasākums;
- 2025. gada 12. maijā novadīts WORKSHOP ON EDD OVERSIGHT;
- 2025. gada 13. - 14. maijā novadīts SECURITY FORUM (SF/45);
- 2025. gada 10. jūnijā novadīts Kvalifikācijas celšanas seminārs: AVSEC vadītājiem, kvalitātes uzraudzības vadītājiem un instruktoriem;
- 2025. gada 10. jūlijā novadīts Kvalifikācijas celšana seminārs: Vispārējās nozīmes aviācijas lidlauku AD vadītājiem;
- 2025. gada 29. jūlijā novadīts seminārs par aktualitātēm kravu drošības jomā;
- 2025. gada 11. septembrī novadīts instruktoru seminārs;
- 2025. gada 6. novembrī novadīts Aviācijas drošības instruktoru seminārs Online;
- 2025. gada 3. decembrī novadīts seminārs par Aviācijas drošības sertifikācijas jaunumiem.

► Konsultē vispirms principa ieviešanas novērtējums:

Lai sabiedrība un iesaistītie aviācijas industrijas pārstāvji savlaicīgi tiktu informēti par iespējamajām izmaiņām nacionālajos normatīvajos aktos, kā arī normatīvo aktu projektus CAA publicē tīmekļa vietnē. Ja tiek ieviestas būtiskas izmaiņas esošajā tiesiskajā regulējumā vai ieviest pilnīgi jauns regulējums, CAA organizē seminārus, kuros attiecīgi tiek sniegta informācija par gaidāmajām izmaiņām aviācijas jomā .

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra atbilstoši vadlīnijām par “Konsultē vispirms” principa piemērošanu valsts iestāžu darbā ir izstrādājusi procedūru “Konsultē vispirms” principa piemērošana Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” darbībā. Konsultē vispirms iespēja tiek nodrošināta ņemot vērā to, ka ‘‘Jebkurai personai (fiziskajai vai juridiskajai) ir

iespēja saņemt aviācijas jomas tiesiskā regulējuma prasību izskaidrojumu pie attiecīgā CAA speciālista (iepriekš saskaņojot tikšanās laiku), pirms jebkāda administratīvā procesa (sertificēšanas, atļaujas vai apliecības saņemšanas) uzsākšanas. Tādējādi CAA jau nodrošina “konsultē vispirms” principa īstenošanu bez administratīvā procesa uzsākšanas. 2024. gadā vadlīnijas tika aktualizētas un pielietotas ikdienas darbā.

► Latvija. lv publicētie pakalpojumi :

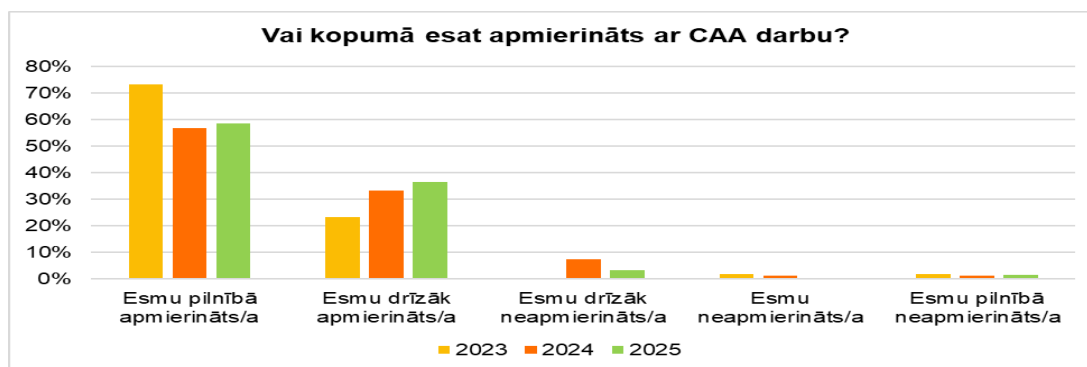
2025. gadā no pakalpojumu kataloga tika dzēsti 4 pakalpojumi, kas attiecās uz uzraudzības funkcijām, jo saskaņā ar VARAM metodiskajiem ieteikumiem pakalpojums ir darbību kopums, kas rada labumu pakalpojuma saņēmējam, savukārt kontroles un uzraudzības funkcijas ir publiskās pārvaldes administratīvās funkcijas un neapmierina pakalpojuma saņēmēja vajadzības, līdz ar to tās nav klasificējamās kā pakalpojumi.

Rezultātā uz 2025. gada 31. decembri portālā Latvija.gov.lv bija pieejami 93 aģentūras sniegto pakalpojumu apraksti. Par CAA sniegtajiem un portālā Latvija.gov.lv iekļautajiem pakalpojumiem 2025. gada februārī, saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4. jūlija noteikumu Nr. 399 “Valsts pārvaldes pakalpojumu uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība” 23. punkta prasībām, tika sagatavota ikgadējā atskaite. Tajā tika iekļauta informācija par sniegto CAA pakalpojumu skaitu, katrā konkrētā pakalpojuma pieteikšanai un saņemšanai izmantoto kanālu (pasts, e-pasts, e-adrese, klātie), pakalpojuma izpildes kavējumu un iesniegto sūdzību skaitu par katru konkrēto pakalpojumu netika fiksēts.

Latvija.gov.lv var iepazīties publicēto CAA pakalpojuma sniegšanu un pārvaldību: <https://latvija.gov.lv/Services/?organizationName=Valsts+a%C4%A3ent%C5%ABra+%22Ci vil%C4%81s+avi%C4%81cijas+a%C4%A3ent%C5%ABra%22>

6.2. Sabiedriskā viedokļa izziņāšana

Laika posmā no 2025. gada 1. līdz 23. decembrim tika veikta CAA klientu aptauja. Šogad uzaicinājums aizpildīt klientu apmierinātības anketu tika publicēts CAA mājas lapā. Tāpat tas tika ievietots arī CAA sociālo tīklu kontos- Facebook, Twitter un Instagram, kā arī aicinājums aizpildīt aptaujas anketu tika izsūtīts e-pastos. Kopumā savu viedokli pauda 63 respondenti. Augstāk minētajā anketā tika uzdoti jautājumi, kas saistīti ar CAA mājas lapu, aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem, kā arī par kopējo apmierinātību ar CAA darbiniekiem un viņu darbu. Saņemtie komentāri kopumā atspoguļo augstu novērtējumu CAA darbinieku profesionalitātei, atsaucībai un sadarbības kvalitātei, vienlaikus iezīmējot vairākus attīstības un pilnveides virzienus. Kā var redzēt 9. attēlā, kopumā klienti ir apmierināti ar CAA darbu, pie tam ir audzis pilnībā apmierināto klientu īpatsvars.



9. att. Kopējā apmierinātība ar CAA darbiniekiem un viņu darbu

7. CAA plānotie pasākumi 2026. gadam

7.1. Prioritātes 2026. gadam

Līdz ar spēkā esošām un jaunām Eiropas normatīvo aktu prasībām tuvāko gadu laikā būtiski jāmaina un jāpapildina procedūras gan CAA, gan uzraugāmajām organizācijām. Katru gadu CAA vidēji veic 20 normatīvo aktu grozījumu izvērtēšanu, vidēji gadā nosakot 60 preventīvās darbības nepārtrauktas atbilstības nodrošināšanai. CAA viena no prioritātēm un izaicinājumiem ir spēt atbilstoši ieviest un ievērot Starptautiskās un Eiropas savienības normatīvo aktu prasības tajā skaitā:

- Nodrošināt kiberdrošības uzraudzību aviācijas drošības jomā, pilnveidojot CAA inspektoru prasmes un kompetences, kā arī sniedzot atbalstu Latvijas uzņēmumiem;

- Turpināt visa drošības personāla sertificēšanu atbilstoši EK Īstenošanas Regulas Nr. 2015/1998 prasībām, tajā skaitā veicot grozījumus tiesību aktos un izveidojot jaunu sertifikācijas sistēmu;

- IT drošības sistēmas prasību ieviešana un atbilstošas uzraudzības nodrošināšana organizācijās un apmācību nodrošināšana EASA PART-IS prasību kontekstā;

- Turpināt darbu pie latviešu valodas aviācijas frazeoloģijas izveides un ieviešanas Latvijas gaisa telpā;

- Civilmilitārās sadarbības procesu izstrāde rīcībai un lēmumu pieņemšanai ATM/ANS jomā valsts izņēmuma un kara stāvoklī, kā arī gatavošanās nākamajām «Namejs» mācībām (fokusējoties uz gaisa telpas pārvaldību) un uzraudzības nodrošināšana ATM/ANS jomā sadarbībā ar NBS MAA (Lielvārdes militārā lidlauka darbības nepārtrauktībai);

- Turpināt strādāt pie aviācijas darbību radīto CO2 emisiju mazināšanas mērķu sasniegšanas, lai Latvija kopā ar pārējām ECAC dalībvalstīm līdz 2030. gadam panāktu emisiju samazinājumu par 43% salīdzinot ar 2005. gadu (visai transporta nozarei kopumā);

- Nacionālā tiesību akta ietvara noteikšana ReFuelEU regulas prasību īstenošanai. Alternatīvo degvielu nacionālās uzraudzības sistēmas izveide, izstrādājot nepieciešamos nacionālos normatīvos aktus (t. sk., valsts uzraudzībā iesaistīto institūciju identifikācija (piemēram, sertificētas laboratorijas, to akreditācijas iestādes un verifikatori), kā arī turpmākā Ilgtspējīgu aviācijas degvielu (SAF) prasību uzraudzības nodrošināšana;

- Nodrošināt atbilstošu dokumentu iesniegšanu saskaņā ar FAA BASA MAG prasībām, gan CAA, gan tehniskās apkopes organizācijā (atbilstoši apstiprinātajai darbības jomai), tai jāatbilst ES piemērojamo tiesību aktu prasībām, t.i., Regulai (ES) Nr. 1321/2014, kā arī papildus jāizpilda Special Conditions (Īpašie Nosacījumi), kas norādīti MAG (Maintenance Annex Guidance);

- Veikt visus nepieciešamos sagatavošanās darbus, kā arī nodrošināt 2026. gada plānotā EASA audita Lidlauku jomā atbilstošu norisi un atbilstības līmeni ES normatīvo aktu prasībām;

- Nodrošināt CAA struktūras pārskati tādējādi uzlabojot funkciju un struktūrvienību sadrumstalotību, ņemot vērā arī CAA saistošo regulu tvērumu;

- Piedalīties Satiksmes Ministrijas organizētajos pasākumos, lai gatavotos Latvijas prezidentūrai Eiropas Savienības Padomē 2028. gada otrajā pusē;

- Darbs pie Militārās mobilitātes regulējuma izstrādes saistībā ar Eiropas darba grupu.

8. Darbības stratēģija 2022-2027.gadam

Atbilstoši CAA darbības stratēģijai ikgadējais aģentūras darba plāns, tika sastādīts tekošā gada beigās un aptver visu aģentūras darbību kopumā, papildus tam katras daļas ietvaros tika sastādīti detalizētāki uzraudzības plāni atbilstoši CAA deleģētajām funkcijām un uzdevumiem: personāla sertifikācijas, aviācijas medicīnas, gaisa kuģu ekspluatācijas, aeronavigācijas, lidotspējas, bezpilota gaisa kuģu, lidlauku un aviācijas drošības jomās.

CAA darba plānu izpilde tiek kontrolēta un katru gadu apkopota. Tā tiek atspoguļota CAA Darbības un Publiskajā pārskatā un publicēta CAA mājas lapā. Pārvaldības sistēmas un EASA prasību ietvaros iekšējās kontroles nodrošināšanai, katru gadu tiek izstrādāts iekšējās uzraudzības plāns. Kā viens no CAA mērķu sasniegšanas rīkiem ir CAA darbinieku paveiktā darba uzskaites sistēma, kas tiek atspoguļota ikgadējā CAA Darbības pārskatā.

Informāciju par stratēģijas īstenošanas gaitu ir atspoguļotas 7. tabulā visi esošie un potenciālie civilās aviācijas sistēmas dalībnieki ir atbildīgi par aviācijas drošību un drošumu ievērojot nacionālos, starptautiskos un Eiropas Savienības tiesību aktus, lai panāktu atspoguļotos rezultātus, kas 2025. gadā arī tika izpildīts.

7. tabula

Darbības rezultāts	Veicamās darbības	Veiktās darbības 2025. gadā
Īstenota valsts politika civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā, nodrošināta gaisa pārvadājumu kvalitātes un drošības standartu ieviešana saskaņā ar ICAO un Eiropas Savienības tiesību normu prasībām, nodrošinot, ka gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par vidējo Eiropas līmeni	<ul style="list-style-type: none"> • Sekot līdzi normatīvo aktu izmaiņām un savlaicīgi veikt nepieciešamās izmaiņas; • Veikt SAFA inspekcijas; • Apzināt un izvērtēt iekšējos riskus, uzraudzīt riska mazināšanas pasākumu ieviešanas gaitu un uzturēt risku reģistru; • Veikt CAA iekšējos uzraudzības auditus; • Veikt ārējos uzraudzības auditus un inspekcijas; • Divreiz gadā SIS datu vākšanas kampaņas ietvaros iesniegt EASA aktuālos datus; • Uzņemt EASA un ICAO uzraudzības auditus; • Stratēģijas plānošanas laikā nodrošināt pastāvīgu SPAS noteikto darbību atjaunošanu, lai mazinātu un identificētu jaunus drošuma riskus saskaņā ar ICAO standartiem un ES tiesību aktu prasībām. 	2025. gadā CAA uzņēma EASA standartizācijas auditus sekojošās uzraudzības jomās (AIR, MED, PEL), t.sk.katrā auditā tika skatīta iekšējā atbilstības uzraudzība un pārmaiņu vadības process pārlicinoties kā CAA uzrauga procesus un plāno izmaiņas paredzot atbilstošas korektīvās un preventīvās darbības. 2025. gadā 23. aprīļa līdz 25. aprīlim CAA tika veikts EASA/ FAA audits par Nolīgumu starp Amerikas Savienotajām Valstīm un Eiropas Kopienu par sadarbību civilās aviācijas drošības prasību piemērošanā, lai Latvijā sertificēta tehniskās apkopes organizācija (Part-145) varētu saņemt FAA CRF.14 Part-145 apstiprinājumu un tādējādi tai būtu atļauts veikt tehniskās apkopes darbus uz ASV reģistrētiem gaisa kuģiem un to komponentēm). Kā arī tika īstenotas visas veicamās darbības, kas aprakstītas Publiskajā pārskatā.
Nodrošināts stabils civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis (lidojuma negadījumu mazināšana, kas tiek sasniegta ar	<ul style="list-style-type: none"> • Uzturēt Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzi, iekļaujoties Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmā (ECCAIRS); 	Visas uzskaitītās veicamās darbības tika īstenotas t.sk. 2025. gadā novadītas 2 sanāksmes saistībā ar drošības tendenču analīzi detalizētu aizsargpasākumu īstenošanai un uzraudzību.

<p>analīzes un uzraudzības palīdzību)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Savas kompetences ietvaros veikt drošības tendenču analīzi detalizētu aizsargpasākumu īstenošanai; • Sadarboties ar citām ES dalībvalstīm drošības informācijas apmaiņā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 9.pantu; • Apkopot statistiku par komercaviāciju un vispārējās nozīmes aviāciju (lidojumu skaits un nolidotās stundas); • Sadarbojoties ar Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju, sagatavot lidojumu drošības pārskatu; • Uzturēt datu apmaiņas procedūru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 10.pantu (Eiropas Centrālajā repozitorijā glabātās informācijas izplatīšana); • Uzturēt datu integrācijas procedūru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 8.pantu. 	
<p>Nodrošināta ICAO un Eiropas Savienības prasību izpilde ar kvalificēta personāla palīdzību, kas pilnveido savas zināšanas likumdošanas jomā atbilstoši CAA apmācību politikai</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nodrošināt cilvēkresursu plānošanu un piesaisti CAA, pamatojoties uz iestādes noteiktajiem mērķiem un izvirzītajiem uzdevumiem; • Noteiktajos termiņos veikt Cilvēkresursu vajadzības izvērtējumu; • Ikgadēji sagatavot Kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plānu nākamajam gadam; • CAA darbiniekiem apmeklēt kvalifikācijas celšanas un pilnveides pasākumus; • Sekot līdzi normatīvo aktu izmaiņām. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nodrošināta ICAO un Eiropas Savienības prasību izpilde ar kvalificēta personāla palīdzību, kas pilnveido savas zināšanas likumdošanas jomā atbilstoši CAA apmācību politikai • vismaz 1 reizi gadā veikta darbinieku apmierinātības aptauja • vismaz reizi 2 gados pārskatīta CAA atlīdzības noteikšanas kārtība • Personāla mainība nepārsniedz 15%, vadītāju grupā – 10%; • Neaizpildīto amata vietu skaits nepārsniedz 5 % • Pilnveidot konkurētspējīgu atlīdzības sistēmu; • pastāvīgi un pēc nepieciešamības pārskatīt CAA koplīgumu; • 2025. gadā tika piesaistīta neatkarīgi funkciju izvērtēša organizācija, lai nākotnē varētu optimizēt CAA struktūru.
<p>Nodrošināta 2021. gadā uzsāktā Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta Nr. 6.1.2.0/20/I/001 “Bezpilota gaisa kuģu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Izveidot datu apmaiņas saskarni ar ārējām sistēmām; • Izveidot Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas IT infrastruktūru; 	<p>Pabeigts projekts 2024. gada janvārī un atbilstoši atzinīgi novērtēts no neatkarīgu auditoru puses.</p>

<p>(UAS) pārvaldības un uzraudzības sistēmas ieviešana” īstenošana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Iegādāties, uzstādīt un konfigurēt Bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtas.; • Nodrošināt nepieciešamo informāciju un publicitāti. 	
<p>Veiktas nepieciešamās darbības, kuru mērķis ir mazināt aviācijas darbību radīto CO₂ emisiju apjomu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pārstāvēt CAA ICAO CORSIA darba grupās; • Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK un ICAO 16.pielikuma 4.sējuma (CORSIA) prasību ieviešanu nacionālajā likumdošanā, nodrošināt likumā "Par piesārņojumu" un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumu Nr.336 "Noteikumi par aviācijas darbību daļību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā" noteikto prasību ievērošanu attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanu darbībā, kā arī nepārtrauktu tās funkcionalitātes uzraudzību. 	<p>2025.gadā Latvijā turpināja norisināties darbs pie EK “Gatavi mērķrādītājam 55” tiesību normu ieviešanas nacionālajā līmenī. Lai nacionālajā likumdošanā nostiprinātu, ka ir pienākums ziņot un verificēt CORSIA lidojumu emisijas, kas rodas lidojumos starp lidlaukiem, kuri atrodas divās dažādās trešajās valstīs, tika sniegts viedoklis Klimata un enerģētikas ministrijas gatavotajam likumprojektam “Klimata likums” par tajā paredzētajām papildus Civilās aviācijas aģentūras ICAO CORSIA sistēmas uzraudzības funkcijām. Iepriekš minētā likumprojekta ietvarā tika gatavots arī viedoklis attiecībā uz Civilās aviācijas aģentūrai paredzēto papildus funkciju gaisa kuģu operatoru veikto lidojumu ietekmes, kas nav saistīta ar CO₂ emisijām, sistēmas uzraudzību.</p>
<p>Nodrošināta ICAO 17.pielikumā un attiecīgi Komisijas 2015. gada 5. novembra Īstenošanas Regulā (ES) 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (turpmāk – Regula (ES) Nr. 2015/1998) noteiktā prasību kopuma ievērošana attiecībā uz kibernetdrošību.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Noteikt iespējamus kibernetbrukumu riskus un draudus civilajai aviācijai; • Iespēju robežās identificēt sekas, kas iespējamo incidentu rezultātā varētu rasties; • Noteikt pienākumus aviācijas nozarei attiecībā uz kibernetdrošību civilajā aviācijā; • Cieši sadarboties ar Satversmes aizsardzības biroju (SAB), kas ir atbildīgs par kritiskās infrastruktūras objektu uzraudzību Latvijā. 	<p>Visu periodu tiek veikta aviācijas drošības noteikumu pildīšanas uzraudzība, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību. Uzraudzība tiek veikta saskaņā ar daļas vadītāja apstiprinātu uzraudzības pasākumu plānu, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek veikti iepriekš neplānoti uzraudzības pasākumi. Kā arī laika posmā no 2025. gada 7. jūlija līdz 18. jūlijam ICAO USAP-CMA audits, pārbaudot starptautisko prasību (t.sk. ICAO 9 un 17 pielikumu) ieviešanu aviācijas drošības jomā. Laika posmā no 2025. gada 6. līdz 10. oktobrim aviācijas drošības jomā tika veikts ar Eiropas komisijas audits ar mērķi pārbaudīt Eiropas Savienības prasību īstenošanu Latvijā.</p>

Pārskatā lietotie saīsinājumi

AIS	Aeronavigācijas informācijas serviss
ACAM	Gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programma
AIP	Aeronavigācijas informācijas publicēšana
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
ANSP	Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs
ANSD	Aeronavigācijas daļa
ASM	Gaisa telpas pārvaldība
ASC	Gaisa drošuma komiteja
ATCO	Gaisa satiksmes vadības dispečeri
AFISO	Lidojumu informācijas dienesta virsnieks
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
ATPL	Aviolīniju transporta pilota apliecība
ATO	Pilotu apmācību organizācija
ATS	Gaisa satiksmes pakalpojumi
ATSEP	Gaisa satiksmes pakalpojumi sniedzēja personāls
ATFM	Gaisa satiksmes plūsmas pārvaldība
ARCC	Aviācijas meklēšanas un glābšanas koordinācijas centra
ARC	Lidojumderīguma pārbaudes sertifikāti
AVSEC	Aviācijas drošība
AWP	34 Padomes Aviācijas jautājumu darba grupa
BASA	Divpusējie nolīgumi
BDR	Biedrība
BPL	Gaisa balona pilota
CISP	Kopīgi informācijas pakalpojumu sniedzēji
CNS	Sakari, navigācija un novērošana
CAA	Civilās aviācijas aģentūra
CAO	Lidojumderīguma organizācijas
CAME	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizācijas ekspozīcija
CORSIA	Emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma
COREPER	Pastāvīgo pārstāvju komiteja
CRCO	Centrālā maršruta nodevu birojs
DOT	Deklarētās organizācijas
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
EASPG	Eiropas reģiona Aviācijas sistēmas plānošanas grupa
ECAC	Eiropas civilās aviācijas konference
ECCAIRS	Aviācijas atgadījumu Ziņošanas sistēmu Eiropas Koordinācijas Centrs
EK	Eiropas Komisija

EACCC	Eirokontroles Krīzes darba grupas
ECQB	Centrālā Eiropas jautājumu datu bāze
EURNAT	Eiropas un Ziemeļatlantijas reģions
FCL	Gaisa kuģu apkalpe
FPD	Lidojuma procedūras dizains
FSTD	Lidojumu simulācijas trenāžieros
FAA	Amerikas Federālās Aviācijas Aģentūra
FRM	Noguruma riska vadības pārvaldībā
G/K	Gaisa kuģis
GKE	Gaisa kuģu ekspluatants
GPS	Globālās pozicionēšanas sistēma
GNSS	Globālās navigācijas satelītu sistēma
ICAO	Starptautiskā civilās aviācijas organizācija
OJT	Apmācība darbavietā
OM	Gaisa kuģu ekspluatantu rokasgrāmatas
OPS	Gaisa operācijas
LIR	Notiek instrukciju ziņojuma ielāde
LSSIP	Latvijas navigācijas plāns
PPL	Privātpilota
PEL	Personāla sertificēšana
PRM	Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām
PS	Pakalpojumu sniedzējs
LGS	Latvijas Gaisa Satiksme
LVGMC	Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs
LR	Latvijas Republika
LPLUS	Informācijas sistēmas atjauninājuma iegāde un uzturēšana (eksāmenu)
MAA	Militārās aviācijas administrācija
MAG	Tehniskās apkopes pielikuma norādījumi
MK	Ministru kabinets
MET	Meteoroloģija
AviMet, AW	Meteoroloģisko novērojumu sistēmas
MED	Medicīna
MOE	Tehniskās apkopes organizāciju darbības rokasgrāmatās
MO	Mācību organizācijas
MTOM	Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu
MRCC	Jūras glābšanas koordinācijas centri
NBS	Nacionālie bruņotie spēki
NEFAB	Ziemeļvalstu funkcionālais gaisa telpas bloks
NORDICAO	Starpt. Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecība

NOTAM	Aeronavigācijas paziņojumi
NOF	Starptautiskais NOTAM birojs
NSA	Nacionālā uzraudzības iestāde
TTE	Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padome
RAMP	Perona pārbaudes programmas
RTAUN	Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa
SAF	Ilgspējīgas aviācijas degviela
SAFA	Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana (trešo valstu)
SACA	G/k drošības novērtēšana Eiropas ekonomiskās zonas dalībvalstīs
SAR	Meklēšana un glābšana
SARPs	ICAO standarti un ieteicamās prakse
SM	Satiksmes ministrija
SESAR	Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēma
SES	Vienota gaisa telpa
SIGMET / AIRMET	Informācija, lidlauku brīdinājumi un vēja novirzes brīdinājumi
SSP	Valsts drošības programma
SPAS	Valsts drošuma plāns
SPI	Drošuma izpildes indikatoru
STS	Standarta scenārijs
VOLCEX	Vulkānisko pelnu mācības
NOTAM	Ziņojumu apstrādes sistēma
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VIRIS	Sadarbspējas informācijas sistēmu
VOR	Ļoti augsto frekvenču vis virzienu radiobāka
UAS	Bezpilota gaisa kuģu sistēmas
USAP-CMA	Universālās drošības audita programmas nepārtrauktās uzraudzības pieeja
TTE	Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas ministru padomes sanāksme

CAA struktūrvienību funkciju īss apraksts

Lidlauku standartu un drošības daļa:

- ▶ Civilās aviācijas lidlauku sertificēšana;
- ▶ Civilās aviācijas lidlauku un to ekspluatantu valsts uzraudzība (tai skaitā grozījumu apstiprināšana lidlauka ekspluatācijas instrukcijā);
- ▶ Atsevišķu lidlauku sistēmu, objektu ekspluatācijas un objektu būvniecības, kuri var ietekmēt lidojumu drošību saskaņošana;
- ▶ Lidlauku plānošanas, projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas valsts uzraudzība lidojumu drošības jomā (tai skaitā lidlauka būves vai pārbūves projekta apstiprināšana);
- ▶ Gaisa kuģu lidojumiem potenciālu bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietošanas saskaņošana (tai skaitā gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstama objekta atļaujas izsniegšana un gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objekta nodošana ekspluatācijā);
- ▶ Civilās aviācijas aģentūras pārstāvēšana starptautisko organizāciju darba un menedžmenta grupās lidlauku jomā;
- ▶ Normatīvo dokumentu izstrāde lidlauku jomā;
- ▶ Apliecinājuma izsniegšana par lidlauka pakalpojuma atbilstību tehniskai drošībai.

Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa:

- ▶ Cilvēkresursu tiesisko attiecību reglamentējošās dokumentācijas izstrāde iestādē;
- ▶ Personāla plānošanas un piesaistes procesu organizēšana iestādē ;
- ▶ Personāla lietvedības dokumentu sagatavošana un personāla datu uzturēšana un atjaunošana elektroniskajās datu uzskaites sistēmās;
- ▶ Personāla datu atjaunošana personu lietās;
- ▶ Personāla ikgadējās novērtēšanas organizēšana un nodrošināšana;
- ▶ Kvalifikācijas uzturēšanas vajadzības apzināšana un apkopošana, ikgadējā apmācību plāna sagatavošana iestādē;
- ▶ Kvalifikācijas kopējo kolektīvo kursu organizēšana iestādē.

Aviācijās medicīnas daļa:

- ▶ Aviācijas personāla veselības apliecību izsniegšana, apturēšana un atjaunošana noteiktajos gadījumos;
- ▶ Aviācijas personāla veselības pārbaužu veikšanas un atzinumu atbilstības noteiktajām prasībām uzraudzība un koordinēšana;
- ▶ Aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšana;
- ▶ Pretenziju par aviācijas veselības pārbaužu rezultātiem izvērtēšana, sekundāro veselības pārbaužu un medicīnisko ekspertīžu organizēšana;

- ▶ Medicīnisko atzinumu un veselības apliecību izsniegšana;
- ▶ Datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokļa uzturēšana;
- ▶ Aviācijas medicīniskās dokumentācijas atjaunināšana, aprīte, datu uzskaitē, arhivēšana, un aviācijas medicīniskās informācijas apmaiņa uz/no ārvalstīm – klātienē, elektroniski;
- ▶ Inspekciju un auditu veikšana – atlikts līdz ārkārtējās situācijas atcelšanai un ārstniecības iestāžu normālas darbības atjaunošanai;
- ▶ Aviācijas medicīnas ekspertu un aviācijas medicīnas centru sertificēšana – atlikts līdz ārkārtējās situācijas atcelšanai un ārstniecības iestāžu normālas darbības atjaunošanai;
- ▶ Procedūru un normatīvo dokumentu izstrādāšana, aktualizēšana;
- ▶ Gaisa kuģu apkalpes locekļu pirmās palīdzības apmācības programmu un pirmās palīdzības aprīkojumu koordinēšana.

Lidotspējas daļa

- ▶ Reģistrē Latvijas civilās aviācijas gaisa kuģus;
- ▶ Veic Gaisa kuģa inspekcija- klātienē (problēma, ja gaisa kuģim nevar piekļūt (nav LV));
- ▶ Izniedz gaisa kuģu lidotspējas apliecības un pagarina to darbības termiņus;
- ▶ Periodiski uzrauga gaisa kuģu lidotspēju;
- ▶ Sertificē un periodiski uzrauga tehniskās apkopes organizācijas;
- ▶ Sertificē un uzrauga lidotspējas vadības organizācijas;
- ▶ Organizāciju fiziski auditi;
- ▶ Pārbauda tehniskās apkopes personāla teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas;
- ▶ Izniedz tehniskās apkopes personāla apliecības un pagarina to darbības terminus;

Finanšu daļa

- ▶ Veic grāmatvedības un finanšu uzskaiti;
- ▶ Kontrolē izdevumus un budžeta izpildi;
- ▶ Nodrošina aģentūras finanšu resursu racionālu izmantošanu;
- ▶ Sagatavo finanšu pārskatus un statistikas atskaites ;
- ▶ Izskatīt un sagatavot atzinumus par gaisa kuģu ekspluatantu finansiālo stāvokli un stabilitāti, kā arī finanšu līdzekļu pietiekamību, nodrošinot normatīvo dokumentu prasībām atbilstošu lidojumu drošību;
- ▶ Izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar GKE un Lidotspējas daļu;
- ▶ Izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar PEL daļu un ANS daļu;
- ▶ Izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību ievērošanu saistībā ar lidlauku maksu noteikšanu vai mainīšanu;
- ▶ pārstāvēt Latvijas CAA intereses Eiropas darba grupās.

Aviācijas drošības daļa:

- ▶ Izstrādā normatīvos dokumentus civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgu iejaukšanos tās darbībā harmonizācijai ar EK Regulu prasībām un kontrolē šo dokumentu prasību izpildi un pasākumu kvalitāti;
- ▶ Kontrolē lidostu un aviosabiedrību drošības pasākumu atbilstību Nacionālās civilās aviācijas drošības programmas prasībām;
- ▶ lidostu un aviosabiedrību civilās aviācijas drošības uzturēšanā iesaistītā personāla mācību programmas un seko mācību norisei;
- ▶ Kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu un zināmo nosūtītāju darbībā;
- ▶ Sniedz atbalstu lidostām, lidlaukiem, gaisa pārvadātājiem, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citiem aviācijas uzņēmumiem aviācijas drošības pasākumu izstrādāšanā;
- ▶ Sagatavo gada pārskatus EK par veiktās drošības pasākumu un kontroles kvalitātes uzraudzības rezultātiem;
- ▶ Pilnvarotās iestādes statusā pārstāv Latvijas Republiku Aviācijas drošības Regulatīvajā Komitejā, kas izveidota pamatojoties uz Padomes lēmumu 1999/468/EC, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību;
- ▶ Piedalās ICAO un ECAC pastāvīgajās darba grupās drošības iekārtu izstrādes un sertifikācijas, kā arī kiberdrošības jomās;
- ▶ Īsteno Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu iesaistītā personāla sertifikātu pagarināšanu;
- ▶ Kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu, zināmo nosūtītāju un lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvaroto piegādātāju darbībā;
- ▶ Piedalās Eiropas Komisijas drošības Regulatoru Komitejas darbā - elektroniski, attālināti, telefoniski (tajā skaitā ar video zvanu), videokonferences;
- ▶ Piedalīšanās ICAO ENAVSECG darba grupā ECHO;
- ▶ Izvērtē civilās aviācijas lidlauku, gaisa pārvadātāju un aeronavigācijas sniedzēju īpašnieku un atbildīgo darbinieku atbilstību likuma "Par aviāciju" 57. 2 panta prasībām;
- ▶ Sevišķās lietvedības nodrošināšana.

Aviācijas personāla sertificēšanas daļa:

- ▶ izsniedz Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības;
- ▶ atzīst par derīgām lidojumiem Latvijā reģistrētā gaisa kuģī citu valstu izdotas Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības;
- ▶ apstiprina mācību programmas, mācību kursus, mācību organizācijas, gaisa kuģus un to trenāžierus aviācijas personāla sagatavošanai;
- ▶ reģistrē privātpilotu, gaisa balonu un planieru pilotu mācību kursus;
- ▶ nozīmē un apstiprina trenāžieru instruktorus, lidojumu un trenāžieru eksaminētājus;
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā;

▶ sadarbojas ar Starptautiskās civilās aviācijas un Latvijas Republikas institūcijām Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā.

Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa:

- ▶ Uztur datu bāzi par atgadījumiem civilajā aviācijā;
- ▶ Veic gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu;
- ▶ Veic komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzību;
- ▶ Veic trešo valstu gaisa kuģa aprīkojuma, apkalpju un dokumentācijas atbilstības inspicēšanu SAFA programmas ietvaros. Pieejamo datu bāžu un citu dokumentu izvērtēšana - Klātienē, elektroniski, attālināti;
- ▶ Gaisa kuģu inspekcijas klātienē samazinot pārbaudāmo sadaļu skaitu vai arī tikai no ārpusē vizuāli;
- ▶ Sagatavo normatīvo aktu projektus, kuri regulē civilās aviācijas darbību;
- ▶ Veic drošības risku analīzi un izstrādā preventīvus pasākumus varbūtējā apdraudējuma novēršanā;
- ▶ Sagatavo publisko pārskatu par civilās aviācijas lidojumu drošības situāciju valstī;
- ▶ Sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem;
- ▶ Sadarbībā ar Pārtikas un veterināro dienestu (PVD) nodrošina pārtikas aprites uzraudzību gaisa kuģu ekspluatantu un pārtikas uzņēmumu darbībā, pieejamo datu bāžu un citu dokumentu izvērtēšana;
- ▶ Nodrošina pasažieru veselības pasākumu ieviešanu un izpildi gaisa kuģu ekspluatantu un LR lidostu darbībā, inspekcijas plānot balstoties uz GKE lidojumu intensitāti. Pieejamo rokasgrāmatu un citu dokumentu izvērtēšana.

Aeronavigācijas daļa:

- ▶ Sertificē civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumus gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas jomās;
- ▶ Uzrauga civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu darbības drošumu gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas, meklēšanas un glābšanas jomās;
- ▶ Koordinē sadarbību ar ES struktūrām aeronavigācijas pakalpojumu jomā;
- ▶ Licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus;
- ▶ Veic civilās aviācijas radiofrekvenču pārvaldību;
- ▶ Piešķir gaisa kuģu avārijas pievadbāku un radiolokācijas S režīma zemes iekārtu pieprasītāju un transpondera kodus;
- ▶ Reģistrē zemes sakaru, navigācijas un radiolokācijas līdzekļu un izsniedz šo līdzekļu iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības;
- ▶ Koordinē civilo un militāro struktūru sadarbību gaisa satiksmes vadības jomā;
- ▶ Sagatavo ar aeronavigāciju saistītos normatīvo aktu projektus;

- ▶ Sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem un ieteicamās prakses aeronavigācijas pakalpojumos;
- ▶ Sertificē un uzrauga dispečeru mācību organizācijas un licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus;
- ▶ Uzrauga gaisa telpas pārvaldību (ASM) un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldību (ATFM);
- ▶ Veic glābšanas un meklēšanas koordinācijas dienesta (SAR) uzraudzību;
- ▶ Uzrauga gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādātājus un aeronavigācijas datu ģenerētājus,

Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa:

- ▶ Pilnveido un uzturēt CAA Pārvaldības sistēmu (PS);
- ▶ Nodrošina, lai pārvaldības sistēmai nepieciešamie procesi ir izveidoti, ieviesti un uzturēti;
- ▶ Sniedz ziņojumus augstākai pārvaldībai par pārvaldības sistēmas izpildījumu un nepieciešamību jebkuriem uzlabojumiem;
- ▶ Nodrošināt auditu koordinēšanu pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju auditiem saskaņā ar Komisijas 2013.gada 28. jūnija īstenošanas regulu (ES) Nr.628/2013 par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.216/2008 piemērošanu;
- ▶ Pēc nepieciešamības piedalās komisijās un apspriedēs ar padomdevēja tiesībām, sniedzot konsultācijas un vērtējumus saistībā ar jebkuriem CAA esošajiem procesiem, kā arī par iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanu;
- ▶ Pārstāv Civilās aviācijas aģentūru Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA), Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā (ICAO) un Ziemeļvalstu (NORDICAO) rīkotajās nacionālo koordinātoru sanāksmēs;
- ▶ Nodrošina nepieciešamo koordinēšanu par Starptautisko aviācijas organizāciju auditiem un inspekcijām. Pieejamo datu bāzu un citu dokumentu izvērtēšana;
- ▶ Sadarbībā ar pārējām CAA daļām veic ārējos auditus ar mērķi pārbaudīt Latvijas aviācijas organizāciju Pārvaldības sistēmas;
 - ▶ Sagatavo stratēģiju, darbības pārskatu, publisko pārskatu par civilās aviācijas aģentūras darbību;
 - ▶ Gatavo iekšējās atbilstības uzraudzības auditu kontrolkartes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 un tās īstenošanas noteikumiem.

Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa:

- ▶ Nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas un instrukcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu, virzību un paušanu Satiksmes ministrijai, Eiropas Savienības institūcijām un starptautiskajām civilās aviācijas organizācijām;
- ▶ Pārstāv Civilās aviācijas aģentūru Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) komitejas sanāksmēs un darba grupās, Eiropas Vienoto debesu komitejas sanāksmēs,

Eiropas Savienības Padomes Aviācijas darba grupās un Eiropas Komisijas darba grupās;

- ▶ Atbilstoši daļas kompetencei gatavo un saskaņo ziņojumus Eiropas Savienības, starptautiskajām un Latvijas institūcijām par Latvijas civilās aviācijas jautājumiem bezpilota gaisa kuģu drošuma jomā;
- ▶ Atbilstoši daļas kompetencei sniedz konsultācijas Latvijas civilās aviācijas institūcijām un organizācijām par jaunajām Eiropas Savienības un starptautiskajām prasībām un procedūrām;
- ▶ Administratīvā procesa iestādē ietvaros izskata personu iesniegumus, tam pievienotos dokumentus (bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta pārvaldības rokasgrāmata, riska izvērtējums u.c.) un pieņem lēmumus saistībā ar Civilās aviācijas aģentūras atļaujas izsniegšanu bezpilota gaisa kuģu lidojumiem (atļaujas, apstiprinājumus u.c.) ;
- ▶ Nodrošina ekspertīzi bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā;
- ▶ Organizē un pieņem tālvaldības pilotu teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaudes ;
- ▶ Organizē, koordinē un veic uzraudzības auditus un inspekcijas saistībā ar bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma prasību, kas ietvertas starptautiskajās, Eiropas Savienības un Latvijas tiesību normās, ievērošanas un īstenošanas uzraudzību;
- ▶ Pārzina un pārrauga Latvijas, Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa tiesību aktus un to projektus bezpilota gaisa kuģu jomā; apzina citu Eiropas Savienības dalībvalstu pieredzi un risinājumus; analizē un sagatavo secinājumus no Latvijas Republikas interešu skata punkta; sagatavo priekšlikumus tiesību akta veidā nacionālā līmeņa tiesiskajam regulējumam;
- ▶ Gatavo atzinumus par citu valsts iestāžu (institūciju) izstrādātajiem tiesību aktu projektiem, kas skar daļas kompetenci;
- ▶ Organizē informatīvos seminārus bezpilota gaisa kuģu jomā;
- ▶ Izskata administratīvo pārkāpumu lietas saistībā ar bezpilota gaisa kuģiem.

Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" struktūra

