# PLĀNOTĀS DARBĪBAS

**Satura rādītājs**

[4. PLĀNOTĀS DARBĪBAS 1](#_Toc201909172)

[4.1 Sistēmiskais drošums un noturība 3](#_Toc201909173)

[SYS.001 Lidojumu drošumu ietekmējošu drošības risku vadība 3](#_Toc201909174)

[SYS.002 Sociālekonomisko faktoru radīto risku pārvaldība 4](#_Toc201909175)

[SYS.003 Drošuma vadība 5](#_Toc201909176)

[SYS.004 Cilvēkfaktors un cilvēka veiktspēja 18](#_Toc201909177)

[SYS.005 Lidojuma laika ierobežojumi 19](#_Toc201909178)

[SYS.006 Uzraudzības kapacitāte 20](#_Toc201909179)

[SYS.007 Datu kvalitātes uzlabošana 22](#_Toc201909180)

[4.2 Personāla kompetence 23](#_Toc201909181)

[PERS.001 Valodu zināšanas 23](#_Toc201909182)

[PERS.002 Gaisa kuģu apkalpe 24](#_Toc201909183)

[PERS.003 Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls 25](#_Toc201909184)

[4.3 Gaisa kuģu ekspluatācija 26](#_Toc201909185)

[4.3.1 Gaisa kuģi (CAT un NCC) 26](#_Toc201909186)

[OPER.001 Gaisa kuģu neparasts stāvoklis lidojuma laikā 26](#_Toc201909187)

[OPER.002 Drošums uz skrejceļa 27](#_Toc201909188)

[OPER.003 Sadursme gaisā 29](#_Toc201909189)

[OPER.004 Sadursme ar zemi 30](#_Toc201909190)

[OPER.005 Dažādi 31](#_Toc201909191)

[4.3.2 Helikopteri 33](#_Toc201909192)

[OPER.006 Efektivitāte/samērība 34](#_Toc201909193)

[OPER.007 Drošums (helikopteri) 35](#_Toc201909194)

[4.3.3 Vispārējās nozīmes aviācija (GA) 35](#_Toc201909195)

[OPER.008 Sistēmiskie veicinātāji 35](#_Toc201909196)

[OPER.009 Kontroles saglabāšana 37](#_Toc201909197)

[OPER.010 Gaisā notiekošu sadursmju novēršana 38](#_Toc201909198)

[OPER.011 Lidojuma vadība 39](#_Toc201909199)

[4.4 Jaunās tehnoloģijas un koncepti 40](#_Toc201909200)

[OPER.012 Bezpilota gaisa kuģu sistēmas 40](#_Toc201909201)

[4.5 Vide 41](#_Toc201909202)

[OPER.013 Lāzeri 41](#_Toc201909203)

[4.6. Tehnoloģiju ietekme uz lidojumu drošumu 42](#_Toc201909204)

[OPER.014 GNSS signālu traucējumi 42](#_Toc201909205)

## Sistēmiskais drošums un noturība

## SYS.001 Lidojumu drošumu ietekmējošu drošības risku vadība

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0040 Lidojumu drošuma un aviācijas drošības ziņošanas koordinācijas mehānisms** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Ieviests koordinācijas mehānisms (2025) |
| Iesaistītās puses: | Visi |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Drošuma statistikas nodaļas vadītājs;
* Aviācijas drošības daļas vadītājs.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.001.1:** | **Neskarot pienākumus, kas izriet no Regulas (ES) Nr. 376/2014, izveidot atbilstošus koordinēšanas mehānismus starp lidojumu drošuma un aviācijas drošības ziņošanas sistēmām, lai nodrošinātu integrētu pieeju risku pārvaldībai.** |
| Atbildīgais: | Drošuma statistikas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Atjaunināt izveidoto atgadījumu ziņošanas sistēmu:1. pārskatīt Atgadījumu ziņošanas, analīzes un kontroles rokasgrāmatu (Rev: 3, 26. 02. 2024);
2. pārskatīt VP 9 procesu “Drošuma pārvaldības process un drošuma informācijas aprite”, kas publicēts CAA LV Pārvaldības sistēmas rokasgrāmatā;
3. pārskatīt “Ziņošana par atgadījumu” procedūru, kas publicēta CAA LV mājaslapā.
 | 1. SIDD@gov.lv un [http://www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu/) tiek lietoti kā kopīgi avoti ziņošanai par atgadījumiem, kas saistīti ar lidojumu drošumu un aviācijas drošību.
2. Visi ienākošie dati par lidojumu drošuma un aviācijas drošības pārkāpumu atgadījumiem tiek apkopoti un saglabāti:
* CAA LV iekšējā ECCAIRS datubāzē;
* CAA LV iekšējā Excel datubāzē.
 | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Par ziņotajiem atgadījumiem saglabātos datus kopīgot ar pusēm, kas atbildīgas par datu apstrādi. | 1. CAA LV iekšējā Excel datubāze, kas kopīgota ar attiecīgajām CAA LV daļām turpmākai iesaistei.
2. Iekšējā ECCAIRS datubāze, kas augšupielādēta serverī ECCAIRS 2.
 | Katru mēnesi | Notiek |
| Veikt tendenču novērtējumu lidojumu drošuma un aviācijas drošības jautājumos. | Negatīvās tendences ir analizētas CAA LV daļu sanāksmēs procesa VP 10 “Drošuma informācijas koordinēšana starp CAA LV daļām” ietvaros. | Divas reizes gadā | Notiek |
| Izveidot valsts tiesisko regulējumu, kas nosaka aviācijas pakalpojumu sniedzēju pienākumus:1. novērtēt kiberdrošības riskus un aizsargāt informācijas sistēmas un datus no uzbrukumiem;
2. ziņot CAA LV par incidentiem un aviācijas drošības noteikumu (tai skaitā kiberdrošības) pārkāpumiem.
 | Aviācijas pakalpojumu sniedzēju pienākumi noteikti Ministru kabineta 2024. gada 23. janvāra noteikumos Nr. 58 “Par Valsts civilās aviācijas drošības programmu”. | Ieviests | Notiek |
| Definēt atgadījumu klasificēšanas kritērijus ar lidojumu drošumu un aviācijas drošību saistītos ziņojumos. | Izveidota CAA LV iekšējā procedūra. | 2025 | Jauns |

## SYS.002 Sociālekonomisko faktoru radīto risku pārvaldība

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0042 Gaisa kuģu ekspluatantu drošuma kultūras novērtējums**  |
| Rezultāts(-i): | * Vadlīnijas un praktiski rīki gaisa kuģu ekspluatantu drošuma kultūras novērtēšanai (2024.g. 1.cet.)
* Gaisa kuģu ekspluatantu uzraudzības programma ietver drošuma kultūras novērtēšanu (2025)
 |
| Iesaistītās puses: | AOC apliecības turētāji, Komerciālie gaisa transporta pārvadājumi (CAT) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas lidojumu ekspluatācijas inspektori, virszemes ekspluatācijas inspektori un salona drošuma inspektori;
* Lidotspējas daļas vadītājs.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.002.1:** | 1. **posms (2024) – Pieejamas EASA vadlīnijas un praktiskie rīki gaisa kuģu ekspluatantu drošuma kultūras novērtēšanai**
 |
| Atbildīgais: | EASA |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Pēc EASA pieprasījuma sniegt novērtējumu un atgriezenisko saiti, kas saņemta no CAA LV un nozares ieinteresētajām personām. | Izveidotas vadlīnijas un praktiski rīki, lai novērtētu gaisa kuģu ekspluatantu drošuma kultūru. | 2025 | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.002.2:** | 1. **posms (2025) – iekļaut gaisa kuģu ekspluatantu drošuma kultūras novērtējumu uzraudzības programmās, izmantojot EASA vadlīnijas un praktiskos rīkus**
 |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Gaisa kuģu ekspluatantu uzraudzības programmā ietilpst drošuma kultūras novērtējums ņemot vērā EASA vadlīnijās noteikto. | Pārskatīta gaisa kuģu ekspluatantu uzraudzības programma | 2025 | Notiek |

## SYS.003 Drošuma vadība

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0001 Dalībvalstīm kā prioritāti noteikt darbu pie SSP** (procesā)  |
| Rezultāts(-i): | SSP ir efektīvi ieviests (2025) |
| Iesaistītās puses: | Visi |
| Projekta vadītājs: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * CAA LV daļu vadītāji;
* Valsts pārvaldes iestāžu (t.i., Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja, Satiksmes ministrijas, Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas, Klimata un enerģētikas ministrijas, Nacionālo bruņoto spēku, Valsts robežsardzes, Meklēšanas un glābšanas dienestu) pārstāvji;
* Organizāciju drošuma vadītāji.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.1:** | **Nodrošināt efektīvu iestāžu prasību īstenošanu un novērst iespējamās nepilnības uzraudzības kapacitātē, kas ir priekšnoteikums veiksmīgai SSP ieviešanai.** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Rezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Veikt trūkumu analīzi, lai noteiktu esošās drošuma pārvaldības kapacitāti. | Pabeigts ICAO kontrolsaraksts *iStars* platformā. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Izstrādāt SSP ieviešanas plānu ar attiecīgi noteiktām prioritātēm uzdevumiem/ apakšuzdevumiem. | Dokumentēts SSP ieviešanas plāns. | Ik gadu  | Notiek |
| Padarīt SSP ieviešanas plānu viegli pieejamu visam attiecīgajam personālam, lai nodrošinātu, ka visi iesaistītie ir informēti par SSP un tā ieviešanas plānu. | SSP ieviešanas plāns ir pieejams visām iesaistītajām personām. | Ik gadu  | Notiek |
| Noteikt SPI un “pamata snieguma” rādītājus, lai uzraudzītu sistēmu, salīdzinot ar šo pamata sniegumu, lai novērtētu sasniegtā rezultāta lietderību, t.i., efektīvs SSP un efektīva SMS ieviešana aviācijas organizācijās. | Noteikti valsts līmeņa SPI un SPT. | Ik gadu  | Notiek |
| CAA LV un organizāciju veikta valsts līmeņa SPI un SPT uzraudzība.  | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.2:** | **Nodrošināt labu sadarbību starp valsts iestādēm, kas piedalās drošuma pārvaldībā.** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Izveidots saziņas plāns, kas ietver ieinteresēto aviācijas nozares darbinieku apzināšanu, ziņojumus un informāciju, kas tiek nodota katrai nozares grupai, un veidus, kā šī informācija tiks pārraidīta. | Izstrādāts un apstiprināts Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmas pārvaldības grupas (turpmāk – pārvaldības grupa) saziņas plāns. | 2025 | Nav uzsākts |
| Izveidota un uzturēta drošuma informācijas iekšējā aprites procedūra (t.i., SSP dokumentācija, politika un procedūras, SPI, informācija par nozares drošuma sniegumu, nozares organizāciju drošuma risku profili, paziņošana par sistēmas drošuma atbildību, no nelaimes gadījumiem un incidentiem gūtās atziņas, drošuma pārvaldības koncepti un labā prakse). | Izstrādāta drošuma informācijas iekšējās aprites procedūra. | 2025 | Uzsākts |
|  |  |  |
| Izveidota un uzturēta drošuma informācijas aprites procedūra (t.i., vadlīnijas par SMS ieviešanu, ziņošanas nozīme, pieejamo drošuma apmācību identificēšana aviācijas nozarei, drošuma informācijas apmaiņas veicināšana ar pakalpojumu sniedzējiem un starp tiem, kā arī starp valstīm). | Izstrādāta drošuma informācijas aprites procedūra. | 2025 | Nav uzsākts |
| Drošuma informācijas aprites procedūra apstiprināta pārvaldības grupā. | 2025 | Nav uzsākts |
| SPAS LV darbības un prioritātes plānot caurskatāmā veidā, notiekot regulārai drošuma informācijas apmaiņai. | Identificēti atbilstoši informācijas avoti un dokumenti (audita rezultāti, gada drošuma pārskati utt.). | Ik gadu 1.cet.  | Notiek |
| Izveidots un tiek uzturēts Risku reģistrs, kurā iekļautas visas drošuma problēmas un piešķirtie risku līmeņi. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.3:** | **Jānodrošina, ka inspektoriem ir atbilstoša kompetence, lai atbalstītu virzību uz riskiem un sniegumu balstītu uzraudzību.** |
| Atbildīgais: | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Noteikt un pievērsties kompetencēm, kas nepieciešamas veiksmīgai SSP īstenošanai, ņemot vērā personāla atbildības jomu un pienākumus saskaņā ar SSP.NB! Šīs ir papildu kompetences tām, kas nepieciešamas atbilstības uzraudzības veikšanai, un šo kompetenču klātbūtne tiek nodrošināta, pieņemot darbā vai apmācot darbiniekus. | Definētas kompetences (vienības un elementi), kas saistītas ar SSP gatavības izvērtēšanu. | Nepārtraukti | Notiek |
| Noteikti snieguma kritēriji un novērojamā rīcība un veikts novērtējums. | Nepārtraukti | Notiek |
| Periodiski tiek veikta personāla kompetences izvērtēšana. | Vismaz reizi 3 gados vai tiklīdz mainās regulējums | Notiek |
| Nodrošināt, lai uzraudzības aktivitātēs iesaistītais tehniskais personāls būtu atbilstoši kvalificēts. | Nepieciešamās apmācības iekļautas CAA LV Kvalifikācijas plānā. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Nodrošināta apmācība vai tiek izmantots cits kvalificēts apmācības avots, lai atbalstītu organizācijas kultūras attīstību, kas veicina aviācijas organizāciju izpratni par SSP. | Ik gadu | Uzsākts |
| Izstrādāt iekšējo apmācību politiku un procedūras, SSP un SMS apmācību programmu attiecīgajam CAA LV personālam. | Ir izveidota un tiek uzturēta sākotnējā un periodiskā apmācību programma. | Nepārtraukti | Notiek |
| Apmācību dokumentācija tiek uzglabāta. | Nepārtraukti | Notiek  |
| Ir izstrādāts ikgadējais Kvalifikācijas plāns. | Ik gadu 4.cet. | Notiek  |
| Iesaistītā personāla apmācības un tajās izmantotā pieeja tiek pastāvīgi atjaunināta, lai tiktu izmantotas mūsdienīgas metodes, tehnoloģijas, pētījumu rezultāti, koriģējošās darbības un normatīvās izmaiņas. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.3A:** | **Jānodrošina, ka SSP izstrādē un uzdevumu izpildē iesaistīto iestāžu personālam ir atbilstoša kompetence, lai atbalstītu virzību uz riskiem un sniegumu balstītu uzraudzību.** |
| Atbildīgais: | Pārvaldības grupa |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks**  | **Statuss** |
| Drošuma apmācību programmu izmantošana personālam, kas iesaistīti SSP uzdevumu izpildē, ir atbilstoši jāsaskaņo starp valsts iestādēm, lai nodrošinātu, ka persona vai komanda pievēršas katram SSP aspektam un ir apmācīti veikt tiem uzticēto lomu. Tas ļaus inspektoriem, kā arī darbiniekiem no dažādām valsts iestādēm labāk izprast drošuma riskus dažādās jomās. | Ir izstrādāta drošuma apmācību programma personālam, kas iesaistīts SSP izstrādē un uzdevumu izpildē, lai uzturētu drošuma sniegumu valsts līmenī ar valsts iestāžu līdzdalību.Drošuma apmācību programma apstiprināta Pārvaldības grupā. | 2025 | Uzsākts |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.4:** | **Nodrošināt, lai tiktu ieviesta politika un procedūras uzraudzībai, kas balstīta uz riskiem un sniegumu, tostarp apraksts par to, kā SMS tiek pieņemta un regulāri uzraudzīta.**  |
| Atbildīgais: | * CAA LV daļu vadītāji;
* Drošuma statistikas nodaļas vadītājs.
 |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Sasaistīt uz riskiem un sniegumu balstītas uzraudzības pieeju ar SSP un CAA LV vadības sistēmas mērķiem. | Pārskatīta SSP. | Ik gadu | Notiek |
| Pārskatīta CAA LV pārvaldības sistēmas rokasgrāmata. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Izveidot vienotu izpratni par uz riskiem balstītu vidi. | Uz riskiem balstītas uzraudzības ieviešanas iemesli, kas radušies politiskā līmenī (t. i., nodrošināt, lai negadījumu skaits turpinātu samazināties, tādējādi līdzsvarojot prognozēto lidojumu skaita pieaugumu – viens no rīkiem, lai to panāktu, ir uz riskiem balstīta uzraudzība), un personāla resursu līmenī (t.i., pieejamo uzraudzības resursu efektīvāka izmantošana), ir iekļauti SSP. | Ik gadu | Notiek |
| Pastiprināt datu vadības spējas valsts līmenī (t.i., lai nodrošinātu labāku izpratni par riskiem visā aviācijas sistēmā) un organizācijas līmenī (t.i., lai novērtētu organizācijas vadības sistēmas efektivitāti un novērtētu organizācijas vadības sistēmas gatavību), nodrošināt, lai valstij būtu ticami un visaptveroši dati, uz kuriem balstīt tās lēmumus (uz datiem balstīti lēmumi). |  |  |
| Drošuma jautājumi, galvenās riska jomas un to noteiktās prioritātes, iezīmējot visefektīvākos līdzekļus to risināšanai, kļūst par mērķtiecīgu rīcības plānu, kas balstīts gan uz valsts, gan pakalpojuma sniedzēja analīzi. |  |  |
| Izveidot mehānismus, kas nodrošinātu apdraudējumu un lidojumu drošuma risku datu iegūšanu un uzglabāšanu katrai pārraudzītajai organizācijai, kā arī apkopotā veidā valsts līmenī.Būtu jāapsver mehānismi informācijas apstrādei no uzglabātajiem datiem un aktīvai drošuma informācijas apmaiņai ar pakalpojumu sniedzējiem un/vai citām valstīm, ja nepieciešams. | Izveidot uz datiem orientētu analīzes programmu. Iegūto drošuma datu klasificēšanai ieviest kopīgu taksonomiju, lai uzlabotu valsts SRM procesa efektivitāti. | Nepārtraukti | Notiek |
| Veikt detalizētu apmācību vajadzību analīzi, lai palīdzētu CAA LV nodrošināt, pilnveidot un standartizēt PBO procesu visās aviācijas struktūrās, kurās tas tiek lietots. | Veikta PBO apmācību vajadzību analīze. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Izveidota inspektoru sākotnējo un kārtējo apmācību programma, ko papildina PBO apmācība. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Nodrošināt centralizētu plānošanu, lai izveidotu un uzturētu tādu darbību secību, kas saistīta ar PBO programmu izstrādi organizācijām. | Izstrādāts vai uzlabots PBO grafiku izstrādes rīks katrā uzraudzības jomā. | 2025.g. 4.cet. | Uzsākts |
| Izveidot kopīgu iestādes metodoloģiju, kas saistīta ar PBO programmu izstrādi organizācijām, par pamatu ņemot pieejamos rīkus. |  |
| Izstrādāt veidu, kā noteikt, vai pakalpojumu sniedzēju SMS ir pieņemama. | Izveidoti atbilstības un snieguma marķieri (t.i., ir konkrētu elementu kopums pakalpojumu sniedzēja SMS). | 2025  | Notiek |
| Marķieri tiek vērtēti pēc noteiktiem kritērijiem, kas ļauj novērtēt marķieru atbilstību un efektivitāti. |  |  |
| Atkārtoti vērtēt un pārliecināties, ka pakalpojumu sniedzēja SMS joprojām ir efektīva. | Periodiska katra pakalpojumu sniedzēja SPI un SPT atkārtota vērtēšana. Atkārtotajā vērtēšanā tiek ņemta vērā katra SPI un SPT sniegums un efektivitāte. Atkārtotā vērtēšanā var atklāties nepieciešamība veikt izmaiņas pastāvīgā drošuma uzlabošanā. | Nepārtraukti  | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.5:** | **Apsvērt civilmilitārās koordinācijas aspektus, kas attiecas uz valsts drošuma vadības darbībām, lai noteiktu, kas būtu jāuzlabo civilmilitārajā koordinācijā un sadarbībā, lai sasniegtu SSP mērķus.** |
| Atbildīgie: | * Latvijas Republikas Aizsardzības ministrija;
* Latvijas Republikas Nacionālie bruņotie spēki;
* Aeronavigācijas daļas vadītājs.
 |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Ciešāka sadarbība starp civilajā un militārajā aviācijā iesaistītajām pusēm, tostarp valsts drošuma pārvaldības līmenī, lai saskaņotu gan gaisa telpas vajadzības un panāktu drošu un efektīvu gaisa telpas izmantošanu, gan lai aizsargātu tādus pamatprincipus kā drošums vai sadarbība. Patiesi, gaisa telpa būtu jāuzskata par vienotu veselumu, kuras izmantošanu regulāri plāno un lieto visu kategoriju gaisa telpas lietotāji. | Pārskatīts sadarbības līgums un nacionālais regulējums. | 2025 | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.6:** | **Izveidot drošuma datu vākšanas, analīzes, apmaiņas un aizsardzības politiku un procedūras saskaņā ar Regulu (ES) Nr.376/2014.** |
| Atbildīgais: | Drošuma statistikas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Jāizveido SPI un “minimālais nepieciešamais sniegums”, lai taisnīgi un konsekventi uzraudzītu ieviesto “ taisnīguma kultūras” (*Just Culture*) politiku. | Ar nozari apspriesti SMS sasniegumi un nepilnības. | Ik gadu | Notiek |
| Raksturlielumu uzraudzība, ko veic gan organizācijas, gan CAA LV, lai noteiktu, vai personāla rīcība apliecina, ka notiek virzība pareizajā virzienā. | Ik gadu | Notiek |
| Darbinieku un personāla pārstāvju pieredze liecina, ka ir noteikta robeža starp pieņemamu un nepieņemamu uzvedību. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.7:** | **Izveidot SPI noteikšanas procesu valsts līmenī, pievēršoties rezultātiem un procesiem.** |
| Atbildīgais: | Drošuma statistikas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Izveidot, uzturēt un pastāvīgi uzlabot SPI un SPT atlasi un definēšanu valsts līmenī. | Izstrādāta SPI un SPT atlases un definēšanas metodika. | 2025 | Uzsākts |
| Ir noteikts pieņemamais lidojumu drošuma izpildes līmenis (ALoSP), kas jāsasniedz. | Ik gadu 4.cet. | Notiek |
| Periodiska SPI un ALoSP pārskatīšana, lai sasniegtu ALoSP (t.i., valsts aviācijas drošuma rādītāji, kā norādīts tās SPI un SPT, parāda sasniegto ALoSP. Ja kāds no SPT netiek izpildīts, var būt nepieciešams novērtējums, lai labāk izprastu iemeslus un noteiktu, kādas darbības būtu jāveic). | Ik gadu | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.8:** | **Nodrošināt, lai apstiprinātais SSP dokuments būtu pieejams un koplietots ar citām dalībvalstīm un EASA.** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt, lai apstiprinātais SSP dokuments būtu pieejams un koplietots ar citām dalībvalstīm un EASA. | Augšuplādēta SSP 4. versija, izmantojot EASA tiešsaistes platformu dalībvalstīm. | 2025 | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.9:** | **Nodrošināt, ka SSP tiek regulāri pārskatīta un tās efektivitāte tiek regulāri izvērtēta.** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Veikt SSP gatavības izvērtējumu, ko var organizēt dažādos posmos, sākot ar pārliecināšanos par galveno elementu pareizu izvēli.Vēlākā posmā SSP tiks izvērtēta, lai saprastu, cik labi tā darbojas un cik iedarbīga tā ir tās noteikto mērķu sasniegšanai. | Izstrādāts SSP gatavības izvērtēšanas rīks. | 2025 | Notiek |
| Rīku izmanto CAA LV, lai veiktu iekšējos auditus nepārtrauktai SSP uzlabošanai. | Ik gadu 1.oktobrī | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0002 SMS veicināšana** (nepārtraukti) |
| Rezultāts(-i): | Vadlīnijas / mācību materiāli / labās prakses piemēri (nepārtraukti) |
| Iesaistītās puses: | Visi |
| Projekta vadītājs: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | CAA LV daļu vadītāji |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.10:** | **Mudināt Eiropas drošuma veicināšanas kopienas un SM ICG izstrādātās drošuma veicināšanas informācijas izplatīšanu un ieviešanu.** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| CAA LV mājaslapā publicēt jaunāko informāciju no SM ICG un EASA. | Informācija publicēta CAA LV tīmekļvietnē. | Nepārtraukti | Notiek |
| CAA LV mājaslapā publicēt informāciju par gaidāmajiem dokumentiem no SM ICG un EASA. | Informācija publicēta CAA LV tīmekļvietnē. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.11:** | **Mudināt drošuma veicināšanas informācijas izplatīšanu un ieviešanu, ko izstrādājuši citi nozīmīgi informācijas avoti par drošuma pārvaldību.** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Pastāvīga informācijas apmaiņa CAA LV iekšējo sanāksmju laikā (piemēram, ikgadējās VP 10 sanāksmēs). | Sanāksmju protokoli | Vismaz divas reizes gadā | Notiek |
| Pastāvīga informācijas apmaiņa CAA LV izbraukuma sanāksmju laikā (piemēram, grupu semināri, konsultācijas pirms sertifikācijas vai sertifikācijas procesa laikā vai ikgadējās tikšanās ar atbildīgajiem vadītājiem). | Sanāksmju protokoli, semināru materiāli – prezentācijas u.c. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.12:** | **Atbalstīt efektīvu SMS ieviešanu mazajiem operatoriem** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Sniegt piemērus, kā ieviest SMS maziem operatoriem.Apspriest un izstrādāt labāko praksi attiecībā uz auditu biežumu un apjomu, ņemot vērā uz risku balstītu pieeju. | Izveidota ciešāka sadarbība ar industrijas pārstāvjiem. “Konsultē vispirms” principa ievērošanā. | Nepārtraukti | Notiek |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0026 SMS izvērtēšana** (nepārtraukti) |
| Rezultāts(-i): | * Atgriezeniskā saite par pārvaldības sistēmas izvērtēšanas rīka izmantošanu
* Atgriezeniskā saite par SMS atbilstības statusu
 |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti – CAT un NCC, CAMO, ATO, AeMC, ADR ekspluatanti, MOs (145. daļa), DOA sertifikāta turētāji, POA sertifikāta turētāji. |
| Projekta vadītājs: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | CAA LV daļu vadītāji |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.12:** | **EASA pārvaldības sistēmas novērtēšanas rīka izmantošana, lai atbalstītu uz riskiem un sniegumu balstītu uzraudzību.** |
| Atbildīgie: | CAA LV daļu vadītāji |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Izvērtēt to organizāciju loku, kurās MSAT būtu jāizmanto kā daļa no PBO pieejas.Piezīme: Rīks nav pielāgots nelielām, vienkāršām organizācijām, jo SMS elementi visām organizācijām ir vienādi. | Ikgadēja atskaite. | 2025 | Uzsākts |
| Uzlabot inspektoru un organizāciju apmācību, kā lietot MSAT un noteikt snieguma līmeni. Novērtējums nedrīkst būt intuitīvs vai subjektīvs.Izvērtējumam ir jāveicina dialogs gan starp inspektoriem (CAA LV daļu ietvaros), gan organizācijām. | Izvērtēt un noteikt nepieciešamās kompetences inspektoriem, kuri veic snieguma izvērtēšanu, lai samazinātu subjektīvo vērtējumu.Piezīme: Snieguma izvērtējums nav atbilstības audits, un MSAT nedrīkst izmantot kā atbilstības kontrolsarakstu.Atbilstību galvenokārt izvērtē ar tādiem kritērijiem kā “Pastāv” un “Piemērots”, savukārt MSAT ir kritiskāks un to izvērtē ar kritērijiem “Funkcionē” un “Efektīvs”. | 2025 | Uzsākts |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.13:** | **Atgriezeniskās saites sniegšana organizācijai EASA, kā rīks tiek izmantots, lai standartizētu un nepārtraukti uzlabotu izvērtēšanas rīku.** |
| Atbildīgie: | CAA LV daļu vadītāji |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Rīka izmantošanas un atjauninājumu nepieciešamības atsauksmju apspriešana ar SM TeB. | SM TeB sanāksmju protokoli. | Divas reizes gadā | Notiek |
| EASA aptaujas par MSAT rīka izmantošanu. | Reizi gadā | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.14:** | **Regulāri informēt EASA par CAA LV atbilstību SMS prasībām un par SMS darbību nozarē.** |
| Atbildīgie: | CAA LV daļu vadītāji |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Apkopot atsauksmes par CAA LV atbilstības statusu un informēt EASA. | Iegūti EPAS rādītāji Standartizācijas informācijas sistēmai (SIS), kas apkopoti SIS datu vākšanas kampaņu laikā aprīlī un oktobrī. | Ik gadu 1.cet. un 3.cet. | Notiek |
| Apkopot atsauksmes par SMS darbību nozarē un informēt EASA. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0028 Dalībvalstīm jāizstrādā un jāuztur Valsts aviācijas drošuma plāns** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Pārskatīts Valsts aviācijas drošuma plāns (2025) |
| Iesaistītās puses: | Visi |
| Projekta vadītājs: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * CAA LV daļu vadītāji;
* Organizāciju drošuma vadītāji;
* valsts iestāžu (t.i., Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja, Satiksmes ministrijas, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Nacionālie bruņotie spēki, Valsts robežsardzes, Meklēšanas un glābšanas dienestu) pārstāvji.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.15:** | **Identificēt SPAS LV galvenos drošuma riskus, kas ietekmē valsts civilās aviācijas drošuma sistēmu, un noteikt nepieciešamās darbības šo risku mazināšanai.** |
| Atbildīgie: | CAA LV daļu vadītāji |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laika** | **Statuss** |
| Ņemt vērā Eiropas līmeņa drošuma risku jomas, kas noteikti EPAS dažādos aviācijas domēnos, kā daļu no drošuma risku vadības (SRM) procesa un, ja nepieciešams, noteikt piemērotas risku mazināšanas darbības SPAS LV ietvaros.Galvenās risku jomas saskaņā ar EU SRM (Ikgadējais drošuma pārskats 2023):* CAT un NCC lidmašīnas: sadursme gaisā, novirzīšanās no skrejceļa un lidmašīnas neparasts stāvoklis;
* Helikopteru ekspluatācija:
	+ CAT: sadursme gaisā, sadursme ar šķērsli lidojumā un helikoptera sadursme ar zemi;
	+ SPO: helikoptera neparasts stāvoklis, sadursme ar šķērsli lidojumā un citi bojājumi;
	+ NCO: gaisa kuģa neparasts stāvoklis, sadursme ar šķērsli lidojumā un sadursme ar zemi.
* GA/NCO lidmašīnas: gaisa kuģa neparasts stāvoklis, sadursme ar zemi un sadursme gaisā;
* GA planieri: planiera neparasts stāvoklis, sadursme ar zemi un sadursme ar šķērsli lidojumā;
* GA gaisa baloni: gaisa balona neparasts stāvoklis; gaisa balona ar šķērsli lidojumā un sadursme ar zemi.
 | Atjaunināts SRM un identificēti un SPAS LV iekļauti piemēroti risku mazināšanas pasākumi (OPER.001; OPER.002; OPER.004; OPER.009; OPER.011). | Ik gadu | Notiek |
| Apsvērt galvenos Eiropas drošuma risku portfeļos iekļautos drošuma jautājumus. | Pārskatītas galvenās risku jomas (EPAS 1. sējums “Stratēģiskās prioritātes”). | 2025 | Notiek |
| Pārskatītas drošuma problēmas (EPAS 3. sējums “Drošuma riska portfeļi”, 2025. gada izdevums). |  |  |
| Novērtēt veikto riska mazināšanas darbību efektivitāti un pamatot, kāpēc netiek veikta darbība attiecībā uz kādu noteiktu riska jomu, kas identificēta EPAS (ja attiecināms). | Nosakot valsts drošuma sniegumu, jāņem vērā drošuma mērķi, kas noteikti ES līmenī.  | Ik gadu. | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.003.16:** | **SPAS LV publicēšana** |
| Atbildīgais: | Juridiskās, aviācijas drošuma tiesiskās uzraudzības un nodrošinājuma daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt, ka SPAS LV ir pieejams iesaistītajām pusēm. | SPAS LV aktuālā versija ir publicēta CAA LV mājaslapā. | Ik gadu  | Notiek |
| Nodrošināt, ka SPAS LV tiek koplietots ar citām dalībvalstīm un EASA. | SPAS LV aktuālā versija ir augšuplādēta CAA LV mājaslapā, izmantojot EASA tiešsaistes platformu dalībvalstīm. | Ik gadu | Notiek |

## SYS.004 Cilvēkfaktors un cilvēka veiktspēja

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0037 Veicināt kopīgu izpratni par cilvēkfaktoru un tā uzraudzību** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | * Vadlīnijas uzraugošā personāla kompetences novērtēšanai (2023)
* Vadlīnijas mācībspēku kompetences novērtēšanai (2023)
 |
| Iesaistītās puses: | CAA LV |
| Projekta vadītājs: | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | CAA LV daļu vadītāji |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.004.1:** | **Kompetences izvērtēšanas nosacījumu ieviešana CAA LV** |
| Atbildīgais: | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Ar Cilvēkfaktora analīzes sadarbības grupas (*Human Factor Collaborative Analysis Group*, HF CAG) atbalstu organizēt kompetenču izvērtēšanas nosacījumu ieviešanu un plānot un vadīt attiecīgā uzraugošā personāla apmācības saskaņā ar EASA pieprasītajiem rezultātiem:* vadlīnijas un rīki uzraugošā personāla kompetences novērtēšanai pirms un pēc apmācībām;
* vadlīnijas par atbilstošu cilvēkfaktora izpratni mācībspēkiem, kuri māca par cilvēkfaktoru;
* jāpiegādā mācību līdzekļi, kas kalpotu kā vadlīnijas dalībvalstīm, un jāveicina to izmantošana.
 | Uzturēt aktuālu CAA LV Cilvēkresursu vadības politiku un procedūras. | Ik gadu | Notiek |

## SYS.005 Lidojuma laika ierobežojumi

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0034 Uzraudzības kapacitāte / prioritārā joma: lidojumu laika specifikācijas shēmas** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Atskaite par veiktajām darbībām, kas veicina CAA LV spēju nodrošināt uzraudzību NB! Atgriezeniskā saite par šīs darbības īstenošanu tiek iegūta, izmantojot EASA standartizācijas pasākumus. |
| Iesaistītās puses: | AOC sertifikāta turētāji (CAT), gaisa kuģu apkalpe |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Eksperts FTL un FRMS jomā (Gaisa kuģu salona drošuma nodaļas vadītājs) |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.005.1:** | **Nodrošināt, ka CAA LV ir nepieciešamā kompetence, lai apstiprinātu un pārraudzītu ekspluatantu lidojumu laika specifikācijas shēmas; it īpaši tās kompetences, kas ietver noguruma riska vadību.** |
| Atbildīgais: | Eksperts FTL un FRMS jomā (Gaisa kuģu salona drošuma nodaļas vadītājs) |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Veikt regulāru inspektora darbības (t.i., kvalifikācijas un kompetenču) novērtējumu, pamatojoties uz noteiktiem veicamo darbību kritērijiem (t.i., Ko darīt? Kā rīkoties?) | Inspektors ir pabeidzis ievadapmācību un uztur kvalifikāciju (atkārtotas apmācības ik pēc 3 gadiem). | Reizi 3 gados | Notiek |
| Tiek nozīmēta atbildīgā persona. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ir apmeklēti semināri un ar FRMS saistītas sanāksmes.  | Divas reizes gadā | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.005.2:** | **Ekspluatantu vadības sistēmas auditu laikā galvenā uzmanība jāpievērš to procesu efektīvas ieviešanas pārbaudei, kas izveidoti, lai izpildītu prasības par ekspluatantu pienākumiem un nodrošinātu adekvātu noguruma risku vadību.**  |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Veikt ekspluatanta vadības sistēmas pastāvīgu uzraudzību, koncentrējoties uz ekspluatanta spēju veikt Individuālās lidojuma laika specifikācijas shēmas (IFTSS) iekšējo auditu un it īpaši Noguruma riska vadības sistēmas (FRMS) sasniegto gatavības līmeņa iekšējo novērtējumu, ja piemērojams. | Ieviests | Nepārtraukti | Notiek |
| Veikt izvēlēto un definēto ekspluatanta noguruma drošuma snieguma rādītāji (SPI) un drošuma darbības mērķu (SPT) mērķtiecīgu novērošanu. | Ieviests | Nepārtraukti | Notiek |

## SYS.006 Uzraudzības kapacitāte

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0032 Uzraudzības kapacitāte / prioritārās jomas** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Pārskatīts SPAS LV (2025) |
| Iesaistītās puses: | Visi |
| Projekta vadītājs: | CAA LV direktors |
| Projekta komanda: | CAA LV daļu vadītāji |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.006.1:** | **Atbilstoša personāla pieejamība** |
| Atbildīgais: | Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt, ka ir pieejams atbilstošs personāls, lai veiktu savus drošuma uzraudzības pienākumus. | Periodiski tiek izvērtēta noteiktā personāla atlases politika, nodarbinātības nosacījumi un prakse, izmantojot SRM procesu. | Reizi 3 gados | Notiek |
| Tiek izmantota metodika, lai noteiktu tā personāla vajadzības, kas veic drošuma uzraudzības funkcijas, ņemot vērā aviācijas darbību apjomu un sarežģītību valstī. | Reizi 3 gados | Notiek |
| Ir sniegti norādījumi par ētiku un personīgo rīcību. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ir nodrošināta un izvērtēta faktiskā vai šķietamā interešu konflikta nepieļaušana, pildot dienesta pienākumus. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ir izvērtēta ilgtermiņa politika attiecībā uz kvalificēta tehniskā personāla atlīdzību un, ja nepieciešams, tā pārskatīta, lai CAA LV kļūtu par konkurētspējīgu darba devēju. | 2024.g. 1.cet. turpmāk – pēc nepieciešamības | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.006.2:** | **Sadarbībā veikta uzraudzība visās jomās** |
| Atbildīgie: | CAA LV daļu vadītāji |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt, ka piemērojamās CAA LV prasības tiek ievērotas visās jomās – katras organizācijas darbības ir pienācīgi izvērtētas, ir darītas zināmas attiecīgajām iestādēm un šīs darbības tiek atbilstoši pārraudzītas, vai nu ar vai bez saskaņotas uzraudzības uzdevumu nodošanas. | Uzraudzības tvērums ir papildināts ar tām darbībām, ko veic citā dalībvalstī dibinātas organizācijas vai dzīvojošas personas, ņemot vērā drošuma prioritātes, kā arī līdzšinējās uzraudzības rezultātus. | Ik gadu | Notiek |
| Darbības tiek veiktas saskaņā ar sadarbībā veiktas uzraudzības principiem. | Ik gadu | Notiek |
| Ir veiktas perona pārbaudes un ir notikusi drošuma informācijas apmaiņa. | Ik gadu | Notiek |
| **SYS.006.3:** | **Organizāciju vadības sistēma visās nozarēs** |
| Atbildīgie: | * CAA LV daļu vadītāji;
* Drošuma statistikas nodaļas vadītājs.
 |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Izvērtēt un pārraudzīt organizāciju vadības sistēmu visās nozarēs, kur piemērojama, īpašu uzmanību pievēršot:* drošuma kultūrai;
* organizācijas pārvaldības struktūrai;
* mijiedarbībai starp risku identificēšanas/izvērtēšanas procesu un organizācijas uzraudzības procesu;
* pārbaužu rezultātu un drošuma informācijas izmantošanu, piemēram, par atgadījumiem, incidentiem un negadījumiem;
* lidojumu parametru monitoringam (FDM).
 | Pielāgota un uzlabota CAA LV uzraudzības sistēma. | Katru otro gadu | Notiek |

## SYS.007 Datu kvalitātes uzlabošana

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0043 Veicināt datu kvalitātes uzlabošanu ziņojumos par atgadījumiem civilajā aviācijā** (jauns) |
| Rezultāts(-i): | Pārskatīts SPAS LV (2025) |
| Iesaistītās puses: | Visi |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | CAA LV daļu vadītāji |

|  |  |
| --- | --- |
| **SYS.007.1:** | **Veicināt datu kvalitātes uzlabošanu ziņojumos par atgadījumiem civilajā aviācijā** |
| Atbildīgais: | Drošuma statistikas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Veicināt izpratni par kvalitatīvu datu nozīmi. Izmantot ECCAIRS kodēšanas vadlīniju 2. nodaļu, lai nodrošinātu pareizu datu strukturēšanu. Veidot dialogu ar industrijas pārstāvjiem, lai uzlabotu ziņojumu kvalitāti. | Organizēts drošuma pasākums. Informācija publicēta CAA LV tīmekļvietnē. | 2026 | Uzsākts |

## Personāla kompetence

## PERS.001 Valodu zināšanas

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **SPT.0105 Valodas prasmes prasības - palielināt informētību par valodas prasmes prasību īstenošanu kopā ar ICAO, nozari un dalībvalstīm (**notiek**).****MST.0033 Valodu zināšanas prasības (LPR) – dalīties ar labo praksi, lai noteiktu jomas, kurās jāuzlabo vienotu un saskaņotu valodu zināšanas prasību ieviešana** (notiek). |
| Rezultāts(-i): | Atsauksmes/atgriezeniskā saite par LPR ieviešanas statusu (nepārtraukti)NB! EASA apkopo atgriezenisko saiti veicot standartizāciju. |
| Iesaistītās puses: | Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, ATCO, ATO, pilota apliecību turētāji un studenti |
| Projekta vadītājs: | Aviācijas personāla sertificēšanas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Mācību un eksaminēšanas nodaļa;ATO mācību kursu vadītāji;
* eksaminētāji.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **PERS.001.1:** | **LPR ieviešana (LPRI) - IR, CPL un ATPL pilotu apmācības notiek angļu valodā** |
| Atbildīgais: | Mācību un eksaminēšanas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Veicināt CPL, ATPL un IR pretendentu apmācību ATO angļu valodā un/vai angļu valodas apmācības nodrošināšanu paralēli CPL, ATPL un IR mācību kursiem. | Izplatīt EASA izstrādātās vadlīnijas / labās prakses piemērus, izdales materiālus un video par angļu valodas izmantošanu apmācībā. | 2026/nepārtraukti | Notiek |
| CPL, ATPL un IR mācību kursu apstiprināšanas un uzraudzības laikā pārliecināties par angļu valodas izmantošanu apmācībā. | Oficiālā saziņa, mācību materiāli un eksāmeni, ko nodrošina ATO, ir angļu valodā.Teorētisko zināšanu eksāmeni un praktiskās pārbaudes, ko nodrošina CAA LV, ir angļu valodā. | Nepārtraukti | Notiek |

## PERS.002 Gaisa kuģu apkalpe

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0036 PPL/LAPL mācību mērķi PPL/LAPL mācību programmas daļā “Meteoroloģiskā informācija”** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Mācību mērķi, kas saistīti ar jautājumu banku (2025)  |
| Iesaistītās puses: | CAA LV, PPL/LAPL apliecību turētāji, ATO |
| Projekta vadītājs: | Aviācijas personāla sertificēšanas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Mācību un eksaminēšanas nodaļas vadītājs;
* ATO mācību kursu vadītāji.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **PERS.002.1:** | **Izstrādāt samērīgus mācību mērķus PPL/LAPL mācību programmas daļā “Meteoroloģiskā informācija”.** |
| Atbildīgais: | Mācību un eksaminēšanas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Izstrādāt samērīgus mācību mērķus, kas aptver pamata, neakadēmiska rakstura mācību saturu un atbilst galvenajiem mācību mērķiem attiecībā uz:* uz zemes izvietoto laikapstākļu radaru datu interpretāciju, to priekšrocības un trūkumi;
* laikapstākļu satelītuzņēmumu interpretāciju, to priekšrocības un trūkumi;
* prognožu, ko iegūst no skaitliskiem laikapstākļu prognozēšanas modeļiem, priekšrocības un trūkumi.
 | Izstrādāti jauni mācību mērķi. | 2022/ nepārtraukti | Notiek |
| Sadarbībā ar LPLUS atjaunināta jautājumu banka. | 2025/ nepārtraukti | Notiek |
|  |  |  |
| Iekļaut izstrādātos mācību mērķus PPL/LAPL mācību programmas daļā “Meteoroloģiskā informācija”. | Visas CAA LV uzraudzībā esošās gaisa kuģu apkalpes mācību organizācijas ir atjauninājušas PPL/LAPL mācību programmu.Gaisa kuģu apkalpes mācību organizāciju apstiprinājuma pretendenti iesniedz PPL/LAPL mācību programmas ar iestrādātiem jaunajiem mācību mērķiem. | 2022/ nepārtraukti | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |

## PERS.003 Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0035 Uzraudzības kapacitāte / prioritārā joma: krāpšanas gadījumi saistībā ar 147. daļu** |
| Rezultāts(-i): | Atgriezeniskā saite par ieviešanas statusu (nepārtraukti) |
| Iesaistītās puses: | AMTO (147. daļa), CAA LV |
| Projekta vadītājs: | Lidotspējas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Nav piemērojams |

|  |  |
| --- | --- |
| **PERS.003.1:** | **Īpašu uzmanību eksāmenos pievērst krāpšanās riskam** |
| Atbildīgais: | Lidotspējas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Audita kontrolsarakstos iekļaut īpašas prasības vai jautājumus. | Regula 1321/2014 grozīta ar Regulu 2018/1142, Attiecīgi 147. daļas audita kontrolsaraksts 230-3-147A papildināts ar 147.A.145. | 2019. g. marts / nepārtraukti | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |
| Apkopot datus par faktiskajiem krāpšanas gadījumiem. | Krāpšanas gadījumi nav novēroti. | 2019/ nepārtraukti | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |
| Apmainīties ar informāciju un kopīgot to kā daļu no kopīgas uzraudzības. | Krāpšanas gadījumi nav novēroti. | 2019/ nepārtraukti | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |

## Gaisa kuģu ekspluatācija

## Gaisa kuģi (CAT un NCC)

## OPER.001 Gaisa kuģu neparasts stāvoklis lidojuma laikā

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz SPAS LV:** | **SYS.003.15. Identificēt galvenos drošuma riskus, kas ietekmē valsts civilās aviācijas drošuma sistēmu, un noteikt nepieciešamās darbības šo risku mazināšanai.** |
| Rezultāts(-i): | LOC-I riska joma iekļauta iesaistīto pušu drošuma risku valdībā (SRM) |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti (GA/NCO lidmašīnas, GA/planieri, GA/gaisa baloni) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa  |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.001.1:** | **Nodrošināt pastāvīgu riska kontroles izvērtēšanu un uzlabošanu, lai mazinātu LOC-I risku.** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Ieviests saskaņotu darbību kopums attiecībā uz pamanītām, reģistrētām un formāli izvērtētām drošuma problēmām (piemēram, lidojuma parametru un automatizācijas režīmu uzraudzība, pieejas trajektorijas pārvaldība, konvektīvi laikapstākļi, apledojums lidojuma laikā un tehnisko kļūmju risināšana), sistemātiskai to efektivitātes uzraudzībai. | Regulāri pārskatīts nepieciešamo darbību kopums drošuma problēmu uzraudzībai. | Nepārtraukti | Notiek |

## OPER.002 Drošums uz skrejceļa

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz SPAS LV:** | **SYS.003.15 Identificēt galvenos drošuma riskus, kas ietekmē valsts civilās aviācijas drošuma sistēmu, un noteikt nepieciešamās darbības šo risku mazināšanai.** |
| Rezultāts (-i): | Skrejceļa drošuma risku joma iekļauta iesaistīto pušu drošuma risku valdībā (SRM) |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti (GA/NCO lidmašīnas, GA/planieri, GA/gaisa baloni) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Lidlauku standartu un drošības daļas vadītājs |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.002.1:** | **Nodrošināt pastāvīgu riska kontroles izvērtēšanu un uzlabošanu, lai mazinātu riskus, kas saistīti ar drošumu uz skrejceļa.** |
| Atbildīgais: | * Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs
* Lidlauku standartu un drošības daļas vadītājs
 |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Ieviests saskaņotu darbību kopums attiecībā uz pamanītām, reģistrētām un formāli izvērtētām drošuma problēmām (piemēram, lidojuma parametru un automatizācijas režīmu uzraudzība, pieejas trajektorijas pārvaldība, konvektīvi laikapstākļi, apledojums lidojuma laikā un tehnisko kļūmju risināšana), sistemātiskai to efektivitātes uzraudzībai. | Regulāri pārskatīts nepieciešamo darbību kopums drošuma problēmu uzraudzībai. | Nepārtraukti | Notiek |
| Nodrošināt, ka Eiropas Rīcības plānā novirzīšanās no skrejceļiem novēršanai (EAPPRE) ieteikto darbību ieviešana ir ņemta vērā. | Ieviests | Nepārtraukti | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |
| Nodrošināt, ka Eiropas Rīcības plānā šķēršļi uz skrejceļiem novēršanai (EAPPRI) ieteikto darbību ieviešana ir ņemta vērā. | Ieviests | Nepārtraukti | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.002.2:** | **Nodrošināt skrejceļa virsmas apstākļu jaunā Globālā ziņošanas formāta (GRF) ieviešanu ICAO EUR.** |
| Atbildīgais: | Lidlauku standartu un drošības daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Uzraudzības ietvaros ieviest GRF (tostarp, CAA, lidlaukos, ATC, AIS, METEO, ekspluatantiem, tai skaitā biznesa un militāro aviāciju). | Ieviests GRF. | 2021 | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |
| Sekot, vai atbildīgie ekspluatanti efektīvi ievieš GRF saskaņā ar plānu tajā noteiktajos termiņos. | Ieviests GRF. | 2021 | Ieviests. Turpinās uzraudzība. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0029 SESAR skrejceļa drošuma risinājumu ieviešana** (dzēsts) |

## OPER.003 Sadursme gaisā

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0024 Droša attāluma un laika intervāla ievērošana civilās satiksmes drošumam** (notiek)  |
| Rezultāts(-i): | Ziņojums EASA par šāda veida incidentiem un veiktajām darbībām  |
| Iesaistītās puses: | AOC turētāji (CAT), gaisa kuģu ekspluatanti (NCC), ATC sniedzēji |
| Projekta vadītājs: | Aeronavigācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs;
* Nacionālo bruņoto spēku gaisa spēki.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.003.1:** | **Izveidoti attiecīgi noteikumi nacionālajiem Valsts gaisa kuģiem.** |
| Atbildīgais: | Nacionālo bruņoto spēku gaisa spēki |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt EASA ieteikumu īstenošanu. | Pilnībā piemērot ICAO rokasgrāmatu par civil-militāro sadarbību gaisa satiksmes pārvaldībā (Doc 10088). | Nepārtraukti | Notiek |
| Cieši sadarboties, lai izstrādātu, saskaņotu un publicētu valsts gaisa kuģu darbības prasības un instrukcijas, lai nodrošinātu, ka attiecībā uz civilajiem gaisa kuģiem vienmēr tiek ievērots drošs attālums un laika intervāls. | Nepārtraukti | Notiek |
| Atbalstīt civil-militārās ATM koordinēšanas procedūru izstrādi un saskaņošanu ES līmenī vai plašāk. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ziņot par attiecīgajiem atgadījumiem EASA. | Nepārtraukti | Notiek |
| Atvieglot/padarīt militāro vienību primāro novērošanas radaru datus pieejamus civilajām ATC vienībām (šīs darbības mērķis ir nodrošināt, ka tiek ievērotas rekomendācijas un tiek sniegta atgriezeniskā saite par īstenošanu). Piesaistīt Eirokontrole par civilmilitāro datu apmaiņu ATM drošuma uzlabošanai. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.003.2:** | **SSP LV ietvarā izvērtēt Krievijas Federācijas militārā iebrukuma Ukrainas teritorijā un ar to saistīto darbību radītos drošuma riskus komercaviācijai** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Pārskatīt un ieviest risku mazināšanas pasākumus līdztekus attiecīgajam drošuma jautājumam, ko nodrošina EASA (drošuma riska portfelis “[Kara Ukrainā radīto aviācijas drošuma problēmu apskats](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/review-aviation-safety-issues-arising-war-ukraine)”). | Pārskatītas un īstenotas risku mazināšanas darbības. | Nepārtraukti | Notiek |
| Mudināt uzraudzībā esošās organizācijas novērtēt šajā drošuma risku portfelī uzskaitīto drošuma jautājumu atbilstību savai darbībai un, ja nepieciešams, iekļaut tos savās vadības sistēmās, lai iedarbīgi mazinātu visus saistītos riskus. | Pārskatītas un īstenotas risku mazināšanas darbības. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0030 SESAR risinājumu ieviešana, kuru mērķis ir samazināt sadursmju gaisā skaitu maršruta un termināļa manevrēšanas zonās** (dzēsts) |

## OPER.004 Sadursme ar zemi

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | MST.0028 Iekļaut risku sadursme ar zemi Valsts aviācijas drošības plānā (SPAS)  |
| Rezultāts(-s): | Sadursme ar zemi risku jomu iekļauj iesaistīto pušu drošuma risku valdībā (SRM) |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti (NCO helikopteri, GA/NCO lidmašīnas, GA/planieri) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas inspektori
* Organizāciju (gaisa pārvadātāju) drošuma vadītāji
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.004.1:** | **Nepārtraukti novērtēt riska zonu un uzlabot risku kontroli, lai mazinātu risku sadursmei ar zemi** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt, ka riska zona tiek nepārtraukti novērtēta un riska kontroles uzlabotas, lai mazinātu sadursmju ar zemi risku. | Vienots darbību kopums, kas saistīts ar identificētiem, uztvertiem un oficiāli novērtētiem drošuma jautājumiem, kas izveidots un tiek mērīts efektivitātes noteikšanai. | Nepārtraukti | Pabeigts / Notiek |

## OPER.005 Dažādi

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0003 Dalībvalstīm būtu jāuztur regulārs dialogs ar valstu gaisa kuģu ekspluatantiem par lidojuma datu uzraudzības (FDM) programmām** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | * Informācija par EOFDM publicēta dalībvalstu tīmekļa vietņu SMS sadaļā (2025);
* FDM labā prakse
 |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti (CAT lidmašīnas, CAT helikopteri – ārzona) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * FDM nacionālais koordinators;
* organizāciju (gaisa pārvadātāju) drošuma vadītāji.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.005.1:** | **Informēt jomas profesionāļus par Eiropas gaisa kuģu ekspluatantu FDM forumu (EOFDM)** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Publicēt vispārīgu informāciju par EOFDM aktivitātēm CAA LV mājaslapā̄ kā daļu no informācijas, kas saistīta ar drošumu. | Informācija ievietota CAA LV tīmekļvietnē. | Nepārtraukti | Notiek |
| Informēt gaisa kuģu ekspluatantus, uz kuriem tas attiecas. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.005.2:** | **Veicināt FDM labo praksi** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Organizēt informatīvu pasākumu, lai iepazīstinātu gaisa kuģu ekspluatantus (CAT) ar EOFDM labas prakses dokumentiem. Jābūt uzaicinātiem visu attiecīgo gaisa kuģu ekspluatantu drošuma vadītājiem un FDM programmu vadītājiem. | Sanāksmju protokoli, konferenču materiāli, piemēram, prezentācijas utt. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0019 Labāka ekspluatantu pārvaldības struktūras izpratne** (notiek) |
| Rezultāts (-i): | * Vadlīnijas (2024.g. februāris)
 |
| Iesaistītās puses: | AOC turētāji (CAT) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas atbildīgais inspektors |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.005.3:** | **Uzlabot izpratni par gaisa kuģu ekspluatantu vadības struktūru, jo īpaši gaisa kuģu ekspluatantu grupu darbību.**NB! Termins “gaisa kuģu ekspluatantu grupu darbība” attiecas uz darbību, ko veic gaisa kuģu ekspluatantu grupa, kuriem ir viena un tā pati valdības sistēma vai kas pieder vienam un tam pašam “mātes uzņēmumam”. |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Ņemt vērā ārpakalpojumu plašās izmantošanas iespēju aspektu. | Informācija ievietota CAA LV tīmekļvietnē. | Nepārtraukti | Notiek |
| Informēt gaisa kuģu ekspluatantus, uz kuriem tas attiecas. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ņemt vērā finansiāli iesaistīto pušu ietekmes aspektu. | Informācija ievietota CAA LV tīmekļvietne. | Nepārtraukti | Notiek |
| Informēt gaisa kuģu ekspluatantus, uz kuriem tas attiecas. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ņemt vērā kontrolējošā vadības personāla aspektu, ja šāds personāls ir ārpus apstiprinājuma. | Informācija ievietota CAA LV tīmekļvietnē. | Nepārtraukti | Notiek |
| Informēt gaisa kuģu ekspluatantus, uz kuriem tas attiecas. | Nepārtraukti | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.005.4:** | **Ieviest EASA publikāciju “Gaisa kuģu ekspluatantu grupas darbību uzraudzības vadlīnijas”, lai stiprinātu standartizētu pieeju gaisa kuģu ekspluatantu grupu darbību īstenošanā.**NB! EASA vadlīnijas “Gaisa kuģu ekspluatantu grupas darbību uzraudzības vadlīnijas” ir publicētas 21.06.2022. Vadlīniju aktuālā versija publicēta 2024. gada februārī. |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Vadlīnijas gaisa kuģu ekspluatantu grupas darbību uzraudzībai:<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/guidance-oversight-group-operations> | Uzturēts aktuāls ISMO. | Nepārtraukti | Pabeigta un pastāvīga uzraudzības |

## Helikopteri

## OPER.006 Efektivitāte/samērība

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0041 Helikopteru AOC apstiprinājumu, procedūru un dokumentu savstarpējā saskaņošana** (jauns) |
| Rezultāts(-i): | * Dokuments AOC izdošanas/maiņas procesa saskaņošanai (mijiedarbībā ar CAMO un ATO) (2026)
* Dokuments, lai saskaņotu gaisa kuģa pievienošanas/izņemšanas procesu no AOC (2026)
* Dokuments, lai saskaņotu vienotas pieteikuma veidlapas procesa apstiprināšanai/noņemšanai no MEL (2025)
* Dokuments, lai veicinātu vienkāršošanas procesus, tai skaitā kopīgu pieteikuma veidlapu, atbilstības sarakstu utt. izmantošanu (2025)
* Dokuments EFB noteikumu ieviešanas procesa saskaņošanai (2025)
 |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti – CAT – Helikopteri, ATO (gaisa kuģu apkalpe), CAMO, CAA LV  |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Aviācijas personāla sertificēšanas daļas vadītājs;
* Lidotspējas daļas vadītājs.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.006.1:** | **Saskaņot un lielā mērā vienkāršot pieteikšanās procesu komerciālo darbību veikšanai ar helikopteriem, tostarp lietojot kopīgas pieteikuma veidlapas un pēc līdzības apvienotiem atbilstības sarakstiem.**NB! EASA veicinās un atbalstīs šī uzdevuma izstrādi kopā ar Helikopteru ekspertu grupu, kas ir “Air OPS TEB” apakšgrupa. |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Izveidot saskaņotu procesu, standartizētu kontrolsarakstu/vadlīnijas pieteikumiem uz un izmaiņām helikoptera AOC (OPS SPEC), ar iespēju paplašināties arī uz CAMO un ATO. | Pārskatīts ISMO. | 2026 | Procesā |
| Saskaņot procesu helikoptera pievienošanai / izņemšanai no AOC. | Pārskatīts ISMO.  | 2026 | Procesā |
| Saskaņot/standartizēt dalībvalstu praksi un kopīga pieteikšanās procesa izstrādi (piemēram, kopīga pieteikuma veidlapa pozīcijas izņemšanai no MEL). | Pārskatītas ISMO. | 2025 | Procesā |
| Izstrādāt norādījumus EFB noteikumu ieviešanai attiecībā uz helikopteru darbības daudzveidību. | Pārskatīts ISMO. | 2025 | Procesā |

## OPER.007 Drošums (helikopteri)

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0015 Helikopteru drošuma pasākumi** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Drošuma pasākumu organizēšana (nepārtraukti) |
| Iesaistītās puses: | Gaisa kuģu ekspluatanti – helikopteri, CAA LV |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.007.1:** | **Organizēt helikopteru drošuma pasākumus** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Organizēt helikopteru drošuma pasākumus. | Organizēti helikopteru drošuma pasākumi. | Nepārtraukti | Notiek |
| CAA LV tīmekļvietnē publicēt jaunāko informāciju. | Informācija publicēta| CAA LV tīmekļvietnē un informēti gaisa kuģu ekspluatanti, uz kuriem tas attiecas. | Nepārtraukti | Notiek |

## Vispārējās nozīmes aviācija (GA)

## OPER.008 Sistēmiskie veicinātāji

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0025 Pasākumi, kas veicina izpratni par drošumu** (notiek)NB! Šajā darbībā jāņem vērā, ka termiņi, kādā EASA nodrošina drošuma veicināšanas mērķus un saturu, mainās, un tas, savukārt, var ietekmēt šī uzdevuma izpildes laika grafiku. |
| Rezultāts(-i): | Drošuma jautājumiem veltīti semināri un pasākumi (2025) |
| Iesaistītās puses: | Vispārējās nozīmes aviācija (GA) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļas vadītājs;
* Mācību un eksaminēšanas nodaļas vadītājs;
* Aviācijas personāla sertifikācijas nodaļas vadītājs.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.008.1:** | **Palielināt lidojumu instruktoriem un/vai pilotiem domāto drošuma veicināšanas informācijas un apmācību materiālu aptveri un izplatību**  |
| Atbildīgais: | Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Piedalīties EASA visu dalībvalstu Vispārējās nozīmes aviācijas (GA) sezonas atklāšanas/noslēguma pasākumos, rīkojot vietēja mēroga pasākumus/seminārus un popularizējot informācijas izstrādi par svarīgākajiem vispārējās aviācijas drošuma jautājumiem, izmantojot Drošuma veicināšanas kopienu (*Safety Promotion Network, SPN*). | Vispārējās nozīmes aviācijas drošuma veicināšanas platforma, kas izvietota CAA LV mājaslapā. | Nepārtraukti | Notiek |
| Pasākumi. | Ik gadu | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0027 Drošuma kultūras veicināšana vispārējās nozīmes aviācijā** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Drošuma kultūras veicināšanas un uzlabošanas noteikumi ir iekļauti SSP/SPAS (nepārtraukti) |
| Iesaistītās puses: | Vispārējās nozīmes aviācija |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Mācību un eksaminēšanas nodaļas vadītājs;
* Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļas vadītājs.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.008.2:** | **Uzlabot un veicināt drošuma kultūru (ieskaitot taisnīguma kultūru) vispārējās nozīmes aviācijā** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Valsts aviācijas drošuma pārvaldības pasākumos iekļaut noteikumus, kas stiprina un veicina drošuma kultūru (ieskaitot taisnīguma kultūru) vispārējās nozīmes aviācijā, lai veicinātu pozitīvu attieksmi pret drošumu un mudinātu zinot par atgadījumiem. | Izplatīt EASA izstrādāto drošuma veicināšanas informāciju un vadlīnijas. | Nepārtraukti | Notiek |

## OPER.009 Kontroles saglabāšana

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0028 Iekļaut vispārējās nozīmes aviāciju - kontroles saglabāšana SPAS** |
| Rezultāts(-s): | Kontroles saglabāšanas risku jomu iekļauj iesaistīto pušu drošuma risku valdībā (SRM) |
| Iesaistītās puses: | Vispārējās nozīmes aviācija (GA) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas inspektori;
* Aviācijas organizāciju pārstāvji (mācību organizācijas, federācijas, klubi, asociācijas, aviācijas koledžas un institūti), kuriem ir saistošs drošuma sniegums vispārējās nozīmes aviācijā (GA).
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.009.1:** | **Paaugstināt lidojumu drošuma līmeni, samazinot nelaimes gadījumu riskus, kas radušies, zaudējot kontroli** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Pilotu apmācību un kvalifikācijas pārbaudes laikā veikt mērķtiecīgu instruktoru un eksaminētāju darbības uzraudzību, lai nodrošinātu, ka kontroles zaudēšanas riska mazināšanas darbības aptver tādas tēmas kā:* gaisa kuģa veiktspēja;
* gatavošanās lidojumam un lidojuma izpilde;
* uzplūdes leņķa loma;
* draudu un kļūdu pārvaldība (TEM);
* izvairīšanās un atgūšanās no gaisa kuģa neparasta stāvokļa lidojumā un iekrišanas;
* kā arī apjukuma un pārsteiguma momenta pārvaldība.
 | Izveidotas uzlabotas procedūras, ieskaitot kontrolsarakstus. | 2021.g. decembris | Notiek |
| Pabeigta drošuma darbību definēšana un programmēšana. | Ik gadu | Notiek |
| Uzraudzīta darbību īstenošana un pēcpārbaude. | Ik gadu | Notiek |
| Drošuma snieguma novērtēšana ietver gaisa kuģa vadības prasmju uzlabošanu, pilota vērīgumu un gaisa kuģa neparasta stāvokļa lidojumā vai iekrišanas vadību, lai novērstu nelaimes gadījumus, ko izraisa kontroles zaudēšana, kas ir visnozīmīgākā ekspluatācijas galvenā riska joma vispārējās nozīmes aviācijā. | Ik gadu | Notiek |

## OPER.010 Gaisā notiekošu sadursmju novēršana

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0038 Gaisa telpas sarežģītība un satiksmes sablīvējums** (notiek) |
| Rezultāts(-i): | Labā prakse (2025) |
| Iesaistītās puses: | Piloti, gaisa kuģu ekspluatanti – visi, CAA LV, ANSP |
| Projekta vadītājs: | Aeronavigācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | VAS “Latvijas gaisa satiksme”, Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļas vadītājs |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.010.1:** | **Gaisa telpas izmaiņas, kas ietekmē nekontrolētu satiksmi, tostarp izmaiņas pie starptautiskajām robežām** |
| Atbildīgais: | Aeronavigācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Uzskatīt “gaisa telpas sarežģītību” un “satiksmes sablīvējumu” par lidojuma drošuma faktoriem. | Ieviesta un pārskatīta labā prakse un procedūras.Nekontrolējamā gaisa telpā konsultācijas ar gaisa telpas lietotājiem par izmaiņu ietekmi uz mācību, privātajiem un speciālo aviācijas darbu lidojumiem G klases gaisa telpā. Bezpilotu gaisa kuģu zonu izveide pēc konsultācijām ar gaisa telpas lietotājiem. | Ik gadu | Notiek |

## OPER.011 Lidojuma vadība

|  |  |
| --- | --- |
| **Atsauce uz EPAS:** | **MST.0028 Iekļaut Vispārējās nozīmes aviāciju – Lidojuma vadība Valsts aviācijas drošuma plānā (SPAS)** |
| Rezultāts(-i): | Pārskatīts Valsts aviācijas drošuma plāns (2025) |
| Iesaistītās puses: | Vispārējās nozīmes aviācija (GA) |
| Projekta vadītājs: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | * Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas inspektori
* aviācijas organizāciju pārstāvji (mācību organizācijas, federācijas, klubi, asociācijas, aviācijas koledžas un institūti), kuriem ir saistošs drošuma sniegums vispārējās nozīmes aviācijā (GA).
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.011.1:** | **Samazināt nāves gadījumu un nopietnu traumu skaitu vispārējās nozīmes aviācijā.** |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Drošuma jautājumiem veltīto semināru un instruktoru/ eksaminētāju semināru laikā nodrošināt piekļuvi drošuma veicināšanas informācijai par tādām tēmām kā navigācija, degvielas pārvaldība, piespiedu nosēšanās, izpratne par reljefu un šķēršļiem, tādējādi uzlabojot izstrādātās drošuma veicināšanas informācijas izplatību. | CAA LV padara pieejamu tiešsaistes platformu, kas pieejama CAA LV tīmekļvietnē, lai uzlabotu drošuma veicināšanas informācijas izplatīšanu. | Ik gadu. | Notiek |
| Nodrošināt vispārējās nozīmes aviācijas pilotiem vadlīnijas. | 2025 | Uzsākts |
| Vadīt vispārējās nozīmes aviācijas GA sanāksmes. | Ik gadu | Notiek |

## Jaunās tehnoloģijas un koncepti

## OPER.012 Bezpilota gaisa kuģu sistēmas

|  |  |
| --- | --- |
| **Valsts darbības numurs un nosaukums:** | OPER.012 Bezpilota gaisa kuģu sistēmas |
| Rezultāts(-i): | Atbilstība un informācijas apmaiņa |
| Projekta vadītājs: | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļas vadītājs |
| Projekta komanda: | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa |
| Atbildīgais: | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa s vadītājs |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.012.1** |  |
| Atbildīgais: | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa s vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt atbilstību IR/AMC/DA (Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām un Komisijas 2019. gada 12. marta Deleģētā regula (ES) 2019/945 par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem), sekot līdzi normatīvo aktu izmaiņām un attīstībai. | Nodrošināt uzraudzības kapacitāti. | 2025 | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.012.2** |  |
| **Atbildīgais:** | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Līdzdarboties Eiropas Savienības līmeņa UAS jomas tiesību aktu jaunradē.  | Sniegt komentārus par Eiropas Savienības līmeņa tiesību aktu projektiem, dalība UAS TeB darba grupās. | 2025 | Notiek |
| **OPER.012.2** |  |
| **Atbildīgais:** | Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt informācijas apmaiņu ar sabiedrību, UAS ekspluatantiem, pilotiem un nozari. Veicināt sabiedrības informētību par esošajiem un gaidāmajiem UAS tiesību aktiem un noteikumiem. | Informācijas sniegšana sabiedrībai, UAS ekspluatantiem un tālvadības pilotiem. | 2025 | Notiek |

## Vide

## OPER.013 Lāzeri

|  |  |
| --- | --- |
| **Valsts darbības numurs un nosaukums:** | OPER.013 Lāzeri |
| Vēlamais rezultāts(-i): | - Apzinātas un iesaistītas galvenās iesaistītās puses valsts un starptautiskā līmenī, lai apkopotu labāko praksi ieviešanai Latvijā un dalītos ar gūtajām atziņām;- Tiesību aktos ieviesti stingrāki nosacījumi, kas vērsti pret pilotu apžilbināšanu ar lāzeri;- Palielināta sabiedrības izpratne par risku, kas saistīts ar pilotu apžilbināšanu ar lāzeri. |
| Iesaistītās puses: | CAA LV; Drošuma risku pārvaldība valsts līmenī |
| Projekta vadītājs: | * Aeronavigācijas daļas vadītājs;
* Aviācijas drošības daļas vadītājs
 |
| Projekta komanda un  | Aeronavigācijas daļa un Aviācijas drošības daļa |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.013.1:** |  |
| Atbildīgais: | Aeronavigācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt uzraudzības pasākumus, lai izstrādātu konsekventus un iedarbīgus profilakses un seku mazināšanas plānus, kas attiecas uz pilotu apžilbināšanu ar lāzeri risku aviācijas vidē. | CAA LV veic informatīvo kampaņu Latvijā un izveidojusi ciešu sadarbību ar vietējām pašvaldībām, lai koordinētu gaisa telpas izmantošanu publisku pasākumu laikā, kuros tiek lietotas visa veida augstas intensitātes gaismas un lāzeri. | Ik gadu | Notiek  |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.013.2:** |  |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Sadarboties ar organizācijām ārpus aviācijas vides, piemēram, Valsts policiju un Veselības ministriju, lai rastu iedarbīgus līdzekļus aviācijas aizsardzībai. | Ārpus aviācijas vides esošo organizāciju iesaistīšana. | Ik gadu | Notiek |

## 4.6. Tehnoloģiju ietekme uz lidojumu drošumu

## OPER.014 GNSS signālu traucējumi

|  |  |
| --- | --- |
| **Valsts darbības numurs un nosaukums:** | OPER.014 GNSS signālu traucējumi |
| Vēlamais rezultāts(-i): | - Apzinātas un iesaistītas galvenās iesaistītās puses valsts un starptautiskā līmenī, lai apkopotu labāko praksi un dalītos ar gūtajām atziņām; |
| Iesaistītās puses: | CAA LV; Drošuma risku pārvaldība valsts līmenī |
| Projekta vadītājs: | * Aeronavigācijas daļas vadītājs;
* Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs
 |
| Projekta komanda un  | Aeronavigācijas daļa un Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.014.1:** |  |
| Atbildīgais: | Aeronavigācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt, ka ārkārtas procedūras ir izstrādātas ATM/ANS pakalpojumu sniedzējiem koordinējoties ar gaisa telpas lietotājiem un, ka konvencionālās navigācijas sistēmas, it īpaši Instrumentālās Nosēšanās Sistēmas, tiek saglabātas pilnā operacionālā izmantojamībā.  | Ārkārtas procedūru esamība un atbilstība tiek pārbaudīta inspekciju vai auditu laikā.  | Ik gadu | Notiek  |
| Nodrošināt, lai ATM/ANS pakalpojumu sniedzējs izdod NOTAM un veic pro-aktīvas darbības, lai prioritārā kārtībā pakalpojumu sniedzēji izdotu NOTAM un informētu par ietekmi uz lidojumu drošumu noteiktos gaisa telpas rajonos. | Izdoto NOTAM, pilotu ziņojumu no gaisa kuģa (AIREP) izskatīšana, nosūtīšana Eurocontrol Krīzes koordinācijas centram (EACCC) u.c. ieinteresētajām pusēm.  | Ik gadu | Notiek |
| Nodrošināt EASA SIB 2022-02R3 īstenošanu atbilstoši kompetencei. | Veikti uzraudzības pasākumi. | Ik gadu | Notiek |

|  |  |
| --- | --- |
| **OPER.014.2:** |  |
| Atbildīgais: | Gaisa kuģu ekspluatācijas daļas vadītājs |
| **Darbība(-s)** | **Starprezultāts** | **Izpildes laiks** | **Statuss** |
| Nodrošināt to, ka lidojumu apkalpes locekļi prot atpazīt un attiecīgi rīkoties saskaroties ar GNSS signālu traucējumiem lidojuma laikā. | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A vai B daļā. | Nepārtraukti  | Notiek |
| Nodrošināt to, ka lidojumu apkalpes locekļi ziņo ATS par GNSS signālu traucējumiem lidojuma laikā; | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A vai B daļā. | Nepārtraukti | Notiek |
| Izstrādāt dažādus Lidojumu apkalpju darbību scenārijus GNSS signālu traucējumiem lidojuma laikā. | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A vai B daļās. | 2024 gada decembris | Izpildīts |
| Iekļaut scenārijos darbības ar maldinošu GNSS signālu (*spoofing*) vai traucētu GNSS signālu (*jamming*) ar mērķi attīstīt prasmi tos atpazīt un attiecīgi rīkoties. | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A vai B daļā. | 2024 gada decembris | Izpildīts |
| Izvērtēt iespējamos riskus saistībā ar GNSS signālu traucējumiem lidojuma laikā un to iespējamo saistību ar citu gaisa kuģa sistēmu darbību, piemēram TAWS; | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A vai B daļā. | Nepārtraukti | Notiek |
| Nodrošināt, ka gaisa kuģa rezerves aprīkojums tiek paredzēts saskaņā ar MEL prasībām. | Procedūra MEL. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ņemt vērā iespējamos GNSS signālu traucējumus lidojuma laikā plānojot lidojumus it īpaši attālinātos rajonos. | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A daļā vai *Flight Dispatch* rokasgrāmatā. | Nepārtraukti | Notiek |
| Ņemt vērā iespējamos GNSS signālu traucējumus lidojuma laikā veicot darbības ar FDM. | Procedūra Lidojumu veikšanas rokasgrāmatas A daļā vai FDM rokasgrāmatā. | Nepārtraukti | Notiek |