



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Civilās Aviācijas Aģentūras Publiskais Pārskats 2017

Ievads

2017. gadā Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – CAA) turpināja aktīvi darboties aviācijas uzraudzības, sertifikācijas un likumdošanas iniciatīvu izstrādāšanas jomās.

Laika posmā no 2017. gada 15. maija līdz 19. maijam Latvijā norisinājās Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (turpmāk -ICAO) uzraudzības audits (ICVMs) aviācijas drošības jomā, kas fokusējās uz ICAO 17. pielikuma īstenošanu un ieviešana Latvijā caur Eiropas Savienības prasībām un nacionālo normatīvo aktu prasībām. Kā arī laika posmā no 4. līdz 8. septembrim aviācijas drošības jomā tika veikta Eiropas Komisijas inspekcija ar mērķi pārbaudīt Eiropas Savienības prasību īstenošanu Latvijā. Šo auditu laikā Latvija spēja demonstrēt atbilstoši līmeni Eiropas Savienības prasību īstenošanā, likumdošanas izstrādāšanā, nozares industrijas uzraudzības jomā.

2016. gadā CAA kvalitātes vadības sistēma tika pārsertificēta kā atbilstoša jaunajam starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2015. 2017. gada 12. jūnijā tika veiktais SIA "Bureau Veritas Latvia" uzraudzības audits kurā netika konstatēta neviena neatbilstība, kas apliecina darba rezultātu atbilstību noteiktajiem starptautiskā standarta prasību kritērijiem.

CAA darbība tiek pastāvīgi uzraudzīta no Eiropas Savienības puses, uzraudzību veic Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk– EASA) saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr.628/2013 (2013.gada 28. jūnijs), par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr.736/2006 atcelšanu prasībām, līdz ar to laika posmā no 2017. gada 14. februāra līdz 16. februārim un no 8. novembra līdz 10. novembrim tika uzņemtas EASA fokusētās inspekcijas, gaisa kuģu ekspluatācijas jomā un aeronavigācijas jomā, tika auditēta šo aviācijas jomu atbilstību Eiropas Savienības prasībām balstoties uz iepriekšējo auditu rezultātiem. Kā arī tika veikts EASA lidotspējas jomas pilns audits laika posmā no 3. aprīļa līdz 7. aprīlim, kura laikā tika pārbaudītas Eiropas Savienības prasību īstenošana Latvijā. Inspekciju gaitā tieši apdraudējumi lidojumu drošībai un nopietnas neatbilstības netika konstatētas.

2017. gadā Civilās aviācijas aģentūra pamatojoties uz iepriekšējo gadu audita rezultātiem ir novērsusi visas atklātās neatbilstības un ir spējusi pierādīt, ka ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

1944. gadā Skandināvijas valstis izveidoja delegāciju ICAO, kas pazīstama, kā Nordicao, 2014. gadā Latvijas un Igaunijas CAA pievienojās delegācijai. Tā sastāv no Dānijas, Somijas, Islandes, Norvēģijas, Zviedrijas, Igaunijas, Latvijas. Nordicao ir pirmā rotācijas grupa ICAO. Nozīmīga ir Nordicao delegācijas dalība ICAO padomē un Aeronavigācijas komisijā. Delegācijas mērķis ir ņemt dalību un stiprināt ICAO, kā globālās organizācijas nozīmi civilās aviācijas standartu, ieteicamās prakses (SARPS) un vadlīniju materiāla izstrādē, un saskaņošanā. 2017. gadā CAA organizēja Nordicao sanāksmes.

Direktors

M. Gorodcovs

SATURS .....	.....
IEVADS.....	.....2
1. CAA DARBĪBAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS.....	.....5
2. CAA DARBĪBAS REZULTĀTI .....	.....6
2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana .....	.....6
2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība .....	.....6
2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība.....	.....8
2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība.....	.....9
2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana.....	.....10
2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes.....	.....11
2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība.....	.....12
2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība .....	.....13
2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība .....	.....14
2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes. ....	.....16
2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes.....	.....17
2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība.....	.....18
2.1.8. Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa.....	.....19
2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde .....	.....20
3. EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2009.GADA 11.MARTA DIREKTĪVAS 2009/12/EK PAR LIDOSTAS MAKSĀM PRASĪBU IZPILDE .....	.....20
3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums .....	.....21
3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2017.gadā.....	.....21
4.CAA FINANŠU RESURSI UN DARBĪBAS REZULTĀTI.....	.....22
4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums .....	.....22
4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas .....	.....24
5. CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PERSONĀLS .....	.....24
6. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU .....	.....28

6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi	28
6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana	30
7. CAA PLĀNOTIE PASĀKUMI 2018.GADAM.....	30
7.1. Prioritātes 2018.gadam.....	30
7.2. Iestādes finanšu saistības.....	31
8. STARPPOSMA NOVĒRTĒJUMS PAR DARBĪBAS STRATĒGIJAS IEVIEŠANU	32
8.2 . Civilās aviācijas aģentūras stratēģisko mērķu izpilde	32
8.3. Plānoto darbības rezultātu izpildes analīze saskaņā ar 2017-2019.gada stratēģiju.	33
7. tabula.....	33
8.4. Mērķu sasniegšanu kavējošie un veicinošie faktori.	34
PĀRSKATĀ LIETOTIE SAĪSINĀJUMI	36
Pielikums	38

1. CAA darbības vispārējs raksturojums.

Saskaņā ar 11.12.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr.842 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums"(turpmāk –CAA) ir Satiksmes ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. Sākot ar 2010. gada 1. janvāri CAA sāk darbību saskaņā ar Publisko aģentūru likumu, un ir ārpus valsts budžeta.

CAA vīzija

CAA ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

CAA misija

CAA ir izveidota ar nolūku īstenot valsts aviācijas un lidojumu drošības politiku.

CAA ir noteikusi attiecīgus stratēģiskos mērķus uz kuriem ir jāvirzās:

Lidojumu drošums

Sadarbībā ar nozares uzņēmumiem sasniegt un uzturēt lidojumu drošuma līmeni, kurš nav zemāks kā parējās ES dalībvalstīs.

Aviācijas drošība

Nodrošināt Eiropas Savienības un citām starptautiski noteiktām avio drošības prasībām atbilstošu avio drošības pasākumu pilnīgu ieviešanu Latvijas Republikā cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

CAA kopīgais mērķis

Nodrošināt Eiropas Savienības un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) prasību izpildi tādējādi garantējot atbilstošu drošu un kvalitatīvu lidojuma drošuma līmeni. To panāk sertificējot un uzraugot aviācijas nozarē iesaistīto personālu un organizācijas.

CAA struktūra un funkcijas pievienotas pielikumā.

2. CAA darbības rezultāti

2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana

Saskaņā ar Transporta attīstības pamatnostādņēm 2014. - 2020. gadam Latvijā tiek nodrošināts lidojumu drošības līmenis, kas atbilst starptautiskajiem standartiem (ICAO un Eiropas Savienības), un nav zemāks kā citās Eiropas Savienības valstīs.

Atbilstoši noteiktiem mērķiem Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģijā 2017. - 2019. gadam plānošanas ciklam, 2017.gadā tika īstenotas šādas galvenās prioritātes:

- ▶ Aviācijas personāla un organizāciju sertifikācija, apstiprināšana, periodiska uzraudzība un sertifikātu derīguma termiņa pagarināšana šādās jomās:
 - gaisa kuģu ekspluatācija;
 - gaisa kuģu lidojumu derīgums;
 - gaisa kuģu tehniskā apkope;
 - lidlauku ekspluatācija un drošība;
 - aviācijas personāls;
 - aeronavigācijas pakalpojumi;
- ▶ Aviācijas drošības uzraudzība LR cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā;
 - ▶ Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;
 - ▶ ES regulu un direktīvu īstenošana attiecībā uz civilās aviācijas darbību Latvijā.

2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība

CAA komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzībā ir 6 komerciālie gaisa transporta ekspluatanti, 4 speciālo aviācijas darbu ekspluatanti, ap 50 vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatanti, ieskaitot mācību organizācijas, kā arī visi vispārējās nozīmes aviācijas individuālie gaisa kuģu īpašnieki. No 2016.gada 25.augusta Latvijā tiek piemēroti Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regula (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju. Sākot ar 2017.gada 21. aprīli Latvijā tiks piemēroti Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 noteikumi attiecībā uz kompleksu ar dzinēju darbināmu lidmašīnu un helikopteru nekomerciālo ekspluatāciju noteikumi attiecībā uz specializētu ekspluatāciju (speciālie aviācijas darbi), ko veic lidmašīnas un helikopteri.

Savas kompetences ietvaros Gaisa kuģu un ekspluatācijas daļa ir veikusi drošības tendenču analīzi. Tika apkopoti statistikas dati par lāzeru uzbrukumiem. Tika ņemta daļība

EASA "Network of Analysts" grupā, NEFAB drošības informācijas darba grupā, kā arī tika ņemta dalība Gaisa drošības komitejas (ASC – BLACK LIST) darbībā.

2017. gadā Eiropas aviācijas drošības plāna 2014-2017 aktivitāšu īstenošanas ietvaros Latvijā tika veicināta Eiropas Helikopteru drošības grupas (EHEST) izstrādāto materiālu lietošana saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības plānā iekļautiem pasākumiem, tika uzraudzīts gaisa kuģu ekspluatantu drošuma pārvaldības sistēmā iekļauto lidojuma datu monitorings (FDM) saskaņā ar Eiropas aviācijas drošības plānā iekļautiem pasākumiem. Tika kontrolēts Eiropas Aviācijas drošības aģentūras informācijas izplatīšanas procesu (AD, SIB un drošības problēmas) saskaņā ar drošības informācijas izplatīšanas procedūru un veikta incidentu izmeklēšana.

2016. gadā izveidots projekts pastāvīgai GKE ekspluatantu Drošuma izpildes indikatoru (SPI) uzraudzībai, tika apkopota statistika atgadījumiem civilajā aviācijā. Ziņotie atgadījumi tiek reģistrēti Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (turpmāk –ECCAIRS) datu bāzē. Datu bāzē ir reģistrēti atgadījumi (gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojami): incidenti, nopietni incidenti un aviācijas nelaimes gadījumi. Apmaiņa ar informāciju starp CAA struktūrvienībām saskaņā ar augstāk minētajiem noteikumiem notiek visa gada garumā, CAA valsts aģentūrā „Civilās aviācijas aģentūra”, uz 2017.gadā tika ievadīti ap 400 ziņojumiem par atgadījumiem.

Gaisa kuģu ekspluatantu un organizāciju uzraudzība tiek veikta atbilstoši izstrādātajam uzraudzības ciklam, ņemot vērā gaisa kuģu ekspluatanta vai organizācijas iepriekšējo inspekciju un auditu rezultātus, darbības specifiku un saistītos riskus.

Komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzības jomā 2017.gadā, tika veikti sertificēšanas un pastāvīgas uzraudzības uzdevumi organizācijās, saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr.965/2012 prasībām. Saskaņā ar 2017.gadā gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzības programmu tika veikti 14 auditi un 42 inspekcija. Veiktas 6 individuālo lidaparātu īpašnieku un ekspluatantu gaisa kuģu lidojumu drošības uzraudzības inspekcijas. Veiktas 6 inspekcijas sakarā ar masu pasākumiem (aviācijas skates, sacensības, pašvaldību pasākumi). 2017. gadā ir saņemtas divas deklarācijas: WINGS 4 SKY GROUP SIA un Baltic Jet Aircompany SIA - abas ir iekļautas 2018.gada GKE uzraudzības programmā.

Gaisa kuģu salona drošības jomā CAA ir aktīvi iesaistījusies Eiropas Komisijas 2006. gada 6. jūlija Regulas (EK) Regulas Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu īstenošanā. Vairāku gadu garumā tika plānotas un veiktas aktivitātes par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanas spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu, īstenošanu. Veikta inspekcija lidostā "Rīga" no 27 līdz 29 oktobrim un inspekcija A/S "Air Baltic Corporation". 2017. gada 28. augustā nodrošinot regulas prasību izpildes uzraudzību.

Galvenais instruments ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanai Eiropas Savienībā ir SAFA programma (SAFA – Safety Assessment of Foreign Aircraft). SAFA programmas inspekcijas tiek veiktas uz Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģiem, kā arī uz trešo valstu gaisa kuģiem, lai pārliecinātos par to atbilstību starptautiskajām lidojumu drošības prasībām. Informācija tiek apkopota Eiropas Savienības SAFA programmas datu bāzē. 2017. gadā tika veiktas 97 SAFA inspekcijas. 2017. gada uzraudzības plānā noteiktais bija veikt vismaz 25% prioritāras inspekcijas kā rezultātā

sasniegtais rezultāts bija 29 %. 2017. gadā tika Nodrošināt papildus apmācību SAFA/SACA inspektoriem, lai optimizētu inspekciju procesu un uzlabotu/papildinātu kvalifikāciju, t.sk. koordinēt pieredzes apmaiņu ar citām dalībvalstīm kā rezultātā tika piesaistīts SAFA inspektors no EASA un pieredzes apmaiņa noritējusi Tbilisi, Gruzijā, 2017. gada decembrī un tajā piedalījās 3 SAFA/SACA inspektori no Latvijas.

Informācija par ekspluatantu gaisa kuģu skaitu un lidojumu skaitu ir atspoguļota 1.tabulā

1.tabula

Nr.	Aviokompānija	Lidojumu skaits			Gaisa kuģu skaits 2016	Gaisa kuģu skaits 2017
		2015	2016	2017		
1.	A/S "Air Baltic Corporation"	42865	Dati nav iesniegti	50130	24	30
2.	SIA "SmartLynx Airlines"	827	11090	10448	11	9
3.	SIA "Baltijas helikopters"	435	534	616	4	3
4.	SIA "GM Helicopters"	Nav sniegti dati	Nav sniegti dati	2527	Nav sniegti dati	9
5.	A/S "Raf-Avia"	2839	2084	2886	7	9
6.	SIA "Profesionālais sporta aviācijas centrs Rīgas Aeroklubs"	906	Nav sniegti dati	1119	Nav sniegti dati	7
7.	SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs"	178	415	450	4	4
8.	SIA "Baltic Jet Aircompany"	25	214	37	1	1
9.	SIA „Primera Air Nordic ”	3455	Nav sniegti dati	5683	Nav sniegti dati	7

2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība

Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā uz 2017. gada 30. decembri reģistrēti 304 gaisa kuģi. 2017. gadā tika izsniegtas 33 gaisa kuģu apliecības, no gaisa kuģu reģistra izslēgti 28 gaisa kuģi. Iepļānoti un veikti 6 pilni Gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju auditi. Izsniegta viena jauna tehniskās apkopes organizācijas apliecība, izvērtētas un apstiprinātas 11 izmaiņas organizāciju darbībā, veikti 6 līnijas staciju audit kā arī pēc organizāciju pieprasījuma tika izvērtētas un apstiprinātas 28 izmaiņas/grozījumi to darbībā vai dokumentācijā. Veiktas 67 LR Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrēto gaisa kuģu

lidotspējas inspekcijas tai skaitā 12 inspekcijas lidotspējas apsekošanas programmas (ACAM) ietvaros. Tika izsniegti 74 lidojumderīguma sertifikāti 36 lidojumderīguma pārbaudes sertifikāti, izsniegtas 17 atļaujas speciālu lidojumu veikšanai, izsniegti 24 trokšņa līmeņa sertifikāti. Izvērtētas un apstiprinātas 39 gaisa kuģu tehniskās apkopes programmas un to izmaiņas. Apstiprināta viena jauna lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija. Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija uzraudzības ietvaros veikti 6 organizāciju auditi, izvērtētas un apstiprinātas 3 izmaiņas organizāciju darbībā, izvērtētas un apstiprinātas 16 izmaiņas organizāciju darbības ekspozīcijās.

Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem ir apkopota 2. tabulā.

2.tabula

Gaisa kuģi	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) 5701 kg un vairāk	63	65	58	53	53	59
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 5700 kg	112	117	119	127	120	111
Helikopteri	23	26	24	25	22	26
Planieri	20	20	21	21	22	23
Karstā gaisa baloni	25	26	27	25	25	27
Amatierbūves gaisa kuģi	42	43	48	53	55	58
<i>Kopā:</i>	285	297	297	304	297	304

2.1.3.Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība

Saskaņā ar lidlauku sertifikācijas un ekspluatācijas uzraudzības programmu 2017.gadā tika veiktas 17 inspekcijas un auditi sertificētajos lidlaukos, lai novērtētu lidlauku drošībai kritiskos elementus (lidlauku iekārtas, lidlauka plānojums, lidlauku dienestu un personāla atbilstība standartiem un praksei, veicamo procedūru atbilstība lidojumu drošības prasībām).

Pārskata gadā, ņemot vērā noteiktā pārejas perioda termiņu, tika noslēgta gaisa pārvadājumus apkalpojošo lidlauku sertifikācija saskaņā ar Eiropas Savienības lidlauku vienotajiem noteikumiem jeb Komisijas regulas Nr.139/2014 prasībām. Lidlaukam “Rīga” 2017.gada decembrī tika izsniegts lidlauka sertifikāts pēc sekmīga konvertācijas procesa pabeigšanas.

2017.gadā Civilās aviācijas aģentūra pagarināja lidlauka apliecības derīguma termiņu vispārējās aviācijas lidlaukam “Cēsis”, kā arī vispārējās aviācijas helikopteru lidlaukam “Centra Jaunzemji”.

Uz 2017.gada 31. decembri Latvijā kopumā ir sertificēti:

- 2 lidlauki gaisa pārvadājumiem – Rīga, Liepāja;
- 5 vispārējās aviācijas lidlauki – Ikšķile, Cēsis, Limbaži, Ādaži, Ventspils;
- 7 vispārējās aviācijas helikopteru lidlauki – Centra Jaunzemji, Baltijas Helikopters,

M Sola, Ludza AVP, Old City Heliport, Čiekuri un Kļauģu Muiža.

2017.gadā 45 objektiem visā Latvijas teritorijā veikta gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošana un būvju aizsargapgaismojuma un marķējuma pieņemšanas procedūras, lai pasargātu lidlaukus no bīstamu šķēršļu rašanās to apkārtņē.

2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana

Civilās aviācijas aģentūra 2017.gadā veica aviācijas personāla sertificēšanu, šādās kategorijās:

- gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi;
- gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls;
- gaisa satiksmes vadības dispečeri.

2017. gadā veiktas 399 teorētisko zināšanu pārbaudes. Atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, PART-FCL sadaļas prasībām, tika nozīmētas 231 lidojumu prasmju pārbaudes dažādu apliecību un kvalifikāciju iegūšanai. Sekmīgi ieviesta ECQB-4 versija un tās atbilstošie papildinājumi. Veiktas 11 TRE sertifikātu pagarināšanas prasmes pārbaudes lidojumu simulācijas trenāžierī. Tika izsniegti 17 eksaminētāju sertifikāti un 16 lidojumu instruktoru sertifikāti.

2017. gada 20. un 21.aprīlī tika organizēts 2 dienu instruktoru prasmju atsvaidzināšanas seminārs CAA, kā arī ņemta dalība Eriva ATO organizētajā instruktoru seminārā.

2017. gada tika organizēti 2 eksaminētāju standartizācijas kursi sadarbībā ar BCAT ATO.

Veikti ATO ikgadējie auditi, pēc sastādītā 2017.gada auditu un inspekciju plāna, kopā pārbaudītas 3 ATO. Saskaņā ar PART-FCL, J apakšsadaļas prasībām Lidojumu instruktori un teorētisko zināšanu instruktori tika uzraudzīti saskaņā ar apstiprināto 3 gadu uzraudzības plānu un veikta 2 TRI uzraudzība. Uzraudzība tika veikta piedaloties pirmslidojumu pārrunās un arī lidojumu simulācijas trenāžieros (FSTD).

2017. gadā Gaisa kuģu tehniskās apkopes personālam atbilstoši Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, Part 66 sadaļai, izsniegtas 14 jaunas TA personāla licences un grozītas 106 licences. Atbilstoši Ministru kabineta 2006.gada 15.augusta noteikumiem Nr.661 "Kārtība, kādā veicama civilās aviācijas gaisa kuģu būvēšana un pārbūvēšana, atsevišķu gaisa kuģa daļu, ierīču un palīgierīču izgatavošana un gaisa kuģu tehniskā apkope (remonts)" izsniegtas 2 jaunas un grozītas 7 licences.

Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla mācību organizācijās veikti 4 plānotie un 2 ārpuskārtas organizāciju uzraudzības auditi un 13 auditi līgumu organizācijās, un 3 eksāmenu auditi. Izvērtētas un apstiprinātas 3 izmaiņas organizāciju darbībā. Izvērtētas un apstiprinātas 4 apmācību darbā programmas un 3 tiešie tipa apmācības kursi.

Informācija par aviācijas personāla izsniegtajām apliecībām ir apkopota 3. tabulā.

Aviācijas personāla kategorijas	2014	2015	2016	2017
Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi:				
studentpiloti (SPL)	151	125	97	76
privātpiloti (PPL)	178	166	135	126
komercpiloti (CPL)	134	129	138	142
aviolīniju transporta piloti (ATPL)	217	260	285	312
lidotāji inženieri (F/EL)	17	22	23	24
lidotāji stūrmaņi (FNL)	2	2	-	-
lidotāji radioteleфона operatori (FRTO)	-	-	-	-
planiera piloti (GPL)	5	5	5	5
brīvā gaisa balona piloti (FBPL)	10	14	12	12
motodeltaplāna piloti (HG/HMG)	53	57	47	49
ārzemju piloti, kam izsniegti derīguma sertifikāti	15	12	5	22
Kopā :	767	783	747	768
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls:				
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības	269	236	258	399
Gaisa satiksmes vadības dispečeri				
Sertificēti dispečeri kopā	95	92	91	87
Kvalifikācijas atzīmes:				
Pieejas gaisa satiksmes dispečeri	33	31	29	26
Gaisa satiksmes dienesta operatori AFISO Liepājas FIC (LGS)	N/A	N/A	N/A	11
Gaisa satiksmes centra dispečeri	48	99 (West +East)	98 (West +East)	97 (West +East)
Torņa dispečeri	27	24	25	26
Kopā:	203	246	243	247

2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes

Aviācijas medicīnas daļas galvenie uzdevumi atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulai (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un KOMISIJAS REGULA (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012

un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011, PART MED sadaļām, ir aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšana un medicīniskā atzinuma (veselības apliecības) izsniegšana, datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokli uzturēšana, normatīvo aktu, kuri regulē civilās aviācijas medicīnas darbību īstenošana, inspekciju un auditu veikšana, kā arī preventīvo pasākumu izstrādāšanu varbūtējā apdraudējuma novēršanai.

Informācija par aviācijas personālam 2017. gadā izsniegtajām veselības apliecībām un medicīnas slēdzieniem ir apkopota 4. tabulā.

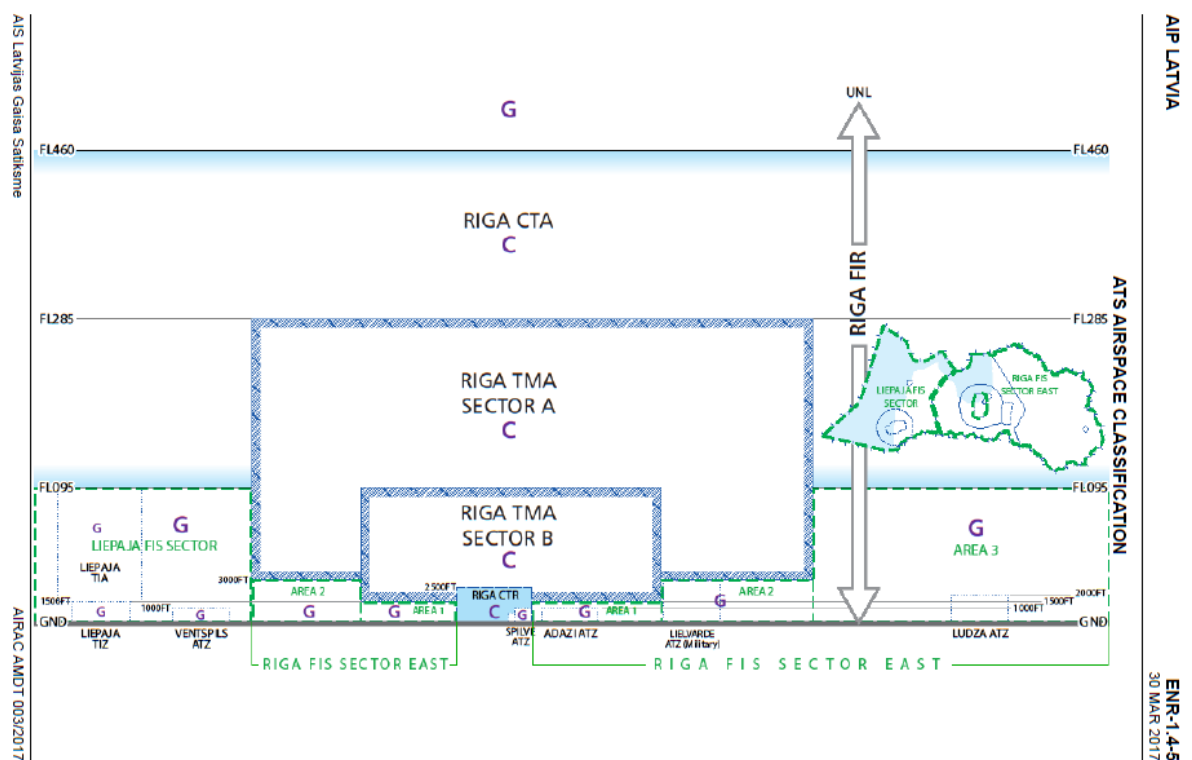
4.tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2014	2015	2016	2017
I klases apliecības pretendentu veselības pārbaudes	450	486	608	581
II klases apliecības pretendentu veselības pārbaudes	88	78	83	61
Gaisa kuģa salona apkalpes locekļa veselības apliecības pretendentu veselības pārbaudes	274	255	354	360
III klases (gaisa satiksmes vadības dispečera un gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatora) veselības apliecības pretendentu veselības pārbaudes	65	56	64	57
Organizētas un veiktas sekundārās veselības pārbaudes	N/A	14	9	8
Kopā:	877	889	1118	1067
Izvērtēti ārvalstīs veikto veselības pārbažu rezultāti	N/A	95	103	132
Sagatavota un nosūtīta uz ārvalstīm informācija par aviācijas personāla medicīnisko pārbažu rezultātiem un izsniegtajām veselības apliecībām	N/A	87	135	119
Apturētas / atteikts izsniegt veselības apliecības pretendentiem	N/A	11	19	52
Kopā:	N/A	193	257	303

2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība

2017. gadā CAA Aeronavigācijas (ANS) daļa pabeidza darbības, kuras fokusējās uz iekšējo un ārējo normatīvu aktu sakārtošanu, lai novērstu 2015.gada septembrī Eiropas Aviācijas drošuma aģentūra (EASA) identificētās neatbilstības, un fokusējās uz Latvijā nozīmēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju – VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” un VAS “Latvijas gaisa satiksme” sertifikāciju un gaisa satiksmes dispečeru mācību organizāciju tekošo uzraudzību. 2017. gadā ANS daļā tika veikts EASA standartizācijas inspekcija, kuras laikā tika gūti pierādījumi 2015. gadā pacelto neatbilstību korektīvo darbību efektivitātei un neatbilstību novēršanai, kā rezultātā 2015. gada EASA ANS standartizācijas inspekcijā paceltās neatbilstības tika slēgtas.

2017. gadā ANS daļā uzraudzības funkcijas pildīja 8 darbinieki, pēc nepieciešamības iesaistot citu daļu darbiniekus visaptverošāko jautājumu risināšanā. ANS daļa veic aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzību Rīgas Lidojumu informācijas rajonā (1.att.)



1.att. aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

CAA ANS daļas auditu un inspekciju rokasgrāmata pieejama šeit:

<http://www.caa.lv/lv/lidojumu-drosiba/aeronavigacija>

2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība

Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa (turpmāk-RTAUN) veic sakaru, navigācijas un novērtēšanas (turpmāk-CNS) pakalpojumu sniedzēju uzraudzību, tajā skaitā arī attiecība uz lidojumu drošību, kas ir noteikta ar Regulām (ES) Nr. 1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā, un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010 un Nr. 1035/2011, ar ko nosaka kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai un groza Regulas (EK) Nr. 482 un (ES) Nr. 691/2010. CNS pakalpojumu sniedzēju sertifikācija un uzraudzība notiek saskaņā ar auditu un inspekciju veikšanas programmu un atbilstoši Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas inspekciju un auditu plāniem. Uzraudzības programmas ietvaros noteiktie Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas 2017. gada ANSP auditu un inspekciju plāni tika izpildīti pilnā apjomā. Šo inspekciju un auditu laika tika konstatētas divas neatbilstības, kuras tika novērstas atbilstoši paredzētajām korektīvajām darbībām un kuru ieviešana arī tika pārbaudīta.

2017. gadā CNS pakalpojumu sniegšanu Latvijā nodrošināja uzņēmuma VAS „Latvijas Gaisa Satiksme” (LGS) Tehniskā nodrošinājuma departaments. 2017. gadā LGS minimālais lidojumu drošības līmenis tika noturēts virs robežas $1,55 \times 10^{-8}$ uz vienu lidojumu stundu, kas atbilst ECAC ierosinātajām prasībām. Papildus tam, atbilstoši gada ziņojumam par VAS „Latvijas gaisa satiksmes” ANS iekārtu darbību CNS iekārtu akceptējamais pieejamības līmenis ir ne mazāks kā 99 %. Sakaru pieejamība un pilns transakcijas laiks (sakari pilots-dispečers) atbilst noteiktajam sakaru nodrošināšanas līmenim (RCP60). 2017.

gadā RTAUN veica Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja VAS „Latvijas gaisa satiksme” 5 uzraudzības auditus. Auditu laikā ir konstatēta viena neatbilstība, kā arī ir fiksēti 5 novērojumi. Atbilstoši uzraudzības programmai tika veiktas 7 sakaru, navigācijas un radiolokācijas (CNS) līdzekļu uzraudzības inspekcijas, kuru laikā tika konstatēta viena neatbilstība un 9 novērojumi.

2017. gadā jaunas aviācijas radiotehniskā aprīkojuma iekārtas netika uzstādītas. Tomēr notika 12 iekārtu derīguma apliecību darbības termiņa pagarināšana.

Izmaiņas, kas saistītas ar lidojumu drošību CNS pakalpoju sniegšanā, pārsvarā saistītas ar jaunu CNS radiotehnisko līdzekļu izvietojumu, ieviešanu vai pārvietošanu, kas notika atbilstoši LGS apstiprinātajām procedūrām, un tika atspoguļots attiecīgajās drošuma lietās. Sastādītajās drošuma lietās ir norādīti arī paredzami apdraudējumi un riski. Šis process ir noteikts ar Regulas (ES) Nr.1034/2011, par drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr.691/2010.

Lai gan ievērojot šīs Regulas prasības, 2017. gada RTAUN lielu izaicinājumu nebija, tomēr viena izmaiņa, kas saistīta ar A-SMGCS sistēmas modernizāciju, tika izvērtēta. Šīs izmaiņas apdraudējumu maksimālais līmenis tika novērtēts kā 2. bīstamības klases apdraudējums, tādēļ, šī izmaiņa tika izvērtēta atbilstoši Regulas Nr. 1034/2011 10. pantam, iesaistot ATM nodaļu un saņemot attiecīgu atzinumu par piekrišanu šīs izmaiņas drošuma novērtējumam. Papildus tam tika saņemti trīs ATM/ANS sistēmas izmaiņu sākotnējās drošuma analīzes / drošuma novērtējumi, kur tika paziņots par izmaiņām sakarā ar lidostas “Liepāja” ILS/DME sistēmās stāvokļa monitoringa sistēmas uzstādīšanu un līdz ar to apkopes procedūru izmaiņu, par izmaiņu, kas saistīta ar navigācijas iekārtu apkalpojušā personāla darba laika maiņu un par izmaiņu, kas saistīta ar TE nodaļas likvidāciju un ar to saistīto funkciju pārdali. Visām šīm izmaiņām tika piešķirta 5. apdraudējuma klase, kam arī tika piekrist un par ko tika paziņots iesniedzējam.

2017. gada tika saņemti seši atgadījumu ziņojumi saistībā ar Radiotehniskā aprīkojuma darbību. Divi no tiem saistīti ar neatļauta objekta iekļūšanu lidostas “Rīga” ILS/DME sensitīvajā/ierobežotajā zonā un trīs saistīti ar dažādu VOR/DME darbību traucējumiem, kas pārsvarā skaidrojams ar mainīgiem laika apstākļiem. Vēl viens ziņojums ir saistīts ar S režīma gaisa kuģa nekorekto darbību, līdz ar ko radās problēma ar tā identificēšanu un sekošanu. Tomēr visos šajos gadījumos riska līmenis tika novērtēts kā zems (zaļš), kā arī atgadījumu ekspozīcijas laiks ir bijis relatīvi zems, līdz ar to iejaukšanās un iejaukšanās šo gadījumu izmeklēšanā nebija nepieciešama.

Kopumā, 2017. gada VAS “Latvijas gaisa satiksme” konstatētie atgadījumi, kas saistīti ar CNS pakalpojumu sniegšanu, norāda, ka CNS pakalpojumu sniegšanas spējas netika kritiski apdraudētas. Kas dod iespēju secināt, ka veiktā uzraudzība ir pietiekoši labā līmenī. Nodaļas gada atskaite par darba plānā paredzēto darbību izpildi ir ietverta kopējā CAA atskaitē.

2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība

Atbilstoši 2011. gada 17. oktobra Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011 ar drošības uzraudzību gaisa satiksmes pārvaldībā un aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 691/2010, prasībām 2017. gadā Gaisa

satiksmes pārvaldības nodaļa (turpmāk – GSPN) veica dažāda spektra uzraudzības pasākumus gaisa satiksmes pakalpojumu, gaisa telpas pārvaldības un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības jomā. 2017. gada EASA standartizācijas inspekcijas ietvaros tika pārbaudīta ATS pakalpojumu sniedzēja un mācību organizāciju atbilstība regulas (ES) 2015/340 prasībām, kā arī EASA pārbaudīja CAA ANS daļas spējas veikt uzraudzību saskaņā ar regulas 2015/340 un 1034/2011 prasībām. EASA standartizācijas inspekcijas rezultātā 2017. gadā tika uzlabotas iekšējās uzraudzības pārvaldības sistēmas procedūras, lai kvalitatīvāk varētu dokumentēt un analizēt vēsturisko uzraudzības informācijas un novērtēt nepieciešamo uzraudzības apjomu. GSPN 2017. gadā fokusējās VAS “Latvijas gaisa satiksme” (LGS) gaisa satiksmes pakalpojumu regulāro uzraudzību - auditiem gaisa satiksmes plūsmas un gaisa satiksmes pārvaldībā, ņemot vērā gaisa telpas elastīgas izmantošanas un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības Eiropas savienības tiesību aktu prasības. Atbilstoši ICAO 12. Pielikumam un likumam "Par aviāciju", Valsts robežsardzē tika veikts Glābšanas un meklēšanas centra audits.

Atbilstoši 2015. gada 20. februāra Komisijas Regulai (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 noteikto (regula 2015/340), GSPN veica LGS Mācību nodaļas un Rīgas Aeronavigācijas institūta (RAI) pastāvīgo uzraudzību. Atbilstoši regulas 2015/340 II pielikuma prasībām GSPN gan izsniedza jaunus, gan pagarināja GSV dispečeru apliecības un struktūrvienības apstiprinājumus, apstiprināja jaunās LGS, RAI mācību programmas, LGS kompetences shēmu un struktūrvienības apmācību plānu.

Kopumā, tika izskatītas vismaz 40 dažāda rakstura pieteiktās pārsvarā īslaicīgās izmaiņas gaisa satiksmes pārvaldībā, kā piemēram, militārās aviācijas mācības, aviācijas skates, izpletņlēcēju desantēšana, tāl vadības gaisa kuģu lidojumi, kuriem nepieciešama norobežota gaisa telpa vai procedūras ar VAS “Latvijas gaisa satiksme”, kā arī dažāda rakstura LGS izmaiņas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmā, kuras ievieš uzlabojumus gaisa satiksmes vadībā.

2017. gadā kopā ar pārējām Ziemeļvalstu funkcionālā bloka dalībvalstīm (NEFAB) tika sagatavots un iesniegts kopīgs ikgadējais monitoringa ziņojums Eiropas Komisijai par aeronavigācijas darbības uzlabošanas plāna otrajā atskaites periodā ieviešanu 2016. gadā. 2017. gada pirmajā ceturksnī tika pabeigts un iesniegts Eirokontrolei publicēšanai Eiropas Vienotās gaisa telpas ieviešanas Latvijas ziņojums.

GSPN nodaļas personāls uzturēja kvalifikāciju turpmākās apmācībasursos Eirokontroles ANS Institūtā. Sadarbībā ar kaimiņvalstu uzraudzības iestādēm, GSPN personāls piedalījās EASA uzraudzības iestāžu drošuma un ANS darbības uzlabošanas darba grupās, ICAO EANPG un ANS/ATM EASA rīkotajās standartizācijas sanāksmēs. GSPN sniedza savu ieguldījumu 7 valstu uzraudzības iestāžu (NSA) un NEFAB darba grupās un apakšgrupās.

GSPN turpināja savu dalību 9 valstu uzraudzības iestāžu darba grupā, Borealis industriālās partnerības ietvaros starp deviņu valstu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, lai sekotu līdzi, koordinētu un sniegtu atbalstu iespēju robežās dažādām iniciatīvām, kuras varētu tikt uzsāktas ANS/ATM jomā starp 9 valstu ANSP. Borealis darba grupā dalībnieki

apmainījās ar pieredzi uzraudzības veikšanā un EASA konstatēto neatbilstību novēršanas pieredzē.

2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes.

Civilās aviācijas aģentūra nodrošina aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas valsts uzraudzību saskaņā ar Komisijas Regulas Nr. 1034/2011/EK (auditu un inspekciju veikšana) prasībām. Uzraudzības funkciju veikšana VAS "Latvijas gaisa satiksme" nodrošināto aeronavigācijas informāciju pakalpojumu (AIS) sniegšanā tika veikta saskaņā ar 2017.gada auditu un inspekciju plānu. Civilās aviācijas aģentūras AIS nodaļa 2017.gadā veica četrus aeronavigācijas datu ģenerētāju auditus: SIA "Aviosabiedrība "Liepāja", Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā, SIA "Terra Topo" un SIA "Metrum", lai pārliecinātos par šo organizāciju atbilstību Komisijas 2010. gada 26. janvāra Regulas (ES) Nr. 73/2010, ar ko nosaka prasības attiecībā uz aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas kvalitāti vienotajā Eiropas gaisa telpā un Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumu Nr.487 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr. 487) un prasībām.

Saskaņā ar noteikumu Nr. 487 prasībām, 2017.gada laikā tika īstenota VAS "Latvijas gaisa satiksme" AIS pakalpojumu sniedzēja nodrošināšana ar aeronavigācijas informāciju par izsniegtajām gaisa telpas izmantošanas atļaujām un informāciju, kuru Civilās aviācijas aģentūra uzskatīja par nepieciešamu izplatīt gaisa telpas lietotājiem, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošumu, kā arī tika saskaņotas izmaiņas VAS "Latvijas gaisa satiksmes" noslēgtajās formālajās vienošanās ar aeronavigācijas datu ģenerētājiem par aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas sniegšanas kārtību.

Ievērojot Ministru Kabineta 2013. gada 15.oktobra noteikumu Nr. 1112 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" prasības, kas tika izstrādātas, lai nodrošinātu ICAO Doc. 9906 ieviešanu, 2017. gadā tika nodrošināts, lai gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādē tiktu ievērota noteiktā to izstrādes un validēšanas kārtība, kā arī atbilstoša procedūras apstiprināšanas kārtība. Saskaņā ar LR Satiksmes ministrijas 2014.gada 14.janvārī apstiprināto „VAS "Starptautiskās lidostas "Rīga"" trokšņa samazināšanas rīcības plānu" (Ministru kabineta noteikumu "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasību ievērošanas nodrošināšanai) un VAS „Starptautiskā lidosta "Rīga"" iesniegumu VAS "Latvijas gaisa satiksme" 2017.gada laikā turpināja nodarboties ar trokšņa mazināšanai paredzēto gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādi VAS „Starptautiskajai lidostai "Rīga"".

Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, tika nodrošināti likumā "Par Piesārņojumu" un Ministru kabineta 2013.gada 9. jūlija noteikumos Nr.366 "Noteikumi par aviācijas darbību daļību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā" noteikto prasību ievērošana attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanas darbībā, kā arī nepārtraukta tās funkcionalitātes uzraudzība. 2017. gadā Civilās aviācijas aģentūra saņēma, izskatīja un apstiprināja Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā

esošo gaisa kuģu operatoru emisijas ziņojumus par 2016.gadu, kā arī izskatīja un apstiprināja to iesniegtās izmaiņas emisijas monitoringa plānos.

Aeronavigācijas informācijas nodaļas personāls uzturēja kvalifikāciju, apmeklējot Eirokontroles mācību kursus aeronavigācijas pakalpojumu uzraudzības jomā par izmaiņu pārvaldības un uzraudzības prasībām, Eurocontrol EAD Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu un elektronisko reljefa un šķēršļu datu mācību kursu, kā arī piedalījās Eurocontrol seminārā par ES likumdošanas izmaiņām saistībā ar Komisijas Īstenošanas 2017.gada 1.marta Regulu (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011. Ar AIS saistītajām iniciatīvām un aktivitātēm ICAO, Eirokontroles AII/SWIM darba grupās un semināros tika sekots līdzi, izmantojot internetā pieejamo Eurocontrol OneSkyTeams portālā ievietoto informāciju.

2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes.

Civilās aviācijas aģentūrā ir izveidota pastāvīgās uzraudzības un pārbaudes sistēma par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja atbilstību Regulā (ES) Nr.1035/2011 noteiktajām kopīgajām prasībām un nosacījumiem, kas iekļauti sertifikātā. Atbilstoši Civilās aviācijas aģentūras Aeronavigācijas daļas pārbažu programmai, kas aptver Latvijā sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju auditus un inspekcijas, 2017. gadā tika veikti divi uzraudzības auditi VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, kas ir sertificētie meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.216/2008 un Nr.550/2004 izpratnē un darbojas Civilās aviācijas aģentūras uzraudzībā. Lai pārlicinātos par lidlaukos „Rīga”, “Liepāja” un “Ventspils” uzstādīto automātisko meteoroloģisko novērojumu sistēmu (MIDAS IV, AviMet un AW-11) ekspluatācijas un tehniskās apkopes, tostarp meteoroloģisko elementu novērošanas, atbilstību piemērojamajām regulatīvajām prasībām, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Meteoroloģiskajā nodaļā papildus tika veiktas trīs plānotās inspekcijas. Inspekcijās tika iegūti pierādījumi, ka lidlaukos tiek saglabāti augsti meteoroloģisko elementu novērošanas standarti.

2017. gadā meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji ir paziņojuši Civilās aviācijas aģentūrai par sešām plānotajām funkcionālās sistēmas izmaiņām un ieviesa piecas izmaiņas no tām savās funkcionālajās sistēmās atbilstoši apstiprinātajām izmaiņu drošuma pārvaldības procedūrām. Piemēram, 2017. gada sākumā saistībā ar regulāru komerclidojumu veikšanas uzsākšanu no lidostas “Liepāja” meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju funkcionālajās sistēmās tika ieviestas divas nozīmīgas izmaiņas:

- VAS „Latvijas gaisa satiksme” - pāreja uz meteoroloģisko novērojumu veikšanu lidlaukā "Liepāja" ar novērotāja palīdzību, kura funkcijas veic AFIS operators papildus jau esošajiem automātiskajiem meteoroloģiskajiem novērojumiem.

- VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs"- pāreja uz ilgtermiņa TAF prognožu sagatavošanu lidlaukam "Liepāja" (darbības periods: 24 stundas).

Ņemot vērā, ka visi pakalpojumu sniedzēju sākotnējie drošuma novērtējumi uzrādīja 3. vai 5. bīstamības klasi attiecībā uz apzināto apdraudējumu iespējamo ietekmi, visu paziņoto izmaiņu ieviešanas un uzturēšanas procesi tika izvērtēti uzraudzības auditu un inspekciju laikā saskaņā ar Regulas (ES) Nr.1034/2011 prasībām un Aeronavigācijas daļas izmaiņu izvērtēšanas procedūru.

Meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektors turpināja savu dalību ICAO EANPG Meteoroloģijas grupas (METG) un METG speciālās darba grupas darbā, kā arī sniedza savu ieguldījumu Komisijas un Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) ieteikumu izstrādē par ES dalībvalstu vienotu atbildi uz ICAO ierosinātajiem grozījumiem Čikāgas Konvencijas 3. pielikumā "Meteoroloģiskie pakalpojumi starptautiskajai aeronavigācijai".

Inspektora kvalifikācijas uzturēšanai un celšanai saskaņā ar Aeronavigācijas daļas 2017. gada apmācību plānu meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektors apmeklēja Eirokontroles mācību kursus aeronavigācijas pakalpojumu uzraudzības jomā, kā arī piedalījās Eirokontroles profesionālās kompetences pilnveides seminārā "Eirokontroles specifikācijas plašas informācijas sistēmas pārvaldībai (SWIM)".

2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība

Aviācijas drošības pasākumu atbilstības un kvalitātes uzraudzību lidostās, lidsabiedrībās, kā arī uzņēmumos, kas saistīti ar civilās aviācijas gaisa pārvadājumu drošības uzturēšanu, veica Aviācijas drošības daļa. Kontroles pamatā bija tie drošības pasākumu kritēriji un prasības, kuru uzlabošanu civilās aviācijas jomā nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un Komisijas Regula (ES) Nr.2015/1998 ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā. Lai nodrošinātu regulu izpildi civilās aviācijas drošības jomā, saskaņā ar inspekciju, apsekojumu un testu grafikiem, tika kontrolētas aviācijas drošības uzturēšanas procedūras un ieviestie drošības pasākumi, kas saistās ar pasažieru un to bagāžas drošības kontroli, kravu pārvadājumu drošības kontroli, personu piekļuves kontroli lidostu kontrolējamās teritorijās un gaisa kuģu aizsardzību. 2017. gadā veikti sekojoši drošības uzraudzības pasākumi:

- Veikts sekojošs skaits aviodrošības uzraudzības pasākumu: 1 Sia Smartlynx audits;
- Veiktas 4 aviodrošības uzraudzības inspekcijas aviokompānijās: inspekcijas, tajā skaitā Air Baltic 2, Raf-Avia 1 un Primera AIR Nordic1, kā arī veiktas 3 testu sērijas - Air Baltic 2 un Smartlynx Airlines 1 testu sērija;
- Veikts sekojošs skaits aviodrošības uzraudzības pasākumu: AG Handling -1 inspekcija, Aviation services - 1 inspekcija, Baltijas Kravu Centrs - 1 inspekcija, ACTS - 2 inspekcijas, Kool - 1 inspekcija, DHL - 1 inspekcija, TNT - 1 inspekcija, UPS - 1 inspekcija, kā arī veiktas 8 oficiāli kravu aģentu aviodrošības testu sērijas.
- Norādītajā laika posmā Aviācijas drošības daļā tika sertificēti šāds aviodrošības personāls: Aviodrošības vadītāji -2; Aviodrošības kvalitātes uzraudzības vadītāji - 2 Aviodrošības instruktors - 15.

- Veikta uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu pildīšanu, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību. Kā rezultātā veikts sekojošs uzraudzības pasākumu skaits: "Sky clean" - 1 audits un 2 testi, AeroCaterins services Latvija- 1 inspekcija un 1 tests, Star Catering - 1 inspekcija, HAVAS Latvia - 1 inspekcija.

- Bīstamo kravu uzraudzības jomā veikts šāds uzraudzības pasākumu skaits: aviokompānijas - 2 inspekcijas Airbaltic un Smartlynx, Apstiprinātas 3 DGR apmācību programmas, apstiprināti 4 instruktori.
- 2017. gadā tika izskatītas uz apstiprinātās 16 aviācijas uzņēmumu aviācijas drošības programmu, 22 aviācijas drošības apmācību programmu un 1 aviācijas drošības kvalitātes kontroles programma .
- Veikts sekojošs inspekciju skaits ārvalstu aviokompānijās - 5, tajā skaitā Aeroflot - 1, Utair - 1 , Ukraine International -1, Finnair - 1 , SAS- 1.
- Veikts sekojošs aviodrošības uzraudzības pasākumu skaits lidostās un civilās aviācijas lidlaukos: Lidostā "Rīga" - 9 inspekcijas , testu sērijas 3 un 8 apsekojumi, Lidostā "Liepāja" veikta 3 inspekcija un 1 apsekojumi, veiktas 11 inspekcijas vispārējās nozīmes aviācijas sertificētos lidlaukos.
- sagatavotas un novadītas divas Gaisa pārvadājumu formalitāšu vienkāršošanas starp ministriju ekspertu darba grupas.
- veikts Latvijā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatantu aviodrošības risku novērtējums lidojumiem trešajās valstīs, kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm par atbilstību Regulas 2015/1998 prasībām Maskavā saskaņā ar AirBaltic ziņojumu.

2.1.8. Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa

Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa (turpmāk arī – daļa) 2017. gadā ir veikusi šādas darbības:

- Atbilstoši daļas kompetencei un sadarbībā ar citām CAA daļām un Satiksmes ministriju tika nodrošināta LV interešu pārstāvība Eiropas Savienības Padomes Aviācijas darba grupā par Priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā, par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 atcelšanu.
- Tika nodrošināta pozīciju un instrukciju izstrāde par Priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā, par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 atcelšanu.
- Tika pārraudzīts process un sniegts metodiskais atbalsts citu CAA daļu kompetencē esošo pozīciju un instrukciju izstrādē, pamatā par šādiem ES Padomes Aviācijas darba grupā izskatāmajiem jautājumiem: tiesību aktu projektiem, kas saistīti ar aviācijas nozares un vides aizsardzības prasībām, galvenokārt - emisijām (ETS, troksnis, u.c.), kā arī - saistībā ar gatavošanos ICAO līmeņa pasākumiem.

- Sadarbībā ar citām daļām tika nodrošināta CAA pārstāvība Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa pasākumos bezpilota gaisa kuģu jomā (piemēram, Eiropas Komisijas un EASA organizētās ekspertu sanāksmes, JARUS).

2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde

CAA pārskata gadā tika sagatavoti 5 ārējo normatīvo aktu grozījumu projekti, iesniegšanai un apstiprināšanai Ministru kabinetā :

1. Grozījumi Likuma “Par aviāciju,”
2. Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu,”
3. Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 18.maija noteikumos Nr. 463” Noteikumi par pasažieru, bagāžas un kravas drošības pārbaudē iesaistīto personu sertificēšanu un šo personu sagatavošanā un kvalifikācijas celšanā iesaistīto personu sertificēšanu,”
4. Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 14.marta noteikumos Nr.200 “Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrācijas kārtību un nacionālās zīmes un reģistrācijas zīmes izvietojuma kārtību uz Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētajiem gaisa kuģiem,”
5. Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 18.janvāra noteikumos Nr.51 „Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi.”

No tiem spēkā stājās :

1. Grozījumi Likuma “Par aviāciju,” likums stājas spēkā 2017. gada 20. decembrī.
2. Ministru kabineta noteikumi Nr. 444 2017. gada 8. augustā “Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu īstenošanā iesaistītā personāla sertificēšanas kārtība.”
3. Ministru kabineta noteikumi Nr. 627 2017. gada 17. oktobrī “Lidojumu nodrošināšanas darbinieku un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība.”
4. Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 14.marta noteikumos Nr.200 “Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrācijas kārtību un nacionālās zīmes un reģistrācijas zīmes izvietojuma kārtību uz Latvijas Republikas Civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā reģistrētajiem gaisa kuģiem,” stājas spēkā 2017. gada 22. decembrī.
5. Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.397 “Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu,” stājas spēkā 2017. gada 23. maijā.

3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 11.marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām prasību izpilde

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 11.marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām ir iekļautas Ministru kabineta 2011.gada 5.jūlija noteikumos Nr.540 “Lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas noteikšanas un mainīšanas kārtība”.

Pārņemot Direktīvas prasības, šajos noteikumos ir noteikti vienoti principi, saskaņā ar kuriem iekasē lidostas maksas, nodrošinot, ka:

- lidostas maksu aprēķināšana ir pārredzamāka;
- lidostas, piemērojot lidostas maksas, nediskriminē gaisa pārvadātājus;
- tiek nodrošinātas regulāras konsultācijas starp lidostām un gaisa pārvadātājiem;
- tiek izveidota neatkarīga uzraudzības iestāde, kurai jāizšķir strīdi starp lidostām un gaisa pārvadātājiem par lidostas maksu lielumu un citu nosacījumu ievērošanu.

3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums

Šajos noteikumos noteiktā kārtība ir jāattiecinā uz lidlaukiem, kuros gada laikā apkalpoto pasažieru skaits pārsniedz piecus miljonus, vai, ja tādu nav, uz lidlauku ar lielāko pasažieru skaitu. Ņemot vērā minētos nosacījumus, pašreiz šie noteikumi regulē lidlauka maksu noteikšanas un mainīšanas kārtību tikai Starptautiskajā lidostā "Rīga" (turpmāk – lidosta "Rīga"). Pašlaik noteikumu prasības tiek attiecinātas uz šādām lidlauka pakalpojumu maksām:

- par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos;
- par gaisa kuģu stāvēšanu operatīvajā gaisa kuģu stāvvietā uz laiku, kurā tiek veikta gaisa kuģa apkalpošana pirms vai pēc lidojuma;
- par pasažieru apkalpošanu.

3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes

Ievērojot noteikumos iekļautās normas, lidostai "Rīga" jāorganizē konsultācijas ar lidostas lietotājiem ne retāk, kā reizi gadā, ievērojot konsultāciju procedūras attiecībā uz konsultāciju termiņiem, savstarpējo mijiedarbību, informācijas apmaiņu. Noteikumos paredzētas arī lidostas maksu pārsūdzības (neatkarīgajai uzraudzības iestādei) procedūras gadījumos, ja pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās netiek panākta.

Augstāk minētās Direktīvas (noteikumu) prasību kontekstā neatkarīgā uzraudzības iestāde ir Civilās aviācijas aģentūra, kas:

- publicē savā mājas lapā internetā to lidostu sarakstu, uz kurām attiecas šo noteikumu prasības;
- izvērtē lidlauka maksu izmaiņu pamatotību iesnieguma vai sūdzības saņemšanas gadījumā, kā arī attiecīgi sniedz atzinumu par lidostas darbības atbilstību efektīvai konkurencei saistībā ar nesaskaņotiem jautājumiem;
- publicējot gada publisko pārskatu, tajā iekļauj šajos noteikumos noteikto darbību aprakstu.

3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2017.gadā

2017.gadā Civilās aviācijas aģentūra, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, iesaistījās šādās aktivitātēs:

- nodrošināja dalību Eiropas Komisijas izveidotā neatkarīgo uzraudzības iestāžu foruma (Thessaloniki forum) darbā, kurā tiek apspriesti jautājumi saistībā ar direktīvas prasību izpildi dalībvalstīs, darba metodēm, pieredzes apmaiņu un paraugpraksi, kā arī nepieciešamajiem pasākumiem, lai veicinātu vienotu izpratni un nodrošinātu direktīvas prasību vienveidīgu

piemērošanu dalībvalstīs vai, nepieciešamības gadījumā, pārskatītu direktīvas pamatā esošos mērķus;

- Civilās aviācijas aģentūra, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, 2017.gadā nav saņēmusi nevienu gaisa transporta pārvadātāja sūdzību vai ar lidostas maksu pārskatīšanu saistītu pārsūdzību, ka pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās nav panākta.

4.CAA Finanšu resursi un darbības rezultāti

4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums

Ar 2010.gada 1.janvāri CAA darbojas kā budžeta nefinansēta iestāde, kuras budžetu apstiprina Ministru kabinets. 2017.gadam CAA budžets apstiprināts ar Ministru kabineta 2016.gada 29.novembra rīkojumu Nr.731 „Par valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” 2017.gada budžeta apstiprināšanu”.

Informācija par Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums ir apkopoti 5. tabulā

5.tabula

Nr.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde), euro	Pārskata gadā (euro)	
			apstiprināts ar Ministru kabineta 29.11.2016. rīkojumu Nr.731	faktiskā izpilde
p.k.				
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	3734036	3696800	3327478
1.1.	dotācijas	0	0	0
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	3734036	3696800	3327478
2.	Izdevumi (kopā)	3147065	3696800	3395208
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	3124125	3663400	3364653
2.1.1.	kārtējie izdevumi	3085051	3588700	3299482
2.1.2.	kārtējos maksājumos Eiropas Kopienas budžetā un starptautiskā sadarbība	39074	74700	65171
2.2.	izdevumi	22940	33400	30555

VA „Civilās aviācijas aģentūra” darbība 2017. gadā finansēta no maksas pakalpojumiem un citiem pašu ieņēmumiem, kurus veido:

1. Ieņēmumi par sniegtajiem publiskajiem maksas pakalpojumiem saskaņā ar cenrādi (Ministru kabineta 2013.gada 24.septembra noteikumi Nr.999 „Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” publisko maksas pakalpojumu cenrādis”);

2. Ieņēmumi, kas aprēķināti un iekasēti par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem tranzīta lidojumu aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, daļas (Ministru kabineta 2012.gada 03.janvāra noteikumi Nr.30 „Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība”);

3. Ieņēmumi no drošības maksas, kas ietver gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanas pasākumu izmaksu segšanu. (Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumi Nr.823. „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”).

Saskaņā ar Ministru kabineta 2016.gada 29.novembra rīkojumu Nr.731 „Par valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” 2017.gada budžeta apstiprināšanu”, 2017.gadam CAA tika plānoti resursi un izdevumi 3696.8 tūkst. *euro* apmērā.

Faktiski, saistībā ar pakalpojumu struktūras izmaiņām 2017.gadā CAA ieņēmumi bija 3327.5 tūkst. *euro*. Savukārt, CAA darbības nodrošināšanai izlietoti līdzekļi 3395.2 tūkst. *euro* apmērā jeb 8.2 % mazāk par plānotajiem izdevumiem. Ņemot vērā to, ka 2017.gadā joprojām netika nokomplektētas visas CAA vakantās aviācijas speciālistu amata vietas, netika izlietots plānotais līdzekļu apjoms atlīdzībai, kā arī preču un pakalpojumu iegādei, darba vietu aprīkošanai.

Veicot likumā „Par aviāciju”, kā arī citos nacionālajos, starptautiskajos un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktās funkcijas, arī 2017.gadā, savas kompetences ietvaros, CAA nodrošināja Latvijas valsts interešu pārstāvību Eiropas Savienības institūcijās un civilās aviācijas starptautiskajās organizācijās, kā arī apmaksāja Latvijas ikgadējo dalības maksu Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC) un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai 38.6 tūkst *euro* apmērā.

Lai Latvijas meklēšanas un glābšanas atbildības rajonā nodrošinātu efektīvu cilvēku meklēšanas un glābšanas pasākumu veikšanu ar Valsts robezsardzes rīcībā esošajiem gaisa kuģiem un tehniskajiem resursiem, 2016.gada 3.maijā CAA un Valsts robezsardze noslēdza starpresoru vienošanos „Par sadarbību amatpersonu apmācībā cilvēku glābšanas un meklēšanas darbu nodrošināšanai”.

Saistībā ar minēto vienošanos un uzturēšanas izdevumu transfertu saskaņojumu starp Satiksmes un Iekšlietu ministriju, 2017.gadā CAA apmaksāja Valsts robezsardzes Aviācijas pārvaldes organizētos apmācību kursus “Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinators (SMC)”, “Koordinators notikuma vietā (OSC)” un “Radio telefonijas sakari angļu valodā” par kopējo summu 26.5 tūkst. *euro*. Savukārt, 2018.gadā CAA piešķirs 20 tūkst. *euro*, lai Valsts robezsardzes Aviācijas pārvalde organizētu apmācību kursus “Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinators (SMC)” un “Koordinators notikuma vietā (OSC)”.

4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas

Saskaņā ar CAA ieviestās un sertificētās Kvalitātes vadības sistēmas (turpmāk – KVS) atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām audita programmu 2017. gadam tika veikti 11 iekšējie auditi. Auditos kopā tika konstatētas 22 neatbilstības un 43 novērojumi.

Iekšējie uzraudzības auditi parāda kādā mērā CAA spēj īstenot Starptautiskās un Eiropas normatīvo aktu prasības, tas ir apjomīgs darbs, lai Latvijā pilnībā ieviestu un piemērotu šo regulu prasības t.i. iekšējo procedūru izstrāde un uzraugāmo organizāciju atbilstības izvērtēšana. 2017. gadā tika turpināts strādāt pie CAA pārvaldības sistēmas uzlabošanas un uzturēšanas.

5. Civilās aviācijas aģentūras personāls

Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām

2017. gadā Civilās aviācijas aģentūrā darbā tika pieņemti divi darbinieki, darba tiesiskās attiecības tika izbeigtas ar pieciem darbiniekiem.

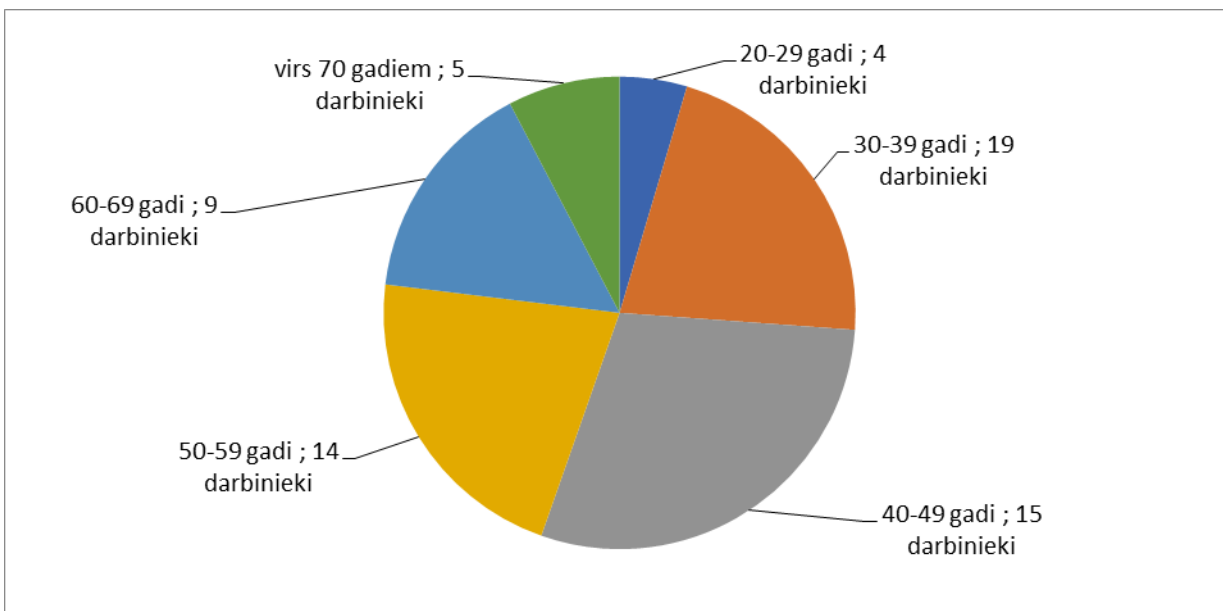
Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainību ir apkopota 1.tabulā.

1.tabula

Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainība 2017.gadā

	<i>Uz 01.01.2017</i>	<i>Uz 31.12.2017</i>
Darbinieku skaits aģentūrā	69	66
t.sk. sievietes	27	27
t.sk. vīrieši	42	39

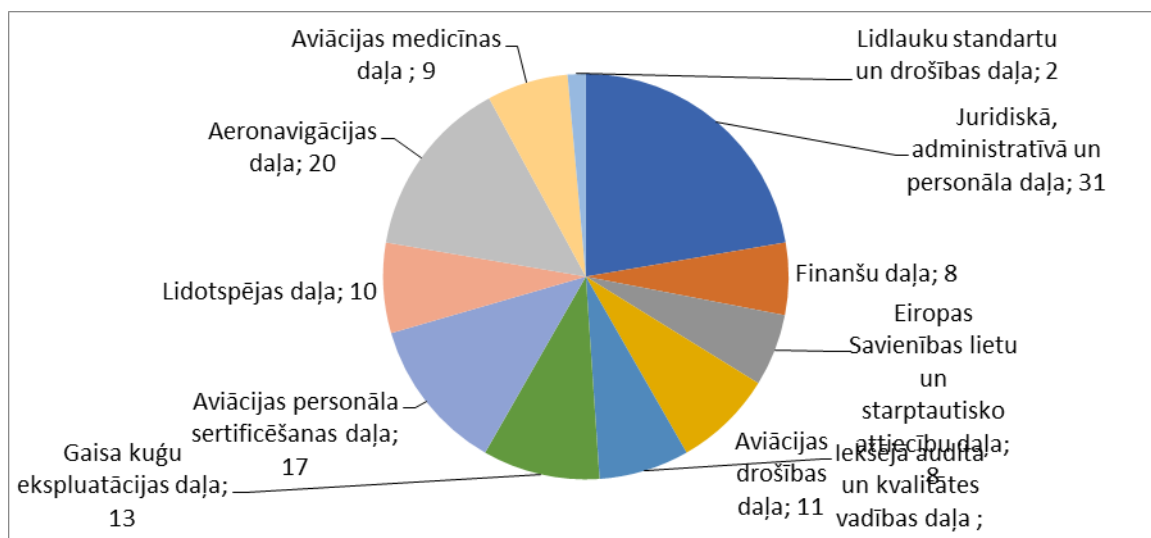
Informācija par darbinieku skaitu pa vecuma grupām uz 2017.gada 31.decembri ir apkopota 1.attēlā. Civilās aviācijas aģentūrā strādājošo vidējais vecums 2017.gada 31.decembrī bija 49 gadi.



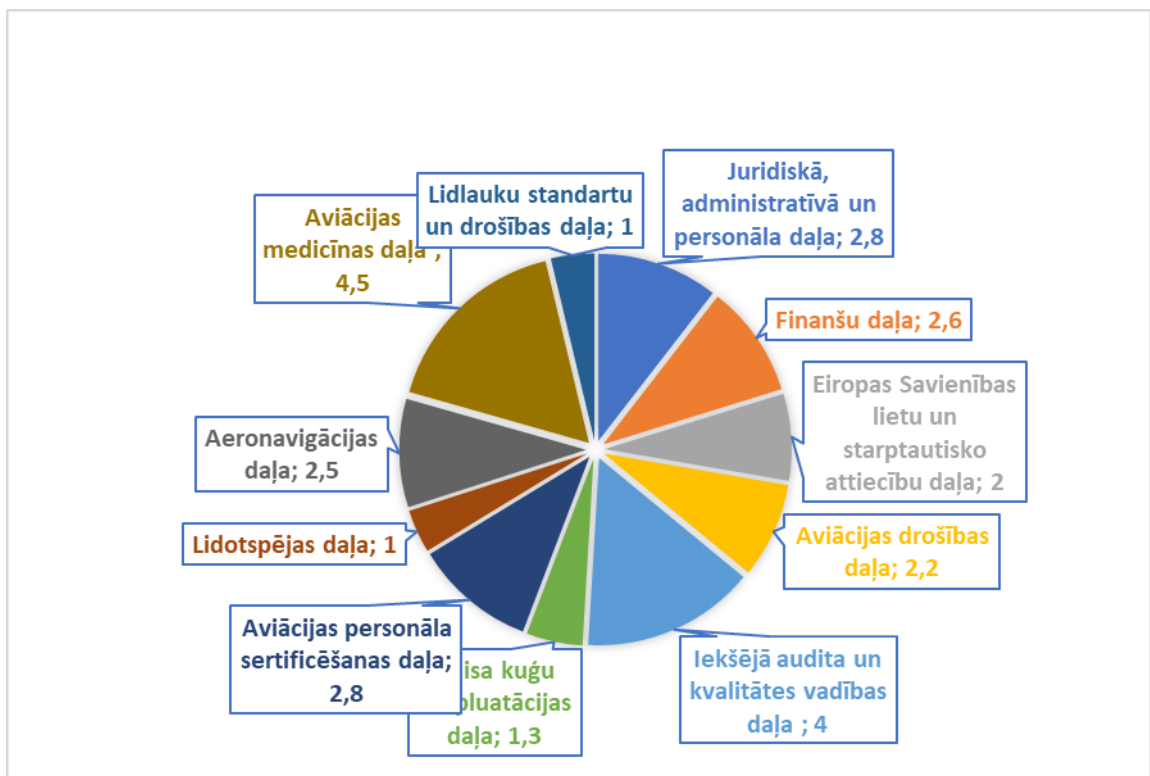
1.att. CAA darbinieku skaits pa vecuma grupām

Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2017.gadā

2017. gadā Civilās aviācijas aģentūras darbinieki apmeklēja 142 kvalifikācijas celšanas pasākumus, tajā skaitā, 88 kursus ārzemēs un 54 kursus Latvijā. Informācija par Civilās aviācijas aģentūras kvalifikācijas celšanas apmeklējumu statistiku pa struktūrvienībām ir apkopota 2.attēlā, savukārt attiecība, kas izsaka pasākumu skaitu pret darbinieku daudzumu daļā, apkopota 3.attēlā.



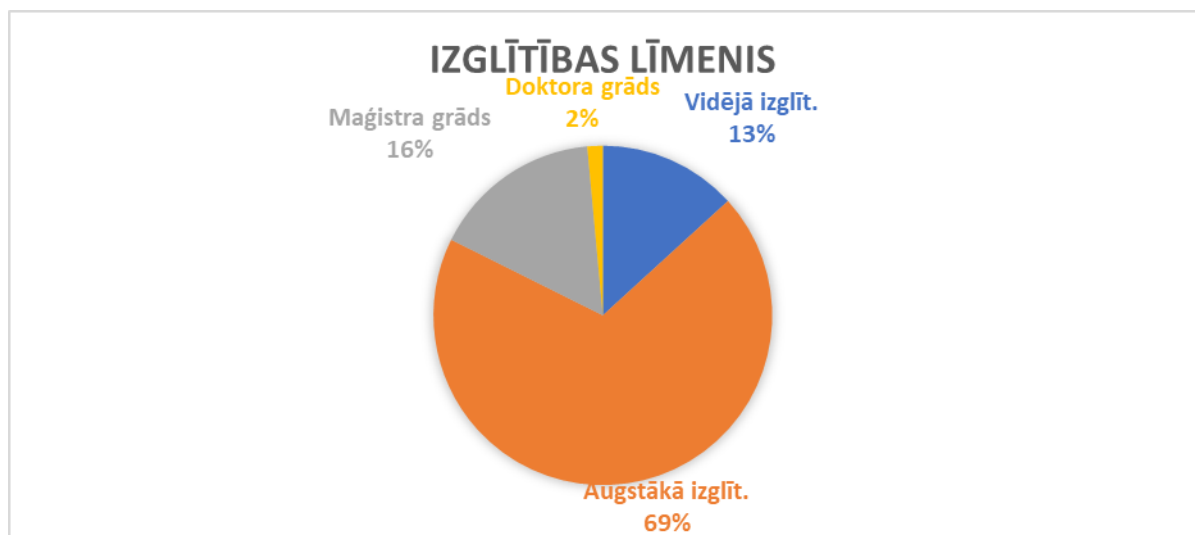
2.att. CAA darbinieku kvalifikācijas celšanas statistika



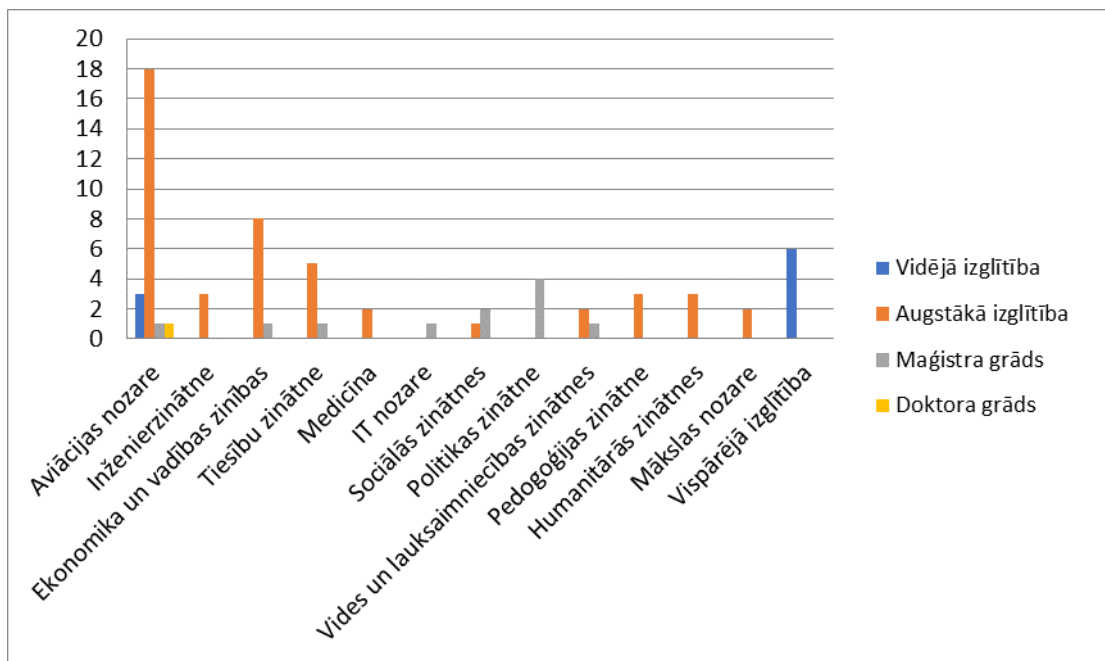
3.att. Apmeklēto kvalifikācijas celšanas pasākumu attiecība pret darbinieku skaitu daļā

Civilās aviācijas aģentūras darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

Kopējais CAA strādājošo izglītības līmenis ir augsts. CAA ir 16 % darbinieki ar maģistra grādu, 69% darbinieki ar augstāko izglītību, 13 % darbinieku ar vidējo izglītību un 1% darbinieku ar doktora grādu aviācijā, kas uzskatāmi aplūkojams 4.attēlā, savukārt CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm aplūkojams 5.attēlā, kurā redzams, ka lielāko īpatsvaru veido Aviācijas nozares speciālisti.



4.att. CAA darbinieku sadalījums pa izglītības līmeņiem



5.att. CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

6. Komunikācija ar sabiedrību

6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi

► CAA mājas lapa

Lai varētu nodrošināt sistemātisku un pilnvērtīgu sabiedrības un industrijas izglītošanu un informēšanu 2017. gadā publiski pieejamā CAA mājas lapā internetā, kurā ir nodrošināta CAA klientiem iespēja iegūt plašāku informāciju par CAA, tās darbību un sniegtajiem pakalpojumiem, kā arī aviācijas nozares reglamentējošiem dokumentiem, tika gan uzlabotas, gan no jauna izveidotas un pilnveidotas vairākas tās sadaļas.

CAA mājas lapu 2017. gadā, saskaņā ar CAA statistikas datiem, vidēji dienā apmeklēja 66 apmeklētājs, kopumā 2016. gadā CAA mājas lapu apmeklēja 20095 apmeklētāji no kuriem 66.5% apmeklēja lapu no Latvijas, 3,4% no Apvienotās Karalistes, 2,2% no Krievijas, 2,1 no ASV, 2,1% no Vācijas, 1,9% no Lietuvas, 1,4 no Igaunijas, 1,2 no Nīderlandes, 1% no Francijas un 0,8% no citām valstīm.

► Masu mediji

Pārskata gadā CAA pārstāvji ir snieguši vairākas intervijas par lidojumu drošības jautājumiem, aviācijas negadījumiem, pilotu apmācību iespējām Latvijā u.c., kā piemēram sniegtas intervijas, LTV, LV Radio, laikrakstiem "Latvijas Vēstnesis" un "Dienas Bizness", tika sniegtas atbildes uz jautājumiem citiem rakstošajiem medijiem (LETA, TVNET). Lai veiksmīgāk nodrošinātu komunikāciju, viens no nozīmīgākajiem sabiedrības informēšanas tematiem 2017. gadā bija bezpilota lidaparāti. CAA cieši sadarbojas un piedalās darba grupās, bezpilota sistēmu reglamentēšanas apvienotā iestādē (JARUS).

► 2017. gadā organizētās informatīvās kampaņas, konsultācijas un semināri:

- organizēti divi eksaminētāju standartizācijas kursi sadarbībā ar BCAT ATO.
- organizēts instruktoru prasmju atsvaidzināšanas seminārs CAA.
- organizēti kvalifikācijas paaugstināšanas kursi bīstamo kravu pārvadājumu ekspertiem, organizēts un novadīts darba grupas darbs par ratiņkrēslu un citu medicīnisku aprīkojumu pārvadāšanas kārtību.
- organizēts seminārs gaisa kuģu ekspluatantiem par noguruma riska vadību.
- tika noorganizēti divi kvalifikācijas celšanas semināri par aviācijas drošību.

Lai veicinātu aviācijas Taisnīguma kultūras vienotu sapratni starp Latvijas aviācijas nozari un tiesībsargājošiem orgāniem un uzsāktu dialogu ar Latvijas Republikas tiesībsargājošiem orgāniem par Taisnīguma kultūras praktiskiem risinājumiem, 2017. gada rudenī ar Eirokontroles atbalstu un starptautisko aviācijas organizāciju piesaisti tika organizēts atsevišķs seminārs prokuratūras un kriminālpolicijas pārstāvjiem un seminārs tiesībsargājošo orgānu pārstāvjiem kopā ar aviācijas nozares pārstāvjiem.

6.2. Sabiedriskā viedokļa izziņāšana

Sabiedriskā viedokļa izziņāšana CAA tiek balstīta uz savstarpēju komunikāciju.

2017. gadā tika veikta klientu un darbinieku apmierinātības aptaujas, lai izziņātu sabiedrības, klientu un darbinieku viedokli par V/A Civilās aviācijas aģentūru un tās darbību un apziņātu politikas plānošanas dokumenta mērķa grupu viedokli par darbības stratēģijas ietekmi uz tajā noteikto mērķu un rezultātu sasniegšanu. Tika izstrādāta interaktīvā darbinieku un klientu apmierinātības anketa. Izanalizējot datus par sniegumu klientu apkalpošanas jomā, vidējie dati norāda uz klientu apmierinātību ar Civilās aviācijas aģentūras darba kvalitāti kopumā.

7. CAA plānotie pasākumi 2018.gadam

7.1. Prioritātes 2018.gadam

Līdz ar spēkā esošām un jaunām Eiropas normatīvo aktu prasībām tuvāko gadu laikā būtiski jāmaina un jāpapildina procedūras gan Civilās aviācijas aģentūrai, gan uzraugamajām organizācijām. Civilās aviācijas aģentūras viena no prioritātēm un izaicinājumiem ir spēt atbilstoši ieviest un ievērot Starptautiskās un Eiropas savienības normatīvo aktu prasības tajā skaitā

- turpināt ikgadējo normatīvo aktu projektu sagatavošanu un virzīšanu uz apstiprināšanu Ministru kabinetā, lai nodrošinātu normatīvo aktu projektu izstrādi civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomās;
- izvērtēt nacionālo normatīvo aktu atbilstību ES tiesību aktiem un, ja nepieciešams izstrādāt grozījumus jau spēkā esošajos nacionālajos normatīvos aktos vai izstrādāt jaunus nacionālos normatīvos aktus un iekšējās procedūras;
- sekot līdzi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr.376/2014 turpmāk paredzētajiem pasākumiem, t.sk. Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēmas izstrādāšanai;
- aktuāls jautājums visā pasaulē un arī Latvijā ir kibernetiskā drošība, līdz ar to tiek plānotas izmaiņas Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumos Nr. 397 Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu, ir apstiprināts CAA kibernetiskās drošības uzraudzības plāns 2018. gadam kā arī plānoti vairāki apmācību pasākumi par kibernetiskā drošību Latvijā;
- bezpilota gaisa kuģu nozare strauji attīstās, līdz ar to būtiski palielinās arī riski civilās aviācijas drošumam un drošībai. Sadarbībā ar Iekšlietu ministriju, paredzēts pārskatīt Valsts policijas kompetencē esošās Administratīvo pārkāpumu kodeksā ietvertās tiesību normas, kuras specifiski attiecināmas uz bezpilota gaisa kuģiem. Saskaņā ar Eiropas komisijas ieceri, Eiropas Savienības līmeņa bezpilota gaisa kuģu tiesiskā regulējuma kopums varētu tikt pieņemts tuvāko gadu laikā, Latvijā tiks pārskatīti esošie Ministru kabineta 2016. gada 22. novembra noteikumi Nr. 737 Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un tādu cita veida lidaparātu lidojumi, kuri nav kvalificējami kā gaisa kuģi;
- informācijas tehnoloģiju pilnveide un to efektīva izmantošana;

- aktuāls jautājums kā vienmēr paliek vide, nākamajā gadā tiek plānotas izmaiņas ICAO 16. pielikumā, kas saistītas sistēmas Starptautiskās aviācijas radīto oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēmu (CORSIA) ieviešanu, Eiropas Komisija plāno pēc SARPs apstiprināšanas pieņemt deleģēto aktu, lai ieviestu šīs prasības ES līmenī, un lai šo sistēmu sasaistītu ar emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS).

7.2. Iestādes finanšu saistības

2018.gadā paredzēts veikt ikgadējās dalības maksas starptautiskajām organizācijām – Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC –European Civil Aviation Conference) 34884 euro apmērā, kā arī Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai (Nordic Delegation to the International Civil Aviation Organization) 3237 euro apmērā.

8. Starpposma novērtējums par darbības stratēģijas ieviešanu

Saskaņā ar Publisko aģentūru likumu valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūras” direktors izstrādā valsts aģentūras darbības stratēģijas projektu, paredzot noteiktā laika posmā sasniedzamos darbības un politikas rezultātus un šo rezultātu sasniegšanai prognozējamos resursus.

2017. gada 11. oktobrī tika apstiprināta Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģija 2017-2019. gadam saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 2. decembra noteikumiem Nr. 737 “Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi” 54. pantu.

Atbilstoši Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” vidēja termiņa darbības stratēģijai ikgadējais aģentūras darba plāns, tiek sastādīts katra tekošā gada beigās un aptver visu aģentūras darbību kopumā, papildus tam katras daļas ietvaros tiek sastādīti detalizētāki uzraudzības plāni atbilstoši CAA deleģētajām funkcijām un uzdevumiem: personāla sertifikācijas, aviācijas medicīnas, gaisa kuģu ekspluatācijas, aeronavigācijas, lidotspējas, lidlauku un aviācijas drošības jomās.

8.2 . Civilās aviācijas aģentūras stratēģisko mērķu izpilde

Civilās aviācijas aģentūra 2017. – 2019. gada. plānošanas perioda stratēģiskie mērķi:

- izglītots un pieredzējis personāls , kas strādā profesionāli un personīgo izaugsmi veicinošos apstākļos;
- CAA darbības atklātību un pārskatāmību;
- jaunāko aviācijas tehnikas sasniegumu ieviešanas veicināšanu;
- informācijas apstrādes, uzskaites un analīzes pilnveidošanu;
- riska analīzes un kvalitātes vadības metožu pilnīgāku izmantošanu;
- pasaules valstu pieredzes izmantošanu CAA darba pilnveidošanā.

2017. gada CAA Publiskajā pārskatā sniegtā informācija par CAA sniegumu pārliecinoši demonstrē stratēģisko mērķu sasniegšanu, jānorāda arī uz to, ka Civilās aviācijas aģentūra darbība tiek pastāvīgi uzraudzīta no Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk *EASA*) un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (turpmāk *ICAO*) puses .

8.3. Plānoto darbības rezultātu izpildes analīze saskaņā ar 2017-2019.gada stratēģiju.

7. tabula

Nr.	Darbības rezultāti	Plānotie sasniegšanas rādītāji			Faktiskie
		2017	2018	2019	2017
1.	Sertificēto aviosabiedrību skaits	9	11	13	7
2.	Sertificēto lidlauku skaits :				
	Lidlauki gaisa pārvadājumiem,	3	3	3	2
	Vispārējās aviācijas lidlauki,	6	6	6	5
	Privātie helikopteru lidlauki.	7	7	7	7
3.	Sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju skaits	2	2	2	2
4.	Tehniskās apkopes organizāciju, kas ir apstiprinātas pēc PART-145 skaits	10	10	10	13
5.	Apstiprinātas tehniskās apkopes personāla apmācību organizāciju saskaņā ar PART -147 prasībām skaits	3	3	3	4
6.	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizāciju skaits	10	10	10	10
7.	Reģistrēto gaisa kuģu skaits	304	305	310	304
8.	Augstu objektu celtniecības atļauju saskaņošana skaits	40	50	60	45
10.	SAFA/SACA inspekciju (ārvalstu gaisa kuģu pārbaudes) skaits	108	209	210	97
11.	Gaisa kuģu lidojuma apkalpes locekļu apliecību skaits	830	860	890	768
12.	Aviācijas personāla veselības apliecību skaits	980	990	1000	700
13.	Gaisa kuģu tehniskā personāla sertifikātu skaits	260	270	280	399
14.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru apliecību skaits	91	91	91	87
15.	Gaisa satiksmes vadības dispečeru kvalifikācijas atzīmju skaits	155	160	160	160
16.	Organizēto informatīvo semināru skaits	4	3	3	5
17.	Sertificēto oficiālo kravu aģentu	9	10	10	12
18.	Sertificēto medicīnas centru skaits	1	1	1	1
	Sertificēto medicīnas ekspertu skaits	4	5	5	6
19.	Sertificēto pilotu mācību kursu skaits	15	17	19	11
21.	Bīstamo vielu transportēšanas apmācību instruktoru skaits	16	16	16	15
22.	Sertificēti gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācību sniedzēju skaits	2	2	2	2
23.	Apstiprināto gaisa kuģu lidojuma apkalpju	45	50	55	40

	locekļu lidojumu eksaminētāju skaits				
24.	Lidojumu drošības programmas realizācija	1	1	1	1
25.	Sertificēto Aviodrošības vadītāju, instruktoru un kvalitātes vadītāju skaits	38	38	40	59
26.	Sertificēto aviodrošības programmu , tajā skaitā apmācību programmu skaits	40	40	45	63
27.	Uzņemto Eiropas savienības un starptautisko standartizācijas auditu skaits	4	4	4	3

CAA darbības izpilde, atbilstoši 2017 - 2019.gada darbības stratēģijas plānotajiem sasniežamiem rezultātiem norāda, ka atsevišķās jomās rezultatīvo rādītāju izpilde saglabājas esošā līmenī vai pieaug , kas ir pozitīvs rādītājs.

8.4. Mērķu sasniegšanu kavējošie un veicinošie faktori.

Lai sistematizētu Civilās aviācijas aģentūras lietvedības, pārvaldības sistēmas, personāla vadības sistēmu, kā arī, lai nodrošinātu Civilās aviācijas aģentūra darbiniekiem efektīvas informācijas meklēšanas un apmaiņas iespējas, 2017 .gadā notika pilnīga pāreja uz elektronisko dokumentu vadības sistēmu *DocLogix*, 2017. gadā dokumenti, sarakstes, uzdevumi, kontakti, atvaļinājumi, komandējumi un pārvaldības sistēmas procedūras tika apvienotas vienā dokumenta vadības sistēmā, nodrošinot organizācijas dokumentu izsekojamību un loģisku dokumentu vadību. Šādas sistēmas izmantošana atbilst Civilās aviācijas aģentūras vispārējām pārvaldības sistēmas prasībām. Turpinās sadarbība informācijas apmaiņā ar dažādām Eiropas institūcijām, citu valstu kompetentām iestādēm, izmantojot kopīgos IT un datu apmaiņas risinājumus, kā piemēram visi ziņotie aviācijas atgadījumi tiek reģistrēti ECCAIRS datu bāzē. EK Apvienotā pētījumu centra ECCAIRS datu bāze CAA tiek uzturēta kopš 2006.gada. Tā pastāvīgi tiek pilnveidota un tajā ir reģistrēti gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojumu atgadījumi: incidenti, nopietni incidenti, un aviācijas nelaimes gadījumi, datu apmaiņas portālu CIRCABC (*Communication and Information Resource Centre*), *SIS (Standardisation Information System)* u.tml

Civilās aviācijas aģentūrā iekšējo un ārējo auditu efektīvai vadīšanai tiek izmantota *Q-Pulse* sistēma, tā tiek pastāvīgi atjaunota un pilnveidota atbilstoši darba vajadzībām. Lai sistematizētu Civilās aviācijas aģentūras iekšējos un ārējos auditus no 2017. gada ir uzsākta pāreja uz EMPIC OAS audita moduli, kas galvenokārt ir piemērots aviācijas industrijas uzraudzībai, kas plānota pabeigt 2019. gadā.

Civilās aviācijas aģentūra darba plānu izpilde tiek kontrolēta un katru gadu apkopota. Tā tiek atspoguļota CAA Darbības un Publiskajā pārskatā. Kvalitātes vadības sistēmas un EASA prasību ietvaros iekšējās kontroles nodrošināšanai katru gadu tiek izstrādāts iekšējās uzraudzības plāns. Kā viens no CAA mērķu sasniegšanas rīkiem ir CAA darbinieku paveiktā darba uzskaites sistēma, kas tiek atspoguļota ikgadējā Civilās aviācijas aģentūras Darbības pārskatā.

Pie mērķu kavējošiem faktoriem ir jāmin:

- nepietiekams jauno speciālistu skaits, kas spētu nākotnē aizvietot esošos vecā gājuma speciālistus, lai nodrošinātu atbilstošu drošuma uzraudzību,
- jaunajiem darbiniekiem nepieciešams zināms apmācības periods, lai tie varētu patstāvīgi pildīt savus darba pienākumus.

Pārskatā lietotie saīsinājumi

AOC	Komerčiālie gaisa transporta ekspluatanti
AIS	Aeronavigācijas informācijas serviss
AIM	Aeronavigācijas informācijas vadība
ANGIC	Aviācijas negadījuma seku novēršana
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
ANSP	Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
ATO	Pilotu apmācību organizācija
ATS	Gaisa satiksmes pakalpojumi
ARCC	Meklēšanas koordinācijas centrs
CNS	Sakari, navigācija un novērošana
CAA	Civilās aviācijas aģentūra
CAME	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizācijas ekspozīcija
CORSIA	Emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
ECAC	Eiropas civilās aviācijas konference
ECCAIRS	Aviācijas atgadījumu Ziņošanas sistēmu Eiropas Koordinācijas Centrs
EK	Eiropas Komisija
EUROCONTROL	Eiropas aeronavigācijas drošības organizācija
EEZ	Eiropas ekonomikas zona
ETS	Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā
eTOD	Reljefa šķēršļu elektroniskā datu bāze
FCL	Gaisa kuģu apkalpe
FDM	Lidojumu parametru monitoringu
FTO un TRTO	Profesionālo pilotu apmācību organizācijas
G/K	Gaisa kuģis
GKE	Gaisa kuģu ekspluatants
GKEA	Gaisa kuģu ekspluatanta apliecība
GKLAL	Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļi
ICAO	Starptautiskā civilās aviācijas organizācija
IATA	Starptautiskā Gaisa transporta asociācija
IFPS	Eiropas kontroles integrētā lidojumu plānu sistēma
JAA	Apvienotās aviācijas institūcija

JAR	Apvienotās aviācijas prasības
KVS	Kvalitātes Vadības Sistēma
PRM	Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām
PBN	Uz veikspēju balstīta navigācija
LGS	Latvijas Gaisa Satiksme
LĢIA	Latvijas ģeotelpiskās informācijas aģentūra
LVĢMC	Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs
LR	Latvijas Republika
MK	Ministru kabinets
MET	Meteoroloģija
METG	Meteoroloģijas grupas sanāksme
MEL	Obligāto iekārtu sarakstus
MED	Medicīna
MAC	Sadursmes gaisā
MTOM	Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu
MRCC	Krasta apsardzes dienests
STD	Lidojumu stimulators
NEFAB	Ziemeļvalstu funkcionālais gaisa telpas bloks
RAT	Riska analīzes rīks
RPAS	Tālvadības gaisa kuģi
RTAUN	Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa
SAFA	Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana
SARPs	ICAO standarti un ieteicamās prakse
SM	Satiksmes ministrija
SMS	Drošības vadības sistēma
SAD	Speciālo aviācijas darbu ekspluatanti
SESAR	Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēma
SES	Vienota gaisa telpa
SIGMET / AIRMET	Informācija, lidlauku brīdinājumi un vēja novirzes brīdinājumi
SOP	Standarta darba procedūras
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālas attīstības ministrija
VOLCEX	Vulkānisko pelnu mācības
ARA/ ORA	Prasības organizācijām
NOTAM	NOTAM ziņojumu apstrādes sistēma
FMPS	Lidojumu plānu pārvaldības sistēma
VOR	Ļoti augsto frekvenču visvirzienu radiobāka

CAA struktūrvienību funkciju īss apraksts

Aeronavigācijas daļa

- ▶ sertificē civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumus gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas jomās
- ▶ uzrauga civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu darbības drošumu gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas, meklēšanas un glābšanas jomās
- ▶ koordinē sadarbību ar ES struktūrām aeronavigācijas pakalpojumu jomā
- ▶ licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus
- ▶ veic civilās aviācijas radiofrekvenču pārvaldību
- ▶ piešķir gaisa kuģu avārijas pievadbāku un radiolokācijas S režīma zemes iekārtu pieprasītāju un transpondera kodus
- ▶ reģistrē zemes sakaru, navigācijas un radiolokācijas līdzekļu un izsniedz šo līdzekļu iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības
- ▶ koordinē civilo un militāro struktūru sadarbību gaisa satiksmes vadības jomā
- ▶ sagatavo ar aeronavigāciju saistītos normatīvo aktu projektus
- ▶ sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem un ieteicamās prakses aeronavigācijas pakalpojumos

Lidlauku standartu un drošības daļa

- ▶ izstrādā normatīvos dokumentus lidlauku jomā
- ▶ sertificē civilās aviācijas lidlaukus, izsniedz sertifikātus un veic lidlauku un to ekspluatantu valsts uzraudzību
- ▶ saskaņo atsevišķu lidlauku sistēmu un objektu ekspluatāciju un objektu būvniecību, kuri var ietekmēt lidojumu drošību
- ▶ veic lidlauku plānošanas, projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas valsts uzraudzību lidojumu drošības jomā
- ▶ veic gaisa kuģu lidojumiem potenciālu bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojuma saskaņošanu
- ▶ pārstāv Civilās aviācijas aģentūru starptautisko organizāciju darba un menedžmenta grupās lidlauku jomā

Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa

- ▶ uztur datu bāzi par atgadījumiem civilajā aviācijā
- ▶ veic gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu

- ▶ veic komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzību
- ▶ veic trešo valstu gaisa kuģa aprīkojuma, apkalpju un dokumentācijas atbilstības inspicēšanu SAFA programmas ietvaros
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus, kuri regulē civilās aviācijas darbību
- ▶ veic drošības risku analīzi un izstrādā preventīvus pasākumus varbūtējā apdraudējuma novēršanā
- ▶ sagatavo publisko pārskatu par civilās aviācijas lidojumu drošības situāciju valstī
- ▶ sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem
- ▶ sadarbībā ar Pārtikas un veterināro dienestu (PVD) nodrošina pārtikas aprites uzraudzību gaisa kuģu ekspluatantu un pārtikas uzņēmumu darbībā
- ▶ nodrošina pasažieru veselības pasākumu ieviešanu un izpildi gaisa kuģu ekspluatantu un LR lidostu darbībā

Aviācijas personāla sertificēšanas daļa

- ▶ izsniedz Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības
- ▶ atzīst par derīgām lidojumiem Latvijas Republikā reģistrētā gaisa kuģi citu valstu izdotas Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības
- ▶ apstiprina mācību programmas, mācību kursus, mācību organizācijas, gaisa kuģus un to trenāžierus aviācijas personāla sagatavošanai
- ▶ reģistrē privātpilotu, gaisa balonu un planieru pilotu mācību kursus
- ▶ nozīmē un apstiprina trenāžieru instruktorus, lidojumu un trenāžieru eksaminētājus
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā
- ▶ sadarbojas ar Starptautiskās civilās aviācijas un Latvijas Republikas institūcijām Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā

Lidotspējas daļa

- ▶ reģistrē Latvijas civilās aviācijas gaisa kuģus
- ▶ izsniedz gaisa kuģu lidotspējas apliecības un pagarina to darbības termiņus
- ▶ periodiski uzrauga gaisa kuģu lidotspēju
- ▶ sertificē un periodiski uzrauga tehniskās apkopes organizācijas
- ▶ sertificē un uzrauga lidotspējas vadības organizācijas
- ▶ pārbauda tehniskās apkopes personāla teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas
- ▶ izsniedz tehniskās apkopes personāla apliecības un pagarina to darbības termiņus

Aviācijas drošības daļa

- ▶ izstrādā normatīvos dokumentus civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgu iejaukšanos tās darbībā harmonizācijai ar EK Regulu prasībām un kontrolē šo dokumentu prasību izpildi un pasākumu kvalitāti

- ▶ kontrolē lidostu un aviosabiedrību avi drošības pasākumu atbilstību Nacionālās civilās aviācijas drošības programmas prasībām
- ▶ sniedz palīdzību aviosabiedrībām aviācijas drošības pasākumu izstrādāšanā
- ▶ apstiprina lidostu un aviosabiedrību civilās aviācijas drošības uzturēšanā iesaistītā personāla mācību programmas un seko mācību norisei
- ▶ kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravu aģentu darbībā
- ▶ izvērtē un sniedz atzinumus par aviosabiedrību atbilstību bīstamo kravu pārvadāšanai
- ▶ sagatavo gada pārskatus EK par veiktās avi drošības pasākumu un kontroles kvalitātes uzraudzības rezultātiem

Aviācijas medicīnas daļa

- ▶ aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšanā un medicīniskā atzinuma (veselības apliecības) izsniegšana
- ▶ datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokļa uzturēšana
- ▶ inspekciju un auditu veikšana
- ▶ normatīvo aktu, kuri regulē civilās aviācijas medicīnas darbību sagatavošanā
- ▶ preventīvo pasākumu izstrādāšanā varbūtējā apdraudējuma novēršanai

Juridiskā administratīvā un personāla daļa

- ▶ nodrošina likumību CAA darbībā, aizsargā tās tiesības un intereses
- ▶ izstrādā tiesiska rakstura priekšlikumus struktūras pilnveidošanai
- ▶ piedalās normatīvo dokumentu projektu sagatavošanā
- ▶ pārbauda rīkojumu un citu tiesisko dokumentu projektu atbilstību likumu un noteikumu prasībām
- ▶ organizē darbinieku atlasu un uztur personāla lietas
- ▶ nodrošina lietvedības organizācijas un saimniecisko funkciju izpildi

Iekšējā audita un kvalitātes vadības daļa

- ▶ pilnveidot un uzturēt CAA Kvalitātes pārvaldības sistēmu (KPS)
- ▶ nodrošināt, lai kvalitātes pārvaldības sistēmai nepieciešamie procesi ir izveidoti, ieviesti un uzturēti
- ▶ sniegt ziņojumus augstākai pārvaldībai par kvalitātes pārvaldības sistēmas izpildījumu un nepieciešamību jebkuriem uzlabojumiem
- ▶ nodrošināt, lai klientu prasības ir apzinātas visā organizācijā
- ▶ nodrošināt iekšējos auditus plānotos intervālos, lai noteiktu, vai KPS atbilst CAA plānotajiem pasākumiem, starptautiskā standarta LVS EN ISO 9001:2008 prasībām, normatīvajiem aktiem un ir efektīvi ieviesta un tiek uzturēta
- ▶ pēc nepieciešamības piedalīties komisijās un apspriedēs ar padomdevēja tiesībām, sniedzot konsultācijas un vērtējumus saistībā ar jebkuriem CAA esošajiem procesiem, kā arī par iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanu

▶ nodrošināt nepieciešamo koordinēšanu pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju un Starptautisko aviācijas organizāciju auditiem un inspekcijām

▶ Sadarbībā ar pārējām CAA daļām veic ārējos auditus ar mērķi pārbaudīt Latvijas aviācijas organizāciju Kvalitātes vadības sistēmas

Finanšu daļa

▶ plāno CAA budžetu un sastāda finansēšanas plānu

▶ veic grāmatvedības un finanšu uzskaiti

▶ kontrolē izdevumus un budžeta izpildi

▶ nodrošina aģentūras finanšu resursu racionālu izmantošanu

▶ sagatavo finanšu pārskatus un statistikas atskaites

▶ izskatīt un sagatavot atzinumus par gaisa kuģu ekspluatantu finansiālo stāvokli un stabilitāti, kā arī finanšu līdzekļu pietiekamību, nodrošinot normatīvo dokumentu prasībām atbilstošu lidojumu drošību

▶ izvērtēt lidojumu mācību organizāciju un tipa reitinga mācību organizāciju finansiālo resursu pietiekamību, nodrošinot mācību procesu atbilstošu JAR-FCL prasībām

Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa

▶ Nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu, virzību un paušanu Satiksmes ministrijai, Eiropas Savienības institūcijām un starptautiskajām civilās aviācijas organizācijām - atbilstoši Civilās aviācijas aģentūras kompetencei

▶ Pārrauga Eiropas Savienības civilās aviācijas institūciju un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) prasību ieviešanu Latvijā atbilstoši Civilās aviācijas aģentūras kompetencei.

▶ Pārrauga efektīvu vienotās gaisa telpas elementu ieviešanu un uzraudzību Latvijas civilās aviācijas institūcijās un organizācijās.

V/a "Civilās aviācijas aģentūras" struktūra

Direktors	
Aeronavigācijas daļa	Gaisa kuģu un ekspluatācijas daļa
<i>Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļa</i>	<i>Komercaviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļa</i>
<i>Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa</i>	<i>Drošības statistikas nodaļa</i>
<i>Aeronavigācijas informācijas nodaļa</i>	<i>Gaisa kuģu salona drošības nodaļa</i>
	<i>Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas nodaļa</i>
Aviācijas drošības daļa	Audīta un kvalitātes vadības daļa
<i>Drošības kontroles kvalitātes uzraudzības nodaļa</i>	
Aviācijas medicīnas daļa	Juridiskā, administratīvā un personāla daļa
	<i>Normatīvo aktu nodaļa</i>
Aviācijas personāla sertificēšanas daļa	<i>Lietvedības un arhīva nodaļa</i>
<i>Aviācijas personāla sertifikācijas nodaļa</i>	<i>Personāla nodaļa</i>
<i>Mācību un eksaminēšanas nodaļa</i>	<i>Saimniecības nodaļa</i>
	<i>Informātikas nodaļa</i>
Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa	Lidlauku standartu un drošības daļa
<i>Vienotās Eiropas gaisa telpas un darbības uzlabošanas shēmas ieviešanas nodaļa</i>	<i>Lidlauku sertificēšanas un uzraudzības nodaļa</i>
<i>Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļa</i>	
Finanšu daļa	Lidotspējas daļa
	<i>Gaisa kuģu lidotspējas novērtēšanas nodaļa</i>
<i>Ekonomikas un plānošanas nodaļa</i>	<i>Gaisa kuģu personāla sertifikācijas nodaļa</i>
	<i>Gaisa kuģu tehniskās apkopes uzraudzības nodaļa</i>