



Valsts aģentūra
"Civilās aviācijas aģentūra"

Civilās Aviācijas Aģentūras Publiskais Pārskats 2022

Ievads

2022. gadā Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – CAA) turpināja aktīvi darboties aviācijas uzraudzības, sertifikācijas un likumdošanas iniciatīvu izstrādāšanas jomās.

2022. gadā CAA pārvaldības sistēma tika auditēta atbilstoša starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2015. 2022. gada 8. jūlijā tika veikts SIA "Bureau Veritas Latvia" uzraudzības audits kurā netika konstatēta neviena neatbilstība, kas apliecina darba rezultātu atbilstību noteiktajiem starptautiskā standarta prasību kritērijiem.

CAA darbība tiek pastāvīgi uzraudzīta no Eiropas Savienības puses, uzraudzību veic Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk– EASA) saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr.628/2013 (2013. gada 28. jūnijs), par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 216/2008 piemērošanu, un par Komisijas Regulas (EK) Nr.736/2006 atcelšanu prasībām, līdz ar to laika posmā no 2022. gada 19. septembra līdz 23. septembrim tika uzņemtas EASA inspekcijas, lidotspējas jomā, tika auditēta šīs jomas atbilstība Eiropas Savienības pamat regulai un tās īstenošanas noteikumu prasībām. Inspekciju gaitā tieši apdraudējumi lidojumu drošībai un nopietnas neatbilstības netika konstatētas.

Kā arī laika posmā no 17. oktobra līdz 21. oktobrim Amerikas Federālās Aviācijas Aģentūra (FAA) veica Latvijas aviācijas uzraudzības sistēmas tehnisko novērtējumu FAA Starptautiskās aviācijas drošuma novērtējuma programmas (IASA) ietvaros. Audita mērķis bija pārliecināties, ka CAA atbilst minimālajām drošuma pārvaldības sistēmas prasībām (astoņiem kritiskajiem elementiem), ko definējusi Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO). Šo auditu laikā Latvija spēja demonstrēt atbilstoši līmeni ICAO, Eiropas Savienības prasību īstenošanā, likumdošanas izstrādāšanā, nozares industrijas uzraudzības jomā.

Laika posmā no 2022. gada 26. septembra līdz 8. oktobrim norisinājās Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas 41 Asambleja, kuras laikā tika noteiktas prioritātes nākamajiem stratēģiskās plānošanas 3 gadiem starptautiskajā līmenī kā rezultātā tika izskatīti jautājumi par ICAO kompetencē esošām jomām kā aeronavigācija, gaisa kuģu lidojumu drošums, drošība t. sk. kibernetiķi, vides aizsardzība, ekonomikas veicināšanas jautājumi, juridiskie un administratīvie jautājumi, bet kā viens no visvairāk diskutētajiem jautājumiem bija klimata izmaiņas tajā skatā Oglekļa emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma starptautiskajai aviācijai (turpmāk CORSIA) jautājums un ar Covid-19 seku mazināšanu saistītie jautājumi. Četrdesmit četru ECAC valstu apņemšanās, kuru starpā ir arī Latvija, piedalījās vēlēšanās atbalstot lojālo valstu ieviešanu ICAO padomē, kas bija liels izaicinājums, ņemot vērā Krievijas Federācijas neieviešanu ICAO Padomē, kā arī galvenais uzsvars tika likts uz svarīgu dokumentu sagatavošanu un savlaicīgu kopēju nostāju izstrādāšanu par dokumentiem, ko iesniegušas valstis, kas nav Eiropas valstis, reģionālās organizācijas un citas nozares ieinteresētās puses.

Direktors

M. Gorodcovs

SATURS
IEVADS.....	2
1. CAA DARBĪBAS VISPĀRĒJS RAKSTUROJUMS.....	5
2. CAA DARBĪBAS REZULTĀTI	6
2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana	6
2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība	6
2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība.....	9
2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība.....	10
2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana.....	11
2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes.....	13
2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība.....	14
2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība	15
2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība	18
2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes	20
2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes	21
2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība.....	22
2.1.8. Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa	24
2.1.8.1. Par projekta “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” īstenošanu 2022.gadā	25
2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde	29
3. EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2009.GADA 11.MARTA DIREKTĪVAS 2009/12/EK PAR LIDOSTAS MAKSĀM PRASĪBU IZPILDE	30
3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums	30
3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes	30
3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2022. gadā.....	31
4. CAA FINANŠU RESURSI UN DARBĪBAS REZULTĀTI.....	32
4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums	32
4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas	33

5. CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRAS PERSONĀLS	35
5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām.....	35
5.2. Informācija par CAA darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2022. gadā.....	36
5.3. CAA darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm.....	37
6. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	38
6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi	38
6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana.....	40
7. CAA PLĀNOTIE PASĀKUMI 2023. GADAM.....	41
7.1. Prioritātes 2023. gadam.....	41
7.2. Iestādes finanšu saistības.....	41
8. DARBĪBAS STRATĒGIJA 2022-2027.GADAM	42
PĀRSKATĀ LIETOTIE SAĪSINĀJUMI	44
CAA STRUKTŪRVIENĪBU FUNKCIJU ĪSS APRAKSTS.....	47

1. CAA darbības vispārējs raksturojums.

Saskaņā ar 11.12.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr.842 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums"(turpmāk –CAA) ir Satiksmes ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. Sākot ar 2010. gada 1. janvāri CAA sāk darbību saskaņā ar Publisko aģentūru likumu, un ir ārpus valsts budžeta.

CAA vīzija

CAA ir profesionāla, progresīva, korekta un darba tirgū konkurētspējīga organizācija, kas kā līdzvērtīgs, aktīvs biedrs organiski iekļāvusies pasaules un Eiropas civilās aviācijas sistēmā, nodrošinot tai atbilstošu augstu lidojumu drošības līmeni.

CAA misija

CAA ir izveidota ar nolūku īstenot valsts aviācijas un lidojumu drošības politiku.

CAA ir noteikusi attiecīgus stratēģiskos mērķus uz kuriem ir jāvirzās:

Lidojumu drošums

Sadarbībā ar nozares uzņēmumiem sasniegt un uzturēt lidojumu drošuma līmeni, kurš nav zemāks kā parējās ES dalībvalstīs.

Aviācijas drošība

Nodrošināt Eiropas Savienības un citām starptautiski noteiktām avio drošības prasībām atbilstošu avio drošības pasākumu pilnīgu ieviešanu Latvijas Republikā cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā.

CAA kopīgais mērķis

Nodrošināt Eiropas Savienības un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) prasību izpildi tādējādi garantējot atbilstošu drošu un kvalitatīvu lidojuma drošuma līmeni. To panāk sertificējot un uzraugot aviācijas nozarē iesaistīto personālu un organizācijas.

CAA struktūra un funkcijas pievienotas pielikumā.

2. CAA darbības rezultāti

2.1. Galvenās prioritātes un to īstenošana

Saskaņā ar Transporta attīstības pamatnostādņem 2021. - 2027. gadam Latvijā tiek nodrošināts lidojumu drošības līmenis, kas atbilst starptautiskajiem standartiem (ICAO un Eiropas Savienības), un nav zemāks kā citās Eiropas Savienības valstīs.

Atbilstoši noteiktiem mērķiem Valsts aģentūras „Civīlās aviācijas aģentūra” darbības stratēģijā 2022. - 2027. gadam plānošanas ciklam, 2022. gadā tika īstenotas šādas galvenās prioritātes:

► Aviācijas personāla un organizāciju sertifikācija, apstiprināšana, periodiska uzraudzība un sertifikātu derīguma termiņa pagarināšana šādās jomās:

- gaisa kuģu ekspluatācija;
- gaisa kuģu lidojumu derīgums;
- gaisa kuģu tehniskā apkope;
- lidlauku ekspluatācija un drošība;
- aviācijas personāls;
- aeronavigācijas pakalpojumi;
- bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;

► Aviācijas drošības uzraudzība LR cīņai pret nelikumīgu iejaukšanos civilās aviācijas darbībā;

► Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzība;

► ES regulu un direktīvu īstenošana attiecībā uz civilās aviācijas darbību Latvijā.

2.1.1. Gaisa kuģu ekspluatācijas uzraudzība

CAA komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzībā ir 6 komerciālie gaisa transporta ekspluatanti (A/S “Air Baltic Corporation, SIA “SmartLynx Airlines”, A/S “Raf-Avia”, SIA “GM Helicopters”, A/S “Union Aviation”, SIA “GetJet Airlines Latvia”), 6 deklarētās organizācijas (SIA “Meža īpašnieku konsultatīvais centrs”, SIA “mansPilots”, SIA “Eluas”, SIA „Wings 4 Sky Group”, SIA “GeoFly Latvia”, SIA “Airkargo”), un ap 50 vispārējās nozīmes aviācijas ekspluatanti, ieskaitot mācību organizācijas, kā arī visi vispārējās nozīmes aviācijas individuālie gaisa kuģu īpašnieki. 2022. gadā sertificēts jauns gaisa kuģa ekspluatants SIA “GetJet Airlines Latvia” tika veikti 3 auditi un 4 inspekcijas sertifikācijas procesa ietvaros. Gaisa kuģu ekspluatantu un organizāciju uzraudzība tiek veikta atbilstoši izstrādātajam uzraudzības ciklam, ņemot vērā gaisa kuģu ekspluatanta vai organizācijas iepriekšējo inspekciju un auditu rezultātus, darbības specifiku un saistītos riskus kā tas ir noteikts pamatregulā un tās īstenošanas noteikumos. Komerciālās nozīmes aviācijas darbības uzraudzības jomā 2022. gadā, tika veikti sertificēšanas un pastāvīgas uzraudzības uzdevumi organizācijās, saskaņā ar Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulas (ES) Nr.965/2012 ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 Gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzības programmu, kuras ietvaros tika veikti 12 auditi un 24 inspekcijas t.sk. A/S “Air Baltic Corporation” - 2 auditi un 4 inspekcijas, SIA “SmartLynx Airlines” - 4 auditi un 5 inspekcijas, A/S “Raf-Avia” - 2 auditi

un 3 inspekcijas, SIA "GM Helicopters" - 2 auditi un 4 inspekcijas, SIA "Union Aviation" - 9 auditi un 5 inspekcijas.

Deklarēto organizāciju darbības uzraudzības programmu ietvaros tika veikti 1 audits un 8 inspekcijas t.sk.: SIA "Meža īpašnieku konsultatīvais centrs" 1 audits un 2 inspekcijas, SIA "GeoFly Latvia" 3 inspekcijas, SIA "mansPilots" 1 inspekcija, SIA "Eluas" 1 inspekcija un SIA "Airkargo" 1 inspekcija.

Savas kompetences ietvaros Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa ir veikusi drošības tendenču analīzi. Tika ņemta dalība EASA "Analītiķu tīkla" (Network of Analysts) grupā, NEFAB drošības informācijas darba grupā, kā arī tika ņemta dalība Gaisa drošības komitejas (ASC – melnā saraksta) darbībā.

2022. gadā tika nodrošināta pastāvīga GKE ekspluatantu Drošuma izpildes indikatoru (SPI) uzraudzība, tika apkopota statistika atgadījumiem civilajā aviācijā. Ziņotie atgadījumi tiek reģistrēti Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmas (turpmāk – ECCAIRS) datu bāzē. Datu bāzē ir reģistrēti atgadījumi (gan brīvprātīgi, gan obligāti ziņojami): incidenti, nopietni incidenti un aviācijas nelaimes gadījumi. Apmaiņa ar informāciju starp CAA struktūrvienībām saskaņā ar augstāk minētajiem noteikumiem notiek visa gada garumā, CAA 2022.gadā tika ievadīti vairāk kā 1000 ziņojumiem par šādiem atgadījumiem. Kopā apstrādāti vairāk nekā 900 ziņojumu par atgadījumiem, kā arī izvērtēta informācija par turpmākajām darbībām, ziņošanas kultūra tiek nodrošināta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 14. aprīļa Regulu (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK. Veikta pastāvīga drošības tendenču analīze un informētas atbilstošās struktūrvienības. Pastāvīgi sekots līdzi Regulas 376/2014 noteikto pasākumu attīstībai, tai skaitā Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēmas ieviešanai, piedaloties EASA organizētajās "Network of Analysts" attālinātajās sanāksmēs. Apkopota informācija par Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzē apkopotajiem atgadījumiem un sniegta informācija sabiedrībai, lai pilnveidotu civilās aviācijas drošību un drošumu. Vienlaikus kopumā ar nozari uzsākts darbs pie vienotas informēšanas sistēmas par iespējamām sekām izveides.

Vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu ekspluatācijas jomā par 2022. gadu atbilstoši uzraudzības plānam:

- Veiktas 10 individuālo lidaparātu īpašnieku un ekspluatantu gaisa kuģu lidojumu drošības uzraudzības inspekcijas, kas ietver izpletņlēcēju, paraplānu, gaisa balonu, ultravieglu un vieglo gaisa kuģu ekspluatācijas, gaisa kuģu un pilotu dokumentācijas atbilstības pārbaudes;

- Veiktas 3 inspekcijas sakarā ar masu pasākumiem, t.sk. aviācijas skatēs vispārējās nozīmes aviācijas lidlaukā "Limbaži", "Degumnieki" un starptautiskajā lidostā "Liepāja". Izskatītas un apstiprinātas Valsts Robežsardzes aviācijas skate Rēzeknē un NBS aviācijas skate Rīgā;

- Izsniegti 2 atļauju pagarinājumi veikt pārrobežu speciālos aviācijas darbus Latvijas Republikā (MGGP AERO, Georeal un Prop-Expres Scandinavia, Helioland Sp, Heliwest Oy, PANSA);

- Veiktas trīs jaunu gaisa kuģu aplidošanas uzraudzības inspekcijas (viena RV-14A, divas Belmont DW200 tipa gaisa kuģiem);

- Izskatīti un apstrādāti 15 ziņojumi par atgadījumiem vispārējās nozīmes aviācijā, izskatītas un sniegtas atbildes uz aptuveni 10 iedzīvotāju sūdzībām par vispārējās nozīmes aviācijas gaisa kuģu lidojumiem;

- Turpinās darbs pie normatīvo aktu izstrādes projektiem paraplanierismā un izpletņlēcšanā.

Gaisa kuģu salona drošības jomā saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 21. augusta noteikumiem Nr.532 “Civilās aviācijas gaisa kuģa salona apkalpes locekļu un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība” 2021. gadā tika apstiprināta AirBaltic Training CCTO salona apkalpes locekļu apmācības organizācija. Gaisa kuģu salona drošības jomā notiek aktīva darbība arī Eiropas Komisijas 2006. gada 6. jūlija Regulas (EK) Regulas Nr. 1107/2006 par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu īstenošanā. 2022. gadā veikta inspekcija lidostā "Liepāja" attālinātā režīmā, pievēršot pastiprinātu uzmanību PRM pasažieru pieteiktās palīdzības nodrošināšanai kā arī dalība darba grupās.

Galvenais instruments ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanai Eiropas Savienībā ir ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana programma (turpmāk -SAFA). SAFA programmas inspekcijas tiek veiktas uz Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģiem, kā arī uz trešo valstu gaisa kuģiem, lai pārliecinātos par to atbilstību starptautiskajām lidojumu drošības prasībām. Informācija tiek apkopota Eiropas Savienības SAFA programmas datu bāzē. 2022. gadā tika veikta inspekciju uzskaitē un plāna kontrole kā arī plānā noteiktais tika izpildīts - vismaz 25% prioritāras inspekcijas neskatoties uz Covid-19 situāciju valstī. Veiktas 32 SAFA/SACA inspekcijas saskaņā ar plānu, iekļaujot sešas alkohola pārbaudes. 2022. gadā tika apmācīti divi jauni SAFA/SACA inspektori. Trīs inspektori veikuši sākotnējās teorētiskās apmācības, diviem inspektoriem tiek veikta atkārtotas apmācība darbā (OJT).

Informācija par ekspluatantu gaisa kuģu skaitu un lidojumu skaitu ir atspoguļota 1. tabulā

1.tabula.

Nr	Aviokompānijas	Lidojumu skaits					Gaisa kuģu skaits				
		2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
1	A/S “Air Baltic Corporation”	52550	66129	22342	23961	47697	34	38	36	45	42
2	SIA “SmartLynx Airlines”	11312	12003	1455	7346	1295	9	14	11	14	20
3	A/S “Raf-Avia”	2354	2198	1742	1959	1564	8	6	5	6	5
4	A/S “Union Aviation”				99	1262				3	9
5	GetJet Airlines Latvia SIA GKEA					21					1
6	SIA “GM Helicopters”	293	93	2099	162	330	6	5	8	6	3
Deklarētās organizācijas											
1	SIA “Meža īpašnieku konsultatīvais centrs”	374	374	305	380	415	4	4	4	5	6
2	SIA “Wings 4 Sky Group”		0	0	802	265		2	2	11	4
3	SIA "mansPilots"			106	141	222			3	2	3
4	SIA "ELUAS"					82					1
5	SIA "Airkargo"					153					3
6	SIA Geo Fly					590					7

2.1.2. Gaisa kuģu lidojumu derīguma uzturēšanas un to tehniskā apkopes uzraudzība

Latvijas Republikas civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrā uz 2022. gada 30. decembri reģistrēti 356 gaisa kuģi. 2022 gadā gaisa kuģu reģistrā reģistrēti 47 jauni gaisa kuģi un no reģistra izslēgti 28 gaisa kuģi.

2022. gadā apstiprinātas divas jaunas gaisa kuģu ražošanas organizācijas SIA Aero Know un SIA AM Craft.

Gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju uzraudzībā: veikts plānoto auditu skaits, analizēta visu 14 organizāciju darbība un 2022. gadā kopā veikti 36 tehniskās apkopes organizāciju auditi: 10 grozījumi, 7 līnijas stacijas, 1 ārpuskārtas audits, 9 pilni starpauditi un 9 auditi sertifikāta uzturēšanai. Izvērtētas un apstiprinātas 27 izmaiņas organizāciju pašraksturojumā (MOE).

Veikts sekojošas darbību skaits uzraudzības procesā t.sk. 7 tehniskās apkopes programmu izvērtēšanas un apstiprināšanas, 8 tehniskās apkopes programmu izmaiņu izvērtēšanas un apstiprināšanas, 33 lidojumderīguma sertifikātu izsniegšanas, 11 lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu izsniegšanas un 8 validēti, 40 lidošanas atļauju izsniegšanas un 7 speciālās, 36 Annex I gaisa kuģu (nacionālo) inspekcijas, 39 nacionālo Standarta un speciālās apliecības par derīgumu lidojumiem izsniegšanas un darbības termiņa pagarināšanas.

Gaisa kuģu lidotspējas apsekošanas programmas (ACAM) ietvaros veiktas 5 pilnas inspekcijas un 15 perona inspekcijas.

Apvienotās Lidojumderīguma organizācijas (Part CAO) Valsts robežsardze darbības uzraudzības jomā apstiprināti 4 grozījumi organizācijas pašraksturojumā (CAE).

Gaisa kuģu lidojumderīguma vadības organizāciju uzraudzības jomā veikti visi nepieciešamie auditi un analizēta visu 10 organizāciju darbība kā arī veikti 13 auditi t.sk. izvērtētas un apstiprinātas 3 izmaiņas organizāciju darbībā, veikts 1 sākotnējās apstiprināšanas audits, veikti 3 pilni starpauditi, veikti 3 auditi sertifikāta uzturēšanas nolūkā, veikts 1 ārpuskārtas audits, veikts 1 apakškontraktora audits. Izvērtētas un apstiprinātas 17 izmaiņas organizāciju pašraksturojumos (CAME).

Informācija par reģistrētajiem gaisa kuģiem ir apkopota 2. tabulā.

2.tabula

Gaisa kuģi	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) 5701 kg un vairāk	59	53	72	59	72	81
Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu (MTOM) līdz 5700 kg	111	114	107	126	129	135
Helikopteri	26	22	24	25	24	21
Planieri	23	23	24	24	24	23
Karstā gaisa baloni	27	27	29	29	33	34
Amatierbūves gaisa kuģi	58	59	59	62	55	62
<i>Kopā:</i>	304	298	315	325	337	356

2.1.3. Lidlauku ekspluatācija un drošība, lidlauku ekspluatantu darbības uzraudzība

Uz 2022. gada 31. decembri Latvijā kopumā sertificēti 2 gaisa pārvadājumu lidlauki – *Rīga, Liepāja*, 5 vispārējās aviācijas lidlauki – *Ikšķile, Cēsis, Limbaži, Ādaži, Ventspils*, 6 vispārējās aviācijas helikopteru lidlauki – *Heliport Nākotne, M Sola, Ludza AVP, Čiekuri, Kļauģu Muiža, Nogale*. Vispārējās aviācijas helikopteru lidlaukam *Kļauģu Muiža* 2022. gadā apliecības darbība apturēta.

2022. gadā izdoti tehniskie noteikumi Daugavpils lidlauka Lidostas ielā 4, Locikos, Naujenes pagastā, Augšdaugavas novadā projektēšanai un saskaņota tā izveides iecere. Tehniskie noteikumi izdoti arī sertificētā vispārējās aviācijas lidlauka *Ādaži* infrastruktūras uzlabošanas un skrejceļa atjaunošanas projektiem. Iesniegumi jaunu lidlauku sertificēšanai nav saņemti, lai gan ir interese tādus izveidot.

Lai novērtētu lidlauku drošībai kritiskos elementus (lidlauku iekārtas, lidlauka plānojums, lidlauku dienestu un personāla atbilstība standartiem un praksei, veicamo procedūru atbilstība lidojumu drošības prasībām), sertificēto lidlauku ekspluatācijas uzraudzības programmas ietvaros 2022. gadā tika veikti 7 auditi, t.sk. inspekcijas, gaisa pārvadājumu lidlaukos, un 9 inspekcijas vispārējās aviācijas lidlaukos, t.sk. helikopteru lidlaukos.

Saistībā ar Komisijas 2020. gada 9. jūnija Deleģēto Regulu (ES) Nr. 2020/1234, ar ko Regulu (ES) Nr. 139/2014 groza attiecībā uz nosacījumiem un procedūrām deklarēšanai, ko veic organizācijas, kas atbild par perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu, tika veikti papildinājumi Lidlauku standartu un drošības daļas uzraudzības rokasgrāmatā un saistošajās procedūrās, nosakot kārtību, kādā veic uzraudzību organizācijām, kas sniedz perona pārvaldības pakalpojumus (AMS) Latvijā. Deklarācijas 2022. gadā no organizācijām, kas plāno sniegt perona pārvaldības pakalpojumu, nav saņemtas. Perona pārvaldības pakalpojumus nodrošina sertificētie gaisa pārvadājumu lidlauki.

Eiropas Savienības aviācijas drošības aģentūras (EASA) izdotā Aviācijas drošuma plāna (EPAS) ietvaros, pamatojoties uz 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139, EASA tiek izstrādāts regulējums Virszemes apkalpošanas pakalpojumu sniedzējiem (GH) un to uzraudzībai, ko plānots apstiprināt 2024. gadā. Lidlauku standartu un drošības daļa 2022. gadā veica pārskatu par plānotā regulējuma ietekmi uz Civilās aviācijas aģentūras struktūru, procesiem un dokumentāciju. Rezultātā tika sagatavots detalizēts izmaiņu ieviešanas plāns, lai nodrošinātu Civilās aviācijas aģentūras uzraudzības procesu, cilvēkresursu un pārvaldības sistēmas atbilstību un savlaicīgu gatavību plānotā regulējuma ieviešanai noteiktā termiņā.

Turpinot darbu pie iekšējo uzraudzības procesu uzlabošanas, 2022. gadā Lidlauku standartu un drošības daļas uzraudzības rokasgrāmatā tika veikti dažādi papildinājumi, kā arī aktualizētas kontrolkartes, ņemot vērā aktuālās prasības lidlauku jomā. Izstrādāts projekts sistēmai, kādā veikt lidlauku ekspluatantu darbības drošības rādītāju un lidlauku pakļautības riskam izvērtējumu. 2022. gadā tika novērstas visas Eiropas Savienības aviācijas drošības aģentūras (EASA) 2020. gada standartizācijas inspekcijā konstatētās neatbilstības.

Sadarbībā ar pašvaldībām lidlauku izveidošanas, teritoriju plānošanas un lidojumu drošību ietekmēt spējīgu objektu izveidošanas un ekspluatācijas jomā izskatīti 14 saistītie iesniegumi.

2022. gadā izskatīti 126 saistītie iesniegumi par gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietojšanas saskaņošanu visā Latvijas teritorijā. No visiem iesniegumiem gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecība, ierīkošana un izvietojšana saskaņota 23 gadījumos, pārējie atzīti par gaisa kuģu lidojumu drošību neietekmējošiem.

2.1.4. Aviācijas personāla sertificēšana

CAA 2022. gadā veica aviācijas personāla sertificēšanu, šādās kategorijās:

- gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi;
- gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls;
- gaisa satiksmes vadības dispečeri.

Teorētisko zināšanu eksāmeni tiek atjaunoti periodiski tiklīdz kā EASA izstrādājusi atjauninājumus vai mainās spēkā esošais regulējums. Visa teorētiskā eksaminēšana tiek pārcelta tikai uz elektronisko eksaminēšanu. Papildus ir atjaunota LPLUS eksaminēšanas sistēma un sistēmā tiek atjauninātas un papildinātās nepieciešamās eksaminēšanas kategorijas. 2022. gadā EASA teorētisko eksāmenu Centrālās datu bāze (ECQB) ieviesta saskaņā ar ieviešanas ciklu, šobrīd ieviesta pēdējā aktuālā ECQB 2022 3. revīzija. Eksaminēšana nodrošināta regulāri saskaņā ar plānoto sesiju grafiku, 2022. gadā veiktas 724 teorētisko zināšanu pārbaudes un uzraudzīti 27 lidojumu eksaminētāji.

Atbilstoši Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, PART-FCL sadaļas prasībām, tika nozīmētas 405 lidojumu prasmju pārbaudes dažādu apliecību un kvalifikāciju iegūšanai. Eksaminētāju kompetenču prasmju pārbaudes notiek saskaņā ar pieprasījumu. Pārbaudes ir veiktas gan FSTD, gan gaisa kuģos. 2022. gadā tika pagarināti 8 eksaminētāju sertifikāti.

Saskaņā ar Regulas (ES) 1178/2011 un Ministru kabineta 2021. gada 16. novembra noteikumu Nr. 754/2021 Civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumu prasībām un procedūrām izdotas kopā 385 apliecības, no kurām 101 pirmreizēji un 46 NAPL pēc jauno MK noteikumu NR.754 izdošanas. Saskaņā ar pieprasījumu veikti 68 kvalifikācijas atzīmju derīguma pagarinājumi un atjaunošanas esošajās apliecībās.

Izskatītas un izsniegtas 3 GK LAL apliecības uz trešo valstu izsniegtas apliecības pamata. 2022.gada pēdējā ceturksnī tika saņemti 2 pieprasījumi par ASV izsniegtu pilotu apliecību atzīšanu. Pieprasījumi par pilotu apliecību apstiprināšanu ir nosūtīti un jau saņemti apstiprinājumi. Turpmākās darbības ir atkarīgas no pilotu aktivitātes. Veiktas 50 PART-FCL pilotu apliecību transfēra (uz / no Latvijas kā kompetentās iestādes uzraudzības) procedūru nodrošināšanas darbības. FCL jomā attiecībā uz piešķiramo atbrīvojumu, atbilstoši Regulas Nr.2018/1139 71.panta prasībām, izvērtēšanu, nepieciešamo dokumentu sagatavošanu un informācijas ievadīšanu EASA FlexTools sistēmā, saskaņā ar pieprasījumu 2022. gadā tika piešķirti atbrīvojumi par trešo valstu apliecību atzīšanu 2 pilotiem.

Veikti ieraksti 59 pilotu apliecībās par angļu valodas (LPE) prasmes līmeni. Angļu valodas zināšanu pārbaudes organizācijas sertifikācija un uzraudzība jomā 2022.gada tika veikts ERIVA LTB01.pārsertifikācijas audits, saskaņā ar 2020. gada 9. jūnija Ministru kabineta noteikumiem 373 jauno prasību spēkā stāšanos.

Audita plāni tiek sastādīti balstoties uz organizāciju risku izvērtējumu. Pēc sastādītā 2022. gada auditu un inspekciju plāna veikti mācību organizāciju ikgadējie auditi, kopā veiktas 6 neplānotas inspekcijas un 6 plānoti auditi. Izvērtēti 7 deklarēto mācību organizāciju (DOT) pārskati. Apstiprināti 5 jauni mācību kursi. Izskatītas vairāk kā 50 dažādas mācību organizāciju iesniegtās izmaiņas. Kā arī veikti 3 sertificēto nacionālo mācību organizāciju (FIRST FLY, Biedrība "Aeroklubs Delta" BBJT, NMO) uzraudzības auditi saskaņā ar 2020. gada 9. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.373. uzraudzība un mācību programmas pārbaude saskaņā ar 2021. gada . 16. novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.754. Visās NMO veikti uzraudzības auditi, lai pārliecinātos par noteikumu atbilstošu ieviešanu praksē. Apmācības uzraudzību notika organizācijās mācību procesa laikā, novērojot teorijas apmācības neklātienē, kā arī tika ņemta dalība mācību un pārbaudes lidojumos.

2022. gadā organizēta un nodrošināta lidojumu simulācijas trenāžieru (FSTD) uzraudzība un sertifikācija. Veikti 2 FSTD operatoru auditi, 1 neplānots FSTD operatora audits un 5 FSTD ikgadējās kvalifikācijas pārbaudes. Noslēgts sadarbības līgums ar Igaunijas un Lietuvas CAA, kā arī veiktas vairākas FSTD kvalificēšanas darbības sadarbībā ar Lietuvas CAA.

Informācija par aviācijas personāla izsniegtajām apliecībām ir apkopota 3. tabulā.

3.tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļi:						
studentpiloti (SPL)	76	56	24	11	8	0
privātpiloti (PPL)	126	135	138	149	174	183
komercpiloti (CPL)	142	176	202	204	219	257
aviolīniju transporta piloti (ATPL)	312	319	355	372	380	408
lidotāji inženieri (F/EL)	24	24	24	23	20	7
planiera piloti (GPL)	5	5	5	5	9	10
brīvā gaisa balona piloti (FBPL)	12	12	12	12	15	21
motodeltaplāna piloti (HG/HMG)	49	61	63	70	79	54
ārzemju piloti, kam izsniegti derīguma sertifikāti	22	5	5	3	2	2
Kopā :	768	793	828	849	906	942
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāls:						
Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla apliecības	258	399	443	442	446	535
Gaisa satiksmes vadības dispečeri:						
Sertificēti dispečeri kopā	87	95	91	91	99	100
Kvalifikācijas atzīmes:						
Pieejas gaisa satiksmes dispečeri	26	27	32	33	32	32
Gaisa satiksmes centra dispečeri	61	57	57	60	57	53
Torņa dispečeri	26	23	25	29	29/11	39
Kopā kvalifikācijas atzīmes:	113	107	114	122	129	124
Gaisa satiksmes dienesta operatori AFISO Liepājas FIC (LGS)	11	21	23	22	23	19

2022. gadā Gaisa kuģu tehniskās apkopes personālam atbilstoši Komisijas 2014. gada 26. novembra Regulai (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, izvērtēti 255 dokumenti par gaisa kuģu tehniskās apkopes licences izsniegšanu vai grozīšanu. Izsniegtas licences vai veikti grozījumi esošajās licencēs.

Sagatavoti 12 licenču verificācijas dokumenti citu valstu institūcijām (CAA UK 10, CAA UAE 2). Gaisa kuģu tehniskās apkopes personāla mācību organizācijās veikti 4 pilni organizāciju auditi, 3 ārpuskārtas auditi, 14 auditi apstiprinātu tehniskās apkopes organizāciju līgumuzņēmumos, izvērtēti un apstiprināti 2 grozījumi organizāciju darbībā un pašraksturojumā (MTOE), apstiprināta viena atsevišķa apmācības darbā (OJT) programma tehniskās apkopes organizācijā.

2.1.5. Aviācijas personāla veselības pārbaudes

Aviācijas medicīnas daļas galvenie uzdevumi ir noteikti atbilstoši prasībām Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā (Part-MED) un VI pielikumā (Part-ARA), kā arī Komisijas Regulas (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 II pielikumā (Part ATCO.AR) un IV pielikumā (Part ATCO.MED).

Aviācijas medicīnas daļa ir atbildīga par aviācijas medicīnas normatīvo aktu prasību piemērošanu un to izpildes kontroli, tai skaitā, aviācijas medicīnas auditu un inspekciju veikšanu, aviācijas personāla veselības stāvokļa rezultātu novērtēšanu un medicīnisko atzinumu vai veselības apliecību izsniegšanu, aviācijas medicīnas datu bāzes uzturēšanu, kā arī preventīvo pasākumu izstrādāšanu varbūtējo riska faktoru novēršanai.

Informācija par aviācijas personālam 2022. gadā izsniegtajām veselības apliecībām un medicīniskiem atzinumiem apkopota 4. tabulā.

4. tabula

Aviācijas personāla kategorijas	2018	2019	2020	2021	2022
I klases veselības apliecības	669	838	737	745	911
II klases veselības apliecības	90	81	91	148	93
III klases veselības apliecības	70	75	69	77	73
GKSAL veselības apliecības	380	419	268	329	524
Apturētas vai atteiktas veselības apliecības	58	167	27	33	15
Kopā:	1267	1580	1192	1332	1601
T.sk., sekundārās veselības pārbaudes	6	3	1	3	4
T.sk., nosūtīta uz ārvalstīm medicīniskā informācija	157	183	120	170	27
Saņemta no ārvalstīm medicīniskā informācija	133	149	128	43	158

Ir nodrošināta 8 ārstu aviācijas medicīnas ekspertu un 1 aviācijas medicīnas centra darbības uzraudzība. Saskaņā ar aviācijas veselības apliecību izsniegšanas, apturēšanas un atjaunošanas procedūru, 2022. gadā veselības apliecības un medicīniskās izziņas izsniegtas 1601 personai. No ārvalstīm saņemta un izvērtēta medicīniskā informācija un aviācijas personāla medicīnisko pārbaūžu rezultāti 158 personām, uz ārvalstīm sagatavota un nosūtīta aviācijas medicīniskā informācija par 27 personām.

2.1.6. Aeronavigācijas pakalpojumu drošuma uzraudzība

2022. gadā ANS daļa turpināja īstenot uzraudzības plānā noteiktos uzdevumus, saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (turpmāk – regula 2017/373), prasībām un saistošajām EASA vadlīnijām un ieteikumiem.

Ņemot vērā Covid-19 ietekmi 2022. gada pirmajā pusē, abu Latvijas Republikā nozīmēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju inspicēšana un auditēšana tika veikta gan attālinātā kārtībā, gan arī klātienē.

Uzraudzības funkcijas pildīja 6 darbinieki, pēc nepieciešamības piesaistot citu daļu darbiniekus padziļinātākai jautājumu izpētei un atbilstoši katras daļas kompetencei, kā arī tika sniegts ekspertu un uzraudzības atbalsts citām CAA uzraudzības daļām, kā piemēram, SES 2+ projekta, lidlauku drošības, gaisa kuģu lidojumu drošuma, bezpilota gaisa kuģu lidojuma drošuma, ekonomiskās uzraudzības jautājumos u.c.. Lai nodrošinātu efektīvu uzraudzību militārajā lidlaukā EVGA (Lielvārde), vai, lai izskatītu citus civilmilitāro lidojumu drošumu saistītos jautājumus ANSD sadarbojās ar Militārās aviācijas administrāciju (MAA) noslēgtās CAA un MAA vienošanās ietvaros.

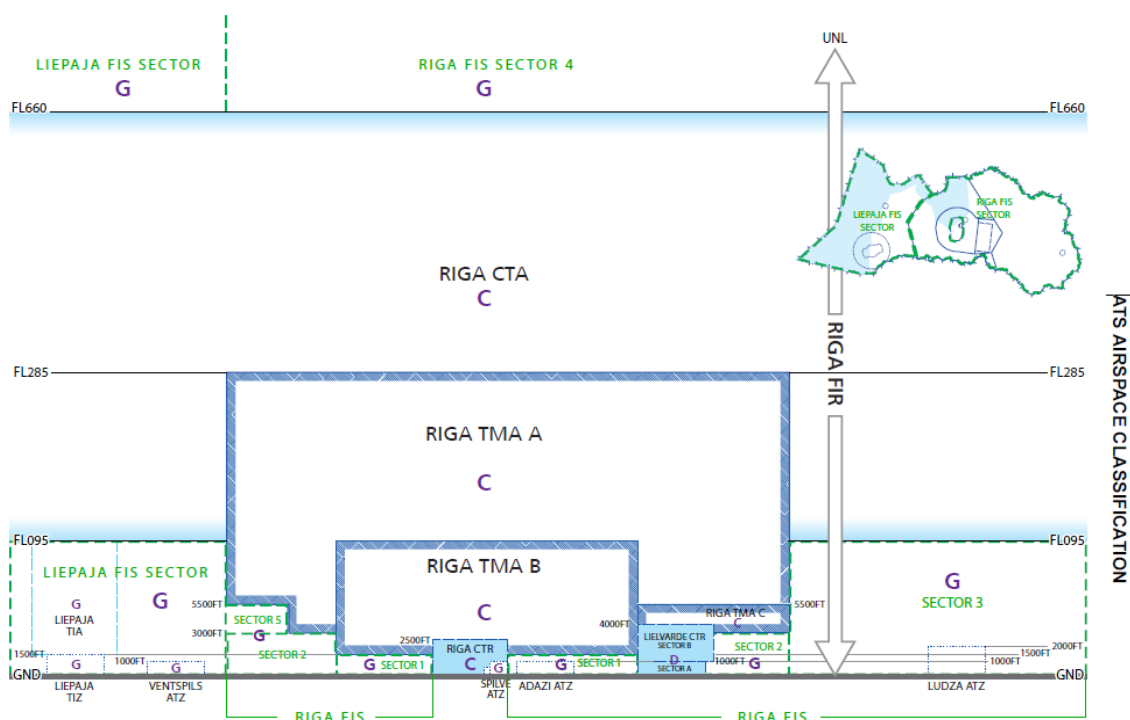
Ikgadējais 3. Atskaites perioda (RP3) ANS darbības uzlabošanas shēmas monitoringa ziņojums un atjauninātais RP3 plāns 2020-2024.g. tika izstrādāts kopā ar CAA Finanšu daļu, pieprasot no LGS nepieciešamo informāciju. Atjauninātais RP3 plāns 2020-2024. gadam tika izstrādāts, ņemot vērā pandēmijas, militārā konflikta un sankciju ietekmi uz gaisa satiksmes plūsmu Rīgas Lidojumu informācijas rajonā. Konsultācijas ar aviokompānijām, iesaistītajām pusēm un piesaistot Eiropas Komisijas Performance Review Body tika veiktas 2022. gada augustā.

Kopā ar Eirokontroli 2022. gada martā tika pabeigts darbs arī pie ikgadējā Latvijas navigācijas plāna (LSSIP) izstrādes, kas tika koordinēts ar LVĢMC, LGS, lidostu "Starptautiskā lidosta "Rīga" un MAA. LSSIP nodrošina gan atgriezenisko saiti, gan informācijas sniegšanu par Latvijas uzraudzības iestādes, ATM/ANS pakalpojumu sniedzēju, lidlauku un gaisa telpas lietotāju detalizēti, plānotajiem pasākumiem ATM Master Plan, SESAR, ES tiesību aktu un EASA Lidojuma drošuma plāna ieviešanai. 2022. gada nogalē tika uzsākta koordinācija ar visām iesaistītajām pusēm 2022.gada Latvijas LSSIP datu bāzes un ziņojuma sagatavošanai.

CAA personāla kvalifikācijas uzturēšanai un celšanai tikai izmantota iekšējā apmācība un attālināto mācību iestādes, kuras piedāvāja Eirokontrolē un LR valsts iestādes, kā arī aktīvi tika turpināta dalība iepriekš plānotajās sanāksmēs ICAO, EASA, Borealis,

Eirokontroles un citās platformās klātienēs un attālinātā formātā. Dalība EASA Tematiskajās padomdevēju grupās, EASA U-Space Task Force, National Supervisory Authority (NSA) darba grupās, ICAO EURNAT reģiona EASPG un MET, AIS/AIM, CNS u.c. apakšgrupās, kā arī Eirokontroles navigācijas darba grupas sniedz kritiski nepieciešamu informāciju Latvijas saistību izpildei ATM/ANS jomā (arī caur dažādu ikgadējo ziņojumu iesniegšanu), kā arī dod platformu sniegt priekšlikumus ES un ICAO tiesību aktu uzlabošanas nepieciešamībai. Ekspertu dalība ICAO 41 Asamblejā tika nodrošināta attālinātā formātā. Šādas starptautiskās platformas sniedz ieguldījumu uzraudzības pieredzes apmaiņai labākas prakses pārņemšanai. Regulāra ANSD dalība šajās sanāksmēs, semināros un darba grupās nodrošina personāla kvalifikācijas uzturēšanu.

ANS daļa veic aeronavigācijas (ATS, MET, CNS, SAR) un gaisa satiksmes pārvaldības (ASM, ATS, ATFM), lidojumu procedūru izstrādes, gaisa telpas dizaina Rīgas Lidojumu informācijas rajonā, kas attēlots 1.attēlā, kā arī gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizāciju, uzraudzību.



1.att. aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība Rīgas lidojumu informācijas rajonā (AIP LATVIA, ENR 1.4.1. ATS AIRSPACE CLASSIFICATION, 26.01.2023.)

2.1.6.1. Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzība

No Radiotehniskā aprīkojuma viedokļa, 2022. gads tika veltīts esošo iekārtu modernizācijai un maiņai pret jaunākām iekārtu modifikācijām. Zīmīgi izcēlās iepriekšējo gadu COVID-19 ierobežojumu atcelšana. Tomēr, šīs pandēmijas laikā uzkrātā pieredze deva iespēju optimizēt darba procesus un veikt visu iecerēto plānu pilnīgu izpildi, dažreiz arī pārsniedzot paredzētos rezultātus.

Līdzīgi iepriekšējam gadam Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa (turpmāk tekstā – RTAUN) tika iesaistīta tikai vienā ārējā ISO auditā, papildus tam RTAUN nodaļa tika iesaistīta arī kopējā ANS daļas iekšējā CAA ISO auditā. Kopumā, tā ir pozitīva pieredze,

kuras laikā tiek atklātas arī tādas lietas, kas ikdienas darbības laikā nav saskatāma, bet šī pieredze var dot pozitīvu rezultātu ilgākas perspektīvas skatījumā.

Tomēr, RTAUN galvenais uzdevums ir nepārtrauktas sakaru, navigācija, uzraudzības CNS pakalpojumu sniedzēju (PS) uzraudzības nodrošināšana. Šajā kontekstā, Latvijā ir tikai viens CNS PS, tā ir VAS "Latvijas gaisa satiksme" (turpmāk tekstā - LGS). Tādēļ, 2022. gadā LGS-ā tika veikti divi uzraudzības auditi atbilstoši Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2022, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (Regula 373), VIII (Part-CNS) un XIII (Part-PERS) pielikumu prasībām. Šo auditu laikā neatbilstības netika konstatētas, tomēr kopumā tika fiksēti 5 novērojumi. Papildus minētajiem iepilninošajiem auditiem, tika veikti papildus piecu Komisijas Īstenošanas regulu prasību ieviešanas auditi. Šīs piecas regulas ir;

1) Komisijas 2006.gada 6.jūlija Regula (EK) Nr.1032/2006, ar ko nosaka prasības lidojuma datu apmaiņas automātiskajām sistēmām, lai paziņotu, koordinētu un nodotu lidojumus starp gaisa satiksmes vadības vienībām;

2) Komisijas 2007.gada 7.jūnija Regula (EK) Nr.633/2007, ar ko nosaka prasības attiecībā uz to, kā piemērot lidojuma ziņojumu nodošanas protokolu, ko izmanto lidojumu paziņošanai, koordinēšanai un nodošanai starp gaisa satiksmes vadības struktūrvienībām;

3) Komisijas 2009.gada 16.janvāra Regula (EK) Nr.29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā;

4) Komisijas 2011.gada 22.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1206/2011, ar ko nosaka prasības gaisa kuģa identifikācijai uzraudzības nolūkos Eiropas vienotajā gaisa telpā;

5) Komisijas 2011.gada 22.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr.1207/2011, ar ko nosaka prasības uzraudzības veiktspējai un savstarpējai savietojamībai Eiropas vienotajā gaisa telpā.

Neskatoties uz to, ka šo Regulu prasības ir noteiktas sen, tomēr to ieviešanai tika paredzēti ilgstoši pārejas laika posmi. Veicot visu šo regulu prasību ieviešanas auditus novērojumi netika fiksēti, bet konstatēta viena neatbilstība. Kuras novēršanai nepieciešamais laiks tika saskaņots līdz 2023. gada beigām. Papildus auditiem, 2022. gadā RTAUN veica arī 9 CNS iekārtu uzraudzības inspekcijas. CNS iekārtu inspekciju kritēriji tiek balstīti uz Regulas 373 Part-CNS un 2013. gada 20. augusta MK noteikumu Nr. 620 "Noteikumi par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju" prasībām. Šo inspekciju laikā neatbilstības netika atklātas, bet fiksēti 7 novērojumi. Pārsvārā, tās ir rekomendācijas par piedāvājumu uzlabot veicamo darbību efektivitāti.

2022. gada laikā RTAUN izskatīja 22 ierosinātās izmaiņas PS funkcionālajā sistēmā. Visi saņemtie paziņojumi par plānotajām izmaiņām tika izskatīti, lielākai daļai izmaiņu tika piekristis neveicot izmaiņas Drošuma vai Atbalsta drošuma lietu izvērtēšanu. Lai gan, trijos gadījumos pilns Drošuma lietu dokumentāls izvērtējums tomēr tika veikts. Viens gadījums tika saistīts ar DVOR/DME pilna komplekta jaunu iekārtu, izņemot antenas metāla konstrukciju, uzstādīšanu. Otrs - ar pilnu VHF sistēmas modernizāciju, un trešais gadījums saistīts ar LGS radaru datu nodošanas nodrošināšanu Zviedrijas CNS PS uzņēmumam "LFV". Šajā kontekstā ir jāatzīmē, ka gadījumā, kad notiek ANS PS sadarbība pārrobežu

pakalpojumu sniegšana, nepieciešams noslēgt vienošanās starp iesaistīto PS uzraudzības iestādēm (CA, kas Latvijā ir CAA). Šādas vienošanās noslēgšanas process ir iniciēts un iesākts no LV CAA puses. Minētās vienošanās noslēgšana paredzama tuvāko mēnešu laikā. Pagaidām, vienošanās ar Zviedrijas kompetento uzraudzības iestādi nav kritiski steidzama, jo radaru dati tiek piegādāti no LGS, bet pati LGS savu pakalpojumu sniegšanā Zviedrijas radaru datus neizmanto. Tādēļ, pagaidām, minētās vienošanās noslēgšanā zviedru kolēģiem ir lielāka nepieciešamība.

Ņemot vērā paziņotās PS izmaiņas, 2022. gadā tika izsniegtas 16 jaunas Iekārtu derīguma apliecības un tika pagarināti četru Iekārtu derīguma apliecību derīguma termiņi. Tomēr, ir jāņem vērā, ka katrā Iekārtu derīguma apliecībā var būt aptvertas vairākas iekārtas, kas rezultējas darbietilpīgākā sistēmas uzraudzības aktivitātē, nekā apliecības derīguma pagarināšana tikai vienai iekārtai. Tā, piemēram Rīgas uztveršanas centra Iekārtu derīguma apliecība aptver 32 VHF uztvērējus. Lai gan ir arī piemēri, kad viena Iekārtu derīguma apliecība aptver tikai vienu iekārtu, kura pati par sevi jau veido veselu sistēmu.

Atgadījumu ziņojumu jomā 2022. gads iesākās ar janvāra otrajā pusē saņemto atgadījumu ziņojumu par traucējumiem ATRACC sistēmas darbā, stipras snigšanas laikā. Pēc atgadījuma izmeklēšanas, tika konstatēts ka ATRACC sistēmas rezerves lidlauku identificēšanas funkcijas darbība tika atcelta vēl 10 gadus pirms tam, jo tā iepriekš netika izmantota, un, tā dēļ arī netika savadīti visi nepieciešamie rezerves lidlauku dati, lai šī funkcija strādātu korekti. Minētā atgadījuma izmeklēšanas gaitā nepilnības tika identificētas un novērstas, kā arī atjaunota rezerves lidlauku identificēšanas funkcijas darbība. Papildus tam, tika fiksēts un atrisināts atgadījums par nekorektu dispečeru un ATRACC tehniskā dienesta sadarbību tehniskās apkopes laikā. Lai gan, visvairāk atgadījumu tehniskajā jomā tika saistīti ar GPS signālu pazušānu vai traucējumiem. Vēl tika konstatēti trīs gadījumi kad tika pazaudēti OLDI sistēmas sakari ar Pēterburgas un Minskas gaisa kuģu vadības centriem, bet šie gadījumi tika saistīti minēto centru iekārtu tehnisko apkopju darbiem, bet ņemot vērā to, ka lidojumi šajos virzienos nenotiek, šo centru tehniskie dienesti par OLDI sistēmas apkopēm nolēma neinformēt apkārtējos kaimiņus. Tādēļ, lai gan šie gadījumi tika fiksēti, tomēr tiem nav bijusi ietekme uz lidojumu drošumu. Tuvojoties 2022. gada Ziemassvētkiem, tika saņemts ziņojums par lidosta "Rīga" nespēju nodrošināt otrās kategorijas (CAT II) pakalpojumus, kas bija saistīts ar to, ka puteņa dēļ, lidlauka nosēšanas sistēmu antenas bija aplipinātas ar sniegu. Kopumā, atgadījumu sadalījums pa mēnešiem nav vienmērīgs - izceļas rudens, pavasara un ziemas periodu sākums līdz ziemas vidum. Lai gan, 2022. gadā, visvairāk ar CNS saistīto atgadījumu ir fiksēti vasaras vidū, atgadījumu pieaugums ir skaidrojams ar pēc Pandēmijas strauju pasažieru plūsmas pieaugumu un, līdz ar to, arī lidojumu skaita palielinājumu šajā periodā. Kopumā, 2022. gads noritēja samērā mierīgi no ziņoto CNS atgadījumu skaita un to ietekmes uz lidojumu drošumu, it īpaši, ja ņemt vērā lidojumu skaita straujo pieaugumu.

Veicot 2022. gada atskaites par ANS CNS iekārtu darbību pārskatu, var secināt, ko visstabilāk un labāk strādāja ANOF sistēma ar sistēmas pieejamību 100%. Līdzīga situācija ir ar VCS (virszemes Balss sakaru sistēmām), to pieejamība arī tika piefiksēta kā 100%. Kopējā vērtējumā šo rādītāju sasniedza arī ATRACC sistēma, lai gan tās darbībā tika fiksēti daži atgadījumi. Tomēr ATRACC sistēma kopumā, neskatoties uz kādu sastāvdaļu darbības traucējumiem, palika nepārtraukti pieejama LGS dispečeriem. Latvijā uzstādīto Radiolokācijas iekārtu darbības pieejamības rādītāji svārstījās no 99,6% primārajam radaram

līdz 99,9% sekundārajiem radariem. Radionavigācijas sistēmu pieejamības vidēji sliktākais rādītājs bija VOR iekārtām 99,6%, DME – 99,8%, bet ILS sistēmu iekārtām šis rādītājs sastādīja 99,7%. Sakarā ar PBN (Veiktspējas radionavigāciju), kas bāzējas uz GPS signāla izmantošanu, var secināt, ka GPS signāla pieejamības rādītājs bija labāks lidostā “Liepāja” – 99,93%, bet sliktāks lidostā “Rīga” – 99,34%. Mobilo sakaru balss radiostacijām pieejamības koeficienti atšķiras atkarībā no ražotāja un uzstādīšanas vietas, tas skaidrojams ar sakaru kvalitāti starp vadības centru un pašu raidītāju, ko parasti nodrošina publiskie sakaru pakalpojumu sniedzēji. Tā piemēram lidostās uzstādīto praktiski visu radiostaciju darbība tika novērtētā ar pieejamību 100%, bet, tajā pat laikā retranslatoru rādītāji starp 99,65% un 99,827%. Tomēr, ja izskatītu šo rādītāju Datu pārraides sistēmas (Datalink ATN) ietvaros, tad jāsecina, ka Datu pārraides infrastruktūras darbība tika nodrošināta ar pieejamību 100%. Ja ņem vērā visus ar datu pārraidi saistītos sakaru pārrāvumus, tad jāmin sakaru veiktspējas prasības (RCP), kas sakariem “dispečers-pilots” datu pārraides gadījumā Latvijā ir noteikts kā RCP-240, bet mobilo ļoti augsto frekvenču (VHF) mobilo balss sakaru gadījumā ir RCP-60, varam secināt, ka šie rādītāji tika izpildīti ar noteikto rezervi. Līdz ar to, šis konstatējums varētu būt par pamatu šo RCP parametru.

2.1.6.2. Gaisa satiksmes pārvaldības uzraudzība

2022. gadā Gaisa satiksmes pārvaldības nodaļa (turpmāk – GSPN), sadarbībā ar pārējām ANS daļas iesaistītajām nodaļām, izskatīja ap 78 dažāda rakstura gaisa satiksmes pārvaldības izmaiņu pieteikumus, pēc nepieciešamības izskatot arī ar izmaņu paziņojumiem saistošos dokumentālos LGS izmaiņu drošuma novērtējumus. Ņemot vērā, ka atsevišķi NBS, Valsts Robežsardzes, civilās aviācijas un paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumu un gaisa telpas izmantošanas pieteikumi mijiedarbojās ar LGS sniegtajiem pakalpojumiem, LGS Izmaiņu paziņojumu un saistošo LGS drošuma novērtējumu izskatīšanu GSPN veica arī šādiem trešo pušu gaisa telpas izmantošanas pieteikumiem. Tādējādi, ietekme uz lidojumu drošumu trešo pušu aktivitātēm gaisa telpā tika izskatīta gan no LGS pakalpojumu drošuma un lidojuma drošuma puses, kas ir CAA kompetencē, atbilstoši spēkā esošajiem ES un nacionālajiem tiesību aktiem Latvijas Republikas gaisa telpā. Gaisa telpas izmantošanas pieprasījumi ārpus Latvijas Republikas gaisa telpas, bet Latvijai deleģētajā Rīgas Lidojumu informācijas rajonā, tika izskatīti atbilstoši ICAO Čikāgas konvencijas 2. un 11. pielikumos noteiktajam.

Gaisa satiksme vadības dispečeru apmācību organizāciju (MO) izmaiņu uzraudzības ietvaros tika izskatītas 9 dažādas izmaiņas un sniegtas konsultācijas jaunu procesu uzsākšanai, to atbilstības nodrošināšanai ES tiesību aktu prasībām Gaisa telpas pārvaldības uzraudzības ietvaros tika izskatīti ap 71 dažāda rakstura gaisa telpas struktūras izmaiņu un gaisa telpas izmantošanas pieprasījumi, ieskaitot bezpilota gaisa kuģa gaisa telpas izmantošanas ierobežojumu un lidojumu pieprasījumi, sniegtas konsultācijas to izveidei dažādām valsts iestādēm. Tika izskatīti un izsniegtas gaisa telpas izmantošanas atļaujas 9 ārvalstu un vietējo gaisa kuģu operatoriem un to pakalpojumu ņēmējiem. Paralēli, tika izskatīti dažāda rakstura 33 Ārlietu ministrijas valsts gaisa kuģu pārlidojumi, tehniskās apkopes lidojumi, kā arī sniegts atbalsts Satiksmes ministrijai privāto un komercaviācijas lidojumu pieteikumu izskatīšanā.

Līdz ar bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumu spēkā stāšanos 2021. gada vasarā, 2022. gadā bija nozīmīgi mazāks pieprasījumu skaits bezpilota gaisa kuģa lidojumu veikšanas

atļaujām. Kopumā, tika izskatīti 23 specifiski bezpilota gaisa kuģu lidojumu dažāda rakstura pieteikumi vai specifiski ilgtermiņā risināmi jautājumi.

Pakalpojumu sniedzēju uzraudzības ietvaros, 2022.gadā, ievērojot epidemioloģiskās prasības valstī, klātienē tika veikta gaisa satiksmes vadības dispečeru (ATCO) un gaisa satiksmes informatīvā dienesta operatoru AFISO licenču pagarināšana, atjaunošana un izsniegšana, tika verificēti kvalifikāciju apliecināšie dokumenti: vērtējumi, kompetences shēmas prasību izpilde, pārbaužu materiāli, mācību sertifikāti utt.

2022.gadā kopumā tika pagarinātas/atjaunotas vai izsniegtas 129 ATCO/AFISO kvalifikācijas atzīmes.t.sk. 10 AFISO kvalifikācijas atzīmes, 16 angļu valodas apstiprinājumi, 35 OJTI/Vērtētāju kvalifikācijas atzīmes. Tika izsniegtas 9 jaunas ATCO apliecības un viena AFISO apliecība.

2022. gada novembrī, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, balstoties uz iesniegtajiem dokumentiem papildināja VAS “Latvijas gaisa satiksme” gaisa satiksmes vadības dispečeru MO sertifikāta pielikumu, kas apliecina, ka apmācību sniedzējs drīkst nodrošināt dispečeru vērtētāju apmācību.

MO uzraudzības ietvaros tika veiktas inspekcijas LGS MO un RAI MO, lai pārbaudītu tekošo atbilstību spēkā esošajiem nacionālajiem tiesību aktiem un Komisijas regulas (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011.

2022. gada drošuma uzraudzības programmas ietvaros, un atbilstoši MK not. Nr.730 noteiktajam tika veikti divi MO auditi kopā ar CAA Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļu, divi ANSP pakalpojuma sniedzēja auditi un viena ANSP ATS inspekcija. Paceltajām neatbilstībām tika savlaicīgi iesniegtas Civilās aviācijas aģentūrā gan plānotās korektīvās darbības, gan korektīvo darbību izpildes apliecinājumi. Uzraudzības aktivitātes militārajā lidlaukā EVGA ATM/ANS sniegtajiem pakalpojumiem tiek veiktas, piesaistot nepieciešamo atbalstu no Militārās aviācijas administrācijas.

Aeronavigācijas darbības uzlabošanas programmas ietvaros, tika sagatavots un iesniegts Eiropas komisijai 2021. gada monitoringa ziņojums par Latvijas ANS darbības uzlabošanas plāna izpildi, kā arī organizētas konsultācijas kopā ar CAA Finanšu daļu iesaistītajām pusēm par atjaunoto RP3 plānu.

Turpinot darbu pie iekšējo uzraudzības procesu uzlabošanas atbilstoši regulas 2017/373 prasībām, 2022.gadā tika veikti uzlabojumu Aeronavigācijas daļas ATM/ANS uzraudzības rokasgrāmatā, fokusējoties uz uzraudzības procesu uzlabojumiem, ņemot vērā regulas 2017/373 prasības un iekšējām CAA dokumentu izmaiņām kvalitātes nolūkos.

GSPN nodaļas personāls uzturēja kvalifikāciju turpmākās apmācības kursus Eirokontroles ANS Institutā iespēju robežās attālinātā formātā. Sadarbībā ar kaimiņvalstu uzraudzības iestādēm GSPN personāls piedalījās EASA uzraudzības iestāžu drošuma un ANS darbības uzlabošanas darba grupās un ANS/ATM EASA rīkotajās standartizācijas sanāksmēs un ICAO EASPG darba grupās gan klātienē, gan attālinātā formātā. Ekspertu dalība ICAO 41 Asamblejā tika nodrošināta attālinātā formātā.

GSPN personāla dalība Eirokontroles Krīzes darba grupas (EACCC) galda mācībās un EACCC aktivizācijas sanāksmēs pandēmijas un militārā konflikta laikā, kā arī dalība EASA un ICAO sanāksmēs un darba grupās sniedz ļoti lietderīgu pieredzi par dažādiem

kompleksiem procesiem, kas ir jāintegrē savā darba praksē un pārņemot labo pieredzi no kaimiņiem.

2.1.6.3. Aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzēja uzraudzība un citas aktivitātes

2022.gadā saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas regulas Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011, (turpmāk – regula Nr. 2017/373) prasībām CAA ANS daļas Aeronavigācijas informācijas nodaļa izskatīja kopumā 20 VAS “Latvijas gaisa satiksme”, kā aeronavigācijas informācijas (turpmāk – AIS) un lidojumu procedūru izstrādes (turpmāk – FPD) pakalpojuma sniedzējas funkcionālās sistēmas izmaiņu pieteikumus, kā arī ņēma dalību pārējo ANS daļas nodaļu uzraudzības atbildībā esošo pakalpojuma sniedzēju izmaiņu pieteikumu izskatīšanā.

Saskaņā ar 2022.gada auditu un inspekciju plānu, kā arī ņemot vērā 2021.gada nogalē saņemto VAS "Latvijas gaisa satiksme" iesniegumu ar lūgumu veikt FPD pakalpojuma sertifikāciju, kā arī lūgumu atjaunot AIS pakalpojuma sniegšanas sertifikātu atbilstoši Komisijas Regulas Nr.2017/373 prasībām, kuras bija jāuzsāk piemērot no 2022.gada 27.janvāra, 2022.gada janvārī tika veikts attālināts AIS un FPD pakalpojuma audits, t.sk., tika veikta plaša apjoma dokumentācijas (procedūru, rokasgrāmatu u.c.) izskatīšana un darbības auditēšana, lai pārliecinātos par organizācijas atbilstību regulas Nr.2017/373 III pielikuma, Part-AIS un Part-FPD (t.sk., arī Part-PERS) prasībām.

CAA pārvaldības sistēmas sertifikācijas ietvarā atbilstoši starptautiskajam standartam LVS EN ISO 9001:2015, kā arī saskaņā ar CAA iekšējo auditu plānu, 2022. gadā Aeronavigācijas informācijas nodaļā tika veikti divi ISO auditi.

Tika turpināta arī VAS “Latvijas gaisa satiksme” AIS pakalpojumu sniedzēja nodrošināšana ar aeronavigācijas informāciju par izsniegtajām gaisa telpas izmantošanas atļaujām un informāciju, kuru nepieciešams izplatīt gaisa telpas lietotājiem, lai nodrošinātu gaisa kuģu lidojumu drošumu, kā arī atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumu Nr.487 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr. 487) prasībām gada pirmajā pusē joprojām tika saskaņotas izmaiņas jau esošajās, gan jaunas VAS “Latvijas gaisa satiksmes” noslēgtās formālās vienošanās ar aeronavigācijas datu ģenerētājiem, kuri atbildīgi par aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas sniegšanu publikācijai aeronavigācijas informācijas produktos. Stājoties spēkā noteikumiem Nr.483, tika nodrošināta normatīvo aktu prasību ieviesto izmaiņu īstenošana.

2022.gadā turpināja norisināties darbs pie aeronavigācijas informāciju, kas nepieciešama bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai, nodrošināšanas jautājumu virzības, kā arī veiktas darbības, lai saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 29.jūnija noteikumu Nr. 429 “Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi” (turpmāk – noteikumi Nr. 429) prasībām, VAS “Latvijas gaisa satiksmei” būtu iespējams nodrošināt informāciju bezpilota gaisa kuģu lietotājiem atsevišķā, vienkārši saprotamā, elektroniski pieejamā aeronavigācijas informācijas publikācijas produkta veidā. Tādējādi gaisa telpas lietotājiem tika nodrošināti aeronavigācijas dati un aeronavigācijas informācija, kas nepieciešama gaisa kuģu lidojumu drošumam.

Ievērojot regulas Nr. 2017/373 un Ministru Kabineta 2013. gada 15.oktobra noteikumu Nr. 1112 "Gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādes, validēšanas, apstiprināšanas un uzturēšanas kārtība" (turpmāk – noteikumi Nr. 1112) prasības, 2022. gadā tika nodrošināts, lai gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādē tiktu ievērota noteiktā to izstrādes un validēšanas kārtība, kā arī atbilstoša procedūru apstiprināšanas kārtība, kā rezultātā tika apstiprinātas VAS "Latvijas gaisa satiksme" izstrādātās lidojumu procedūras.

Ņemot vērā, ka ar Komisijas 2020. gada 14. februāra Īstenošanas regulas Nr. 2020/469, ar ko attiecībā uz prasībām par gaisa satiksmes pārvaldības / aeronavigācijas pakalpojumiem, gaisa telpas struktūru plānojumu un datu kvalitāti, skrejceļu drošumu groza Regulu (ES) Nr.923/2012, Regulu (ES) Nr. 139/2014 un Regulu (ES) 2017/373 un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 73/2010, (turpmāk – regula Nr. 2020/469) 3.pantu no 2022.gada 27.janvāra tika atcelta Regula Nr. 73/2010, AIS nodaļa 2022.gadā noslēdza darbu pie noteikumu Nr. 1112 un noteikumu Nr. 487 grozījumu projektu izstrādes. 2022.gada augustā stājās spēkā Ministru kabineta 2022.gada 9.augusta noteikumi Nr.483 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība”, kas atcēla noteikumus Nr.487. 2023.gada pirmajā pusē paredzēts, ka stāsies spēkā grozītie noteikumi Nr. 1112.

Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, tika nodrošināti likumā "Par Piesārņojumu" un Ministru kabineta 2013.gada 9.jūlija noteikumos Nr.366 "Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā" noteikto prasību ievērošana attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanas darbībā, kā arī nepārtraukta tās funkcionalitātes uzraudzība, 2022.gadā Civilās aviācijas aģentūra saņēma, izskatīja un apstiprināja Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošo gaisa kuģu operatoru emisijas ziņojumus par 2021.gadu, kā arī izskatīja un apstiprināja to iesniegtās izmaiņas emisijas monitoringa plānos. 2022.gadā, ievērojot ICAO 16.pielikuma 4.sējuma prasības, tika ziņoti ICAO CORSIA sistēmā Latvijas kā administrējošās dalībvalsts atbildībā esošo gaisa kuģu ekspluatantu 2021.gada emisiju ziņojumu dati.

2.1.6.4. Meteoroloģisko pakalpojumu sniegšanas uzraudzība un citas aktivitātes

CAA ir izveidota pastāvīgās uzraudzības sistēma par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju atbilstību Komisijas 2017. gada 1. marta Īstenošanas regulas (ES) 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011, prasībām. Atbilstoši Aeronavigācijas daļas uzraudzības programmai 2022. gadā tika veikti trīs uzraudzības auditi un divas inspekcijas pakalpojumu sniedzēju organizācijās VAS "Latvijas gaisa satiksme" un VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", kas sniedz meteoroloģiskos pakalpojumus lidlaukos "Rīga", "Liepāja", "Ventpils" un "Lielvārde". Visi auditi un inspekcijas 2022. gadā tika veiktas klātienē.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 20. augusta noteikumu Nr.620 "Par sakaru, navigācijas un novērošanas iekārtām, kas izvietotas uz zemes, to drošības prasībām un tehnisko ekspluatāciju" prasībām 2022. gadā CAA izsniedza VAS "Latvijas gaisa satiksme"

modernizētās sistēmas "ATIS/VOLMET" (lidlauks „Rīga”) iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecību un pagarināja lidlaukā "Ventspils" uzstādītās automatiskās meteoroloģisko novērojumu sistēmas "AW-11" iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības termiņu.

Aeronavigācijas daļas meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore 2022. gadā izskatīja kopumā 26 VAS "Latvijas gaisa satiksme" un VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" paziņojumus par izmaiņām funkcionālās un pārvaldības sistēmās. Tika izvērtēti drošuma (drošuma atbalsta) argumenti attiecībā uz 5 ierosinātajām funkcionālās sistēmas izmaiņām pirms to ieviešanas pakalpojumu sniedzēju funkcionālās sistēmās (izmaiņas meteoroloģisko brīdinājumu kritērijos klientam VAS "Starptautiskā lidosta Rīga", sistēmas "ATIS/VOLMET" modernizācija, lidlauka "Lielvārde" AWOS "AviMet" un skrejceļa ugunu sistēmas interfeiss u.c.).

2022. gadā meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore piedalījās kopējā ANS daļas iekšējā CAA ISO auditā.

2022. gada 17. novembrī notika ICAO starptautiskās mācības "VOLCEX22", kas 2022.gadā imitēja vulkāna izvirdumu Kanāriju salās ar vulkānisko pelnu izplatību ICAO Eiropas reģiona gaisa telpās. No Latvijas mācībās "VOLCEX22" piedalījās CAA Aeronavigācijas daļa un Latvijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji (ATS, AIS un MET): VAS "Latvijas gaisa satiksme" un VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs". Mācību "VOLCEX22" laikā tika pārbaudīta CAA, VAS "Latvijas gaisa satiksme" un VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" rīcības plānā "Par sadarbības kārtību vulkānisko pelnu ietekmes gadījumam Rīgas Lidojumu informācijas rajonā" noteikto procedūru efektivitāte un testēta mācību scenārijā paredzēto SIGMET un NOTAM ziņojumu sagatavošana. Mācības ir parādījušas, ka darbs šajā jomā ir jāturpina starptautiskajā un valsts līmenī katru gadu.

Meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore turpināja dalību ICAO EASPG Meteoroloģijas grupas (METG) un tās speciālās grupas darbā, piedalījās MET/32 sanāksmē un sniedza savu ieguldījumu 7 valstu uzraudzības iestāžu MET ekspertu grupā (speciālā darba grupa, kas ir izveidota 2018. gada beigās jautājumu risināšanai saistībā ar jaunās Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 prasību ieviešanu 2020. gada 2. janvārī un meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēju kopīgo projektu izpildi NAMCON konsorcija ietvaros).

2022.gadā meteoroloģiskā nodrošinājuma uzraudzības inspektore piedalījās Eirokontroles mācībuursos un starptautiskajos semināros un pilnībā izpildīja kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plānu 2022. gadam.

2.1.7. Aviācijas drošības kontroles pasākumu kvalitātes uzraudzība

Aviācijas drošības pasākumu atbilstības un kvalitātes uzraudzību lidostās, lidsabiedrībās, kā arī uzņēmumos, kas saistīti ar civilās aviācijas gaisa pārvadājumu drošības uzturēšanu, veica Aviācijas drošības daļa. Kontroles pamatā bija tie drošības pasākumu kritēriji un prasības, kuru uzlabošanu civilās aviācijas drošības jomā nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes regula (EK) Nr.300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un Komisijas Regula (ES) Nr.2015/1998 ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā. Lai nodrošinātu regulu izpildi civilās aviācijas drošības jomā, saskaņā ar inspekciju, apsekojumu un testu grafikiem, tika kontrolētas aviācijas drošības uzturēšanas procedūras un ieviestie drošības pasākumi, kas

saistās ar pasažieru un to bagāžas drošības kontroli, kravu pārvadājumu drošības kontroli, personu piekļuves kontroli lidostu kontrolējamās teritorijās un gaisa kuģu aizsardzību. 2022. gadā veikti sekojoši drošības uzraudzības pasākumi lidostās un civilās aviācijas lidlauku ekspluatantu darbībā:

- VAS "Starptautiskā lidostas "Rīga"" - 4 testu sērijas un 2 apsekojumi, Lidostās veiktas 7 inspekcijas;
- Veikts 9 aviodrošības uzraudzības inspekcijas aviokompānijās: tajā skaitā A/S "Air Baltic Corporation" -1, SIA "SmartLynx Airlines"- 1, A/S "Union Aviation"-1 kā arī veiktas Get Jet-1, Ryanair-1 Turkish Airlines-2, Uzbekistanc-1, Airways-Wizzair-1;
- Atbilstoši apstiprinātajam plānam veikts audīts VSIA "Latvijas Vides un meteoroloģijas centrs";
- Veikts sekojošs skaits oficiālo kravu aģentu aviodrošības uzraudzības pasākumu: SIA "AG Handling" -2 inspekcija un 2 testi, SIA "Baltijas Kravu Centrs" - 1 inspekcija un 1 tests, SIA "Aviation Cargo Transit services" (ACTS) – 1 inspekcijas un 1 tests, SIA "DHL Latvia" – 1 inspekcija un 2 tests, SIA "TNT Latvia" – 1 inspekcija un 1 tests, SIA „EKL/LS” (UPS) - 1 inspekcija un 1 tests, VAS "Latvijas pasts" 1 audīts un 1 tests, SIA "Augusta 7"- 1 tests, SIA "Kreiss" - 1 inspekcija un 1 tests;
- Uzraudzība par kibernetiskās drošības pasākumu īstenošanu aviācijas uzņēmumos veiktas sekojošas IS drošības inspekcijas: 1- Lidosta, 3- Gaisa kuģu ekspluatanti, 2- Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, 11- Oficiālie kravu aģenti, 1- Zināmais nosūtītājs;
- Norādītajā laika posmā Aviācijas drošības daļā tika sertificēti šāds aviodrošības personāls: Aviodrošības vadītāji -9, Aviodrošības instruktori – 20;
- Veikta uzraudzība par aviācijas drošības noteikumu pildīšanu, kas jāievēro tiesību subjektiem, kuri lidostu kontrolējamā teritorijā veic komercdarbību, kā arī lidojumu laikā patērējamo krājumu pilnvarotajiem piegādātājiem: Virszemes pakalpojumu sniedzējs "Havas Latvia"- 1 inspekcija lidojumu laikā patērējamo krājumu pilnvarotie piegādātāji, "Havas Latvia" uzkopšanas nodaļa- 1 inspekcija un 1 tests, Airo Catering Services Latvija- 1 inspekcija un 1 tests, Sky Clean 1 audīts un 1 tests;
- Veikts 3 inspekciju ārvalstu aviokompānijās, ārvalstu aviosabiedrību skaits samazinājies saistībā ar karu Ukrainā, nodrošināta ACC3 prasību izpilde: Latvijas pārvadātāju uzraudzībā un statusa apstiprināšanā; A/S "RAF-AVIA" - 2 trešo valstu lidostas, A/S AirBaltic – 2 lidostas, veikta ACC3 prasību izpilde LV atbildībā esošo 3. valstu pārvadātāju uzraudzība un statusa apstiprināšana: 3 valsts lidostas; Gekos - Gruzija, 2 lidostas, CAMEX Airlines - 1 lidosta, Easy Charter - Gruzija, 2 lidosta. .
- Bīstamo kravu uzraudzības jomā saskaņota un apstiprināta Latvijas Pasta apmācību programma, veikti 2 auditi – A/S "RAF-AVIA" un A/S "Air Baltic, veikta gaisa kuģu ekspluatācijas daļas inspektoru atkārtota apmācība, veikta SIA "Smartlynx Airlines" 20 instruktoru sertifikācija, Lidostai "Rīga" 2 instruktoru sertifikācija;
- Tika izskatītas uz apstiprinātās 27 Aviācijas uzņēmumu aviodrošības programmas, 9 Aviodrošības apmācību programmas, 22 Kvalitātes kontroles programmas (kā Aviodrošības programmu sadaļa) 2 jaunu gaisa kuģu ekspluatantu aviodrošības programmas;
- Veikts aviodrošības darbinieku apmācības un sertifikācijas procesu izvērtējums lidostā "Rīga", un aviosabiedrībā "Air Baltic Corporation";
- Veiktas konsultācijas ar aviācijas uzņēmumiem - lidostām, gaisa pārvadātājiem un aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem par aktuālajām prasībām kibernetiskās drošības jomā;

- Izvērtēti 100 lidojumu ar bīstamo kravu atbilstība Konvencijas 18.Pielikua DOC9284. prasībām. Atzinumi nosūtīti Ārlietu ministrijai;
- Veikta 6 aviācijas uzņēmumu atbildīgo darbinieku atbilstības pārbaude. Pārbaudītas 15 personas. Nodrošināta informācijas aprīte ar iesaistītajām iestādēm. Tāpat nodrošināta informācija aprīte ar CAA iesaistītajām struktūrvienībām;
- Veikti sekojoši riska novērtējumi: lidostās - 2 vispārējās nozīmes aviācijas lidlauki - 9; drošības riska novērtējums alternatīvajiem pasākumiem – 15;
- Veikt 15 riska novērtējumi valsts kravas apkalpošanai un apstrādei.

2.1.8. Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa

Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa 2022. gada atskaites periodā ir veikusi šādas darbības:

Notika trīs EASA Komitejas sanāksmes, kas tika organizētas hibrīdformātā (klātienē un tiešsaistē). Sadarbībā ar citām iesaistītajām CAA daļām tika izvērtēti darba dokumenti, sagatavoti un EK nosūtīti rakstiskie komentāri, ciktāl nepieciešams, kā arī pēc nepieciešamības tika pausts viedoklis Komitejas sanāksmē.

Notika trīs klātienē SES Komitejas sēdes. Finanšu apsvērumu dēļ CAA nominētā pārstāvja dalība sanāksmēs netika nodrošināta. Piedalījās nominētais ministrijas pārstāvis. Sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu un Finanšu daļu tika izvērtēti darba dokumenti un, ciktāl nepieciešams, tika sagatavoti un ministrijas Aviācijas departamentam tika nosūtīti komentāri.

Notika 25 darba grupas sanāksmes, kurās tika apspriesti jautājumi, kas skar CAA kompetenci. Vislielākais īpatsvars saistāms ar SESII+ priekšlikuma virzību. Tika vērtēti EP un Padomes kompromisu teksti, sadarbībā ar Aeronavigācijas daļu un Finanšu daļu tika sagatavoti CAA komentāri. Bez tam, darba kārtībā bija jautājumi saistībā ar “Fit for 55 pakotvi” (transporta vides aspekti), kā arī virkne ES līmeņa lēmumu projekti par ES DV nostāju atsevišķos ICAO līmeņa kompetences jautājumos, tostarp saistībā ar gatavošanos ICAO 41.Asamblejai. Rakstiskie komentāri tika nosūtīti ministrijas Aviācijas departamentam, lai noteiktā kārtībā sagatavotu un saskaņotu LV pozīciju paušanai darba grupas sanāksmē.

Pozīcijas un instrukcijas tika izstrādātas atbilstoši TTE Ministru Padomes, COREPER I un Padomes Aviācijas darba grupas darba kārtībai un CAA kompetencei, pamatojoties uz ministrijas Aviācijas departamenta uzdevumu. Pamatā tās aptvēra šādas tēmas: SESII+; “Fit for 55” un CORSIA (vides aspekti); ICAO. Sadarbībā ar ministriju tika izstrādāts sākotnējās pozīcijas projekts par EK Priekšlikumu "Dronu stratēģija 2.0 viedai un ilgtspējīgai bezpilota gaisa kuģu ekosistēmai Eiropā".

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūra saskaņā ar 2021. gada 15. jūnija Ministru kabineta noteikumos Nr. 374 “Atzīto struktūru statusa iegūšanas un uzraudzības kārtība” noteikto, pieņēma vienu lēmumu par Civilās aviācijas aģentūras atzītās struktūras (turpmāk- atzītā struktūra) statuss piešķiršanu SIA “Aeronovus”. SIA “Aeronovus” nodrošina tālvadības pilotu teorētisko zināšanu eksāmenu atvērtās kategorijas A2 apakškategorijas un standarta scenāriju (STS) eksāmenu. Savukārt SIA “Latvijas Mobilais Telefons”, kas ir atzītā struktūra kopš 2021. gada, papildus tālvadības pilotu teorētisko zināšanu eksāmenu atvērtās kategorijas A2 apakškategorijas eksāmenu nodrošināšanai no 2022. gada 11. marta nodrošina arī standarta scenāriju (STS) eksāmenu.

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūrā sagatavoja rakstiskus komentārus par grozījumiem Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas Regulā (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk Īstenošanas regula Nr.2019/947) un Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātajiem dokumentiem Īstenošanas regulas Nr. 2019/947 prasību piemērošanai – "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas" (turpmāk – AMC), daļa no tiem stājās spēkā 2022. gadā. Virknei Īstenošanas regulas Nr. 2019/947 tiesību normu, kuru ieviešana ir pakļauta noteiktām procedūrām, tika noteikts pārejas periods līdz diviem gadiem, ņemot vērā konkrētās prasības būtību un tai saistošos standartus atsevišķām tiesību normām 2022. gadā atkārtoti tika pagarināts ieviešanas termiņš.

2022. gadā CAA turpināja pilnveidot un uzturēt Civilās aviācijas aģentūras e-pakalpojumu portālu e.caa.lv (turpmāk-portāls) un Civilās aviācijas aģentūras mājas lapu uas.caa.lv, kas nodrošina bezpilota gaisa kuģa lietotājam apgūt bezmaksas tiešsaistes apmācību kursu un nokārtot atvērtās kategorijas A1/A3 apakškategoriju tiešsaistes eksāmenu, kā arī sniedz informāciju par bezpilota gaisa kuģu jomas regulējumu un aktualitātēm.

No 2021.gada 1.janvāra Civilās aviācijas aģentūra portālā uztur Bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistru. 2023.gada 1.janvārī reģistrā pieejami šādi statistikas dati:

1. Reģistrēto UAS ekspluatantu skaits (fiziskas personas) – 3231;
2. Reģistrēto UAS ekspluatantu skaits (juridiskas personas) – 1564;
3. Reģistrēto tālvadības pilotu skaits – 6675;

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūra nodrošināja tālvadības pilotu tiešsaistes apmācības atvērtajā kategorijā 2058 jaunām personām, kopumā pieeja apmācībām - 4650 personām, no tām 1754 personām tika nodrošināta teorētisko zināšanu eksaminācija tiešsaistē (A1/A3 apakškategorijas teorētisko zināšanu eksāmens), no tām 1671 persona ir saņēmusi Civilās aviācijas aģentūras izsniegtu apliecinājumu par A1/A3 apakškategorijas teorētisko zināšanu eksāmena nokārtošanu. A2 apakškategorijas teorētisko zināšanu eksāmenu klātienē, Civilās aviācijas aģentūrā, latviešu un angļu valodās kārtoja 78 personas, no kurām 75 personas saņēma sertifikātu, savukārt specifiskās kategorijas eksāmenu kārtoja 12 personas, no kurām 9 personas saņēma sertifikātu.

2022. gadā tika izsniegtas 2 specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas.

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūra izskatīja un pieņēma lēmumus 65 administratīvā pārkāpuma lietās par neatbilstošu bezpilota gaisa kuģu pilotēšanu.

Ņemot vērā bezpilota gaisa kuģu jomas nemainīgo aktualitāti 2022. gadā tika veikta pastāvīga komunikācija ar bezpilota gaisa kuģu jomas saistītām organizācijām un individuālām personām par tām interesējošiem jautājumiem. 2022. gadā tika organizēti tiešsaistes semināri par Īstenošanas regulas Nr.2019/947 prasību piemērošanu, kā arī risināti savstarpējās sadarbības jautājumi ar dažādām institūcijām bezpilota gaisa kuģu jomā.

2.1.8.1. Par projekta “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” īstenošanu 2022.gadā

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūra turpināja aktīvi īstenot Eiropas savienības Kohēzijas fonda (KF) finansēto projektu Nr. 6.1.2.0/20/I/001 “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” (turpmāk – Projekts).

Projekta mērķis ir līdz 2023.gada 31. decembrim izveidot Bezpilota gaisa kuģu (turpmāk – BGK) pārvaldības un uzraudzības sistēmu, lai nodrošinātu BGK un to lietotāju precīzu reģistrāciju, ka arī infrastruktūru BGK signālu uztveršanai.

Lai nākotnē samazinātu riskus, kas ir par iemeslu traucētiem komercaviācijas un vispārējās aviācijas gaisa kuģu lidojumiem saistībā ar neautorizētu dronu lidojumiem lidlauku tuvumā, Projekta ietvaros tika iegādātas trīs (3) stacionārās un viena (1) pārvietojamā uztveršanas iekārta.

2022. gada pavasarī BGK detektēšanas iekārtas tika uzstādītas un sāka darbu starptautiskās lidostas “Rīga” un lidostas “Liepāja” teritorijā. Martā un decembrī tika organizētas apmācības par BGK uztveršanas iekārtu darbību (ar Aeroscop vadības sistēmu, lidojumu datu analizēšanu, statistisko ziņojumu veidošanu), kurā piedalījās starptautiskās lidostas “Rīga”, lidostas “Liepāja”, VAS “Latvijas gaisa satiksme” (LGS) un CAA pārstāvji. Ar abām lidostām parakstīti arī līgumi par BGK iekārtu uzstādīšanu un to darbību lidostu teritorijā. Savukārt savstarpējās sadarbības nolūkos, 29. jūnijā parakstīts līgums ar lidostu “Liepāja” un Rīgas pašvaldības policiju par piekļuvi BGK DJI Aeroscop pārvaldības sistēmai, bet 8. jūlijā ar starptautisko lidostu “Rīga” un 16.septembrī ar Valsts policiju.

Nemot vērā, ka Projekta ietvaros paredzēts izveidot inovatīvu BGK jeb dronu pārvaldības uzraudzības sistēmu (platformu), kas nodrošinās ar bezpilota gaisa kuģu pārvaldību saistīto pakalpojumu pieejamību un savietojamību e-vidē: reģistrēšanos, tālvadības pilotu pārbaužu veikšanu u.c., sākotnējai IT tehniskās dokumentācijas sagatavošanai, 10. februārī tika noslēgts Līgums ar SIA “Web Multishop Company” par IT pakalpojuma "Informācijas sistēmas izstrādes, tehniskās infrastruktūras un ražotāja sērijveida programmatūras iepirkuma tehniskā apraksta izstrādi". Savukārt 1.augustā Civilās aviācijas aģentūra saņēma gala nodevumus no LGS pakalpojuma līguma “Par bezpilota gaisa kuģu (BGK) pārvaldības un uzraudzības sistēmas ietekmes izvērtējuma un koncepta, biznesa procesu un biznesa modeļu izstrādi” ietvaros. Sagatavotie IT sistēmas biznesa modeļu apraksti kļuva par būtisku sastāvdaļu nākamai Projekta aktivitātes īstenošanai - BGK pārvaldības, uzraudzības sistēmas un IT infrastruktūras izveides iepirkuma dokumentācijas sagatavošanai. Proti, lai attīstītu un izvērstu valsts mērogā digitālu vidi dronu operāciju nodrošināšanas vajadzībām, 7.augustā tika izsludināts atklāts konkurss “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas informācijas sistēmas infrastruktūras izveide”. Tomēr birokrātisku iemeslu un pārsūdzības dēļ, iepirkuma process 2022.gadā vēl nenoslēdzās.

Lai informētu sabiedrību par bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveidi ar KF atbalstu, 31.martā, uzsākot īstenojot Projekta informatīvo kampaņu, publisko pasākumu ar augstu valsts amatpersonu, viesu un mediju dalību atklāja Eiropas aviācijas drošības aģentūras (EASA) direktors Patrick Ky un satiksmes ministrs. Uz informatīvās kampaņas atklāšanas pasākumu par BGK pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveidi SIA “FBO Riga” angārā, Starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā, tika uzaicināti vairāk nekā 40 viesu un plašsaziņas līdzekļu pārstāvji.

2022. gada laikā Projekta komanda sadarbojās un konsultējās ar CFLA un IUB jautājumos par Projekta aktivitātēm, to īstenošanu, iepirkuma procedūrām, KPVIS sistēmā ievadīto projekta informāciju, Publisko iepirkumu likuma piemērošanu Projektā plānotajiem iepirkumiem. Tāpat notika konsultācijas ar Satiksmes ministrijas (SM) speciālistiem.

2022. gadā kopā ar Finanšu daļu sagatavoti, iesniegti un CFLA apstiprināti četri (4) maksājuma pieprasījumi KPVIS sistēmā, sagatavots un apstiprināts plānoto maksājumu pieprasījumu iesniegšanas grafiks Projekta īstenošanas gadam (2022).

2022. gada atskaides periodā Projekta būtiskākie veikumi:

2022. gada 10. februārī noslēgts Līgums ar SIA “Web Multishop Company” par IT pakalpojumu "Informācijas sistēmas izstrādes, tehniskās infrastruktūras un ražotāja sērijveida programmatūras iepirkuma tehniskā apraksta izstrāde.

2022.gada 1. martā norisinājās Projekta iekšējās kontroles grupas sanāksme par aktualitātēm un progresu Projekta īstenošanā.

2022. gada 24. martā organizētas apmācības saistībā ar BGK uztveršanas iekārtu darbību, kurā piedalījās starptautiskās lidostas “Rīga”, lidostas Liepāja, LGS un CAA pārstāvji, kopā 20.

2022. gada 25. martā Liepājas lidostā uzstādīta BGK uztveršanas iekārta, maijā – lidostā «Rīga» un Pārdaugavā.

2022.gada 31. martā Civilās aviācijas aģentūra izsūta plašsaziņas līdzekļiem preses relīzi “Dronu pārvaldības sistēma stiprinās atbildīgu un drošu gaisa telpas izmantošanu”, tā publicēta tīmekļvietnē www.caa.gov.lv.

2022. gada 31. marts Informatīvās kampaņas par bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveidi atklāšanas pasākums.

2022.gada 10. maijs saņemts nodevums no SIA “ Web Multishop Company” - Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas, tehniskās infrastruktūras un ražotāja sērijveida programmatūras tehniskais apraksts.

2022. gada 29. jūnijā parakstīts Līgums ar Liepājas lidostu par piekļuvi BGK DJI Aeroscop pārvaldības sistēmai.

2022. gada 29. jūnijā parakstīts Līgums ar Rīgas pašvaldības policiju par piekļuvi bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtu DJI Aeroscope pārvaldības sistēmai.

2022. gada 8.jūlijā parakstīts Līgums ar starptautisko lidostu «Rīga» par piekļuvi BGK DJI Aeroscop pārvaldības sistēmai.

2022.gada 29.jūlijā CAA izsūta plašsaziņas līdzekļiem preses relīzi “CAA ieviesīs vienotu dronu pārvaldības un uzraudzības sistēmu Latvijā”, tā publicēta tīmekļvietnē www.caa.gov.lv.

2022.gada 1.augustā noslēdzas pakalpojuma līgums Nr. 14-5/3 (Izpildītāja Nr. 01/21/12) “Par bezpilota gaisa kuģu (BGK) pārvaldības un uzraudzības sistēmas ietekmes izvērtējuma un koncepta, biznesa procesu un biznesa modeļu izstrādi”.

2022. gada 7. augustā IUB publikāciju vadības sistēmā izsludināts iepirkums "Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas informācijas sistēmas infrastruktūras izveide" (CAA 2022/1 14-4-1/8). 10. augustā iepirkumu publicēts arī Eiropas Komisijas iepirkumu portālā (Tenders Electronic Daily).

2022. gada 7. augustā CAA izsūta plašsaziņas līdzekļiem preses relīzi “Civilās aviācijas aģentūra” ar Kohēzijas fonda atbalstu izsludinājusi atklātu iepirkumu konkursu "Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas informācijas sistēmas infrastruktūras izveide", tā publicēta tīmekļvietnē www.caa.gov.lv.

2022.gada 24. augustā norisinājās Projekta iekšējās kontroles grupas sanāksme par aktualitātēm un progresu Projekta īstenošanā.

2022.gada 25.augustā Civilās aviācijas aģentūra izsūta plašsaziņas līdzekļiem preses relīzi "Dronu uztveršanas iekārtas mazinās traucēto lidojumu skaitu", tā publicēta tīmekļvietnē www.caa.gov.lv.

2022. gada 16. septembrī parakstīts Līgums ar Valsts policiju par piekļuvi bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtu DJI Aeroscope pārvaldības sistēmai.

2022. gada 27.oktobrī saņemts Iepirkumu uzraudzības biroja (IUB) pozitīvs atzinums par atklātā konkursa ar id. Nr. CAA 2022/1 14-4-1/8 "Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas informācijas sistēmas infrastruktūras izveide" nolikumu. Pagarināts Piedāvājumu iesniegšanas datums.

2022.gada 7.novembrī ziņu portālā Delfi.lv tiek publicēta intervija ar Rīgas pašvaldības policiju par Projekta ietvaros iegādāto dronu uztveršanas iekārtu. Rakstu "Civilās aviācijas aģentūras dronu uztveršanas iekārta atvieglo policijas darbu" pieejams šeit.

2022.gada 14.novembrī ziņu portālā Delfi.ru tiek publicēta intervija krievu valodā ar Civilās aviācijas aģentūras Projekta vadītāju par īstenošanas gaitu un tā ieguvumiem sabiedrībai.

2022.gada 16.novembrī iepirkuma "Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas informācijas sistēmas infrastruktūras izveide" (CAA 2022/1 14-4-1/8) atvēršana. Iepirkumu komisijas darbs, pretendentu piedāvājumu izvērtēšana.

2022.gada 15. decembrī CAA Iepirkumu komisija pieņem lēmumu par pretendentu, ar kuru būtu slēdzams līgums iepirkumā "Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas informācijas sistēmas infrastruktūras izveide".

Kopumā 2022. gadā protokolētas 20 Projekta vadības grupas un iekšējās kontroles grupas darba sanāksmes. Iepirkumu komisijai 2022.gadā bija 16 sēdes, kā arī divas Projekta Uzraudzības sēdes.

Ar Projekta darbību sagatavotie normatīvie akti /rīkojumi:

- Eiropas Savienības finansēto projektu grāmatvedības uzskaites kārtība valsts aģentūrā "Civilās aviācijas aģentūra";
- Par projekta „Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” iekšējās kontroles sistēmas kārtību;
- Par projekta „Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” dokumentu pārvaldības kārtību;
- Par projekta “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” vadību un īstenošanu atbildīgo darbinieku un struktūrvienību pienākumi un atbildība;
- Par grozījumu 2021.gada 30.jūlija rīkojumā Nr. 01-1/12“Par iepirkumu komisijas izveidi”
- Par grozījumu 2021.gada 11.jūnija rīkojumā Nr. 01-1/10 “Par Kohēzijas fonda projekta Nr. 6.1.2.0/20/I/001 “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” vadības grupas un iekšējās kontroles grupas izveidošanu”

2.1.9. Ārējo normatīvo aktu projektu un to grozījumu izstrāde

CAA pārskata gadā tika izstrādāti 7 ārējo normatīvo aktu projekti :

1. likumprojekts “Grozījumi likumā “Par aviāciju”” (likums pieņemts 2022.gada 13.oktobrī, stājās spēkā 2023.gada 1.janvārī);
2. likumprojekts “Grozījumi Bīstamo kravu aprites likumā” (likums pieņemts 2022.gada 13.oktobrī, stājās spēkā 2023.gada 1.janvārī);
3. Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumos Nr.823 “Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”” (Ministru kabineta noteikumi Nr.325 pieņemti 2022.gada 31.maijā, stājās spēkā 2022.gada 1.jūnijā);
4. Ministru kabineta noteikumu projekts „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” (Ministru kabineta noteikumi Nr.483 pieņemti 2022.gada 9.augustā, stājās spēkā 2022.gada 12.augustā);
5. Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2021.gada 15.jūnija noteikumos Nr.374 “Atzīto struktūru statusa iegūšanas un uzraudzības kārtība”” (Ministru kabineta noteikumi Nr.669 pieņemti 2022.gada 25.oktobrī, stājās spēkā 2022.gada 29.oktobrī);
6. Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 12.janvāra noteikumos Nr.26 “Gaisa telpas pārvaldības kārtība, gaisa telpas struktūra un tās mainīšanas kārtība”” (Ministru kabineta noteikumi Nr.773 pieņemti 2022.gada 13.decembrī, stājās spēkā 2022.gada 16.decembrī);
7. Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” budžeta apstiprināšanu 2023.gadam” (Ministru kabineta rīkojums Nr.758 pieņemts 2022.gada 26.oktobrī, stājās spēkā 2022.gada 26.oktobrī).

3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 11.marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām prasību izpilde

Tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 11.marta Direktīvas 2009/12/EK par lidostas maksām ir iekļautas Ministru kabineta 2011.gada 5.jūlija noteikumos Nr.540 "Lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas noteikšanas un mainīšanas kārtība".

Pārņemot Direktīvas prasības, šajos noteikumos ir noteikti vienoti principi, saskaņā ar kuriem iekasē lidostas maksas, nodrošinot, ka:

- lidostas maksu aprēķināšana ir pārredzamāka;
- lidostas, piemērojot lidostas maksas, nediskriminē gaisa pārvadātājus;
- tiek nodrošinātas regulāras konsultācijas starp lidostām un gaisa pārvadātājiem;
- tiek izveidota neatkarīga uzraudzības iestāde, kurai jāizšķir strīdi starp lidostām un gaisa pārvadātājiem par lidostas maksu lielumu un citu nosacījumu ievērošanu.

3.1. Lidlauki, lidlauku maksas, uz ko attiecas regulējums

Šajos noteikumos noteiktā kārtība ir jāattiecinā uz lidlaukiem, kuros gada laikā apkalpoto pasažieru skaits pārsniedz piecus miljonus, vai, ja tādu nav, uz lidlauku ar lielāko pasažieru skaitu. Ņemot vērā minētos nosacījumus, pašreiz šie noteikumi regulē lidlauka maksu noteikšanas un mainīšanas kārtību tikai Starptautiskajā lidostā "Rīga" (turpmāk – lidosta "Rīga"). Pašlaik noteikumu prasības tiek attiecinātas uz šādām lidlauka pakalpojumu maksām:

- par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos;
- par gaisa kuģu stāvēšanu operatīvajā gaisa kuģu stāvvietā uz laiku, kurā tiek veikta gaisa kuģa apkalpošana pirms vai pēc lidojuma;
- par pasažieru apkalpošanu;
- par aviācijas kravu apkalpošanas infrastruktūru.

3.2. Neatkarīgā uzraudzības iestāde, sūdzību izskatīšana, u.c. aktivitātes

Ievērojot noteikumos iekļautās normas, lidostai "Rīga" jāorganizē konsultācijas ar lidostas lietotājiem ne retāk, kā reizi gadā, ievērojot konsultāciju procedūras attiecībā uz konsultāciju termiņiem, savstarpējo mijiedarbību, informācijas apmaiņu. Noteikumos paredzētas arī lidostas maksu pārsūdzības (neatkarīgajai uzraudzības iestādei) procedūras gadījumos, ja pēc konsultācijām starp lidostas "Rīga" administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās netiek panākta.

Augstāk minētās Direktīvas (noteikumu) prasību kontekstā neatkarīgā uzraudzības iestāde ir Civilās aviācijas aģentūra, kas:

- publicē savā mājas lapā internetā to lidostu sarakstu, uz kurām attiecas šo noteikumu prasības;
- izvērtē lidlauka maksu izmaiņu pamatotību iesnieguma vai sūdzības saņemšanas gadījumā, kā arī attiecīgi sniedz atzinumu par lidostas darbības atbilstību efektīvai konkurencei saistībā ar nesaskaņotiem jautājumiem;

- publicējot gada publisko pārskatu, tajā iekļauj šajos noteikumos noteikto darbību aprakstu.

3.3. Neatkarīgās uzraudzības iestādes darbība 2022. gadā

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūra, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde piedalījās Lidostas “Rīga” Lietotāju komitejas organizētajās sanāksmēs. Civilās aviācijas aģentūra, kā neatkarīgā uzraudzības iestāde, 2022.gadā nav saņēmusi nevienu gaisa transporta pārvadātāja sūdzību vai ar lidostas maksu pārskatīšanu saistītu pārsūdzību, ka pēc konsultācijām starp lidostas “Rīga” administrāciju un lidostas lietotājiem vienošanās nav panākta.

4. CAA Finanšu resursi un darbības rezultāti

4.1. Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums

Ar 2010. gada 1. janvāri CAA darbojas kā budžeta nefinansēta iestāde, kuras budžetu apstiprina Ministru kabinets CAA budžets 2022.gadam tika apstiprināts ar 2021.gada 21.decembra Ministru kabineta rīkojumu Nr. 978 "Par valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" 2022.gada budžeta apstiprināšanu". Saskaņā ar minēto rīkojumu, 2022.gadam CAA tika plānoti resursi 4073,2 tūkst. *euro* apmērā, bet izdevumi 4557,2 tūkst. *euro* apmērā.

Informācija par Civilās aviācijas aģentūras finansējums un tā izlietojums ir apkopoti 5. tabulā.

5.tabula

Nr. p.k.	Finansiālie rādītāji	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde), <i>euro</i>	Pārskata gadā (<i>euro</i>)	
			apstiprināts ar Ministru kabineta 21.12.2021 rīkojumu Nr.978.	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	3 914 283	4 073 209	3 869 765
1.1.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	2 075 339	3 436 045	3 546 296
1.2.	Transferti	1 838 944	637 164	323 469
2.	Izdevumi (kopā)	3 539 682	4 557 174	3 991 036
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	3 327 878	4 078 000	3 841 488
2.1.1.	kārtējie izdevumi	3 289 467	4 036 000	3 802 810
2.1.2.	kārtējos maksājumos Eiropas Kopienas budžetā un starptautiskā sadarbība	38 411	42 000	38 678
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	211 804	479 174	149 548

VA „Civilās aviācijas aģentūra” darbība 2022. gadā finansēta no maksas pakalpojumiem un citiem pašu ieņēmumiem, kurus veido:

1. Ieņēmumi par sniegtajiem publiskajiem maksas pakalpojumiem saskaņā ar cenrādi atbilstoši 2021.gada 21.decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 891 "Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" publisko maksas pakalpojumu cenrādis”;

2. Ieņēmumi, kas aprēķināti un iekasēti par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem tranzīta lidojumu aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, daļas

(Ministru kabineta 2012. gada 03. janvāra noteikumi Nr.30 „Aeronavigācijas pakalpojumu maksas sadales kārtība”);

3. Ieņēmumi no drošības maksas, kas ietver gaisa kuģu lidojumu drošuma un civilās aviācijas drošības uzraudzības nodrošināšanas pasākumu izmaksu segšanu. (Ministru kabineta 2011. gada 19. oktobra noteikumi Nr.823. „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”);

Atbilstoši Ministru kabineta 2021.gada 21.decembra rīkojuma Nr. 978 “Par valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” 2022.gada budžeta apstiprināšanu” pielikumam ieņēmumu apjoms no maksas pakalpojumiem 2022. gadam tika plānots 3436 tūkst.euro apmērā, bet faktiskā izpilde sasniedza 3546,2 tūkst. euro jeb 3,2 % vairāk par sākotnēji prognozētajiem ieņēmumiem.

Atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 27. oktobra noteikumiem Nr. 652 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.1.2. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā "Rīga"" īstenošanas noteikumi”, Civilās aviācijas aģentūra 2022.gadā turpināja īstenot Kohēzijas fonda finansēto projektu Nr. 6.1.2.0/20/001 “Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas izveide” (turpmāk – KF projekts).

KF projekts ietver Latvijas gaisa telpas drošības uzlabošanas pasākumus, veicot bezpilota gaisa kuģu (turpmāk- BGK) reģistrācijas informācijas sistēmas izveidi un BGK uztveršanas iekārtu iegādi. Ar KF projekta īstenošanu saistītās izmaksas 2022.gadā sasniedza 245 463 euro.

Civilās aviācijas aģentūras izdevumi 2022.gadā bija 3 991 tūkst. euro, kas salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu palielinājušies par 12,75 %.

Izdevumu palielinājums pārskata gadā galvenokārt saistīts ar iepriekš minētā KF projekta īstenošanas aktivitātēm, tai skaitā KF projekta īstenošanā iesaistītā personāla darba samaksu, kā arī vakantu amatu vietu aizpildīšanu – 151 777 euro.

Nemot vērā ar Covid-19 saistīto ierobežojumu pakāpenisku atcelšanu 2022.gadā, Civilās aviācijas aģentūra atsāka darbinieku kvalifikācijas paaugstināšanas pasākumus, kas saistīti ar komandējumiem ārvalstīs, dalību starptautiskajās darba grupās klātienē, u.c. Līdz ar to pārskata gadā palielinājās izdevumi komandējumiem par 65 337 euro vairāk, kā 2021.gadā.

Veicot likumā „Par aviāciju”, kā arī citos nacionālajos, starptautiskajos un Eiropas Savienības normatīvajos aktos noteiktās funkcijas, arī 2022.gadā, savas kompetences ietvaros, CAA nodrošināja Latvijas valsts interešu pārstāvību Eiropas Savienības institūcijās un civilās aviācijas starptautiskajās organizācijās, kā arī apmaksāja Latvijas ikgadējo dalības maksu Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC) un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai kopumā 38,6 tūkst euro apmērā.

4.2. Iestādes vadības un darbības uzlabošanas sistēmas

Saskaņā ar CAA ieviesto Pārvaldības sistēmu, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91, un tās īstenošanas regulu prasībām auditu programmu

2022. gadam tika veikti 10 iekšējie auditi. Iekšējie uzraudzības auditi parāda kādā mērā CAA spēj īstenot Eiropas normatīvo aktu prasības, tas ir apjomīgs darbs, lai Latvijā pilnībā ieviestu un piemērotu šo regulu prasības:

1. Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

2. Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulas (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008;

3. Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) 2019/947 (2019. gada 24. maijs) par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām ieviešanas izvērtējums,

4. Komisijas Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2017/373 (2017. gada 1. marta) ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011;

5. Komisijas Īstenošanas Regula (ES) Nr. 923/2012 (2012.gada 26.septembris) ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011 un Regulas (EK) Nr. 1265/2007, (EK) Nr. 1794/2006, (EK) Nr. 730/2006, (EK) Nr. 1033/2006 un (ES) Nr. 255/2010;

6. Komisijas Īstenošanas Regula (ES) Nr.1079/2012 (2012.gada 16.novembris) ar ko nosaka prasības balss sakaru kanālu atstatumam Eiropas vienotajā gaisa telpā;

7. Komisijas Regula (EK) Nr. 2150/2005 (2005. gada 23. decembris), ar ko nosaka kopīgus noteikumus gaisa telpas elastīgai izmantošanai;

8. Komisijas 2015. gada 20. februāra Regulas (ES) 2015/340, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011;

9. Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu;

10. Komisijas 2012. gada 3. augusta Regula (ES) Nr. 748/2012, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju;

11. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1976 (2018. gada 14. decembra), Īstenošanas regula (ES) 2018/1976, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus planieru ekspluatācijas noteikumus un planieru lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus;

12. Komisijas Regula (ES) 2018/395 (2018. gada 13. marta), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 paredz sīki izstrādātus gaisa balonu ekspluatācijas noteikumus un gaisa balonu lidojuma apkalpes locekļu licencēšanas noteikumus.

5. Civilās aviācijas aģentūras personāls

5.1. Informācija par darbinieku skaita mainību un sadalījumu pa vecuma grupām

2022. gadā Civilās aviācijas aģentūrā darba tiesiskās attiecības tika nodibinātas ar pieciem darbiniekiem, darba tiesiskās attiecības tika izbeigtas ar trijiem darbiniekiem.

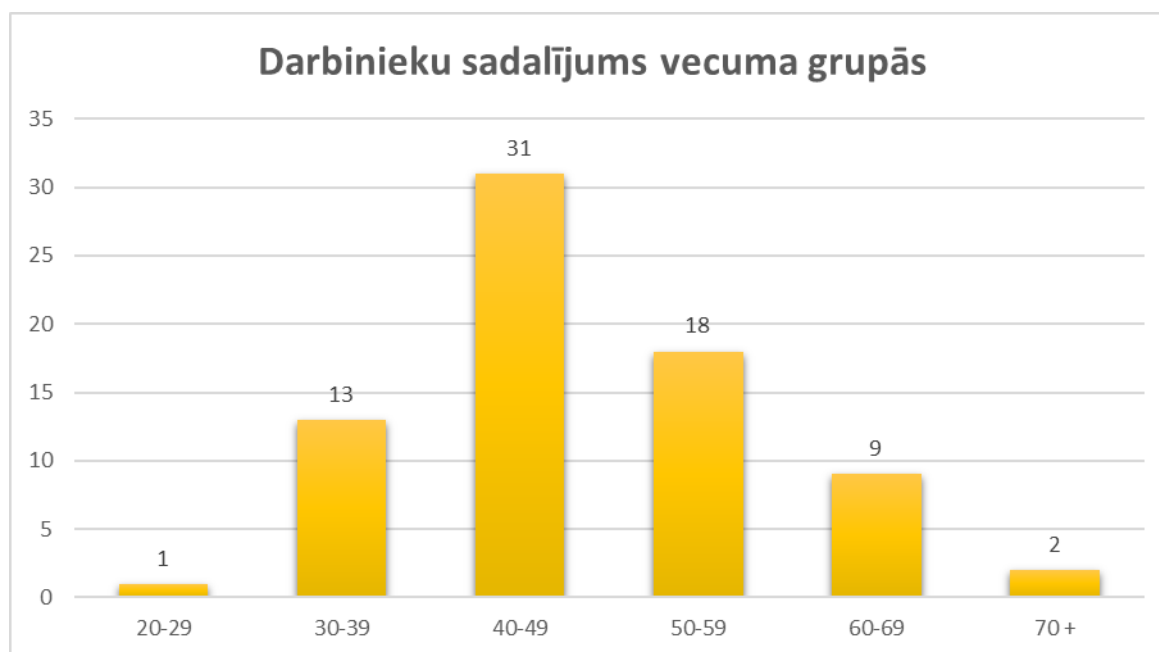
Informācija par Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainību ir apkopota 6.tabulā.

6.tabula

Civilās aviācijas aģentūras darbinieku skaita mainība 2022. gadā

Laika periods	Uz 01.01.2022.	Uz 31.12.2022.
Darbinieku skaits aģentūrā	72	74
t.sk. sievietes	34	35
t.sk. vīrieši	38	39

Informācija par darbinieku skaitu pa vecuma grupām uz 2022.gada 31.decembri ir apkopota 1.attēlā. Civilās aviācijas aģentūrā jaunākajam darbiniekam 2022.gada 31.decembrī bija 25 gadi, savukārt vecākajam darbiniekam 72 gads. Vislielāko īpatsvaru sadalījumā sastāda darbinieki vecuma grupā no 40-49 gadiem. Strādājošo vidējais vecums 2022.gada 31.decembrī bija 48,1 gads.

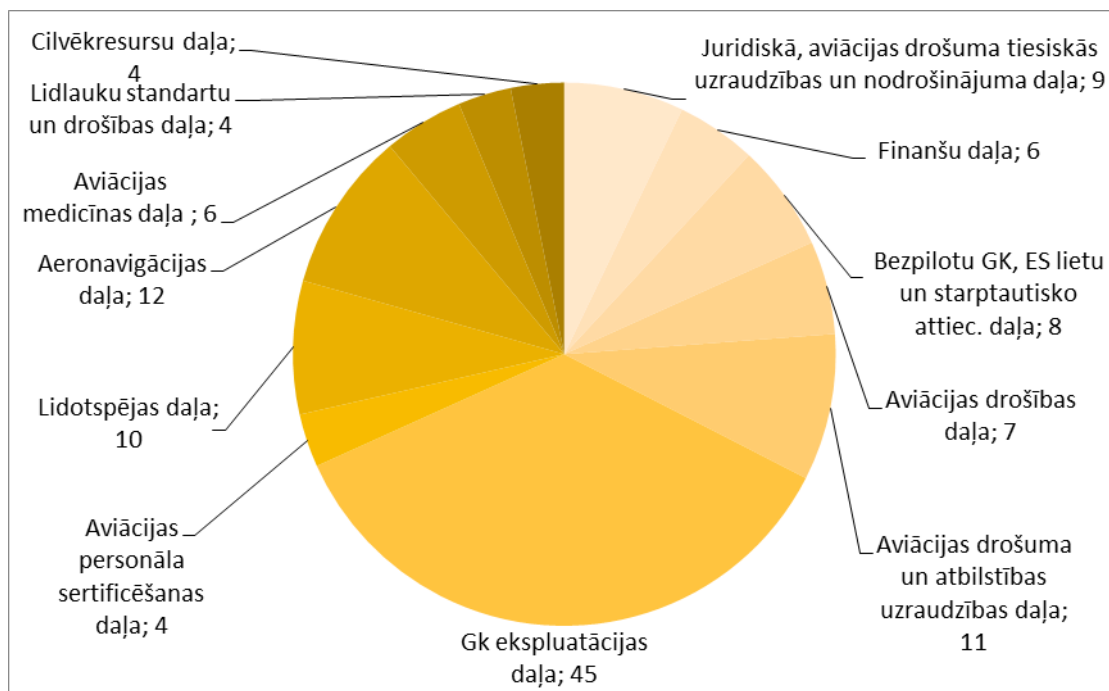


2.att. CAA darbinieku skaits pa vecuma grupām

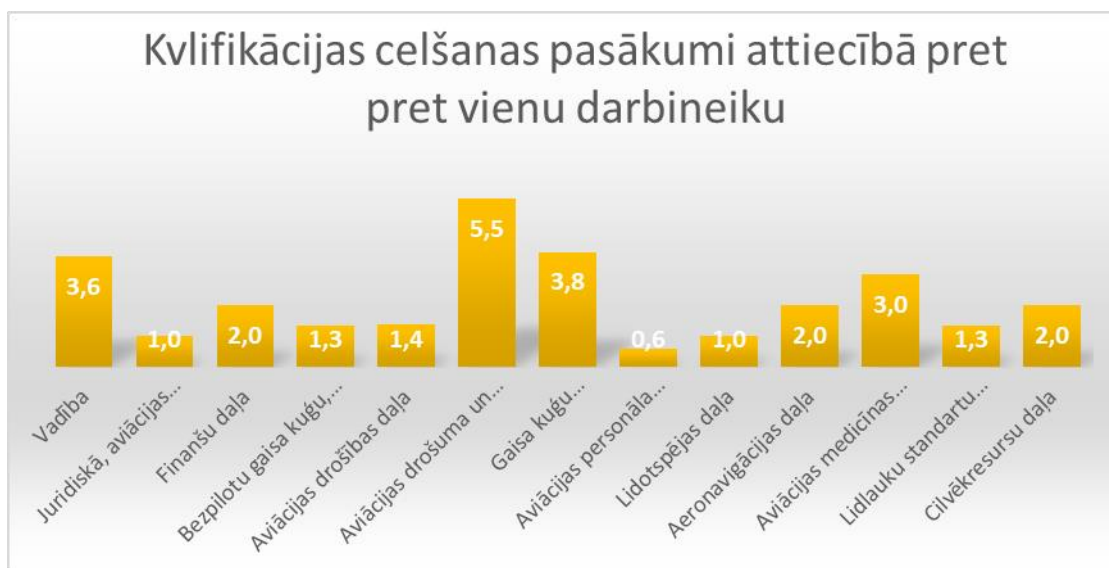
5.2. Informācija par CAA darbinieku kursu, semināru u.c. formas kvalifikācijas celšanas pasākumu apmeklējumu 2022. gadā

2022.gadā Civilās aviācijas aģentūras darbinieki apmeklēja 138 kvalifikācijas celšanas pasākumus (salīdzinājumam - 2021.gadā tika apmeklēti 247 kvalifikācijas pasākumi). Lielākā daļa apmeklēti tiešsaistes formātā

Informācija par Civilās aviācijas aģentūras kvalifikācijas celšanas apmeklējumu statistiku pa struktūrvienībām ir apkopota 3.attēlā, savukārt attiecība, kas izsaka pasākumu skaitu pret vienu darbinieku daļā, apkopota 4.attēlā.



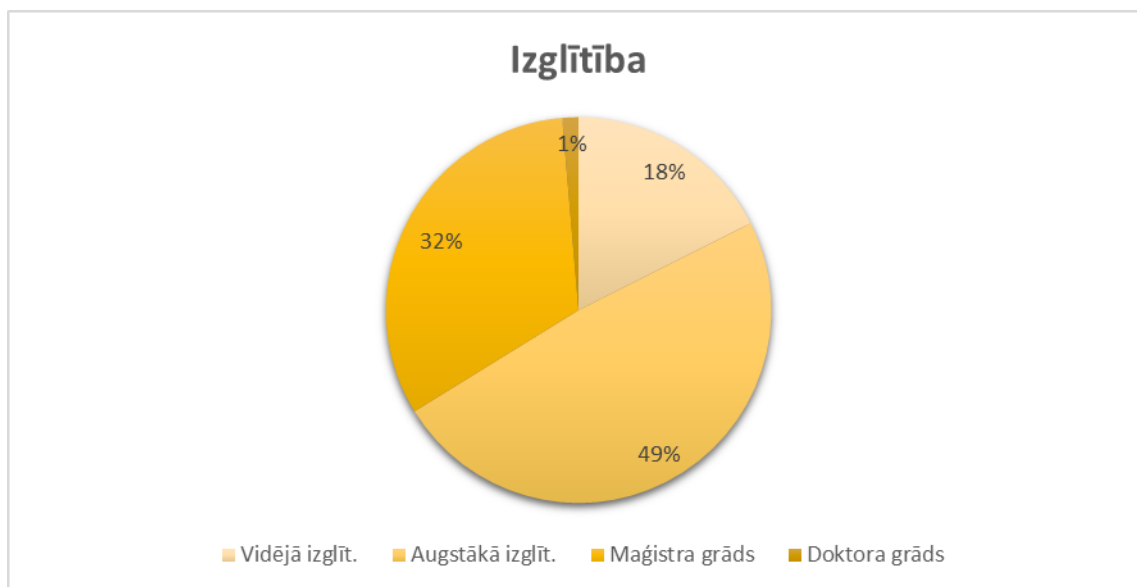
3.att. CAA darbinieku kvalifikācijas celšanas statistika



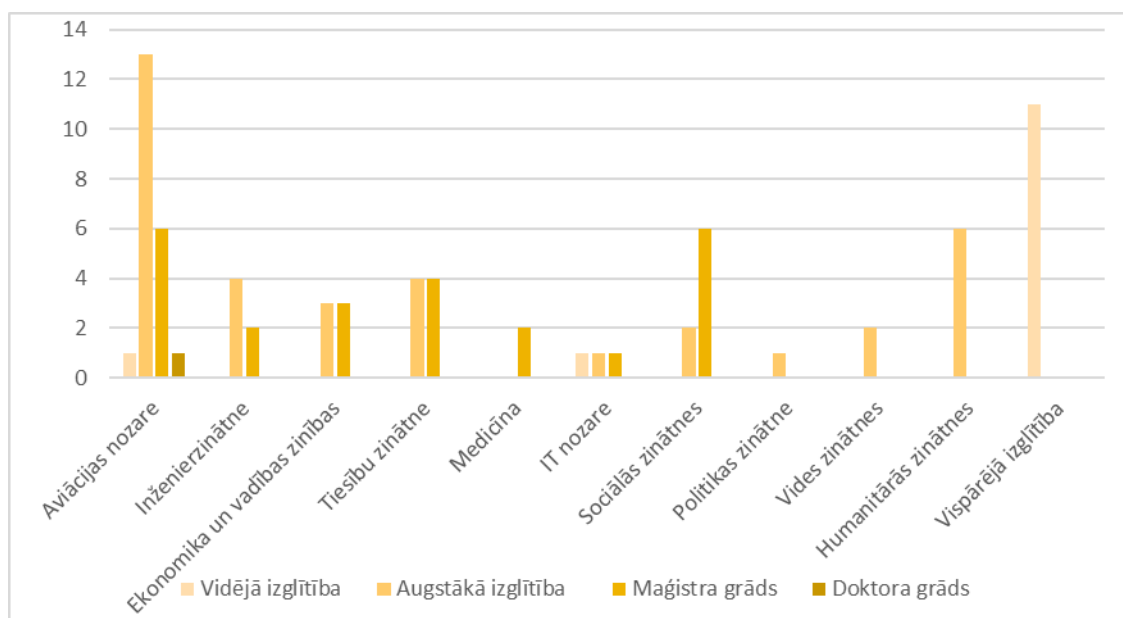
4.att. Apmeklēto kvalifikācijas celšanas pasākumu attiecība pret darbinieku skaitu daļā

5.3. CAA darbinieku izglītības līmenis un sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

Kopējais Civilās aviācijas aģentūrā strādājošo izglītības līmenis ir augsts, jo 82% darbinieku ir dažāda līmeņa augstākā izglītība. Detalizētāk - 32 % darbinieku ir maģistra grāds, 49% darbinieku ir augstākā akadēmiskā un/vai augstākā profesionālā izglītība, 18 % darbinieku ir vidējā izglītība (gan speciālā izglītība aviācijas nozarē, gan vispārējā vidējā izglītība) un 1% darbinieku ir doktora grāds aviācijā, kas uzskatāmi aplūkojams 4.attēlā, savukārt CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm aplūkojams 5.attēlā, kurā redzams, ka lielāko īpatsvaru veido Aviācijas nozares speciālisti.



5.att. CAA darbinieku sadalījums pa izglītības līmeņiem



6.att. CAA darbinieku izglītības sadalījums pa nozarēm un zinātnēm

6. Komunikācija ar sabiedrību

6.1. Sabiedrības informēšanas un izglītošanas pasākumi

► CAA mājas lapa

Kā viens no galvenajiem informācijas avotiem informācijas saņemšanai par iestādes pakalpojumiem, kā arī jaunumiem civilās aviācijas jomā, ir CAA mājas lapa www.caa.gov.lv. Kopš 2021. gada CAA pilnībā pievienojās valsts pārvaldes vienotās tīmekļvietnes projektam, kas paredzēja, ka visu valsts iestāžu mājas lapas ir vienotas. 2022. gadā CAA mājas lapu www.caa.gov.lv apmeklēja 21 328 lietotāji.

► Masu mediji

CAA 2022. gadā aktīvi veicināja aģentūras atpazīstamību, sniedzot informāciju par aktuālākajiem notikumiem aviācijas nozarē. Kopumā 2022. gadā CAA, saskaņā ar monitoringa datiem, izskanēja 2021. gadā 1 199 reizes, bet 2022. gadā – 805 reizes. Publicitātes samazinājums saistīts ar to, ka 2022. gadā samazinājās ar Covid-19 saistītie ierobežošanas ierobežojumi. Sākot no 2020. gada CAA aktīvi informēja sabiedrību par noteiktajiem ierobežojumiem, kas mainījās no nedēļas uz nedēļu, CAA sniegtā informācija aktīvi tika atspoguļota plašsaziņas līdzekļos, kas palielināja CAA publicitāti.

► Sociālie tīkli

2022. gadā CAA aktīvi turpināja un paplašināja komunikāciju ar sabiedrību, jo īpaši ārkārtas situācijās, kas saistītas ar Covid-19 infekcijas izplatību un tās ierobežošanas nolūkā piemērotajiem ierobežojumiem aviācijas jomā, kā arī citiem aktuāliem jautājumiem civilās aviācijas jomā.

CAA administrē sociālā tīklā Facebook, kam seko 1725 cilvēku, kas ir pieaugums par 3,3% gada laikā salīdzinājumā ar 2020.gada beigām, kad CAA Facebook profilam sekoja 1670 cilvēku. Jautājumos par bezpilota gaisa kuģiem CAA administrē Facebook sociālā tīklā profilu “Pilotē dronu droši”, kam ir 1077 sekotāju, kas ir par 40 sekotājiem vairāk nekā 2021. gadā.

2022. gadā CAA aktīvi arī komunicēja tās Twitter sociālā tīklā, kuram ir 850 sekotāju, kas ir par 21,4% vairāk sekotāju nekā bija 2021. gada nogalē, kad Twitter sekotāju skaits bija 700. Būtiskais sekotāju skaita pieaugums saistīts ar to, ka CAA aktuālo informāciju ārkārtas situācijās pirmatnēji sniedz tieši Twitter sociālā tīklā, kas piesaistījusi plašsaziņas uzmanību, kas pārpublicē sociālajā tīklā publicēto informāciju un sabiedrības interesi par civilās aviācijas jomu.

Izveidotie profili ļauj ne vien uzrunāt tieši sekotājus, kurus interesē aviācijas joma, bet ļauj arī ātrāk atbildēt uz sabiedrības jautājumiem, jo ik dienas CAA saņem jautājumus sociālos tīklos, uz kuriem tiek sniegtas atbildes publiski vai privāti jautātājam.

► 2022. gadā organizētās informatīvās kampaņas, konsultācijas un semināri:

- 2022. gada 10., 17., 24., 31. janvāris seminārs par iepriekšējās darbības veikšanas kārtību;
- 28.02.2022 - seminārs uzņēmumu aviodrošības un IS drošības vadītājiem par aktualitātēm kibernetikas preventīvo pasākumu īstenošanai;
- 02.06.2022 - kvalifikācijas celšanas seminārs vispārējās nozīmes aviācijas lidlauku aviodrošības vadītājiem;
- 2022. gada 29.-30. marts EUROCONTROL seminārs “The Oversight Workchop on Cybersecurity”;
- 2022. gada 6.-8. jūlijs ICAO seminārs Aviācijas drošībā;
- 26.05.2022 - Eksaminētāju seminārs vispārējās aviācijas eksaminētājiem;
- 25.11.2022 - Eksaminētāju seminārs GK tipa kvalifikācijas eksaminētājiem;
- 13.01.2022 – Iekšējā CAA prezentācija “Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – aktualitātes bezpilota gaisa kuģu jomā”;
- 21.01.2022 – Klātienes seminārs lidostai “Rīga”, LGS, A/S airBaltic un tiesībsargājošajām institūcijām “Bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtas – uztveršanas iekārtu testēšana un uzstādīšana”;
- 01.02.2022 – Vebinārs NBS MP, VP, RPP un VRS saistībā ar administratīvajiem pārkāpumiem UAS jomā “Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – izmaiņas normatīvajā regulējumā”;
- 18.02.2022 – Vebinārs CAA un LGS “Par UAS ģeogrāfiskajām zonām”;
- 22.02.2022 – Vebinārs VP, RPP, VUGD, VRS, IeVP, KAD, VID MK, NBS, NBS MP, VDD, MIDD, SAB “Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – valsts bezpilota gaisa kuģu lidojumi”;
- 10.03.2022 – Slēgtais klātienes seminārs lidostai “Liepāja”, Liepājas pilsētas pašvaldībai, VUGD, NBS, VP un citām tiesībsargājošajām institūcijām par tēmām ““Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – aktualitātes bezpilota gaisa kuģu jomā”;
- un “Bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtas – uztveršanas iekārtu testēšana un uzstādīšana”
- 07.07.2022 – Uzstāšanās “Riga Aviation Forum 2022” ar prezentāciju “Key Challenges of Scaling Drone Operations”;
- 26.07.2022 – Vebinārs RPP “Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – normatīvā regulējuma prasības un uzraudzība”;
- 30.08.2022 – Uzstāšanās Latvijas aviācijas asociācijas domnīcā par U-Space ieviešanu Latvijā ar prezentāciju “U-Space koncepts”;
- 19.10.2022 – Vebinārs VRS “Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – valsts bezpilota gaisa kuģu lidojumi”;
- 25.11.2022 – Iekšējā CAA prezentācija “Bezpilota gaisa kuģu lidojumi Latvijā – aktualitātes bezpilota gaisa kuģu jomā.”

► Konsultē vispirms principa ieviešanas novērtējums:

CAA, lai sabiedrība un iesaistītie aviācijas industrijas pārstāvji savlaicīgi tiktu informēti par iespējamajām izmaiņām nacionālajos normatīvajos aktos, kā arī normatīvo aktu projektus publicē minētajā tīmekļa vietnē. Ja tiek ieviestas būtiskas izmaiņas esošajā tiesiskajā regulējumā vai ieviest pilnīgi jauns regulējums, CAA organizē seminārus, kuros attiecīgi tiek sniegta informācija par gaidāmajām izmaiņām aviācijas jomā .

2018. gadā Civilās aviācijas aģentūra atbilstoši vadlīnijām par “Konsultē vispirms” principa piemērošanu valsts iestāžu darbā ir izstrādājusi procedūru “Konsultē vispirms” principa piemērošana Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” darbībā.

Konsultē vispirms iespēja tiek nodrošināta ņemot vērā to, ka “Jebkurai personai (fiziskajai vai juridiskajai) ir iespēja saņemt aviācijas jomas tiesiskā regulējuma prasību izskaidrojumu pie attiecīgā CAA speciālista (iepriekš saskaņojot tikšanās laiku), pirms jebkāda administratīvā procesa (sertificēšanas, atļaujas vai apliecības saņemšanas) uzsākšanas. Tādējādi CAA jau nodrošina “konsultē vispirms” principa īstenošanu bez administratīvā procesa uzsākšanas. 2022. gadā vadlīnijas tika aktualizētas.

► Latvija. lv publicētie pakalpojumi :

2019. gadā tika pārskatīti CAA pakalpojumi un veikts apjomīgs darbs pakalpojumu kopuma apzināšanai un pakalpojuma koka izveidei, kur apakšdaļa “Gaisa transports” tika ievietoti kopumā 61 pakalpojumi publicēšanai Latvija. lv no 2020. gada janvāra.

2022. gadā tika pārskatīta pakalpojumu aktualitāte un līdz ar Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumu Nr. 891 “Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" publisko maksas pakalpojumu cenrādis” stāšanās spēkā 01.01.2022. tika aktualizēta informācija par pakalpojumu maksu un uz 2022. gadā decembri jau kopā tika publicēti 86 pakalpojumi.

Par CAA darbību 2022 gadā portālā Latvija. lv iekļautajiem pakalpojumiem, saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4. jūlija noteikumu Nr. 399 “Valsts pārvaldes pakalpojumu uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība” 23. punktu un 31. punktu CAA ik gadu publicē atskaiti par šiem pakalpojumiem un to izpildes rādītājiem www.viss.lv, kur iekļauj informāciju par pieteikto pakalpojumu gadījumu skaitu, katram konkrētam pakalpojuma pieteikumam izmantoto kanālu (pasts, e-pasts, klātie), pakalpojuma izpildes kavējumu skaitu konkrētam pakalpojumam, sūdzību skaits par konkrēto pakalpojumu saskaņā ar augstāk minētajiem Ministru kabineta noteikumiem.

6.2. Sabiedriskā viedokļa izzināšana

Lai pilnveidotu savu darbu un noskaidrotu klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanas kvalitāti, efektivitāti un to uzlabotu, katru gadu tiek veiktas klientu un darbinieku apmierinātības aptaujas. 2022. gadā laika posmā no 20.septembra līdz 31.decembrim tika veikta CAA klientu aptauja. Iepriekš klientu aptaujas anketas tika izsūtītas individuāli e-pastos katram klientam. Ņemot vērā to, ka atsaucība bija salīdzinoši zema, 2022 gadā uzaicinājums aizpildīt klientu apmierinātības anketu tika ievietots CAA mājas lapā. Tāpat tas tika ievietots arī CAA sociālo tīklu kontos- Facebook, Twitter un Instagram. Augstāk minētajā anketā tika uzdoti jautājumi, kas saistīti ar CAA mājas lapu, aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem, kā arī par veikto auditu un inspekciju kvalitāti. Izanalizējot datus par sniegumu klientu apkalpošanas jomā, vidējie dati norāda uz klientu apmierinātību ar Civilās aviācijas aģentūras darba kvalitāti kopumā. Visi saņemtie priekšlikumi tiek ņemti vērā un iekļauti CAA darbības pārskatā.

2022. gadā tika turpināts strādāt pie CAA pārvaldības sistēmas uzlabošanas un uzturēšanas un galvenais uzsvars tika likts uz to, lai nodrošinātu uzraudzību Covid -19 apstākļos, tika izdoti atbilstoši iekšējie rīkojumi un procedūras par darbu organizēšanu CAA.

7. CAA plānotie pasākumi 2023. gadam

7.1. Prioritātes 2023. gadam

Līdz ar spēkā esošām un jaunām Eiropas normatīvo aktu prasībām tuvāko gadu laikā būtiski jāmaina un jāpapildina procedūras gan Civilās aviācijas aģentūrai, gan uzraugamajām organizācijām. Civilās aviācijas aģentūras viena no prioritātēm un izaicinājumiem ir spēt atbilstoši ieviest un ievērot Starptautiskās un Eiropas savienības normatīvo aktu prasības tajā skaitā:

- turpināt ikgadējo normatīvo aktu projektu sagatavošanu un virzīšanu uz apstiprināšanu Ministru kabinetā, lai nodrošinātu normatīvo aktu projektu izstrādi civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomās;
- izvērtēt nacionālo normatīvo aktu atbilstību ES tiesību aktiem un, ja nepieciešams izstrādāt grozījumus jau spēkā esošajos nacionālajos normatīvos aktos vai izstrādāt jaunus nacionālos normatīvos aktus un iekšējās procedūras;
- sekot līdzi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr.376/2014 turpmāk paredzētajiem pasākumiem un izmaiņām, t.sk. Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēmas izstrādāšanai;
- aktuāls jautājums visā pasaulē un arī Latvijā ir kibernetiskā drošība, ir apstiprināts CAA kibernetiskās drošības uzraudzības plāns 2023. gadam;
- strauji attīstās bezpilotu gaisa kuģu nozare, tuvojās projekta īstenošanas izpildes termiņš, kas ir noteikts 2023. gads;
- informācijas tehnoloģiju pilnveide un to efektīva izmantošana;
- 2021. gadā tika aktualizēta Valsts drošības programma un izstrādāts Valsts drošības plāns un pieņemti Ministru kabineta 2021. gada 16. novembra noteikumi Nr.755 Par Valsts civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma programmu, kas stājās spēkā 2021. gada 23. novembrī, ņemot vērā ICAO un EASA plānotos uzraudzības pasākumus nākotnē. 2022. gadā veikta plāna aktualizācija. SSP aktualizēšana un drošuma plāna uzturēšana un kontrole un ICAO SIAP sistēmas aizpilde, kas ir ļoti laikietilpīgs darbs, kas prasa lielus resursus;
- digitalizācija tai skaitā EMPIC sistēmas ieviešana CAA iekšienē saistībā ar audita moduli un personāla sertificēšanu;
- drošuma risku vadība Vispārējās nozīmes aviācijā tai skaitā SAR;

Svarīgs un aktuāls jautājums 2022. gadā un turpmākajos gados būs viennozīmīgi aviācijas atveseļošanas pēc Covid-19 radītajām sekām un kara Ukrainā.

7.2. Iestādes finanšu saistības

2023. gadā paredzēts veikt ikgadējo dalības maksu starptautiskajai organizācijai – Eiropas civilās aviācijas konferencei (ECAC –European Civil Aviation Conference) 34884 euro apmērā, kā arī Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas Ziemeļvalstu pārstāvniecībai (Nordic Delegation to the International Civil Aviation Organization) 4396 euro apmērā.

8. Darbības stratēģija 2022-2027.gadam

Saskaņā ar Publisko aģentūru likumu un atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 1. februāra instrukcija Nr. 1 "Kārtība, kādā izstrādā un aktualizē institūcijas darbības stratēģiju un novērtē tās ieviešanu" valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūras” direktors izstrādāja valsts aģentūras darbības stratēģiju, paredzot noteiktā laika posmā sasniedzamos darbības un politikas rezultātus un šo rezultātu sasniegšanai prognozējamus resursus. 2022. gadā tika izstrādāta Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģija 2022-2027 gadam, kas tika saskaņota ar Satiksmes ministriju saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 2. decembra noteikumu Nr. 737 "Attīstības plānošanas dokumentu izstrādes un ietekmes izvērtēšanas noteikumi" 54. punktu, Vēstules Nr.14-04/3118, 25.10.2022.

Atbilstoši Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” darbības stratēģijai ikgadējais aģentūras darba plāns, tika sastādīts tekošā gada beigās un aptver visu aģentūras darbību kopumā, papildus tam katras daļas ietvaros tika sastādīti detalizētāki uzraudzības plāni atbilstoši CAA deleģētajām funkcijām un uzdevumiem: personāla sertifikācijas, aviācijas medicīnas, gaisa kuģu ekspluatācijas, aeronavigācijas, lidotspējas, bezpilota gaisa kuģu, lidlauku un aviācijas drošības jomās.

CAA darba plānu izpilde tiek kontrolēta un katru gadu apkopota. Tā tiek atspoguļota CAA Darbības un Publiskajā pārskatā. Pārvaldības sistēmas un EASA prasību ietvaros iekšējās kontroles nodrošināšanai, katru gadu tiek izstrādāts iekšējās uzraudzības plāns. Kā viens no CAA mērķu sasniegšanas rīkiem ir CAA darbinieku paveiktā darba uzskaites sistēma, kas tiek atspoguļota ikgadējā CAA Darbības pārskatā.

Informāciju par stratēģijas īstenošanas gaitu ir atspoguļotas 7. tabulā visi esošie un potenciālie civilās aviācijas sistēmas dalībnieki ir atbildīgi par aviācijas drošību un drošumu ievērojot nacionālos, starptautiskos un Eiropas Savienības tiesību aktus, lai panāktu atspoguļotos rezultātus, kas 2022. gadā arī tika izpildīts.

7. tabula

Darbības rezultāts	Veicamās darbības
Īstenota valsts politika civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā, nodrošināta gaisa pārvadājumu kvalitātes un drošības standartu ieviešana saskaņā ar ICAO un Eiropas Savienības tiesību normu prasībām, nodrošinot, ka gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par vidējo Eiropas līmeni	<ul style="list-style-type: none">• Sekot līdzi normatīvo aktu izmaiņām un savlaicīgi veikt nepieciešamās izmaiņas;• Veikt SAFA inspekcijas;• Apzināt un izvērtēt iekšējos riskus, uzraudzīt riska mazināšanas pasākumu ieviešanas gaitu un uzturēt risku reģistru;• Veikt CAA iekšējos uzraudzības auditus;• Veikt ārējos uzraudzības auditus un inspekcijas;• Divreiz gadā SIS datu vākšanas kampaņas ietvaros iesniegt EASA aktuālos datus;• Uzņemt EASA un ICAO uzraudzības auditus;• Stratēģijas plānošanas laikā nodrošināt pastāvīgu SPAS noteikto darbību atjaunošanu, lai mazinātu un identificētu jaunus drošuma riskus saskaņā ar ICAO standartiem un ES tiesību aktu prasībām.
Nodrošināts stabils civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis (lidojuma negadījumu mazināšana, kas tiek sasniegta ar analīzes un uzraudzības	<ul style="list-style-type: none">• Uzturēt Latvijas CAA ziņojumu par atgadījumiem civilajā aviācijā datu bāzi, iekļaujoties Eiropas koordinācijas centra atgadījumu ziņošanas sistēmā (ECCAIRS);• Savas kompetences ietvaros veikt drošības tendenču analīzi detalizētu aizsargpasākumu īstenošanai;

palīdzību)	<ul style="list-style-type: none"> • Sadarboties ar citām ES dalībvalstīm drošības informācijas apmaiņā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 9.pantu; • Apkopot statistiku par komercaviāciju un vispārējās nozīmes aviāciju (lidojumu skaits un nolidotās stundas); • Sadarbojoties ar Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroju, sagatavot lidojumu drošības pārskatu; • Uzturēt datu apmaiņas procedūru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 10.pantu (Eiropas Centrālajā repozitorijā glabātās informācijas izplatīšana); • Uzturēt datu integrācijas procedūru saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 8.pantu.
Nodrošināta ICAO un Eiropas Savienības prasību izpilde ar kvalificēta personāla palīdzību, kas pilnveido savas zināšanas likumdošanas jomā atbilstoši CAA apmācību politikai	<ul style="list-style-type: none"> • Nodrošināt cilvēkresursu plānošanu un piesaisti CAA, pamatojoties uz iestādes noteiktajiem mērķiem un izvirzītajiem uzdevumiem; • Noteiktajos termiņos veikt Cilvēkresursu vajadzības izvērtējumu; • Ikgadēji sagatavot Kvalifikācijas celšanas un uzturēšanas plānu nākamajam gadam; • CAA darbiniekiem apmeklēt kvalifikācijas celšanas un pilnveides pasākumus; • Sekot līdzi normatīvo aktu izmaiņām.
Nodrošināta 2021. gadā uzsāktā Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta Nr. 6.1.2.0/20/I/001 “Bezpilota gaisa kuģu (UAS) pārvaldības un uzraudzības sistēmas ieviešana” īstenošana	<ul style="list-style-type: none"> • Izstrādāt Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības sistēmas konceptu; • Izveidot datu apmaiņas saskarni ar ārējām sistēmām; • Izveidot Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas IT infrastruktūru; • Iegādāties, uzstādīt un konfigurēt Bezpilota gaisa kuģu uztveršanas iekārtas; • Nodrošināt nepieciešamo informāciju un publicitāti.
Veiktas nepieciešamās darbības, kuru mērķis ir mazināt aviācijas darbību radīto CO ₂ emisiju apjomu	<ul style="list-style-type: none"> • Pārstāvēt CAA ICAO CORSIA darba grupās; • Saskaņā ar Eiropas Komisijas Direktīvas 2008/101/EK un ICAO 16.pielikuma 4.sējuma (CORSIA) prasību ieviešanu nacionālajā likumdošanā, nodrošināt likumā "Par piesārņojumu" un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumu Nr.336 "Noteikumi par aviācijas darbību daļību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā" noteikto prasību ievērošanu attiecībā uz gaisa kuģu radītajām emisijām, t.i., emisiju tirdzniecības shēmas ieviešanu darbībā, kā arī nepārtrauktu tās funkcionalitātes uzraudzību.
Nodrošināta ICAO 17.pielikumā un attiecīgi Komisijas 2015. gada 5. novembra Īstenošanas Regulā (ES) 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (turpmāk – Regula (ES) Nr. 2015/1998) noteiktā prasību kopuma ievērošana attiecībā uz kibernetiskās drošības.	<ul style="list-style-type: none"> • Noteikt iespējamus kibernetiskās drošības riskus un draudus civilajai aviācijai; • Iespēju robežās identificēt sekas, kas iespējamo incidentu rezultātā varētu rasties; • Noteikt pienākumus aviācijas nozarei attiecībā uz kibernetiskās drošības civilajā aviācijā; • Cieši sadarboties ar Satversmes aizsardzības biroju (SAB), kas ir atbildīgs par kritiskās infrastruktūras objektu uzraudzību Latvijā.

Pārskatā lietotie saīsinājumi

ACAM	Gaisa kuģu lidojumderīguma apsekošanas programmas
AIS	Aeronavigācijas informācijas serviss
AIM	Aeronavigācijas informācijas vadība
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
ANSP	Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs
ANSD	Aeronavigācijas daļa
AMS	Perona pārvaldības pakalpojumus
ASM	Gaisa telpas pārvaldība
ASC	Gaisa drošuma komiteja
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
ATO	Pilotu apmācību organizācija
ATS	Gaisa satiksmes pakalpojumi
ATSEP	Gaisa satiksmes pakalpojumi sniedzēja personāls
ATRACC	Gaisa satiksmes vadības sistēma Rīgas rajona kontroles centram
ATFM	Gaisa satiksmes plūsmas pārvaldība
ARA	Autoritātes prasības
ACTS	Aviodrošības pārbaude
BGK	Bezpilota gaisa kuģi
CA	Kompetentā iestāde
CNS	Sakari, navigācija un novērošana
CAA	Civilās aviācijas aģentūra
CAO	Lidojumderīguma organizācijas
CAME	Lidotspējas uzturēšanas vadības organizācijas ekspozīcija
CFLA	Centrālā finanšu un līgumu aģentūra
CIRCABC	Datu apmaiņas un informācijas sistēma
CORSIA	Emisiju izlīdzināšanas un samazināšanas shēma
CPDLC	Dispečeru pilota datu pārraides sakari
CERT	Informācijas tehnoloģiju drošības incidentu novēršanas institūcija
CTR	Rīgas lidlauka gaisa satiksmes zonas
DJI	Bezpilota gaisa kuģu (dronu) ražotājs
DGR	Bīstamo kravu rokasgrāmata
DME	Attāluma mērierīces
EASA	Eiropas aviācijas drošības aģentūra
EASPG	Eiropas reģiona Aviācijas sistēmas plānošanas grupa
ECAC	Eiropas civilās aviācijas konference
ECCAIRS	Aviācijas atgadījumu Ziņošanas sistēmu Eiropas Koordinācijas Centrs
EK	Eiropas Komisija
EUROCONTROL	Eiropas aeronavigācijas drošības organizācija

EACCC	Eiropas kontroles Krīzes darba grupas
EANPG/RASG	Eiropas aeronavigācijas plānošanas grupa /ICAO
EMPIC OAS	Auditu vadības elektroniskā sistēma
ECQB	Centrālā Eiropas jautājumu datu bāze
EPAS	Aviācijas drošuma plāna
EURNAT	Eiropas un Ziemeļatlantijas reģions
FCL	Gaisa kuģu apkalpe
FPD	Lidojuma procedūras dizains
FSTD	Lidojumu simulācijas treniņi
FAA	Amerikas Federālās Aviācijas Aģentūra
GH	Virszemes apkalpošanas pakalpojumu sniedzēji
G/K	Gaisa kuģis
GKE	Gaisa kuģu ekspluatants
GKEA	Gaisa kuģu ekspluatanta apliecība
GPS	Globālās pozicionēšanas sistēma
GSPN	Gaisa telpas funkcionālo bloku sadarbība
ICAO	Starptautiskā civilās aviācijas organizācija
IASA	Starptautiskās aviācijas drošuma novērtējuma programma
OM	Gaisa kuģu ekspluatantu rokasgrāmatas
ORA	Organizāciju prasības
OLDI	Tiešsaistes datu starpsavienojums
LPE	Angļu valodas prasmes līmenis
LSSIP	Latvijas navigācijas plāns
PRM	Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām
PBN	Uz veikspēju balstīta navigācija
PS	Pakalpojumu sniedzējs
LGS	Latvijas Gaisa Satiksme
LVGMC	Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs
LR	Latvijas Republika
MAA	Militārās aviācijas administrācija
MK	Ministru kabinets
MET	Meteoroloģija
METG	Meteoroloģijas grupas sanāksme
AviMet, AW	Meteoroloģisko novērojumu sistēmas
MED	Medicīna
MOE	Tehniskās apkopes organizāciju darbības rokasgrāmatās
MO	Mācību organizācijas
MTOM	Gaisa kuģi ar maksimālo pacelšanās masu
NEFAB	Ziemeļvalstu funkcionālais gaisa telpas bloks

NSA – HRA	Uzraugošo iestāžu cilvēkresursu izvērtēšanas aplikācija
NAMCON	Ziemeļeiropas aviācijas meteoroloģijas konsorcijs
RTAUN	Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļa
RCP	Sakaru nodrošināšanas līmenis
SAFA	Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšana (trešo valstu)
SACA	G/k drošības novērtēšana Eiropas ekonomiskās zonas dalībvalstu g/k
STD	Lidojumu stimulators
SAR	Meklēšana un glābšana
SARPs	ICAO standarti un ieteicamās prakse
SM	Satiksmes ministrija
SMS	Drošības vadības sistēma
SESAR	Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēma
SES	Vienota gaisa telpa
SIGMET / AIRMET	Informācija, lidlauku brīdinājumi un vēja novirzes brīdinājumi
SSP	Valsts drošības programma
SIS	Standartizācijas informācijas sistēma (EASA)
SIB	Lidojumu drošības informācija
SPI	Drošuma izpildes indikatori
STS	Standarta scenārijs
VOLCEX	Vulkānisko pelnu mācības
NOTAM	ziņojumu apstrādes sistēma
VOR	Ļoti augsto frekvenču vis virzienu radiobāka
VCS	Virszemes Balss sakaru sistēma
UAS	Bezpilota gaisa kuģu sistēmas

CAA struktūrvienību funkciju īss apraksts

Lidlauku standartu un drošības daļa:

- ▶ Civilās aviācijas lidlauku sertificēšana;
- ▶ Civilās aviācijas lidlauku un to ekspluatantu valsts uzraudzība (tai skaitā grozījumu apstiprināšana lidlauka ekspluatācijas instrukcijā);
- ▶ Atsevišķu lidlauku sistēmu, objektu ekspluatācijas un objektu būvniecības, kuri var ietekmēt lidojumu drošību saskaņošana;
- ▶ Lidlauku plānošanas, projektēšanas, būvniecības un ekspluatācijas valsts uzraudzība lidojumu drošības jomā (tai skaitā lidlauka būves vai pārbūves projekta apstiprināšana);
- ▶ Gaisa kuģu lidojumiem potenciālu bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas un izvietošanas saskaņošana (tai skaitā gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstama objekta atļaujas izsniegšana un gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objekta nodošana ekspluatācijā);
- ▶ Civilās aviācijas aģentūras pārstāvēšana starptautisko organizāciju darba un menedžmenta grupās lidlauku jomā;
- ▶ Normatīvo dokumentu izstrāde lidlauku jomā;
- ▶ Apliecinājuma izsniegšana par lidlauka pakalpojuma atbilstību tehniskai drošībai.

Cilvēkresursu plānošanas, attīstības un kvalifikācijas atbilstības nodrošināšanas daļa:

- ▶ Cilvēkresursu tiesisko attiecību reglamentējošās dokumentācijas izstrāde iestādē;
- ▶ Personāla plānošanas un piesaistes procesu organizēšana iestādē ;
- ▶ Personāla lietvedības dokumentu sagatavošana un personāla datu uzturēšana un atjaunošana elektroniskajās datu uzskaites sistēmās;
- ▶ Personāla datu atjaunošana personu lietās;
- ▶ Personāla ikgadējās novērtēšanas organizēšana un nodrošināšana;
- ▶ Kvalifikācijas uzturēšanas vajadzības apzināšana un apkopošana, ikgadējā apmācību plāna sagatavošana iestādē;
- ▶ Kvalifikācijas kopējo kolektīvo kursu organizēšana iestādē.

Aviācijās medicīnas daļa:

- ▶ Aviācijas personāla veselības apliecību izsniegšana, apturēšana un atjaunošana noteiktajos gadījumos;
 - ▶ Aviācijas personāla veselības pārbaužu veikšanas un atzinumu atbilstības noteiktajām prasībām uzraudzība un koordinēšana;
 - ▶ Aviācijas personāla medicīniskā stāvokļa rezultātu novērtēšana;
 - ▶ Pretenziju par aviācijas veselības pārbaužu rezultātiem izvērtēšana, sekundāro veselības pārbaužu un medicīnisko ekspertīžu organizēšana;

- ▶ Medicīnisko atzinumu un veselības apliecību izsniegšana;
- ▶ Datu bāzes par aviācijas personāla veselības stāvokļa uzturēšana;
- ▶ Aviācijas medicīniskās dokumentācijas atjaunināšana, aprīte, datu uzskaitē, arhivēšana, un aviācijas medicīniskās informācijas apmaiņa uz/no ārvalstīm – klātienē, elektroniski;
- ▶ Inspekciju un auditu veikšana – atlikts līdz ārkārtējās situācijas atcelšanai un ārstniecības iestāžu normālas darbības atjaunošanai;
- ▶ Aviācijas medicīnas ekspertu un aviācijas medicīnas centru sertificēšana – atlikts līdz ārkārtējās situācijas atcelšanai un ārstniecības iestāžu normālas darbības atjaunošanai;
- ▶ Procedūru un normatīvo dokumentu izstrādāšana, aktualizēšana;
- ▶ Gaisa kuģu apkalpes locekļu pirmās palīdzības apmācības programmu un pirmās palīdzības aprīkojumu koordinēšana.

Lidotspējas daļa

- ▶ Reģistrē Latvijas civilās aviācijas gaisa kuģus;
- ▶ Veic Gaisa kuģa inspekcija- klātienē (problēma, ja gaisa kuģim nevar piekļūt (nav LV));
- ▶ Izniedz gaisa kuģu lidotspējas apliecības un pagarina to darbības termiņus;
- ▶ Periodiski uzrauga gaisa kuģu lidotspēju;
- ▶ Sertificē un periodiski uzrauga tehniskās apkopes organizācijas;
- ▶ Sertificē un uzrauga lidotspējas vadības organizācijas;
- ▶ Organizāciju fiziski auditi;
- ▶ Pārbauda tehniskās apkopes personāla teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas;
- ▶ Izniedz tehniskās apkopes personāla apliecības un pagarina to darbības terminus;

Finanšu daļa

- ▶ Veic grāmatvedības un finanšu uzskaiti;
- ▶ Kontrolē izdevumus un budžeta izpildi;
- ▶ Nodrošina aģentūras finanšu resursu racionālu izmantošanu;
- ▶ Sagatavo finanšu pārskatus un statistikas atskaites ;
- ▶ Izskatīt un sagatavot atzinumus par gaisa kuģu ekspluatantu finansiālo stāvokli un stabilitāti, kā arī finanšu līdzekļu pietiekamību, nodrošinot normatīvo dokumentu prasībām atbilstošu lidojumu drošību;
- ▶ Izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar GKE un Lidotspējas daļu;
- ▶ Izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību izpildi sadarbībā ar PEL daļu un ANS daļu;
- ▶ Izvērtēt Starptautisko tiesību aktu prasību ievērošanu saistībā ar lidlauku maksu noteikšanu vai mainīšanu;
- ▶ pārstāvēt Latvijas CAA intereses Eiropas darba grupās.

Aviācijas drošības daļa:

- ▶ Izstrādā normatīvos dokumentus civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgu iejaukšanos tās darbībā harmonizācijai ar EK Regulu prasībām un kontrolē šo dokumentu prasību izpildi un pasākumu kvalitāti;
- ▶ Kontrolē lidostu un aviosabiedrību aviādrošības pasākumu atbilstību Nacionālās civilās aviācijas drošības programmas prasībām;
- ▶ lidostu un aviosabiedrību civilās aviācijas drošības uzturēšanā iesaistītā personāla mācību programmas un seko mācību norisei;
- ▶ Kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu un zināmo nosūtītāju darbībā;
- ▶ Sniedz atbalstu lidostām, lidlaukiem, gaisa pārvadātājiem, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citiem aviācijas uzņēmumiem aviācijas drošības pasākumu izstrādāšanā;
- ▶ Sagatavo gada pārskatus EK par veiktās aviādrošības pasākumu un kontroles kvalitātes uzraudzības rezultātiem;
- ▶ Pilnvarotās iestādes statusā pārstāv Latvijas Republiku Aviācijas drošības Regulatīvajā Komitejā, kas izveidota pamatojoties uz Padomes lēmumu 1999/468/EC, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību;
- ▶ Piedalās ICAO un ECAC pastāvīgajās darba grupās aviādrošības iekārtu izstrādes un sertifikācijas, kā arī kiberdrošības jomās;
- ▶ Īsteno Valsts civilās aviācijas drošības programmas pasākumu iesaistītā personāla sertifikātu pagarināšanu;
- ▶ Kontrolē aviācijas drošības pasākumu ievērošanu oficiālo kravas aģentu, zināmo nosūtītāju un lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvaroto piegādātāju darbībā;
- ▶ Piedalās Eiropas Komisijas Aviādrošības Regulatoru Komitejas darbā - elektroniski, attālināti, telefoniski (tajā skaitā ar video zvanu), videokonferences;
- ▶ Piedalīšanās ICAO ENAVSECG darba grupā ECHO;
- ▶ Izvērtē civilās aviācijas lidlauku, gaisa pārvadātāju un aeronavigācijas sniedzēju īpašnieku un atbildīgo darbinieku atbilstību likuma "Par aviāciju" 57. 2 panta prasībām;
- ▶ Sevišķās lietvedības nodrošināšana.

Aviācijas personāla sertificēšanas daļa:

- ▶ izsniedz Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības;
- ▶ atzīst par derīgām lidojumiem Latvijā reģistrētā gaisa kuģī citu valstu izdotas Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecības;
- ▶ apstiprina mācību programmas, mācību kursus, mācību organizācijas, gaisa kuģus un to trenāžierus aviācijas personāla sagatavošanai;
- ▶ reģistrē privātpilotu, gaisa balonu un planieru pilotu mācību kursus;
- ▶ nozīmē un apstiprina trenāžieru instruktorus, lidojumu un trenāžieru eksaminētājus;
- ▶ sagatavo normatīvo aktu projektus Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā;

▶ sadarbojas ar Starptautiskās civilās aviācijas un Latvijas Republikas institūcijām Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu sertificēšanas jomā.

Gaisa kuģu ekspluatācijas daļa:

- ▶ Uztur datu bāzi par atgadījumiem civilajā aviācijā;
- ▶ Veic gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanu;
- ▶ Veic komerciālās un vispārējās nozīmes aviācijas darbības uzraudzību;
- ▶ Veic trešo valstu gaisa kuģa aprīkojuma, apkalpju un dokumentācijas atbilstības inspicēšanu SAFA programmas ietvaros. Pieejamo datu bāžu un citu dokumentu izvērtēšana - Klātienē, elektroniski, attālināti;
- ▶ Gaisa kuģu inspekcijas klātienē samazinot pārbaudāmo sadaļu skaitu vai arī tikai no ārpusē vizuāli;
- ▶ Sagatavo normatīvo aktu projektus, kuri regulē civilās aviācijas darbību;
- ▶ Veic drošības risku analīzi un izstrādā preventīvus pasākumus varbūtējā apdraudējuma novēršanā;
- ▶ Sagatavo publisko pārskatu par civilās aviācijas lidojumu drošības situāciju valstī;
- ▶ Sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem;
- ▶ Sadarbībā ar Pārtikas un veterināro dienestu (PVD) nodrošina pārtikas aprites uzraudzību gaisa kuģu ekspluatantu un pārtikas uzņēmumu darbībā, pieejamo datu bāžu un citu dokumentu izvērtēšana;
- ▶ Nodrošina pasažieru veselības pasākumu ieviešanu un izpildi gaisa kuģu ekspluatantu un LR lidostu darbībā, inspekcijas plānot balstoties uz GKE lidojumu intensitāti. Pieejamo rokasgrāmatu un citu dokumentu izvērtēšana.

Aeronavigācijas daļa:

- ▶ Sertificē civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumus gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas jomās;
- ▶ Uzrauga civilās aviācijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu darbības drošumu gaisa satiksmes pārvaldības, sakaru, navigācijas un radiolokācijas, aviācijas meteoroloģijas, aeronavigācijas informācijas, meklēšanas un glābšanas jomās;
- ▶ Koordinē sadarbību ar ES struktūrām aeronavigācijas pakalpojumu jomā;
- ▶ Licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus;
- ▶ Veic civilās aviācijas radiofrekvenču pārvaldību;
- ▶ Piešķir gaisa kuģu avārijas pievadbāku un radiolokācijas S režīma zemes iekārtu pieprasītāju un transpondera kodus;
- ▶ Reģistrē zemes sakaru, navigācijas un radiolokācijas līdzekļu un izsniedz šo līdzekļu iekārtu ekspluatācijas derīguma apliecības;
- ▶ Koordinē civilo un militāro struktūru sadarbību gaisa satiksmes vadības jomā;
- ▶ Sagatavo ar aeronavigāciju saistītos normatīvo aktu projektus;

- ▶ Sagatavo informāciju ICAO par nacionālo civilās aviācijas normatīvo dokumentu prasību atšķirībām no ICAO standartiem un ieteicamās prakses aeronavigācijas pakalpojumos;
- ▶ Sertificē un uzrauga dispečeru mācību organizācijas un licencē gaisa satiksmes vadības dispečerus;
- ▶ Uzrauga gaisa telpas pārvaldību (ASM) un gaisa satiksmes plūsmas pārvaldību (ATFM);
- ▶ Veic glābšanas un meklēšanas koordinācijas dienesta (SAR) uzraudzību;
- ▶ Uzrauga gaisa kuģu lidojumu procedūru izstrādātājus un aeronavigācijas datu ģenerētājus,

Aviācijas drošuma un atbilstības uzraudzības daļa:

- ▶ Pilnveido un uzturēt CAA Pārvaldības sistēmu (PS);
- ▶ Nodrošina, lai pārvaldības sistēmai nepieciešamie procesi ir izveidoti, ieviesti un uzturēti;
- ▶ Sniedz ziņojumus augstākai pārvaldībai par pārvaldības sistēmas izpildījumu un nepieciešamību jebkuriem uzlabojumiem;
- ▶ Nodrošināt auditu koordinēšanu pirms un pēc Eiropas Savienības institūciju auditiem saskaņā ar Komisijas 2013.gada 28. jūnija īstenošanas regulu (ES) Nr.628/2013 par darba metodēm, ar kādām Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veic standartizācijas inspekcijas un pārrauga Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.216/2008 piemērošanu;
- ▶ Pēc nepieciešamības piedalās komisijās un apspriedēs ar padomdevēja tiesībām, sniedzot konsultācijas un vērtējumus saistībā ar jebkuriem CAA esošajiem procesiem, kā arī par iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanu;
- ▶ Pārstāv Civilās aviācijas aģentūru Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA), Starptautiskajā civilās aviācijas organizācijā (ICAO) un Ziemeļvalstu (NORDICAO) rīkotajās nacionālo koordinātoru sanāksmēs;
- ▶ Nodrošina nepieciešamo koordinēšanu par Starptautisko aviācijas organizāciju auditiem un inspekcijām. Pieejamo datu bāzu un citu dokumentu izvērtēšana;
- ▶ Sadarbībā ar pārējām CAA daļām veic ārējos auditus ar mērķi pārbaudīt Latvijas aviācijas organizāciju Pārvaldības sistēmas;
 - ▶ Sagatavo stratēģiju, darbības pārskatu, publisko pārskatu par civilās aviācijas aģentūras darbību;
 - ▶ Gatavo iekšējās atbilstības uzraudzības auditu kontrolkartes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 un tās īstenošanas noteikumiem.

Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļa:

- ▶ Nodrošina savlaicīgu un kvalitatīvu nacionālās pozīcijas un instrukcijas civilās aviācijas jomā sagatavošanu, virzību un paušanu Satiksmes ministrijai, Eiropas Savienības institūcijām un starptautiskajām civilās aviācijas organizācijām;
- ▶ Pārstāv Civilās aviācijas aģentūru Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) komitejas sanāksmēs un darba grupās, Eiropas Vienoto debesu komitejas sanāksmēs,

Eiropas Savienības Padomes Aviācijas darba grupās un Eiropas Komisijas darba grupās;

- ▶ Atbilstoši daļas kompetencei gatavo un saskaņo ziņojumus Eiropas Savienības, starptautiskajām un Latvijas institūcijām par Latvijas civilās aviācijas jautājumiem bezpilota gaisa kuģu drošuma jomā;
- ▶ Atbilstoši daļas kompetencei sniedz konsultācijas Latvijas civilās aviācijas institūcijām un organizācijām par jaunajām Eiropas Savienības un starptautiskajām prasībām un procedūrām;
- ▶ Administratīvā procesa iestādē ietvaros izskata personu iesniegumus, tam pievienotos dokumentus (bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta pārvaldības rokasgrāmata, riska izvērtējums u.c.) un pieņem lēmumus saistībā ar Civilās aviācijas aģentūras atļaujas izsniegšanu bezpilota gaisa kuģu lidojumiem (atļaujas, apstiprinājumus u.c.) ;
- ▶ Nodrošina ekspertīzi bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma jomā;
- ▶ Organizē un pieņem tāl vadības pilotu teorētisko zināšanu un praktisko prasmju pārbaudes ;
- ▶ Organizē, koordinē un veic uzraudzības auditus un inspekcijas saistībā ar bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma prasību, kas ietvertas starptautiskajās, Eiropas Savienības un Latvijas tiesību normās, ievērošanas un īstenošanas uzraudzību;
- ▶ Pārzina un pārrauga Latvijas, Eiropas Savienības un starptautiskā līmeņa tiesību aktus un to projektus bezpilota gaisa kuģu jomā; apzina citu Eiropas Savienības dalībvalstu pieredzi un risinājumus; analizē un sagatavo secinājumus no Latvijas Republikas interešu skata punkta; sagatavo priekšlikumus tiesību akta veidā nacionālā līmeņa tiesiskajam regulējumam;
- ▶ Gatavo atzinumus par citu valsts iestāžu (institūciju) izstrādātajiem tiesību aktu projektiem, kas skar daļas kompetenci;
- ▶ Organizē informatīvos seminārus bezpilota gaisa kuģu jomā;
- ▶ Izskata administratīvo pārkāpumu lietas saistībā ar bezpilota gaisa kuģiem.

v/a "Civilās aviācijas aģentūra" struktūra

