

CAA apstiprinājuma Nr.: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
PPL PRASMJU PĀRBAUDE			
Pretendenta uzvārds(-i):			PPL: A ☐
Pretendenta vārds(-i):			
Pretendenta paraksts:			
Apliecības tips*:			
Apliecības numurs*:			
Valsts:			
1. Sīkas ziņas par lidojumu			
Gaisa kuģa grupa, klase, tips:		Reģistrācija:	
Lidlauks vai vieta:	Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:	Lidojuma laiks:
Kopējais lidojuma laiks:			
2. Pārbaudes rezultāti			
Ziņas par prasmju pārbaudi:			
Nokārtots ☐	Nenokārtots ☐	Daļēji nokārtots ☐	
3. Piezīmes			
Vieta un datums:			
Eksaminētāja sertifikāta numurs*:		Apliecības tips un numurs:	
Eksaminētāja paraksts:		Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:	

* ja vajadzīgs

Prasmju pārbaudes saturs PPL(A) piešķiršanai attiecībā uz lidmašīnām ar vienu vai vairākiem dzinējiem vai TMG (saskaņā ar AMC1 FCL.235(e))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA	
Visās pārbaudes daļās jāizmanto pārbaudes protokoli, jāparāda lidotprasme, jāvada lidmašīna, vadoties pēc ārējiem vizuāliem orientieriem, jāīsteno pretapledošanas / atledošanas procedūras u.c.	
a	Dokumentu sagatavošana pirms lidojuma, NOTAM un meteoroloģisko apstākļu informācija
b	Masas un līdzsvara noteikšana un lid tehnisko raksturojumu aprēķini
c	Lidmašīnas pārbaude un apkope
d	Dzinēja iedarbināšana un turpmākās procedūras
e	Manevrēšanas un lidlauka procedūras, pirmspacelšanās procedūras
f	Pacelšanās un pārbaudes, kas veicamas pēc pacelšanās
g	Procedūras izlidošanai no lidlauka
h	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
2. IEDAĻA - LIDOJUMI NORMĀLOS APSTĀKĻOS	
a	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
b	Horizontālais taisnvirziena lidojums, mainot ātrumu
c	Augstuma uzņemšana: i) piemērotākais augstuma uzņemšanas ātrums, ii) pagriezienu veikšana augstuma uzņemšanas laikā, iii) izlīdzināšana.
d	Vidēji asi pagriezieni (sasveroties uz sāniem 30° leņķī)
e	Asi pagriezieni (sasveroties uz sāniem 45° leņķī) (tostarp spirālveida pikēšanas atpazīšana un iziešana no tās)
f	Lidojums ar kritiski zemu ātrumu, izmantojot un neizmantojot aizplākšņus
g	Iekrišana: i) tīrā grīste un jaudas atgūšana, ii) tuvošanās grīstei, pagriezienu laikā sasveroties uz sāniem 20° lielā leņķī, nolaišanās konfigurācija, iii) tuvošanās grīstei nosēšanās konfigurācijā.
h	Augstuma samazināšana: i) ar jaudu un bez tās, ii) augstuma samazināšanas laikā veicot pagriezienu (asi, planējoši pagriezieni), iii) izlīdzināšana.
3. IEDAĻA - MARŠRUTA PROCEDŪRAS	
a	Lidojuma plāns, ceļa līnijas aprēķināšana un darbs ar karti
b	Absolūtā augstuma, kursa un ātruma saglabāšana
c	Orientēšanās, laika ierobežojumi, ETA pārskatīšana un ierakstu veikšana žurnālā
d	Maršruta maiņa, lai lidotu uz citu lidlauku (plānošana un īstenošana)
e	Radionavigācijas līdzekļu lietošana
f	Lidojumu pārbaude, izmantojot pamatinstrumentus (pagrieziens par 180° imitētos IMC)
g	Lidojumu pārvaldība (pārbaudes, degvielas sistēmas, karburatora apledošums u. c.)
h	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras

Prasmju pārbaudes saturs PPL(A) piešķiršanai attiecībā uz lidmašīnām ar vienu vai vairākiem dzinējiem vai TMG (saskaņā ar AMC1 FCL.235(e))

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

4. IEDAĻA - NOLAIŠANĀS UN NOSĒŠANĀS PROCEDŪRAS	
a	Procedūras ielidošanai lidlaukā
b	* Precīza nosēšanās (nosēšanās uz īsa skrejceļa) un nosēšanās sānvējā, ja ir attiecīgi apstākļi
c	* Nolaišanās, neizmantojot aizplākšņus
d	* Nolaišanās un nosēšanās, izmantojot dīkstāves jaudu (tikai lidmašīnām ar vienu dzinēju)
e	Nosēšanās ar tūlītēju pacelšanos
f	Iziešana uz otro riņķi nelielā relatīvajā augstumā
g	ATC norādījumu izpilde un R/T procedūras
h	Darbības pēc lidojuma pabeigšanas
5. IEDAĻA - NESTANDARTA UN AVĀRIJAS PROCEDŪRAS	
Šo daļu var apvienot ar 1.–4. daļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās (tikai lidmašīnām ar vienu dzinēju)
b	* Imitēta piespiedu nosēšanās (tikai lidmašīnām ar vienu dzinēju)
c	Imitēta nosēšanās drošības apsvērumu dēļ (tikai lidmašīnām ar vienu dzinēju)
d	Imitētas ārkārtas situācijas
e	Mutiskie jautājumi
6. IEDAĻA - IMITĒTS ASIMETRISKAIS LIDOJUMS UN ATTIECĪGIE JAUTĀJUMI SAISTĪBĀ AR GAISA KUĢA KATEGORIJU VAI TIPU	
Šo daļu var apvienot ar 1.–5. daļu	
a	Imitēta dzinēja atteice pacelšanās laikā (drošā absolūtajā augstumā, ja vien pārbaude netiek veikta pilna lidojuma trenāžierī)
b	Asimetriska nolaišanās un aiziešana uz otru riņķi
c	Asimetriska nolaišanās un nosēšanās ar pilnīgu apstāšanos
d	Dzinēja izslēgšana un atkārtota iedarbināšana
e	ATC norādījumu izpilde, R/T procedūras vai lidošanas prasme
f	Pēc FE ieskatiem visi svarīgie jautājumi saistībā ar attiecīgās gaisa kuģa kategorijas vai tipa kvalifikācijas atzīmes piešķiršanai nepieciešamo prasmju pārbaudi, tostarp vajadzības gadījumā šādi jautājumi: i) lidmašīnu sistēmas, tostarp lidmašīnas vadīšana autopilota režīmā, ii) hermetizācijas sistēmas darbība, iii) atledšanas un pretapledšanas sistēmas izmantošana.
g	Mutiskie jautājumi

* FE pēc saviem ieskatiem var apvienot šos jautājumus

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
ievērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veikta bez valodas barjerām.	Jā ☐	Nē ☐
ievērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasību pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā ☐	Nē ☐
ievērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā ☐	Nē ☐
ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā ☐	Nē ☐
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā ☐	Nē ☐
ievērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā ☐	Nē ☐
ievērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā ☐	Nē ☐
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA FCL DAĻAS PPL(A) APLIECĪBA TIEK IZSNIEGTA, PAMATOJOTIES UZ FAA PILOTA SERTIFIKĀTU		
Apstiprinu, ka pretendents pirms prasību pārbaudes ir pierādījis pietiekamu teorētisko zināšanu līmeni priekšmetos "Aviāciju regulējošie normatīvie akti" un "Komunikācija" saskaņā ar TIP-L B iedaļas 2.1.5. punktu un 2.papildinājumu.	Jā ☐	Nē ☐
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
ievērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā ☐	Nē ☐
ievērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā ☐	Nē ☐
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		
Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu ☐ / nepiekrītu ☐ atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.
Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts