

CAA apstiprinājuma Nr.: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA (saskaņā ar 7.papildinājuma AMC1)			
IR PRASMJU PĀRBAUDE			
Pretendenta uzvārds(-i):		IR: As <input type="checkbox"/>	
Pretendenta vārds(-i):			
Pretendenta paraksts:			
Apliecības tips*:			
Apliecības numurs*:			
Valsts:			
1. Sīkas ziņas par lidojumu			
Gaisa kuģa grupa, klase, tips:		Reģistrācija:	
Lidlauks vai vieta:	Pacelšanās laiks:	Nosēšanās laiks:	Lidojuma laiks:
Kopējais lidojuma laiks:			
2. Pārbaudes rezultāti			
Ziņas par prasmju pārbaudi:			
Nokārtots <input type="checkbox"/>		Nenokārtots <input type="checkbox"/>	
Dalēji nokārtots <input type="checkbox"/>			
3. Piezīmes			
Vieta un datums:			
Eksaminētāja sertifikāta numurs*:		Apliecības tips un numurs:	
Eksaminētāja paraksts:		Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:	

* ja vajadzīgs

Prasmju pārbaudes saturs IR - dirižabji (saskaņā ar FCL daļas 7. papildinājumu)

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

1. IEDAĻA - PIRMSLIDOJUMA DARBĪBAS UN IZLIDOŠANA	
Pārbaudes punktu saraksts, lidotmāka, atbilstības sadarbībai ar ATC, radiosakaru procedūru izmantošana attiecas uz visām iedaļām	
a	Lidojumu rokasgrāmatas (vai līdzvērtīga dokumenta) izmantošana, īpaši attiecībā uz gaisa kuģa lidojuma spēju aprēķiniem, masu un līdzsvaru
b	Gaisa satiksmes vadības dokumenta, meteoroloģisko apstākļu dokumenta izmantošana
c	ATC lidojuma plāna, IFR lidojuma plāna/žurnāla sagatavošana
d	Pārbaude pirmslidojuma posmā
e	Obligātie meteoroloģisko apstākļu nosacījumi
f	Instruktaža pirms pacelšanās, procedūra atbrīvošanai no mastā, manevrēšana uz zemes
g	Pacelšanās
h	Pāreja uz instrumentālu lidojumu
i	Instrumentālas izlidošanas procedūras, altimetra iestatīšana
j	Sadarbība ar ATC- atbilstība, radiosakaru procedūras
2. IEDAĻA - VISPĀRĒJĀ VADĪBA	
a	Dirižabļa vadība, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus
b	Pagriezieni, uzņemot un samazinot augstumu, ar fiksētu pagrieziena ātrumu
c	Iziešana no neparasta stāvokļa gaisā
d	Ierobežota paneļa instrumentu funkcionēšana
3. IEDAĻA - MARŠRUTA IFR PROCEDŪRAS	
a	Atrašanās vietas noteikšana, tostarp pārtveršana, piem., NDB, VOR, RNAV
b	Radionavigācijas līdzekļu izmantošana
c	Horizontāls lidojums, kursa vadīšana, augstums un ātrums gaisā, jaudas iestatīšana, balansēšanas metodes
d	Altimetra iestatījumi
e	ETA grafiks un pārskatīšana
f	Lidojuma procesa uzraudzīšana, lidojuma žurnāls, degvielas patēriņš, sistēmu pārvaldība
g	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
4. IEDAĻA - PRECĪZAS NOLAIŠANĀS PROCEDŪRAS	
a	Navigācijas tehnisko līdzekļu iestatīšana un pārbaude, tehnisko līdzekļu identificēšana
b	Ielidošanas procedūras, altimetra pārbaude
c	Nolaišanās un nosēšanās instruktaža, tostarp augstuma samazināšanas/nolaišanās/nosēšanās pārbaude
d(+)	Gaidīšanas procedūra
e	Atbilstība publicētajai nolaišanās procedūrai
f	Nolaišanās laiks
g	Stabilizēta nolaišanās (augstums, ātrums un kursa vadīšana)
h(+)	Riņķošana
i(+)	Atkārtotas nolaišanās procedūra neizdošanās gadījumā/nosēšanās
j	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras

Prasmju pārbaudes saturs IR - dirižabji (saskaņā ar FCL daļas 7. papildinājumu)

Apvilkt ar **O**, ja nokārtots;
svītrot ar **X**, ja nav nokārtots

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

5. IEDAĻA - NEPRECĪZAS NOLAIŠANĀS PROCEDŪRAS	
a	Navigācijas tehnisko līdzekļu iestatīšana un pārbaude, tehnisko līdzekļu identificēšana
b	Ielidošanas procedūras, altimetra iestatījumi
c	Nolaišanās un nosēšanās instruktāža, tostarp augstuma samazināšanas/nolaišanās/nosēšanās pārbaude
d(+)	Gaidīšanas procedūra
e	Atbilstība publicētajai nolaišanās procedūrai
f	Nolaišanās laiks
g	Stabilizēta nolaišanās (augstums, ātrums un kursa vadīšana)
h(+)	Riņķošana
i(+)	Atkārtotas nolaišanās procedūra neizdošanās gadījumā/nosēšanās
j	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras
6. IEDAĻA - LIDOJUMS AR VIENA DZINĒJA DARBĪBAS ATTEICI (tikai daudzdzinēju lidmašīnām)	
Šo iedaļu var apvienot ar 1.-5.iedaļu. Pārbaude saistīta ar dirižabļa vadību, dzinēja atteices identificēšanu, neatliekamām darbībām, turpmākajām darbībām un pārbaudēm un lidojuma precizitāti šeit minētajās situācijās	
a	Imitēta dzinēja atteice pēc pacelšanās vai riņķošanas laikā
b	Nolaišanās, riņķošanas procedūra ar viena dzinēja darbības atteici
c	Nolaišanās un nosēšanās, atkārtotas nolaišanās procedūra neizdošanās gadījumā ar viena dzinēja darbības atteici
d	Sadarbība ar ATC – atbilstība, radiosakaru procedūras

(+) var veikt 4. vai 5. iedaļā

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS		
levērojot FCL.1030(a)(1) , esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(2) , esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(a)(3) , esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot FCL.1030(b)(1) , esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3) , esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(ii) , apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU		
levērojot FCL.1030(b)(3)(iv) , apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (The Examiner Differences Document) versijā Nr. _____.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
levērojot FCL.1030(b)(3)(v) , ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.	Jā <input type="checkbox"/>	Nē <input type="checkbox"/>
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:		

Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts		

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta.
Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota: piekrītu <input type="checkbox"/> / nepiekrītu <input type="checkbox"/> atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.

Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts